פקודת התעבורה [נוסח חדש]

רשויות ומשפט מנהלי – תעבורה

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | פרק ראשון: מבוא | [Go](#med0) | 14 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 14 |
|  | פרק שני: רישוי ורישום | [Go](#med1) | 16 |
|  | סימן א': רשיון רכב ורישום רכב | [Go](#hed20) | 16 |
| סעיף 2 | רשיון רכב | [Go](#Seif2) | 16 |
| סעיף 3 | תקופת תקפו של רשיון רכב | [Go](#Seif3) | 16 |
| סעיף 4 | סמכות להסדיר רישוי רכב | [Go](#Seif4) | 16 |
| סעיף 5 | בעל רכב בלי רשיון חייב באגרה | [Go](#Seif5) | 16 |
| סעיף 6 | רישום רכב | [Go](#Seif6) | 17 |
| סעיף 7 | תו רישום | [Go](#Seif7) | 17 |
| סעיף 8 | אגרת רישום | [Go](#Seif8) | 17 |
| סעיף 9 | תו סוחר | [Go](#Seif9) | 17 |
| סעיף 9א | רכב של מערכת הביטחון הוראות לעניין רישום ורישוי | [Go](#Seif172) | 17 |
|  | סימן ב': רשיון נהיגה | [Go](#hed21) | 17 |
| סעיף 10 | איסור לנהוג בלי רשיון נהיגה | [Go](#Seif10) | 17 |
| סעיף 11 | כשירות לרשיון נהיגה | [Go](#Seif11) | 17 |
| סעיף 11א | סייג למתן רישיון | [Go](#Seif138) | 17 |
| סעיף 12 | רשיון נהיגה לקטין | [Go](#Seif12) | 17 |
| סעיף 12א | נהג חדש | [Go](#Seif13) | 18 |
| סעיף 12א1 | נהג חדש צעיר | [Go](#Seif14) | 18 |
| סעיף 12א2 | הגבלת מספר נוסעים לנהג חדש | [Go](#Seif119) | 19 |
| סעיף 12ב | דיווח על מחלות מסויימות של נוהגי רכב | [Go](#Seif15) | 19 |
| סעיף 12ד | רישום תאריך הלידה ברישיון נהיגה | [Go](#Seif170) | 19 |
| סעיף 13 | סמכות להסדיר רישוי נהגים | [Go](#Seif109) | 19 |
|  | סימן ג': רשיון להפעלת מונית | [Go](#hed22) | 20 |
| סעיף 13א | רישיון להפעלת מונית | [Go](#Seif120) | 20 |
| סעיף 14 | זכאות לקבלת רשיון להפעלת מונית | [Go](#Seif110) | 20 |
| סעיף 14א | ועדת מוניות | [Go](#Seif111) | 20 |
| סעיף 14ב | הסדרים להגשת בקשות | [Go](#Seif112) | 20 |
| סעיף 14ג | הוצאת רשיון להפעלת מונית | [Go](#Seif113) | 20 |
| סעיף 14ד | העברת רשיון להפעלת מונית | [Go](#Seif114) | 20 |
| סעיף 14ה | אגרות | [Go](#Seif115) | 21 |
| סעיף 14ו | ערעור על החלטת ועדת המוניות | [Go](#Seif104) | 21 |
|  | סימן ג'1: רישיון להפעלת מונית בקו שירות או בקו שירות מותאם ביקוש למוניות ורישיון לנסיעת שירות | [Go](#hed23) | 21 |
| סעיף 14ז | הגדרות | [Go](#Seif121) | 21 |
| סעיף 14ח | רישיון להפעלת קו שירות למוניות וקו שירות מותאם ביקוש למוניות | [Go](#Seif122) | 21 |
| סעיף 14י | פרטים ותנאים ברישיון קו שירות וברישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות | [Go](#Seif123) | 23 |
| סעיף 14יא | רישיון לנסיעת שירות | [Go](#Seif124) | 24 |
| סעיף 14יב | סייג להעברת רישיונות | [Go](#Seif125) | 24 |
| סעיף 14יג | ביטול רישיונות וחילוט ערבויות | [Go](#Seif126) | 24 |
| סעיף 14יד | עדכון סכומי ערבות | [Go](#Seif127) | 24 |
| סעיף 14טו | תוקף רישיון קו שירות, רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות ורישיון לנסיעת שירות | [Go](#Seif128) | 24 |
| סעיף 14טז | פרסום רשימות קווי שירות למוניות והגבלת מספר הרישיונות | [Go](#Seif129) | 24 |
| סעיף 14טז1 | פרסום אזורי הפעילות של קווי שירות מותאמי ביקוש למוניות | [Go](#Seif180) | 25 |
| סעיף 14יח | תקנות לענין רישיונות | [Go](#Seif130) | 25 |
|  | סימן ג'2: נסיעה שיתופית במונית | [Go](#hed24) | 25 |
| סעיף 14יט | הגדרות | [Go](#Seif173) | 25 |
| סעיף 14כ | נסיעה שיתופית | [Go](#Seif174) | 26 |
| סעיף 14כא | הזמנת נסיעה שיתופית | [Go](#Seif175) | 26 |
| סעיף 14כב | מחיר נסיעה שיתופית | [Go](#Seif176) | 26 |
| סעיף 14כג | תקנות לענין רישיונות | [Go](#Seif177) | 26 |
|  | סימן ד': רשיון הוראה | [Go](#hed25) | 26 |
| סעיף 15 | בתי ספר לנהיגה | [Go](#Seif105) | 26 |
| סעיף 16 | מורים לנהיגה | [Go](#Seif106) | 26 |
|  | סימן ה': רשיון למיתקן תחבורתי | [Go](#hed26) | 27 |
| סעיף 16א | מיתקן תחבורתי | [Go](#Seif107) | 27 |
| סעיף 16ב | שימוש במיתקן תחבורתי | [Go](#Seif108) | 27 |
|  | סימן ו': הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי בלא נהג | [Go](#hed27) | 27 |
| סעיף 16ג | מטרה סימן ו' | [Go](#Seif184) | 27 |
| סעיף 16ד | הגדרות סימן ו' | [Go](#Seif185) | 27 |
| סעיף 16ה | חובת קבלת היתר הפעלה | [Go](#Seif186) | 28 |
| סעיף 16ו | תנאים למתן היתר הפעלה | [Go](#Seif187) | 28 |
| סעיף 16ז | בקשה להיתר הפעלה ומתן ההיתר | [Go](#Seif188) | 30 |
| סעיף 16ח | תנאים בהיתר הפעלה | [Go](#Seif189) | 30 |
| סעיף 16ט | תקופת היתר הפעלה וחידושו | [Go](#Seif190) | 30 |
| סעיף 16י | איסור העברה | [Go](#Seif191) | 31 |
| סעיף 16יא | שימוש במיתקן תחבורתי | [Go](#Seif192) | 31 |
| סעיף 16יב | חובות בעל היתר הפעלה | [Go](#Seif193) | 31 |
| סעיף 16יג | פטור מתחולה, תחולה בהתאמות או החלת הוראות לעניין רכב עצמאי | [Go](#Seif194) | 32 |
| סעיף 16יד | רישיון רכב עצמאי | [Go](#Seif195) | 33 |
| סעיף 16טו | אירוע בטיחותי ואירוע בטיחותי חמור | [Go](#Seif196) | 33 |
| סעיף 16טז | מידע לציבור | [Go](#Seif197) | 34 |
| סעיף 16יז | ביטוח | [Go](#Seif198) | 34 |
| סעיף 16יח | הסמכת מפקחים | [Go](#Seif199) | 35 |
| סעיף 16יט | סמכויות פיקוח | [Go](#Seif200) | 35 |
| סעיף 16כ | זיהוי מפקח | [Go](#Seif201) | 35 |
| סעיף 16כא | ועדה מייעצת | [Go](#Seif202) | 35 |
| סעיף 16כב | סייגים למינוי | [Go](#Seif203) | 37 |
| סעיף 16כג | מניעת ניגוד עניינים | [Go](#Seif204) | 37 |
| סעיף 16כד | הפסקת כהונה | [Go](#Seif205) | 38 |
| סעיף 16כה | החלת דינים | [Go](#Seif206) | 38 |
| סעיף 16כו | תוקף פעולות | [Go](#Seif207) | 38 |
| סעיף 16כז | סדרי עבודתה של הוועדה המייעצת | [Go](#Seif208) | 38 |
| סעיף 16כח | גמול לחברי הוועדה המייעצת | [Go](#Seif209) | 38 |
| סעיף 16כט | העברת מידע לוועדה המייעצת | [Go](#Seif210) | 38 |
| סעיף 16ל | התקנת תקנות לפי סימן ו' שיקולים, הליכים ושמירת סמכויות | [Go](#Seif211) | 39 |
| סעיף 16לא | סימן ו' סייג לתחולה | [Go](#Seif212) | 39 |
| סעיף 16לב | סימן ו' שמירת דינים | [Go](#Seif213) | 39 |
| סעיף 16לג | הוראות לעניין התוספת הארבע עשרה | [Go](#Seif214) | 39 |
|  | פרק שלישי: פטור | [Go](#med2) | 39 |
| סעיף 17 | פטורים על פי דין | [Go](#Seif16) | 39 |
| סעיף 18 | סמכות לפטור | [Go](#Seif17) | 40 |
| סעיף 19 | פטור באישור ועדת הכספים | [Go](#Seif18) | 40 |
| סעיף 20 | רכב של צה"ל ושל משטרת ישראל ונהגיהם | [Go](#Seif19) | 40 |
| סעיף 21 | מתלמד | [Go](#Seif20) | 40 |
| סעיף 22 | אופניים ותלת אופן | [Go](#Seif21) | 40 |
|  | פרק רביעי: שפיטה וסדרי דין | [Go](#med3) | 40 |
| סעיף 25 | סמכותו של שופט תעבורה | [Go](#Seif22) | 40 |
| סעיף 26 | מינוי שופטי תעבורה | [Go](#Seif23) | 41 |
| סעיף 27 | הודעה בכתב ודו"ח בוחן | [Go](#Seif24) | 41 |
| סעיף 27א | צילום רכב ראיה קבילה | [Go](#Seif25) | 42 |
| סעיף 27א1 | אכיפת עבירות תעבורה בידי רשויות מקומיות באמצעות מצלמות | [Go](#Seif171) | 42 |
| סעיף 27ב | אחריות בעל הרכב | [Go](#Seif26) | 44 |
| סעיף 27ב1 | אחריות בעלים של בעל חיים או של מחזיק בו | [Go](#Seif179) | 44 |
| סעיף 27ג | טכוגרף | [Go](#Seif27) | 44 |
| סעיף 27ד | רשומה אלקטרונית ראיה קבילה | [Go](#Seif178) | 45 |
|  | פרק חמישי: מעצר ועבירות קנס | [Go](#med4) | 45 |
| סעיף 28 | סמכות לעצור בלי צו | [Go](#Seif28) | 45 |
| סעיף 29 | עבירת קנס בנסיבות מחמירות | [Go](#Seif29) | 45 |
| סעיף 30 | עבירת קנס | [Go](#Seif30) | 45 |
| סעיף 34 | סמכות שוטר בעבירות באופנים | [Go](#Seif31) | 46 |
|  | פרק שישי: פסילת רשיון ואיסור שימוש ברכב | [Go](#med5) | 46 |
| סעיף 35 | סמכות בית המשפט לפסול רשיון נהיגה | [Go](#Seif32) | 46 |
| סעיף 36 | פסילה על תנאי | [Go](#Seif33) | 46 |
| סעיף 36א | פסילה לכל דרגות הרשיון | [Go](#Seif34) | 46 |
| סעיף 36ב | הנוהג ברכב ללא רשות בעלו | [Go](#Seif35) | 46 |
| סעיף 37 | פסילת מינימום שני חדשים | [Go](#Seif36) | 47 |
| סעיף 38 | פסילת מינימום שלושה חדשים | [Go](#Seif37) | 47 |
| סעיף 39 | פסילת מינימום שנה אחת | [Go](#Seif38) | 47 |
| סעיף 39א | פסילת מינימום בשל נהיגה בשכרות | [Go](#Seif39) | 47 |
| סעיף 40 | פסילת מינימום שלוש שנים | [Go](#Seif40) | 47 |
| סעיף 40א | פסילה בשל הרשעות חוזרות | [Go](#Seif148) | 47 |
| סעיף 41 | שינויים בתוספות | [Go](#Seif41) | 48 |
| סעיף 41א | סייגים לגבי רשיון נהיגה צבאי | [Go](#Seif42) | 48 |
| סעיף 42 | פסילה וחישוב תקופתה | [Go](#Seif43) | 48 |
| סעיף 43 | המסתייע ברכבו לעוון או לפשע | [Go](#Seif44) | 49 |
| סעיף 44 | המסתייע ברכבו לביצוע עבירת מין | [Go](#Seif45) | 49 |
| סעיף 44א | פסילה מהחזיק רשיון רכב | [Go](#Seif46) | 49 |
| סעיף 45 | פסילת נאשם בעוון או בפשע מהחזיק ברשיון | [Go](#Seif47) | 49 |
| סעיף 45א | פסילת רישיון נהיגה בשל פסילת רישיון לנהיגת רכבת מקומית | [Go](#Seif165) | 49 |
| סעיף 46 | פסילה עד גמר הדין | [Go](#Seif48) | 49 |
| סעיף 46א | דחיית הפסילה | [Go](#Seif49) | 49 |
| סעיף 46ב | פסילה בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם | [Go](#Seif140) | 50 |
| סעיף 47 | פסילה בידי קצין משטרה | [Go](#Seif50) | 50 |
| סעיף 48 | ביטול פסילה | [Go](#Seif51) | 51 |
| סעיף 49 | עיון חוזר וערר | [Go](#Seif52) | 51 |
| סעיף 50 | בטילת הפסילה | [Go](#Seif53) | 51 |
| סעיף 51 | פסילה מטעמי כושר | [Go](#Seif54) | 51 |
| סעיף 51א | פסילת רישיון לנהוג באוטובוס בשל פסילת רישיון לנהיגת רכבת מקומית | [Go](#Seif166) | 51 |
| סעיף 52 | התליית רשיון מטעמי בטיחות | [Go](#Seif55) | 51 |
| סעיף 52א | מבחן חוזר | [Go](#Seif56) | 51 |
| סעיף 53 | התניית תנאים מטעמי כושר | [Go](#Seif57) | 51 |
| סעיף 54 | חיוב בהדרכה | [Go](#Seif58) | 51 |
| סעיף 55 | ערעור מינהלי | [Go](#Seif59) | 51 |
| סעיף 55א | ערר וערעור לענין אישור רפואי לנהיגה | [Go](#Seif60) | 52 |
| סעיף 56 | סמכות הרשות לפסול נהגים מסוכנים | [Go](#Seif61) | 52 |
| סעיף 57 | ביטול הפסילה, פקיעתה ואישורה | [Go](#Seif62) | 52 |
| סעיף 57א | איסור מנהלי על שימוש ברכב | [Go](#Seif63) | 52 |
| סעיף 57ב | פניה לבית המשפט | [Go](#Seif64) | 53 |
| סעיף 57ג | איסור שיפוטי על שימוש ברכב | [Go](#Seif65) | 53 |
| סעיף 57ד | הוצאות בשל שינוע רכב למגרש והעמדתו בו | [Go](#Seif66) | 54 |
| סעיף 57ה | ערעור | [Go](#Seif67) | 54 |
| סעיף 57ו | איסור שימוש ברכב ביצוע ופיקוח | [Go](#Seif68) | 54 |
| סעיף 57ז | החזרת רשיון הרכב | [Go](#Seif69) | 54 |
| סעיף 58 | סדרי דין | [Go](#Seif70) | 54 |
| סעיף 59 | הפסקת הפסילה | [Go](#Seif71) | 54 |
| סעיף 60 | ערעור לפני בית המשפט המחוזי | [Go](#Seif72) | 54 |
| סעיף 61 | חובה להמציא רשיון נהיגה | [Go](#Seif73) | 54 |
| סעיף 61א | מאגר מידע נהגים שנפסלו מלהחזיק רישיון נהיגה | [Go](#Seif139) | 55 |
| סעיף 61א1 | העברת מידע למנהל לעניין מסילת ברזל מקומית, בנוגע לרישיונות נהיגה שנפסלו | [Go](#Seif167) | 55 |
|  | פרק שישי1: סדרי הסעה באוטובוס | [Go](#med6) | 56 |
| סעיף 61ב | כרטיסים | [Go](#Seif151) | 56 |
| סעיף 61ג | חובת הזדהות | [Go](#Seif152) | 56 |
| סעיף 61ד | זיהוי נציג בעל רישיון | [Go](#Seif153) | 56 |
| סעיף 61ה | הנוסע בלא כרטיס | [Go](#Seif154) | 56 |
| סעיף 61ו | עונשין | [Go](#Seif155) | 56 |
|  | פרק שישי2: אכיפת עבירות בנתיבי תחבורה ציבורית בידי מפקחים | [Go](#med7) | 56 |
| סעיף 61ז | הסמכת מפקחים | [Go](#Seif181) | 56 |
| סעיף 61ח | אכיפת עבירות תעבורה בידי מפקחים באמצעות מצלמות | [Go](#Seif182) | 57 |
|  | פרק שביעי: עבירות ועונשין | [Go](#med8) | 57 |
| סעיף 62 | עבירות | [Go](#Seif134) | 57 |
| סעיף 62א | מאסר בפועל | [Go](#Seif74) | 58 |
| סעיף 62ב | עבודה בבית חולים | [Go](#Seif75) | 58 |
| סעיף 63 | הדין כשיש עבירות קודמות | [Go](#Seif76) | 58 |
| סעיף 64 | גרימת מוות בנהיגה רשלנית | [Go](#Seif77) | 58 |
| סעיף 64א | הפקרה אחרי פגיעה | [Go](#Seif78) | 58 |
| סעיף 64א1 | חובת נוסע להתקשר לגופי הצלה | [Go](#Seif168) | 58 |
| סעיף 64ב | בדיקת שכרות | [Go](#Seif135) | 59 |
| סעיף 64ג | דין וחשבון על בדיקת שכרות | [Go](#Seif136) | 60 |
| סעיף 64ד | סירוב לבדיקת שכרות | [Go](#Seif137) | 61 |
| סעיף 65 | עצירת רכב לפני מסילת ברזל | [Go](#Seif79) | 61 |
| סעיף 65א | מיתקן מגביל מהירות | [Go](#Seif118) | 61 |
| סעיף 65ב | אפוד זוהר חובת החזקה ושימוש | [Go](#Seif133) | 61 |
| סעיף 65ג | חובת חבישת קסדת מגן | [Go](#Seif141) | 62 |
| סעיף 65ד | רכב של תאגיד מערכת לדיווח ומעקב | [Go](#Seif169) | 62 |
| סעיף 66 | קבלת רשיון בהעלמת הפסילה או התנאים | [Go](#Seif80) | 63 |
| סעיף 67 | נהיגה בזמן הפסילה או בניגוד לתנאים | [Go](#Seif81) | 63 |
| סעיף 68 | העונש לעבירה על התקנות | [Go](#Seif82) | 63 |
| סעיף 68א | חובת פיקוח של בעל רכב | [Go](#Seif117) | 63 |
| סעיף 69 | אחריות פלילית ואזרחית שמורה | [Go](#Seif83) | 63 |
| סעיף 69א | ניקוד בעבירות תעבורה | [Go](#Seif84) | 63 |
| סעיף 69ג | סייג לתשלום קנס שהוטל על הזולת | [Go](#Seif85) | 64 |
|  | פרק שמיני: תקנות וחוקי עזר | [Go](#med9) | 64 |
| סעיף 70 | תקנות כלליות | [Go](#Seif86) | 64 |
| סעיף 70א | אחריות לחניה וסמכותו של שוטר | [Go](#Seif87) | 66 |
| סעיף 70א1 | חניה בתחנת אוטובוס בימי מנוחה | [Go](#Seif150) | 67 |
| סעיף 70א2 | סייגים להגבלת שעות חניה של נכים | [Go](#Seif156) | 67 |
| סעיף 70ב | הסדר חניה ארצי אחיד | [Go](#Seif88) | 67 |
| סעיף 70ב1 | דמי חניה בחניון | [Go](#Seif149) | 68 |
| סעיף 70ב2 | הצבת תמרור במקום חניה לנכה | [Go](#Seif157) | 68 |
| סעיף 70ב3 | סמכויות פיקוח לעניין מקום חניה לנכה | [Go](#Seif158) | 69 |
| סעיף 70ג | הסדר חניה רכב להסעת למידים | [Go](#Seif116) | 69 |
| סעיף 70ד | בטיחות בקרבת בתי ספר | [Go](#Seif131) | 69 |
| סעיף 70ה | הסדרי בטיחות ברכב להסעת תלמידים | [Go](#Seif132) | 69 |
| סעיף 71 | תקנות מיוחדות בדבר רכב מנועי ציבורי | [Go](#Seif89) | 70 |
| סעיף 71א | תמלוגים ותשלומים אחרים | [Go](#Seif90) | 70 |
| סעיף 71א1 | נסיעת נכים בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית | [Go](#Seif147) | 70 |
| סעיף 71ב | מרכז מידע ארצי לתחבורה ציבורית | [Go](#Seif159) | 70 |
| סעיף 71ג | שילוט ומידע בתחנות אוטובוס ובתחנות מונית בקו שירות | [Go](#Seif160) | 71 |
| סעיף 71ד | שילוט אלקטרוני בתחנות אוטובוס | [Go](#Seif161) | 72 |
| סעיף 71ה | מסירת מידע על שירותי תחבורה ציבורית ללא תשלום | [Go](#Seif162) | 73 |
| סעיף 71ו | אי חידוש רישיון להפעלת קו שירות או למיתקן תחבורתי | [Go](#Seif163) | 73 |
| סעיף 71ז | מידע על שירותי תחבורה ציבורית שמירת דינים | [Go](#Seif164) | 73 |
| סעיף 71ח | הוראות המפקח להסדרת נגישות לאנשים עם מוגבלות | [Go](#Seif183) | 73 |
| סעיף 72 | תקנות בדבר ביטוח או ערובה | [Go](#Seif91) | 73 |
| סעיף 73 | קיום תקפן של הוראות אחרות | [Go](#Seif92) | 73 |
| סעיף 74 | סמכות להחיל את ההוראות או לפטור מהן | [Go](#Seif93) | 73 |
| סעיף 75 | מתן תוקף לאמנות בין לאומיות | [Go](#Seif94) | 73 |
| סעיף 76 | סמכות להקים רשויות | [Go](#Seif95) | 73 |
| סעיף 76א | ועדות בירור לחקירת תאונות דרכים | [Go](#Seif103) | 73 |
| סעיף 77 | סמכות רשות מקומית להתקין חוקי עזר | [Go](#Seif96) | 74 |
| סעיף 77א | תכנית תחבורתית לצמצום זיהום האוויר | [Go](#Seif142) | 75 |
| סעיף 77ב | חוקי עזר והסדרי תנועה של רשויות מקומיות לצמצום זיהום האוויר | [Go](#Seif143) | 76 |
| סעיף 77ג | קרן לצמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה | [Go](#Seif144) | 77 |
| סעיף 77ד | מינוי פקחים וסמכויותיהם | [Go](#Seif145) | 78 |
| סעיף 77ה | ייחוד סמכויות ותפקידים | [Go](#Seif146) | 78 |
|  | פרק תשיעי: שונות | [Go](#med10) | 78 |
| סעיף 78א | פטור מתחולה או תחולה בהתאמות לעניין רכב בעל עצמאות מותנית | [Go](#Seif215) | 78 |
| סעיף 79 | חלקה של רשות מקומית באגרות | [Go](#Seif97) | 79 |
| סעיף 80 | הסכם עם ממשלות שכנות | [Go](#Seif98) | 79 |
| סעיף 81 | תחולה על שירות המדינה | [Go](#Seif99) | 79 |
| סעיף 82 | מסירת מידע ממאגר מידע | [Go](#Seif100) | 79 |
| סעיף 83 | מסירת מידע לגבי תאונות דרכים | [Go](#Seif101) | 79 |
| סעיף 84 | תוספת לאגרה עבור תאגיד השידור הישראלי | [Go](#Seif102) | 79 |
|  | תוספת ראשונה | [Go](#med11) | 80 |
|  | תוספת שניה | [Go](#med12) | 80 |
|  | תוספת שלישית | [Go](#med13) | 81 |
|  | תוספת רביעית | [Go](#med14) | 81 |
|  | תוספת חמישית | [Go](#med15) | 82 |
|  | תוספת שישית | [Go](#med16) | 82 |
|  | תוספת שביעית | [Go](#med17) | 83 |
|  | תוספת שמינית | [Go](#med18) | 84 |
|  | תוספת תשיעית | [Go](#med19) | 85 |
|  | תוספת עשירית | [Go](#med20) | 85 |
|  | תוספת אחת עשרה | [Go](#med21) | 85 |
|  | תוספת שתים עשרה | [Go](#med22) | 85 |
|  | תוספת שלוש עשרה | [Go](#med23) | 85 |
|  | תוספת ארבע עשרה | [Go](#med24) | 86 |
| סעיף 1 | תנאים למתן היתר הפעלה | [Go](#Seif216) | 86 |
| סעיף 2 | תנאים למתן רישיון רכב לרכב עצמאי | [Go](#Seif217) | 87 |
| סעיף 3 | חובות בעל היתר ההפעלה | [Go](#Seif218) | 88 |
| סעיף 4 | אירוע בטיחותי | [Go](#Seif219) | 89 |
|  | תוספת חמש עשרה | [Go](#med25) | 89 |

פקודת התעבורה [נוסח חדש][[1]](#footnote-1)\*

פרק ראשון: מבוא

1. בפקודה זו –

הגדרות

"בוחן נהיגה" ו"בוחן רכב" – מי שרשות הרישוי הסמיכה להיות בוחן נהיגה או בוחן רכב, לפי הענין;

(תיקון מס' 47)

תשנ"ח-1998

מיום 30.7.1998

**תיקון מס' 47**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1679](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1679.pdf) מיום 30.7.1998 עמ' 301 ([ה"ח 2677](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2677.pdf))

**הוספת הגדרת "בוחן נהיגה" ו"בוחן רכב"**

"בעל" – אחד מאלה:

(תיקון מס' 24)

תשנ"א-1990

(1) הבעל הרשום ברשיון הרכב;

(2) לענין רכב שיש עליו הסכם שכירות או הסכם של מקח-אגב-שכירות או הסכם מכר – האדם המחזיק ברכב מכוח ההסכם;

(תיקון מס' 40)

תשנ"ו-1996

(3) לענין רכב הרשום על שם חבר בני אדם – מנהל פעיל, שותף או עובד מינהלי בכיר בחבר, האחראים לאותו רכב;

(4) לענין רכב הרשום על שם קטין או אדם שמונה לו אפוטרופוס – הורו או מי שמונה אפוטרופסו, לפי הענין;

(תיקון מס' 114) תשע"ו-2016

(5) לעניין רכב עצמאי שניתן לגביו היתר הפעלה כאמור בסעיף 16ו – בעל היתר ההפעלה;

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 24**

[ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 12 ([ה"ח 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1908.pdf))

**החלפת הגדרת "בעל"**

הנוסח הקודם:

~~"בעל" – לענין רכב שיש עליו הסכם שכירות או הסכם של מקח-אגב-שכירות- האדם המחזיק ברכב מכוח ההסכם;~~

מיום 21.8.1996

**תיקון מס' 40**

[ס"ח תשנ"ו מס' 1599](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1599.pdf) מיום 21.8.1996 עמ' 379 ([ה"ח 2480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2480.pdf))

(2) לענין רכב שיש עליו הסכם שכירות או הסכם של מקח-אגב-שכירות או הסכם מכר – האדם המחזיק ברכב מכוח ההסכם;

מיום 11.10.2016

**תיקון מס' 114**

[ס"ח תשע"ו מס' 2550](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2550.pdf) מיום 11.4.2016 עמ' 832 ([ה"ח 890](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-890.pdf))

(4) לענין רכב הרשום על שם קטין או ~~חסוי כמשמעותם בחוק הכשרות המשפטית והאפוטרופסות, תשכ"ב-1962~~ אדם שמונה לו אפוטרופוס – הורו או מי שמונה אפוטרופסו, לפי הענין;

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת פסקה (5) להגדרת "בעל"**

"דרך" - לרבות כל מסילה, דרך, רחוב, סמטה, ככר, מעבר, גשר או מקום פתוח שיש לציבור זכות לעבור בהם;

"היתר נהיגה" – רישיון נהיגה הניתן לנהג חדש צעיר;

(תיקון מס' 104) תשע"ב-2012

מיום 1.7.2013

**תיקון מס' 104**

[ס"ח תשע"ב מס' 2349](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2349.pdf) מיום 1.4.2012 עמ' 274 ([ה"ח 575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-575.pdf))

**צו תשע"ג-2012**

[ק"ת תשע"ג מס' 7198](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7198.pdf) מיום 30.12.2012 עמ' 391

**הוספת הגדרת "היתר נהיגה"**

"התליה", של רישיון נהיגה – פסילה מלהחזיק רישיון נהיגה עד להתקיימותו של תנאי שציינה רשות הרישוי בהחלטת ההתליה;

(תיקון מס' 87) תשס"ח-2008

מיום 10.4.2008

**תיקון מס' 87**

[ס"ח תשס"ח מס' 2148](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2148.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 466 ([ה"ח 362](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-362.pdf))

**הוספת הגדרת "התליה", של רישיון נהיגה**

"אוטובוס" - רכב מנועי המיועד להסיע שמונה אנשים או יותר מלבד הנהג ואשר צוין ברשיון הרכב כאוטובוס;

(תיקון מס' 48) תשנ"ט-1999

מיום 1.1.1999

**תיקון מס' 48**

[ס"ח תשנ"ט מס' 1704](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1704.pdf) מיום 15.2.1999 עמ' 97 ([ה"ח 2785](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2785.pdf))

**הוספת הגדרת "אוטובוס"**

"אוטובוס ציבורי" - רכב ציבורי שהוא אוטובוס;

(תיקון מס' 48) תשנ"ט-1999

מיום 1.1.1999

**תיקון מס' 48**

[ס"ח תשנ"ט מס' 1704](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1704.pdf) מיום 15.2.1999 עמ' 97 ([ה"ח 2785](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2785.pdf))

**הוספת הגדרת "אוטובוס ציבורי"**

"מסוף לתחבורה ציבורית" - מתחם המשמש כתחנת מוצא ויעד לקו שירות או המשמש כמקום מעבר לנוסעים בין קו שירות אחד לאחר;

(תיקון מס' 49)   
תש"ס-2000

מיום 1.4.2000

**תיקון מס' 49**

[ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 73 ([ה"ח 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf))

**הוספת הגדרת "מסוף לתחבורה ציבורית"**

"חוק נתיבים מהירים" – חוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000;

(תיקון מס' 121) תשע"ח-2018

מיום 22.3.2018

**תיקון מס' 121**

[ס"ח תשע"ח מס' 2712](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2712.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 493 ([ה"ח 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf))

**הוספת הגדרת "חוק נתיבים מהירים"**

"חניה תפעולית" - חניה לאוטובוסים לפני כניסתם לרציפי הנוסעים;

(תיקון מס' 49)   
תש"ס-2000

מיום 1.4.2000

**תיקון מס' 49**

[ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 73 ([ה"ח 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf))

**הוספת הגדרת "חניה תפעולית"**

"תחנה מרכזית" - מסוף לתחבורה ציבורית ובו חניה תפעולית, המאפשר לנוסע קישור, בין קווי שירות בין-עירוניים או בין קווי שירות עירוניים, בינם לבין עצמם, או בין קווי שירות בין-עירוניים לבין קווי שירות עירוניים, והוא תחנת מוצא בעבור קו שירות בין-עירוני אחד או יותר, ועשויים להימצא בו מיתקני שירות להפעלת קווי השירות כגון חניה, תדלוק, קופות, משרדים וכדומה;

(תיקון מס' 49)   
תש"ס-2000

מיום 1.4.2000

**תיקון מס' 49**

[ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 73 ([ה"ח 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf))

**הוספת הגדרת "תחנה מרכזית"**

"מיתקן תחבורתי" - מסוף לתחבורה ציבורית או תחנה מרכזית;

(תיקון מס' 49)   
תש"ס-2000

מיום 1.4.2000

**תיקון מס' 49**

[ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 73 ([ה"ח 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf))

**הוספת הגדרת "מיתקן תחבורתי"**

"קו שירות" – מסלול ההסעה של אוטובוס ציבורי או מונית, שקבועות בו תחנות להעלאת נוסעים ולהורדתם, כפי שנקבע ברשיון קו השירות;

(תיקון מס' 48) תשנ"ט-1999

מיום 1.1.1999

**תיקון מס' 48**

[ס"ח תשנ"ט מס' 1704](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1704.pdf) מיום 15.2.1999 עמ' 98 ([ה"ח 2785](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2785.pdf))

**הוספת הגדרת "קו שירות"**

"קו שירות מותאם ביקוש" לאוטובוסים ציבוריים או למוניות, לפי העניין – מסלול הסעה באזור פעילות מסוים, שבו מתאפשרת עצירה גם בתחנות אוטובוס לשם העלאת נוסעים והורדתם ושאינו מחייב תחנות קבועות; המסלול המקומות העצירה ייקבעו בהתאם להזמנות מראש של נוסעים, באמצעות אמצעי טכנולוגי, ובכלל זה יישומון סלולרי, הכול כפי שנקבע ברישיון קו השירות מותאם הביקוש;

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 113 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת הגדרת "קו שירות מותאם ביקוש"**

"טכוגרף" – מכשיר המותקן ברכב לפי הוראות פקודה זו, המיועד לסמן או לרשום את היות הרכב במצב נסיעה או עצירה, וכן את מרחק הנסיעה, את מהירות הנסיעה ואת זמן הנהיגה של הנוהג ברכב;

(תיקון מס' 47)

תשנ"ח-1998

מיום 30.7.1998

**תיקון מס' 47**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1679](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1679.pdf) מיום 30.7.1998 עמ' 301 ([ה"ח 2677](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2677.pdf))

**הוספת הגדרת "טכוגרף"**

"מונית" – רכב מנועי ציבורי המיועד להסיע עד עשרה אנשים מלבד הנהג ואשר צויין ברשיון הרכב כמונית;

(תיקון מס' 19)

תשמ"ו-1986

(תיקון מס' 31)

תשנ"ג-1993

(תיקון מס' 45)

תשנ"ח-1998

מיום 30.7.1986

**תיקון מס' 19**

[ס"ח תשמ"ו מס' 1188](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1188.pdf) מיום 30.7.1986 עמ' 198 ([ה"ח 1757](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1757.pdf))

**הוספת הגדרת "מונית"**

מיום 3.3.1993

**תיקון מס' 31**

[ס"ח תשנ"ג מס' 1415](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1415.pdf) מיום 3.3.1993 עמ' 86 ([ה"ח 2112](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2112.pdf))

"מונית" – רכב מנועי ציבורי המיועד להסיע עד ~~שבעה אנשים~~ שמונה אנשים מלבד הנהג ואשר צויין ברשיון הרכב כמונית;

מיום 1.1.1998

**תיקון מס' 45**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1645](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1645.pdf) מיום 15.1.1998 עמ' 54 ([ה"ח 2650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2650.pdf))

"מונית" — רכב מנועי ציבורי המיועד להסיע עד ~~שמונה~~ עשרה אנשים מלבד הנהג ואשר צויין ברשיון הרכב כמונית;

"מיתקן מגביל מהירות" – מכשיר מסוג שקבע השר, המגביל את מהירות הרכב והמותקן ברכב כפי שקבע השר;

(תיקון מס' 62) תשס"ד-2004

מיום 10.8.2004

**תיקון מס' 62**

[ס"ח תשס"ד מס' 1955](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1955.pdf) מיום 10.8.2004 עמ' 504 ([ה"ח 43](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-43.pdf))

**הוספת הגדרת "מיתקן מגביל מהירות"**

"מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים" – המנהל כהגדרתו בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, התשס"ו-2006;

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת הגדרת "מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים"**

"נהג חדש" – כמשמעותו בסעיף 12א;

(תיקון מס' 104) תשע"ב-2012

מיום 19.11.2006

**תיקון מס' 77**

[ס"ח תשס"ז מס' 2070](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2070.pdf) מיום 19.11.2006 עמ' 13 ([ה"ח 262](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-262.pdf))

**הוספת הגדרת "נוהג חדש"**

מיום 1.1.2013

**תיקון מס' 104**

[ס"ח תשע"ב מס' 2349](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2349.pdf) מיום 1.4.2012 עמ' 274 ([ה"ח 575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-575.pdf))

**החלפת הגדרת "נוהג חדש" בהגדרת "נהג חדש"**

הנוסח הקודם:

~~"נוהג חדש" – מי שקיבל רישיון נהיגה לפי סעיף 11 ולא היה בידו, קודם לכן, רישיון נהיגה, וכן מי שהיה בידו רישיון לנהיגת רכב מנועי שהוא אופנוע, תלת אופנוע, קטנוע, טרקטור או מכונה ניידת, ולא היה בידו קודם לכן רישיון לנהיגת רכב מנועי אחר;~~

"נהג חדש צעיר" – נהג חדש שטרם מלאו לו 24 שנים;

(תיקון מס' 104) תשע"ב-2012

מיום 1.7.2013

**תיקון מס' 104**

[ס"ח תשע"ב מס' 2349](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2349.pdf) מיום 1.4.2012 עמ' 274 ([ה"ח 575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-575.pdf))

**צו תשע"ג-2012**

[ק"ת תשע"ג מס' 7198](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7198.pdf) מיום 30.12.2012 עמ' 391

**הוספת הגדרת "נהג חדש צעיר"**

"רכב" – רכב הנע בכוח מיכני או הנגרר על ידי רכב או על ידי בהמה, וכן מכונה או מיתקן הנעים או הנגררים כאמור, לרבות אופניים ותלת-אופן, ולמעט רכב שהשר פטר אותו בצו מהוראות פקודה זו כולן או מקצתן;

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

"רכב" – רכב הנע בכוח מיכני או הנגרר על ידי רכב או על ידי בהמה, וכן מכונה או מיתקן הנעים או הנגררים כאמור, לרבות אופניים ותלת-אופן, ולמעט רכב ~~ששר התחבורה~~ שהשר פטר אותו בצו מהוראות פקודה זו כולן או מקצתן;

"רכב מנועי" – רכב המונע בכוח מיכני מכל צורה שהיא, ולרבות תלת אופנוע ואופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם ולמעט רכב הנגרר על ידי רכב מנועי;

(תיקון מס' 31)

תשנ"ג-1993

מיום 3.3.1993

**תיקון מס' 31**

[ס"ח תשנ"ג מס' 1415](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1415.pdf) מיום 3.3.1993 עמ' 86 ([ה"ח 2112](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2112.pdf))

**החלפת הגדרת "רכב מנועי"**

הנוסח הקודם:

~~"רכב מנועי" — רכב המונע בכוח מיכני מכל צורה שהיא, ולרבות אופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, תלת אופנוע וכן אופניים או תלת-אופן עם מנוע-עזר, אך למעט רכב הנגרר על ידי רכב מנועי~~;

"רכב מסחרי" – רכב המשמש, או המיועד לשמש, להובלת משא, בין בשכר ובין בקשר לעסקו או למסחרו של בעל הרכב;

"רכב עבודה" – רכב שציוד עבודה מורכב עליו באופן קבוע, או שמבנהו עשוי לביצוע עבודה, ואינו מיועד להובלת משא או להסעת נוסעים;

"רכב עצמאי" – רכב מנועי שמותקנות בו מערכת לנהיגה עצמאית ומערכות מחשוב נוספות, ואשר צוין ברישיון הרכב כרכב עצמאי, בין שמערכת הנהיגה העצמאית המותקנת בו מסוגלת לפעול בלא שהוגדר בה מרחב הפעלה כהגדרתו בסעיף 16ד, ובין שהמערכת האמורה מסוגלת לפעול רק במסגרת המרחב כאמור שהוגדר בה;

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת הגדרת "רכב עצמאי"**

"רכב ציבורי" - רכב המשמש, או המיועד לשמש, להסעת נוסעים בשכר;

"רכב פרטי" - רכב שאיננו רכב ציבורי ולא רכב מסחרי;

"רכבת מקומית" – כהגדרתה בסעיף 46 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (בפקודה זו – פקודת מסילות הברזל);

(תיקון מס' 100) תשע"א-2011

מיום 15.9.2011

**תיקון מס' 100**

[ס"ח תשע"א מס' 2318](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2318.pdf) מיום 18.8.2011 עמ' 1203 ([ה"ח 563](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-563.pdf))

**הוספת הגדרת "רכבת מקומית"**

"עבירת קנס" – עבירת תעבורה שהוכרזה כעבירת קנס לפי סעיף 30(א);

(תיקון מס' 87) תשס"ח-2008

מיום 29.1.1976

**תיקון מס' 13**

[ס"ח תשל"ו מס' 794](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0794.pdf) מיום 29.1.1976 עמ' 90 ([ה"ח 1204](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1204.pdf))

"עבירת קנס" – עבירה על פקודה זו או על תקנה, לרבות חוק עזר, שהותקנה לפיה ואשר שר התחבורה, בהסכמת שר המשפטים, הכריז עליה בצו שפורסם ברשומות, שהיא עבירת קנס וכן עבירה על חוק חגורות בטיחות ברכב, תשל"ג-1973, והתקנות לפיו;

מיום 3.3.1993

**תיקון מס' 31**

[ס"ח תשנ"ג מס' 1415](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1415.pdf) מיום 3.3.1993 עמ' 86 ([ה"ח 2112](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2112.pdf))

"עבירת קנס" – עבירה על פקודה זו או על תקנה, לרבות חוק עזר, שהותקנה לפיה ואשר שר התחבורה, בהסכמת שר המשפטים, הכריז עליה בצו שפורסם ברשומות, שהיא עבירת קנס ~~וכן עבירה על חוק חגורות בטיחות ברכב, תשל"ג-1973, והתקנות לפיו~~;

מיום 20.1.2008

**תיקון מס' 82**

[ס"ח תשס"ח מס' 2128](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2128.pdf) מיום 20.1.2008 עמ' 145 ([ה"ח 180](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-180.pdf))

"עבירת קנס" - עבירה על פקודה זו או על תקנה, לרבות חוק עזר, שהותקנה לפיה ואשר שר התחבורה, בהסכמת שר המשפטים, הכריז עליה בצו שפורסם ברשומות, שהיא עבירת קנס דרך כלל או בתנאים או בסייגים שקבע;

מיום 10.4.2008

**תיקון מס' 87**

[ס"ח תשס"ח מס' 2148](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2148.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 466 ([ה"ח 362](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-362.pdf))

**החלפת הגדרת "עבירת קנס"**

הנוסח הקודם:

~~"עבירת קנס" - עבירה על פקודה זו או על תקנה, לרבות חוק עזר, שהותקנה לפיה ואשר שר התחבורה, בהסכמת שר המשפטים, הכריז עליה בצו שפורסם ברשומות, שהיא עבירת קנס דרך כלל או בתנאים או בסייגים שקבע;~~

"עבירת תעבורה" - עבירה על פקודה זו ועל התקנות, לרבות חוקי העזר שהותקנו לפיה;

(תיקון מס' 31)

תשנ"ג-1993

מיום 29.1.1976

**תיקון מס' 13**

[ס"ח תשל"ו מס' 794](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0794.pdf) מיום 29.1.1976 עמ' 90 ([ה"ח 1204](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1204.pdf))

"עבירת תעבורה" – עבירה על פקודה זו ועל התקנות, לרבות חוקי העזר שהותקנו לפיה וכן עבירה על חוק חגורות בטיחות ברכב, תשל"ג-1973, והתקנות לפיו;

מיום 3.3.1993

**תיקון מס' 31**

[ס"ח תשנ"ג מס' 1415](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1415.pdf) מיום 3.3.1993 עמ' 86 ([ה"ח 2112](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2112.pdf))

"עבירת תעבורה" – עבירה על פקודה זו ועל התקנות, לרבות חוקי העזר שהותקנו לפיה ~~וכן עבירה על חוק חגורות בטיחות ברכב, תשל"ג-1973, והתקנות לפיו~~;

"עגלה" - רכב הנגרר על ידי בהמה;

"ערובה" – ערובה לביטוח סיכוני צד שלישי הנובעים מן השימוש ברכב מנועי כשהיא עשויה לפי כל הדרישות של פקודת הביטוח;

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 18 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

"ערובה" – ערובה לביטוח סיכוני צד שלישי הנובעים מן השימוש ברכב מנועי כשהיא עשויה לפי כל הדרישות של ~~פקודת ביטוח כלי רכב מנועיים (סיכוני צד שלישי), 1947~~ פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970;

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

"ערובה" – ערובה לביטוח סיכוני צד שלישי הנובעים מן השימוש ברכב מנועי כשהיא עשויה לפי כל הדרישות של ~~פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970~~ פקודת הביטוח;

"פוליסה" – פוליסה לביטוח סיכוני צד שלישי הנובעים מן השימוש ברכב מנועי כשהיא עשויה לפי כל הדרישות של פקודת הביטוח, ולרבות הודעת כיסוי;

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 18 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

"פוליסה" – פוליסה לביטוח סיכוני צד שלישי הנובעים מן השימוש ברכב מנועי כשהיא עשויה לפי כל הדרישות של ~~פקודת ביטוח כלי רכב מנועיים (סיכוני צד שלישי), 1947~~ פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970, ולרבות הודעת כיסוי;

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

"פוליסה" – פוליסה לביטוח סיכוני צד שלישי הנובעים מן השימוש ברכב מנועי כשהיא עשויה לפי כל הדרישות של ~~פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970~~ פקודת הביטוח, ולרבות הודעת כיסוי;

"פקודת הביטוח" – פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970;

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת הגדרת "פקודת הביטוח"**

"מפקח על התעבורה" – מי שהשר מינה אותו, בהודעה ברשומות, מפקח על התעבורה לכל שטח המדינה (להלן – המפקח הארצי על התעבורה) או לחלק ממנו, לרבות מי שהמפקח הארצי על התעבורה אצל לו, בהודעה ברשומות, מסמכותו לכל שטח המדינה או לחלק ממנו, לענין פלוני או לסוגי ענינים;

(תיקון מס' 11)

תשל"א-1971

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 2.4.1971

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשל"א מס' 619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0619.pdf) מיום 2.4.1971 עמ' 83 ([ה"ח 911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0911.pdf))

**הוספת הגדרת "מפקח על התעבורה"**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

"מפקח על התעבורה" – מי ~~ששר התחבורה~~ שהשר מינה אותו, בהודעה ברשומות, מפקח על התעבורה לכל שטח המדינה (להלן – המפקח הארצי על התעבורה) או לחלק ממנו, לרבות מי שהמפקח הארצי על התעבורה אצל לו, בהודעה ברשומות, מסמכותו לכל שטח המדינה או לחלק ממנו, לענין פלוני או לסוגי ענינים;

"רשות הרישוי" – עובד משרד התחבורה שמונה כדין להיות סגן מנהל כללי לתנועה במשרד התחבורה, לרבות עובד ציבור אחר, שהוא אצל לו מסמכותו כרשות הרישוי לשטח המדינה כולה או לחלק ממנו, לענין פלוני או לסוג של ענינים; בהגדרה זו, "עובד ציבור" – עובד בשירות המדינה, קצין בצבא הגנה לישראל או מי שממלא תפקיד של קצין כאמור, או קצין במשטרת ישראל;

(תיקון מס' 47)

תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 58) תשס"ג-2003

מיום 2.4.1971

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשל"א מס' 619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0619.pdf) מיום 2.4.1971 עמ' 83 ([ה"ח 911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0911.pdf))

**החלפת הגדרת "רשות הרישוי"**

הנוסח הקודם:

~~"רשות הרישוי" — המפקח על התעבורה או אדם שהמפקח אצל לו, בהודעה ברשומות, מסמכויותיו כרשות הרישוי, לכל שטח המדינה או לחלק ממנו~~;

מיום 3.3.1993

**תיקון מס' 31**

[ס"ח תשנ"ג מס' 1415](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1415.pdf) מיום 3.3.1993 עמ' 86 ([ה"ח 2112](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2112.pdf))

**החלפת הגדרת "רשות הרישוי"**

הנוסח הקודם:

~~"רשות הרישוי" — מי ששר התחבורה מינה אותו, בהודעה ברשומות, מנהל אגף הרישוי במשרד התחבורה, לרבות מי שמנהל אגף הרישוי אצל לו, בהודעה ברשומות, סמכותו כרשות הרישוי, לכל שטח המדינה או לחלק ממנו, לעניין פלוני או לסוג ענינים~~;

מיום 30.7.1998

**תיקון מס' 47**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1679](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1679.pdf) מיום 30.7.1998 עמ' 302 ([ה"ח 2677](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2677.pdf))

**החלפת הגדרת "רשות הרישוי"**

הנוסח הקודם:

~~"רשות הרישוי" — מי ששר התחבורה מינה אותו להיות מנהל אגף הרישוי או מנהל אגף הרכב במשרד התחבורה, לרבות מי שאחד מאלה אצל לו מסמכותו כרשות רישוי לשטח המדינה כולה או לחלק ממנו, לענין פלוני או לסוג של עניינים~~;

מיום 6.8.2003

**תיקון מס' 58**

[ס"ח תשס"ג מס' 1900](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1900.pdf) מיום 6.8.2003 עמ' 538 ([ה"ח 3033](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-3033.pdf))

"רשות הרישוי" — עובד משרד התחבורה שמונה כדין להיות סגן מנהל כללי לתנועה במשרד התחבורה, לרבות ~~עובד מדינה~~ עובד ציבור אחר, שהוא אצל לו מסמכותו כרשות הרישוי לשטח המדינה כולה או לחלק ממנו, לענין פלוני או לסוג של ענינים; בהגדרה זו, "עובד ציבור"- עובד בשירות המדינה, קצין בצבא הגנה לישראל או מי שממלא תפקיד של קצין כאמור, או קצין במשטרת ישראל.

"רשות תימרור מרכזית", "רשות תימרור מקומית" ו"תמרור" – כהגדרתם בתקנות התעבורה;

(תיקון מס' 113) תשע"ה-2015

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 9.10.2016

**תיקון מס' 113**

[ס"ח תשע"ה מס' 2499](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2499.pdf) מיום 5.8.2015 עמ' 238 ([ה"ח 771](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-771.pdf))

**הוספת הגדרת ""רשות תימרור מרכזית", "רשות תימרור מקומית" ו"תמרור""**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

"רשות תימרור מרכזית", "רשות תימרור מקומית" ו"תמרור" – כהגדרתם בתקנות התעבורה~~, התשכ"א-1961~~;

"רשיון להפעלת מונית" – רשיון המקנה לבעלו זכות להסיע נוסעים במונית לפי רשיון הסעה שניתן לפי תקנות התעבורה;

(תיקון מס' 19)

תשמ"ו-1986

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 30.7.1986

**תיקון מס' 19**

[ס"ח תשמ"ו מס' 1188](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1188.pdf) מיום 30.7.1986 עמ' 198 ([ה"ח 1757](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1757.pdf))

**הוספת הגדרת "רשיון להפעלת מונית"**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

"רשיון להפעלת מונית" – רשיון המקנה לבעלו זכות להסיע נוסעים במונית לפי רשיון הסעה שניתן לפי ~~התקנות~~ תקנות התעבורה;

"רישיון נהיגה" – רישיון שניתן לפי סעיף 11;

(תיקון מס' 104) תשע"ב-2012

מיום 1.1.2013

**תיקון מס' 104**

[ס"ח תשע"ב מס' 2349](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2349.pdf) מיום 1.4.2012 עמ' 274 ([ה"ח 575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-575.pdf))

**הוספת הגדרת "רישיון נהיגה"**

"תעודת ביטוח" ו"תעודת ערובה" – כמשמעותן בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970;

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 18 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

"תעודת ביטוח" ו"תעודת ערובה" – כמשמעותן ~~בפקודת ביטוח כלי רכב מנועיים (סיכוני צד שלישי), 1947~~ בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

"תעודת ביטוח" ו"תעודת ערובה" – כמשמעותן ~~בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970~~ בפקודת הביטוח;

"תקנות התעבורה" – תקנות התעבורה, התשכ"א-1961;

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת הגדרת "תקנות התעבורה"**

"השר" – שר התחבורה והבטיחות בדרכים.

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 113 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת הגדרת "השר"**

פרק שני: רישוי ורישום

סימן א': רשיון רכב ורישום רכב

2. (א) לא ינהג אדם רכב ולא ירשה לאחר לנהוג רכב שברשותו, אלא אם נרשם הרכב בהתאם להוראות פקודה זו ויש עליו רשיון רכב תקף שניתן לפי הפקודה; ובלבד שלא יהיה בעל רכב אחראי לפי סעיף זה על נהיגת רכבו על ידי אדם אחר, אם הוכיח שנקט כל האמצעים הסבירים כדי שאותו אדם לא יוכל לנהוג ברכב.

רשיון רכב

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) לא יפעיל אדם רכב מנועי שמותקנת בו מערכת נהיגה עצמאית כהגדרתה בסעיף 16ד, אלא אם כן נרשם הרכב בהתאם להוראות פקודה זו ויש עליו רישיון רכב תקף שניתן לפי הפקודה ובכפוף להוראות לפי סעיף 16יד.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

2. (א) לא ינהג אדם רכב ולא ירשה לאחר לנהוג רכב שברשותו, אלא אם נרשם הרכב בהתאם להוראות פקודה זו ויש עליו רשיון רכב תקף שניתן לפי הפקודה; ובלבד שלא יהיה בעל רכב אחראי לפי סעיף זה על נהיגת רכבו על ידי אדם אחר, אם הוכיח שנקט כל האמצעים הסבירים כדי שאותו אדם לא יוכל לנהוג ברכב.

(ב) לא יפעיל אדם רכב מנועי שמותקנת בו מערכת נהיגה עצמאית כהגדרתה בסעיף 16ד, אלא אם כן נרשם הרכב בהתאם להוראות פקודה זו ויש עליו רישיון רכב תקף שניתן לפי הפקודה ובכפוף להוראות לפי סעיף 16יד.

3. (א) רשיון רכב או חידושו יהיה לתקופה שנקבעה בתקנות ובלבד שלא תעלה על שנה אחת; לרכב עבודה, לטרקטור או לרכב שלפי מבנהו אין מהירותו עולה על ארבעים וחמישה קילומטר לשעה, מותר ליתן או לחדש את הרשיון לתקופה שנקבעה בתקנות ושלא תעלה על שתי שנים.

תקופת תקפו של

רשיון רכב

(תיקון מס' 47)

תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(א1) השר רשאי, מטעמים מיוחדים, להאריך, בצו[[2]](#footnote-2), את התקופות האמורות בסעיף קטן (א), דרך כלל או לענין רישיונות רכב מסוימים, לתקופות נוספות שלא יעלו במצטבר על 90 ימים, ורשאי הוא להתנות את ההארכה בתנאים.

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) בחידוש רשיון רכב יתחיל תקפו של הרשיון המחודש מהיום האחרון לתקופת תקפו הקודמת, ולענין זה לא תבוא בחשבון כל תקופת הארכה לפי סעיף קטן (א1).

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(ג) בעד רשיון רכב או חידושו תשולם האגרה שנקבעה בתקנות.

מיום 30.7.1998

**תיקון מס' 47**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1679](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1679.pdf) מיום 30.7.1998 עמ' 302 ([ה"ח 2677](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2677.pdf))

(א) רשיון רכב או חידושו יהיה לתקופה שנקבעה בתקנות ובלבד שלא תעלה על שנה אחת; לרכב עבודה, לטרקטור, ~~לאופניים עם מנוע-עזר~~ או לרכב שלפי מבנהו אין מהירותו עולה על ארבעים וחמישה קילומטר לשעה, מותר ליתן או לחדש את הרשיון לתקופה שנקבעה בתקנות ושלא תעלה על שתי שנים.

מיום 12.4.2005

**תיקון מס' 66**

[ס"ח תשס"ה מס' 2000](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2000.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 456 ([ה"ח 144](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-144.pdf))

(א1) שר התחבורה רשאי, מטעמים מיוחדים, להאריך, בצו, את התקופות האמורות בסעיף קטן (א), דרך כלל או לענין רישיונות רכב מסוימים, לתקופות נוספות שלא יעלו במצטבר על 90 ימים, ורשאי הוא להתנות את ההארכה בתנאים.

(ב) בחידוש רשיון רכב יתחיל תקפו של הרשיון המחודש מהיום האחרון לתקופת תקפו הקודמת, ולענין זה לא תבוא בחשבון כל תקופת הארכה לפי סעיף קטן (א1).

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(א1) ~~שר התחבורה~~ השר רשאי, מטעמים מיוחדים, להאריך, בצו, את התקופות האמורות בסעיף קטן (א), דרך כלל או לענין רישיונות רכב מסוימים, לתקופות נוספות שלא יעלו במצטבר על 90 ימים, ורשאי הוא להתנות את ההארכה בתנאים.

4. (א) השר רשאי, בתקנות, לקבוע הוראות המסדירות מתן רשיון רכב, חידושו, העברתו, צורתו, כללי החזקתו ותנאיו, לרבות תנאים בדבר הגבלת השימוש ברכב.

סמכות להסדיר רישוי רכב

(תיקון מס' 102) תשע"ב-2011

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) בתקנות לפי סעיף קטן (א) המסדירות העברת רישיון רכב יקבע השר הוראות לעניין בדיקות שתבצע רשות הרישוי כדי לוודא כי שולמו כל האגרות והמסים החלים על הרכב, ובדיקות נוספות שתבצע כדי לברר, בין השאר, קיום עיקול על הרכב או הגבלה אחרת שבשלה נקבע כי אין להעביר רישיון רכב, וכן – בהתייעצות עם שר המשפטים – כדי לברר רישום משכון על הרכב לפי חוק המשכון, התשכ"ז-1967.

(תיקון מס' 102) תשע"ב-2011

מיום 8.12.2011

**תיקון מס' 102**

[ס"ח תשע"ב מס' 2325](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2325.pdf) מיום 8.12.2011 עמ' 57 ([ה"ח 389](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-389.pdf))

4. (א) שר התחבורה רשאי, בתקנות, לקבוע הוראות המסדירות מתן רשיון רכב, חידושו, העברתו, צורתו, כללי החזקתו ותנאיו, לרבות תנאים בדבר הגבלת השימוש ברכב.

(ב) בתקנות לפי סעיף קטן (א) המסדירות העברת רישיון רכב יקבע השר הוראות לעניין בדיקות שתבצע רשות הרישוי כדי לוודא כי שולמו כל האגרות והמסים החלים על הרכב, ובדיקות נוספות שתבצע כדי לברר, בין השאר, קיום עיקול על הרכב או הגבלה אחרת שבשלה נקבע כי אין להעביר רישיון רכב, וכן – בהתייעצות עם שר המשפטים – כדי לברר רישום משכון על הרכב לפי חוק המשכון, התשכ"ז-1967.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(א) ~~שר התחבורה~~ השר רשאי, בתקנות, לקבוע הוראות המסדירות מתן רשיון רכב, חידושו, העברתו, צורתו, כללי החזקתו ותנאיו, לרבות תנאים בדבר הגבלת השימוש ברכב.

5. על אף האמור בסעיף 2, בעל רכב שאיננו פטור מחובת רשיון רכב או מאגרת רשיון, ולא קיבל רשיון רכב לתקופה פלונית, ישלם תשלום חובה לרשות הרישוי בשיעור האגרה שהיה עליו לשלם בעד הרשיון או חידושו, לאותה תקופה.

בעל רכב בלי רשיון חייב באגרה

(תיקון מס' 24)

תשנ"א-1990

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 24**

[ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 12 ([ה"ח 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1908.pdf))

~~מחזיק~~ בעל רכב בלי רשיון חייב באגרה

5. על אף האמור בסעיף 2, בעל רכב ~~או מחזיקו~~ שאיננו פטור מחובת רשיון רכב או מאגרת רשיון, ולא קיבל רשיון רכב לתקופה פלונית, ישלם תשלום חובה לרשות הרישוי בשיעור האגרה שהיה עליו לשלם בעד הרשיון או חידושו, לאותה תקופה.

6. בעל רכב המבקש רשיון רכב, חייב עם הגשת הבקשה, לרשום את הרכב בלשכת רשות הרישוי, זולת אם פוטר מהוראות פקודה זו בדבר רישוי ורישום.

רישום רכב

(תיקון מס' 18)

תשמ"ה-1985

מיום 19.3.1985

**תיקון מס' 18**

[ס"ח תשמ"ה מס' 1138](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1138.pdf) מיום 19.3.1985 עמ' 56 ([ה"ח 1663](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1663.pdf))

6. בעל רכב המבקש רשיון רכב, חייב עם הגשת הבקשה, לרשום את הרכב בלשכת רשות הרישוי ~~שבמחוז מושבו או שבמקום עסקו~~, זולת אם פוטר מהוראות פקודה זו בדבר רישוי ורישום.

7. (א) רשות הרישוי תייחד לכלי רכב הרשום אצלה מספר ותו המציינים את מספר הרישום.

תו רישום

(תיקון מס' 18)

תשמ"ה-1985

(ב) תו הרישום יודבק אל הרכב, או אל כל רכב אחר הנגרר על ידיו, או אל זה ואל זה, הכל כפי שנקבע.

מיום 19.3.1985

**תיקון מס' 18**

[ס"ח תשמ"ה מס' 1138](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1138.pdf) מיום 19.3.1985 עמ' 56 ([ה"ח 1663](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1663.pdf))

(א) רשות הרישוי תייחד לכל רכב הרשום אצלה מספר ותו המציינים את מספר הרישום ~~ואת המחוז שבו נרשם~~.

8. בעד רישום רכב תשולם האגרה שנקבעה.

אגרת רישום

9. על אף האמור בסעיף 7(א) רשאית רשות הרישוי, לאחר ששולמה האגרה שנקבעה, לייחד ליצרן או ליבואן של רכב, לבעל מוסך שיש לו רשיון כדין, לסוחר של רכב או למעבדה לבדיקת רכב שאישרה רשות הרישוי, תו-סוחר כללי שמותר להשתמש בו, בדרך שנקבעה, לכל רכב הנמצא במבחן לאחר ייצורו או לאחר ייבואו או במבחן על ידי המתעתד לקנותו או אחרי תיקונו.

תו-סוחר

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 18)

תשמ"ה-1985

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 18 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

9. על אף האמור בסעיף 7(א) רשאית רשות הרישוי, לאחר ששולמה האגרה שנקבעה, לייחד ~~ליצרן או לסוחר של כלי רכב מנועיים~~ ליצרן או ליבואן של רכב מנועי, לבעל מוסך שיש לו רשיון כדין או לסוחר של רכב מנועי; תו-סוחר כללי שמותר להשתמש בו, בדרך שנקבעה, לכל רכב הנמצא במבחן לאחר ייצורו או לאחר ייבואו או במבחן על ידי המתעתד לקנותו או אחרי תיקונו.

מיום 19.3.1985

**תיקון מס' 18**

[ס"ח תשמ"ה מס' 1138](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1138.pdf) מיום 19.3.1985 עמ' 56 ([ה"ח 1663](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1663.pdf))

9. על אף האמור בסעיף 7(א) רשאית רשות הרישוי, לאחר ששולמה האגרה שנקבעה, לייחד ליצרן או ליבואן של ~~רכב מנועי~~ רכב, ~~לבעל מוסך שיש לו רשיון כדין או לסוחר של רכב מנועי~~ לבעל מוסך שיש לו רשיון כדין, לסוחר של רכב או למעבדה לבדיקת רכב שאישרה רשות הרישוי; תו-סוחר כללי שמותר להשתמש בו, בדרך שנקבעה, לכל רכב הנמצא במבחן לאחר ייצורו או לאחר ייבואו או במבחן על ידי המתעתד לקנותו או אחרי תיקונו.

9א. (א) על אף ההוראות לפי פקודה זו, רשות הרישוי רשאית לרשום רכב שמערכת הביטחון ייבאה לישראל לפי הוראות סעיף 224 לחוק הרישוי, וכן לתת לו רישיון רכב לפי פקודה זו, אף אם הרכב אינו עומד בתנאים לרישום ורישוי לפי פקודה זו, ובלבד שמתקיימים כל אלה:

רכב של מערכת הביטחון – הוראות לעניין רישום ורישוי

(תיקון מס' 115) תשע"ו-2016

(1) הרכב הוא בשימוש מערכת הביטחון;

(2) מעבדה מוסמכת לרכב אישרה כי הרכב עומד בתנאים שהורתה רשות הרישוי למבקש הרישום והרישוי.

(ב) בסעיף זה –

"חוק הרישוי" – חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016;

"מעבדה מוסמכת לרכב" ו"מערכת הביטחון" – כמשמעותן בחוק הרישוי.";

מיום 18.10.2016

**תיקון מס' 115**

[ס"ח תשע"ו מס' 2562](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2562.pdf) מיום 18.7.2016 עמ' 1046 ([ה"ח 769](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-769.pdf))

**הוספת סעיף 9א**

סימן ב': רשיון נהיגה

10. (א) לא ינהג אדם רכב מנועי אלא אם הוא בעל רשיון נהיגה תקף לרכב מאותו סוג, שניתן על פי פקודה זו, ולא ינהג אדם אלא בהתאם לתנאי הרשיון זולת אם פוטר מחובת רשיון נהיגה ובמידה שפוטר.

איסור לנהוג בלי רשיון נהיגה

(ב) בעל רכב ומי שהשליטה על הרכב בידו לא ירשה לנהוג ברכב למי שאינו רשאי לפי סעיף קטן (א) לנהוג בו, ובלבד שלא יהיה בעל רכב או מי שהשליטה על הרכב בידו, אחראי בעד נהיגתו על ידי אדם שאינו רשאי לנהוג בו, אם הוכיח שנקט בכל האמצעים הסבירים כדי שאותו אדם לא יוכל לנהוג ברכב.

(ג) לענין סעיף זה, אין נפקא מינה אם הרכב רשום בארץ או בחוץ-לארץ.

11. רשות הרישוי רשאית ליתן רשיון לפי סימן זה, ואם המבקש הוא נהג חדש צעיר – היתר נהיגה, אם שוכנעה שמבקש הרשיון כשיר לנהוג ברכב שעליו הוגשה הבקשה ואיננו פסול לפי הוראות פקודה זו ושילם את האגרה שנקבעה.

כשירות לרשיון נהיגה

(תיקון מס' 104) תשע"ב-2012

מיום 1.7.2013

**תיקון מס' 104**

[ס"ח תשע"ב מס' 2349](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2349.pdf) מיום 1.4.2012 עמ' 274 ([ה"ח 575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-575.pdf))

**צו תשע"ג-2012**

[ק"ת תשע"ג מס' 7198](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7198.pdf) מיום 30.12.2012 עמ' 391

11. רשות הרישוי רשאית ליתן רשיון לפי סימן זה, ואם המבקש הוא נהג חדש צעיר – היתר נהיגה, אם שוכנעה שמבקש הרשיון כשיר לנהוג ברכב שעליו הוגשה הבקשה ואיננו פסול לפי הוראות פקודה זו ושילם את האגרה שנקבעה.

11א. (א) רשות הרישוי לא תיתן רישיון נהיגה לאדם שהורשע, בפסק דין סופי, בעבירה לפי פקודת הסמים, כל עוד לא חלפה שנה ממועד הרשעתו כאמור; ואולם בית המשפט המוסמך לדון בעבירה כאמור, רשאי, לבקשתו של אותו אדם, להורות אחרת, בנסיבות מיוחדות שיפרט.

סייג למתן רישיון

(תיקון מס' 74) תשס"ו-2005

(ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יחולו על אדם שהיה בידו רישיון נהיגה ומבקש לחדשו, או על אדם, שבית משפט החליט לפסול אותו מלקבל רישיון נהיגה בהתאם להוראות סעיף 37א לפקודת הסמים.

(ג) בסעיף זה –

"פסק דין סופי" – פסק דין שאין עליו ערעור עוד;

"פקודת הסמים" – פקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973.

מיום 26.12.2005

**תיקון מס' 74**

[ס"ח תשס"ו מס' 2042](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2042.pdf) מיום 26.12.2005 עמ' 108 ([ה"ח 79](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-79.pdf))

**הוספת סעיף 11א**

12. לא יינתן רשיון נהיגה לאדם שלא מלאו לו שמונה עשרה שנה, אלא שהשר רשאי בתקנות, להתיר, בתנאים או ללא תנאי, ליתן רשיון נהיגה בסוגים מסויימים של כלי רכב מנועיים למי שמלאו לו שש עשרה שנה, ואולם לעניין רישיון נהיגה לרכב פרטי, לא יינתן רישיון לאדם שלא מלאו לו 16 שנים ותשעה חודשים, אלא אם כן השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, קבע גיל אחר; נתעורר ספק לגבי הגיל, רשות הרישוי היא המחליטה.

רשיון נהיגה לקטין

(תיקון מס' 104) תשע"ב-2012

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 1.7.2013

**תיקון מס' 104**

[ס"ח תשע"ב מס' 2349](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2349.pdf) מיום 1.4.2012 עמ' 274 ([ה"ח 575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-575.pdf))

**צו תשע"ג-2012**

[ק"ת תשע"ג מס' 7198](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7198.pdf) מיום 30.12.2012 עמ' 391

12. לא יינתן רשיון נהיגה לאדם שלא מלאו לו שמונה עשרה שנה, אלא ששר התחבורה רשאי בתקנות, להתיר, בתנאים או ללא תנאי, ליתן רשיון נהיגה בסוגים מסויימים של כלי רכב מנועיים למי שמלאו לו שש עשרה שנה, ואולם לעניין רישיון נהיגה לרכב פרטי, לא יינתן רישיון לאדם שלא מלאו לו 16 שנים ותשעה חודשים, אלא אם כן השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, קבע גיל אחר; נתעורר ספק לגבי הגיל, רשות הרישוי היא המחליטה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

12. לא יינתן רשיון נהיגה לאדם שלא מלאו לו שמונה עשרה שנה, אלא ~~ששר התחבורה~~ שהשר רשאי בתקנות, להתיר, בתנאים או ללא תנאי, ליתן רשיון נהיגה בסוגים מסויימים של כלי רכב מנועיים למי שמלאו לו שש עשרה שנה, ואולם לעניין רישיון נהיגה לרכב פרטי, לא יינתן רישיון לאדם שלא מלאו לו 16 שנים ותשעה חודשים, אלא אם כן השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, קבע גיל אחר; נתעורר ספק לגבי הגיל, רשות הרישוי היא המחליטה.

12א. (א) מי שניתן לו רישיון נהיגה ולא היה בידו קודם לכן רישיון נהיגה שאינו רישיון לנהוג באופנוע, בטרקטור או במכונה ניידת, יהיה נהג חדש למשך שנתיים מיום מתן הרישיון כאמור (בסימן זה – התקופה הבסיסית), או לתקופות נוספות בהתאם להוראות סעיף זה; תוקף רישיון הנהיגה שניתן לנהג חדש יהיה לשנתיים.

נהג חדש

(תיקון מס' 104) תשע"ב-2012

(ב) (1) הוגש נגד נהג חדש כתב אישום בשל עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת השלישית, תוארך תקופת היותו נהג חדש עד תום ההליכים המשפטיים בעניין האישום האמור;

(2) נמסרה לנהג חדש הודעת תשלום קנס כמשמעותה בסעיף 228 לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, בשל עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת השלישית, תוארך תקופת היותו נהג חדש עד תשלום הקנס, ואם ביקש להישפט על העבירה – עד תום ההליכים המשפטיים בעניין אותה עבירה;

(3) פקע תוקפו של רישיון הנהיגה של הנהג החדש לפני תום ההליכים המשפטיים או לפני תשלום הקנס, כאמור בפסקאות (1) או (2), לפי העניין, תחדש רשות הרישוי את רישיון הנהיגה שלו לתקופה נוספת של שנתיים.

(ג) נהג חדש שההליכים המשפטיים בעניינו, כאמור בסעיף קטן (ב), הסתיימו בלא הרשעה, יחדל להיות נהג חדש בתום התקופה הבסיסית או בתום ההליכים המשפטיים כאמור, לפי המאוחר.

(ד) הורשע נהג חדש בעבירה מן העבירות המנויות בתוספת השלישית, תוארך תקופת היותו נהג חדש בשנתיים נוספות ובלבד שעמד בהצלחה בבחינות ובבדיקות כפי שקבע השר; הארכת התקופה כאמור תימנה מתום התקופה הבסיסית או ממועד ההרשעה, ואם נגזרה פסילת רישיון בהרשעה כאמור – מתום תקופת הפסילה, לפי המאוחר.

(ה) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מכל סמכות אחרת של רשות הרישוי לפי פקודה זו.

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 18 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

**הוספת סעיף 12א**

מיום 25.8.1989 ועד 25.8.1991

**תיקון מס' 23**

[ס"ח תש"ן מס' 1324](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1324.pdf) מיום 26.7.1989 עמ' 175 ([ה"ח 1987](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1987.pdf))

**תיקון מס' 23 (תיקון)**

[ס"ח תשנ"א מס' 1360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1360.pdf) מיום 20.6.1991 עמ' 174 ([ה"ח 2058](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2058.pdf))

(א) רשיון נהיגה לפי סעיף 11 שניתן למי שלא היה בידו רשיון לנהיגת רכב מנועי תקפו יהיה ~~מוגבל לשנה אחת, ובה~~ מוגבל לשנתיים, ובהן יראו אותו כנוהג חדש.

מיום 26.8.1991

**תיקון מס' 27**

[ס"ח תשנ"א מס' 1360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1360.pdf) מיום 20.6.1991 עמ' 174 ([ה"ח 2054](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2054.pdf))

**הוספת סעיף קטן 12א(ד)**

מיום 3.3.1993

**תיקון מס' 31**

[ס"ח תשנ"ג מס' 1415](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1415.pdf) מיום 3.3.1993 עמ' 86 ([ה"ח 2112](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2112.pdf))

(ד) לענין סעיף זה, מי שהיה בידו רשיון לנהיגת אופנוע, תלת-אופנוע, ~~אפניים או תלת-אופן עם מנוע עזר~~, קטנוע, טרקטור או מכונה ניידת, בלבד, רואים אותו כמי שלא היה בידו רשיון לנהיגת רכב מנועי.

מיום 9.6.1995

**תיקון מס' 37**

[ס"ח תשנ"ה מס' 1526](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1526.pdf) מיום 9.6.1995 עמ' 330 ([ה"ח 2373](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2373.pdf))

(א) רשיון נהיגה לפי סעיף 11 שניתן למי שלא היה בידו רשיון לנהיגת רכב מנועי תקפו יהיה ~~מוגבל לשנה אחת, ובה~~ מוגבל לשנתיים, ובהן יראו אותו כנוהג חדש.

מיום 19.11.2006

**תיקון מס' 77**

[ס"ח תשס"ז מס' 2070](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2070.pdf) מיום 19.11.2006 עמ' 13 ([ה"ח 262](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-262.pdf))

12א. ~~(א) רשיון נהיגה לפי סעיף 11 שניתן למי שלא היה בידו רשיון לנהיגת רכב מנועי תקפו יהיה מוגבל לשנתיים, ובהן יראו אותו כנוהג חדש.~~

(א) רישיון נהיגה לנוהג חדש, יהא תוקפו מוגבל לשנתיים.

(ב) רשות הרישוי תחדש את רשיונו של נוהג חדש, אולם אם הוא הורשע באחת מן העבירות המנויות בתוספת השלישית, תתנה רשות הרישוי את חידוש רשיונו בבחינות ובבדיקות שתקבע, ומשחידשה כך את רשיונו אחרי קיום תנאים שהתנתה יחולו הוראות סעיף זה כאילו ~~ניתן הרשיון לפי סעיף קטן (א)~~ הוא רישיון כאמור בסעיף קטן (א).

(ג) האמור בסעיף זה אינו בא לגרוע מכל סמכות של רשות הרישוי לפי הוראה אחרת של פקודה זו.

~~(ד) לענין סעיף זה, מי שהיה בידו רשיון לנהיגת אופנוע, תלת-אופנוע, קטנוע, טרקטור או מכונה ניידת, בלבד, רואים אותו כמי שלא היה בידו רשיון לנהיגת רכב מנועי.~~

מיום 1.1.2013

**תיקון מס' 104**

[ס"ח תשע"ב מס' 2349](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2349.pdf) מיום 1.4.2012 עמ' 274 ([ה"ח 575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-575.pdf))

**החלפת סעיף 12א**

הנוסח החדש:

נהג חדש

12א. (א) מי שניתן לו רישיון נהיגה ולא היה בידו קודם לכן רישיון נהיגה שאינו רישיון לנהוג באופנוע, בטרקטור או במכונה ניידת, יהיה נהג חדש למשך שנתיים מיום מתן הרישיון כאמור (בסימן זה – התקופה הבסיסית), או לתקופות נוספות בהתאם להוראות סעיף זה; תוקף רישיון הנהיגה שניתן לנהג חדש יהיה לשנתיים.

(ב) (1) הוגש נגד נהג חדש כתב אישום בשל עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת השלישית, תוארך תקופת היותו נהג חדש עד תום ההליכים המשפטיים בעניין האישום האמור;

(2) נמסרה לנהג חדש הודעת תשלום קנס כמשמעותה בסעיף 228 לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, בשל עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת השלישית, תוארך תקופת היותו נהג חדש עד תשלום הקנס, ואם ביקש להישפט על העבירה – עד תום ההליכים המשפטיים בעניין אותה עבירה;

(3) פקע תוקפו של רישיון הנהיגה של הנהג החדש לפני תום ההליכים המשפטיים או לפני תשלום הקנס, כאמור בפסקאות (1) או (2), לפי העניין, תחדש רשות הרישוי את רישיון הנהיגה שלו לתקופה נוספת של שנתיים.

(ג) נהג חדש שההליכים המשפטיים בעניינו, כאמור בסעיף קטן (ב), הסתיימו בלא הרשעה, יחדל להיות נהג חדש בתום התקופה הבסיסית או בתום ההליכים המשפטיים כאמור, לפי המאוחר.

(ד) הורשע נהג חדש בעבירה מן העבירות המנויות בתוספת השלישית, תוארך תקופת היותו נהג חדש בשנתיים נוספות ובלבד שעמד בהצלחה בבחינות ובבדיקות כפי שקבע השר; הארכת התקופה כאמור תימנה מתום התקופה הבסיסית או ממועד ההרשעה, ואם נגזרה פסילת רישיון בהרשעה כאמור – מתום תקופת הפסילה, לפי המאוחר.

(ה) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מכל סמכות אחרת של רשות הרישוי לפי פקודה זו.

הנוסח הקודם:

~~רשיון נהיגה לנוהג חדש~~

~~12א. (א) רישיון נהיגה לנוהג חדש, יהא תוקפו מוגבל לשנתיים.~~

~~(ב) רשות הרישוי תחדש את רשיונו של נוהג חדש, אולם אם הוא הורשע באחת מן העבירות המנויות בתוספת השלישית, תתנה רשות הרישוי את חידוש רשיונו בבחינות ובבדיקות שתקבע, ומשחידשה כך את רשיונו אחרי קיום תנאים שהתנתה יחולו הוראות סעיף זה כאילו הוא רישיון כאמור בסעיף קטן (א).~~

~~(ג) האמור בסעיף זה אינו בא לגרוע מכל סמכות של רשות הרישוי לפי הוראה אחרת של פקודה זו.~~

~~(ד) (בוטל).~~

12א1. (א) נהג חדש צעיר חייב בביצוע תכנית הליווי שנקבעה לפי סעיף קטן (ה) (בסעיף זה – תכנית הליווי) כל עוד לא מלאו לו 24 שנים.

נהג חדש צעיר

(תיקון מס' 104) תשע"ב-2012

(ב) על אף הוראות סעיף 12א(א), תוקפו של היתר נהיגה הניתן לנהג חדש צעיר יהיה לשישה חודשים או עד שימלאו לו 24 שנים, לפי המוקדם; פקע תוקפו של היתר הנהיגה יחולו הוראות אלה, לפי העניין:

(1) הוכיח נהג חדש צעיר, בדרך שנקבעה לפי סעיף קטן (ה), כי ביצע את תכנית הליווי, תיתן לו רשות הרישוי רישיון נהיגה שתוקפו יהיה עד תום התקופה הבסיסית או עד שימלאו לו 24 שנים, לפי המוקדם, אף אם הוגש נגדו כתב אישום או נמסרה לו הודעת תשלום קנס, כאמור בסעיף 12א(ב);

(2) לא הוכיח נהג חדש צעיר, כאמור בפסקה (1), כי ביצע את תכנית הליווי, תיתן לו רשות הרישוי היתר נהיגה נוסף שיהיה בתוקף עד שיוכיח כי ביצע את תכנית הליווי או עד שימלאו לו 24 שנים, לפי המוקדם; הוכיח כאמור, יחולו הוראות פסקה (1).

(ג) בעת מתן היתר נהיגה כאמור ברישה של סעיף קטן (ב), תיתן רשות הרישוי לנהג החדש הצעיר הסברים ומידע, בשפות שונות, בדבר חובת הליווי החלה עליו, תקופת הליווי ותכנית הליווי, כאמור בסעיפים קטנים (ד) ו-(ה); הסברים ומידע כאמור יכול שיינתנו, לפי החלטת רשות הרישוי, גם על ידי מי שבידו רישיון להוראת נהיגה לפי סעיף 16 (בסעיף זה – בעל רישיון להוראת נהיגה).

(ד) בתקופות המפורטות להלן לא ינהג נהג חדש צעיר ברכב מנועי, למעט אופנוע, מכונה ניידת וטרקטור, אלא אם כן יושב, במושב שלצדו, מלווה:

(1) בשלושת החודשים ממועד מתן היתר הנהיגה כאמור ברישה של סעיף קטן (ב);

(2) בשעות הלילה – בשלושת החודשים שמתום התקופה האמורה בפסקה (1), ואם ניתן לו היתר נהיגה נוסף כאמור בסעיף קטן (ב)(2) – כל עוד היתר הנהיגה בתוקף; לעניין זה, "שעות הלילה" – השעות שבין 21:00 ל-6:00.

(ה) השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע הוראות לעניין תכנית הליווי שנהג חדש צעיר חייב בביצועה, ובכלל זה –

(1) הוראות לעניין היקף השעות הכולל של נהיגה עם מלווה, מספר השעות מתוכן שייוחד לנהיגה בדרכים מסוגים שונים ובשעות היממה השונות, תכנית הליווי למי שהמלווה שלו הוא בעל רישיון להוראת נהיגה, הדרך להוכחת ביצועה של תכנית הליווי פטורים מביצוע תכנית הליווי, לרבות למי שעבר חונכות בנהיגה בצבא ההגנה לישראל; בתקנות כאמור לא תיקבע הגבלה על מספר המלווים לשם ביצוע תכנית הליווי או חובת התייצבות של מלווה במשרדי רשות הרישוי;

(2) כללים, תנאים ואמות מידה לקביעת זכאותו של נהג חדש צעיר למימון מאוצר המדינה של ביצוע תכנית הליווי באמצעות מלווה שהוא בעל רישיון להוראת נהיגה, אם הוכיח לרשות הרישוי כי נבצר ממנו לבצע את תכנית הליווי באמצעות מלווה;

(3) הוראות לעניין אופן מתן הסברים ומידע, בשפות שונות, לנהג החדש הצעיר ולמלווה שלו, בדבר תכנית הליווי.

(ו) הוראות סעיף זה וסעיף 12א2 לא יחולו על חייל או על שוטר, הנוהג ברכב במסגרת מילוי תפקידו בשירות, מכוח רישיון נהיגה בר-תוקף מטעם צבא הגנה לישראל או מטעם המשטרה, ולעניין זה יחולו ההוראות החלות על נהג חדש לפי פקודת הצבא ופקודות המשטרה.

(ז) בסימן זה, "מלווה" – כל אחד מאלה, ובלבד שלא ייחשב מלווה בעת היותו שיכור כהגדרתו בסעיף 64ב:

(1) מי שבידו רישיון נהיגה בר-תוקף לאותו סוג רכב חמש שנים לפחות, ומלאו לו 24 שנים, ואם הוא בעל רישיון להוראת נהיגה – אף אם טרם מלאו לו 24 שנים;

(2) מי שבידו רישיון נהיגה בר-תוקף לאותו סוג רכב שלוש שנים לפחות, ומלאו לו 30 שנים.

מיום 30.7.1998

סעיף קטן 12א1(ג) עד 30.7.1999

**תיקון מס' 47**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1679](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1679.pdf) מיום 30.7.1998 עמ' 302 ([ה"ח 2677](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2677.pdf))

**הוספת סעיף 12א1**

נוסח סעיף קטן 12א1(ג) שפקע:

(ג) התיר שר התחבורה, בתקנות לפי סעיף 12, מתן רשיון נהיגה לקטין שמלאו לו 17 שנים וטרם מלאו לו ½17 שנים ברכב, כאמור בסעיף קטן (ב), לא ינהג אותו נוהג חדש ברכב, כל עוד לא מלאו לו ½17 שנים, אלא אם כן יושב, במושב שלצדו, מלווה; הוראות סעיף קטן זה יחולו נוסף על הוראות סעיף קטן (ב).

מיום 27.1.2000 ועד 1.3.2001

**תיקון מס' 50**

[ס"ח תש"ס מס' 1725](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1725.pdf) מיום 27.1.2000 עמ' 102 ([ה"ח 2822](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2822.pdf))

**הוספת סעיף קטן 12א1(ג)**

נוסח הסעיף שפקע:

(ג) התיר שר התחבורה, בתקנות לפי סעיף 12, מתן רשיון נהיגה לקטין שמלאו לו 17 שנים וטרם מלאו לו ½17 שנים ברכב, כאמור בסעיף קטן (ב), לא ינהג אותו נוהג חדש ברכב, כל עוד לא מלאו לו ½17 שנים, אלא אם כן יושב, במושב לצדו, מלווה; הוראות סעיף קטן זה יחולו נוסף על הוראות סעיף קטן (ב).

מיום 10.8.2004

**תיקון מס' 63**

[ס"ח תשס"ד מס' 1955](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1955.pdf) מיום 10.8.2004 עמ' 504 ([ה"ח 98](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-98.pdf))

12א1. (א) בסעיף זה, "מלווה" – מי שבידו רשיון נהיגה בר תוקף לאותו סוג רכב 5 שנים לפחות ומלאו לו 24 שנים, ו-3 שנים לפחות – אם מלאו לו 30 שנים ואולם אדם לא ייחשב מלווה לעניין סעיף זה בעת היותו שיכור כהגדרתו בסעיף 64ב.

(ב) לא ינהג נוהג חדש ברכב מנועי, למעט אופנוע, טרקטור וטרקטורון, בחודשיים הראשונים מיום שניתן לו רשיון נהיגה, אלא אם כן יושב, במושב שלצדו, מלווה.

(ג) (פקע).

(ד) רשות הרישוי תציין ברשיון הנהיגה שניתן לנוהג חדש, ~~את התנאי שלפיו תוקפו של הרשיון מותנה בליווי בעת הנהיגה ואת התקופה שבה חלה חובת הליווי~~ את התקופה שבה חלה לגביו חובת הליווי לפי סעיף קטן (ב).

(ה) הוראות סעיף זה לא יחולו על חייל או על שוטר, הנוהג רכב, במסגרת מילוי תפקידו בשירות, מכוח רשיון נהיגה בר-תוקף מטעם צבא הגנה לישראל או מטעם המשטרה, ולענין זה יחולו ההוראות החלות על נוהג חדש לפי פקודות הצבא ופקודות המשטרה.

מיום 1.11.2004 ועד 31.10.2006

**הוראת שעה תשס"ד-2004**

[ס"ח תשס"ד מס' 1955](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1955.pdf) מיום 10.8.2004 עמ' 504 ([ה"ח 98](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-98.pdf))

12א1. (א) בסעיף זה, "מלווה" – מי שבידו רשיון נהיגה בר תוקף לאותו סוג רכב 5 שנים לפחות ומלאו לו 24 שנים, ו-3 שנים לפחות – אם מלאו לו 30 שנים ואולם אדם לא ייחשב מלווה לעניין סעיף זה בעת היותו שיכור כהגדרתו בסעיף 64ב.

(ב) לא ינהג נוהג חדש ברכב מנועי, למעט אופנוע, טרקטור וטרקטורון, ~~בחודשיים הראשונים~~ בשלושת החודשים הראשונים מיום שניתן לו רשיון נהיגה, אלא אם כן יושב, במושב שלצדו, מלווה.

(ג) (פקע).

(ד) רשות הרישוי תציין ברשיון הנהיגה שניתן לנוהג חדש, את התקופה שבה חלה לגביו חובת הליווי לפי סעיף קטן (ב).

(ה) הוראות סעיף זה וסעיף 12א2 לא יחולו על חייל או על שוטר, הנוהג רכב, במסגרת מילוי תפקידו בשירות, מכוח רשיון נהיגה בר-תוקף מטעם צבא הגנה לישראל או מטעם המשטרה, ולענין זה יחולו ההוראות החלות על נוהג חדש לפי פקודות הצבא ופקודות המשטרה.

מיום 19.11.2006

**תיקון מס' 77**

[ס"ח תשס"ז מס' 2070](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2070.pdf) מיום 19.11.2006 עמ' 14 ([ה"ח 262](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-262.pdf))

12א1. (א) בסעיף זה, "מלווה" – ~~מי שבידו רשיון נהיגה בר תוקף לאותו סוג רכב 5 שנים לפחות ומלאו לו 24 שנים, ו-3 שנים לפחות – אם מלאו לו 30 שנים~~ מי שמלאו לו 24 שנים או מי שבידו רישיון להוראת נהיגה לפי סעיף 16 אף אם טרם מלאו לו 24 שנים, אשר בידו רישיון נהיגה בר-תוקף לאותו סוג רכב חמש שנים לפחות, וכן מי שמלאו לו שלושים שנים אשר בידו רישיון נהיגה כאמור שלוש שנים לפחות ואולם אדם לא ייחשב מלווה לעניין סעיף זה בעת היותו שיכור כהגדרתו בסעיף 64ב.

(ב) לא ינהג נוהג חדש ברכב מנועי, למעט אופנוע, טרקטור וטרקטורון, ~~בחודשיים הראשונים~~ בשלושת החודשים הראשונים מיום שניתן לו רשיון נהיגה, אלא אם כן יושב, במושב שלצדו, מלווה.

(ג) (פקע).

(ד) רשות הרישוי תציין ברשיון הנהיגה שניתן לנוהג חדש, את התקופה שבה חלה לגביו חובת הליווי לפי סעיף קטן (ב).

(ה) הוראות סעיף זה וסעיף 12א2 לא יחולו על חייל או על שוטר, הנוהג רכב, במסגרת מילוי תפקידו בשירות, מכוח רשיון נהיגה בר-תוקף מטעם צבא הגנה לישראל או מטעם המשטרה, ולענין זה יחולו ההוראות החלות על נוהג חדש לפי פקודות הצבא ופקודות המשטרה.

מיום 1.7.2013

**תיקון מס' 104**

[ס"ח תשע"ב מס' 2349](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2349.pdf) מיום 1.4.2012 עמ' 275 ([ה"ח 575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-575.pdf))

**צו תשע"ג-2012**

[ק"ת תשע"ג מס' 7198](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7198.pdf) מיום 30.12.2012 עמ' 391

**החלפת סעיף 12א1**

הנוסח הקודם:

~~חובת ליווי~~

~~12א1. (א) בסעיף זה, "מלווה" – מי שמלאו לו 24 שנים או מי שבידו רישיון להוראת נהיגה לפי סעיף 16 אף אם טרם מלאו לו 24 שנים, אשר בידו רישיון נהיגה בר-תוקף לאותו סוג רכב חמש שנים לפחות, וכן מי שמלאו לו שלושים שנים אשר בידו רישיון נהיגה כאמור שלוש שנים לפחות, ואולם אדם לא ייחשב מלווה לענין סעיף זה בעת היותו שיכור כהגדרתו בסעיף 64ב.~~

~~(ב) לא ינהג נוהג חדש ברכב מנועי, למעט אופנוע, טרקטור וטרקטורון, בשלושת החודשים הראשונים מיום שניתן לו רשיון נהיגה, אלא אם כן יושב, במושב שלצדו, מלווה.~~

~~(ג) (פקע).~~

~~(ד) רשות הרישוי תציין ברשיון הנהיגה שניתן לנוהג חדש, את התקופה שבה חלה לגביו חובת הליווי לפי סעיף קטן (ב).~~

~~(ה) הוראות סעיף זה וסעיף 12א2 לא יחולו על חייל או על שוטר, הנוהג רכב, במסגרת מילוי תפקידו בשירות, מכוח רשיון נהיגה בר-תוקף מטעם צבא הגנה לישראל או מטעם המשטרה, ולענין זה יחולו ההוראות החלות על נוהג חדש לפי פקודות הצבא ופקודות המשטרה.~~

12א2. נהג חדש שטרם מלאו לו 21 שנים וחלפה לגביו התקופה שבה חלה עליו חובת הליווי האמורה בסעיף 12א1, לא יסיע ברכב מנועי יותר משני נוסעים עד שימלאו לו 21 שנים, אלא אם כן יושב, במושב שלצדו, מלווה.

הגבלת מספר נוסעים לנהג חדש

(תיקון מס' 77) תשס"ז-2006

(תיקון מס' 104) תשע"ב-2012

מיום 1.11.2004 ועד 31.10.2006

**הוראת שעה תשס"ד-2004**

[ס"ח תשס"ד מס' 1955](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1955.pdf) מיום 10.8.2004 עמ' 504 ([ה"ח 98](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-98.pdf))

**הוספת סעיף 12א2**

מיום 19.11.2006

**תיקון מס' 77**

[ס"ח תשס"ז מס' 2070](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2070.pdf) מיום 19.11.2006 עמ' 14 ([ה"ח 262](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-262.pdf))

**הוספת סעיף 12א2**

מיום 1.4.2012

**תיקון מס' 104**

[ס"ח תשע"ב מס' 2349](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2349.pdf) מיום 1.4.2012 עמ' 277 ([ה"ח 575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-575.pdf))

12א2. נוהג חדש שטרם מלאו לו 21 שנים וחלפה לגביו התקופה שבה חלה עליו חובת הליווי האמורה בסעיף 12א1, לא יסיע ברכב מנועי יותר משני נוסעים עד שימלאו לו 21 שנים, אלא אם כן ~~יושב לידו מי שכשיר להיות מלווה~~ יושב, במושב שלצדו, מלווה.

מיום 1.1.2013

**תיקון מס' 104**

[ס"ח תשע"ב מס' 2349](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2349.pdf) מיום 1.4.2012 עמ' 277 ([ה"ח 575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-575.pdf))

הגבלת מספר נוסעים ~~לנוהג חדש~~ לנהג חדש

12א2. ~~נוהג חדש~~ נהג חדש שטרם מלאו לו 21 שנים וחלפה לגביו התקופה שבה חלה עליו חובת הליווי האמורה בסעיף 12א1, לא יסיע ברכב מנועי יותר משני נוסעים עד שימלאו לו 21 שנים, אלא אם כן יושב, במושב שלצדו, מלווה.

12ב. (א) רופא המטפל באדם שמלאו לו 16 שנים והוא מאבחן אצלו מחלה וסבור כי אותו אדם עלול בנהיגתו לסכן את עצמו או את זולתו מחמת אותה מחלה, ידווח על המחלה לרשות שקבע שר הבריאות (להלן בסעיף זה - הרשות הרפואית).

דיווח על מחלות מסויימות של נוהגי רכב

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 18)

תשמ"ה-1985

(ב) הרשות הרפואית רשאית להשתמש בידיעות על מחלה כאמור בסעיף קטן (א) המצויות במשרד הבריאות או במערכת הבטחון על שלוחותיה, וכל הוראה שבדין האוסרת מסירת ידיעה כאמור לא תחול על מסירת ידיעה לפי הוראות סעיף זה.

(ג) קיבלה הרשות הרפואית דיווח כאמור בסעיף קטן (א) או מידע כאמור בסעיף קטן (ב), תודיע לרשות הרישוי המלצתה לענין מתן רשיון נהיגה, התלייתו או ביטולו.

(ד) מידע שהגיע לאדם מכוח סעיף זה, לא ימסרנו אלא למי  שהוסמך לכך על פי דין או לפי רשות מאת בית המשפט או בתשובה על שאלה שהציג לו מי שהוסמך לערוך חקירות על ביצוע עבירות.

(ה) העובר על הוראות סעיף (א) - ייאשם בעבירה.

(תיקון מס' 18)

תשמ"ה-1985

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 18 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

**הוספת סעיף 12ב**

מיום 19.3.1985

**תיקון מס' 18**

[ס"ח תשמ"ה מס' 1138](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1138.pdf) מיום 19.3.1985 עמ' 56 ([ה"ח 1663](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1663.pdf))

דיווח על מחלות מסויימות של נוהגי רכב ~~ציבורי ורכב מסחרי~~

~~(א) רופא או פסיכולוג קליני המטפל באדם הסובל ממחלת נפש או מהפרעות נפשיות או באדם הסובל ממחלה שאינה ניתנת לאיזון העלולה להביא לחוסר התמצאות, לאיבוד השליטה ברכב בשל איבוד הכרה פתאומי או אובדן שיווי משקל, והוא סבור כי אותו אדם עלול בנהיגתו לסכן את עצמו או את זולתו, ישאל את החולה אם הוא מחזיק ברשיון לנהיגת רכב ציבורי או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר הוא 4000 ק"ג או יותר; הוברר לרופא או לפסיכולוג קליני כי החולה מחזיק ברשיון נהיגה כאמור, ידווח על מחלתו לרשות שקבע שר הבריאות (להלן בסעיף זה- הרשות הרפואית), ואם לא עשה כן- יאשם בעבירה~~.

(א) רופא המטפל באדם שמלאו לו 16 שנים והוא מאבחן אצלו מחלה וסבור כי אותו אדם עלול בנהיגתו לסכן את עצמו או את זולתו מחמת אותה מחלה, ידווח על המחלה לרשות שקבע שר הבריאות (להלן בסעיף זה- הרשות הרפואית).

12ג. (פקע).

(תיקון מס' 23)

תש"ן-1990

מיום 25.8.1989 ועד 24.8.1991

**תיקון מס' 23**

[ס"ח תש"ן מס' 1324](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1324.pdf) מיום 26.7.1989 עמ' 175 ([ה"ח 1987](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1987.pdf))

**תיקון מס' 23 (תיקון)**

[ס"ח תשנ"א מס' 1360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1360.pdf) מיום 20.6.1991 עמ' 174 ([ה"ח 2058](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2058.pdf))

**הוספת סעיף 12ג**

נוסח הסעיף שפקע:

הגבלת נהיגה לנהג צעיר

12ג. על אף האמור בסעיף 10, לא ינהג אדם שטרם מלאו לו שמונה עשרה שנים רכב מנועי בין השעה 01.00 לבין השעה 05.00.

12ד. רשות הרישוי תרשום ברישיון נהיגה שנתנה לפי סימן זה את תאריך הלידה העברי והלועזי של מי שהרישיון ניתן לו, ואולם מי שזכאי לקבל רישיון רשאי להודיע לרשות הרישוי, באופן שתורה, כי הוא מבקש שיירשם תאריך הלידה הלועזי שלו בלבד, ואם הודיע כאמור לאחר שניתן לו הרישיון, תיתן לו רשות הרישוי כפל רישיון, שבו יירשם התאריך הלועזי בלבד.

רישום תאריך הלידה ברישיון נהיגה

(תיקון מס' 110) תשע"ד-2014

מיום 30.4.2015

**תיקון מס' 110**

[ס"ח תשע"ד מס' 2462](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2462.pdf) מיום 30.7.2014 עמ' 644 ([ה"ח 552](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-552.pdf))

**הוספת סעיף 12ד**

13. השר יקבע בתקנות הוראות המסדירות מתן רשיון נהיגה, חידושו, צורתו, תנאיו ותקופת תקפו.

סמכות להסדיר רישוי נהגים

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

13. ~~שר התחבורה~~ השר יקבע בתקנות הוראות המסדירות מתן רשיון נהיגה, חידושו, צורתו, תנאיו ותקופת תקפו.

סימן ג': רשיון להפעלת מונית

(תיקון מס' 45) תשנ"ח-1998

מיום 30.7.1986

**תיקון מס' 19**

[ס"ח תשמ"ו מס' 1188](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1188.pdf) מיום 30.7.1986 עמ' 198 ([ה"ח 1757](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1757.pdf))

**החלפת סימן ג'**

הנוסח הקודם:

~~סימן ג': רשיון רכב ציבורי~~

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 45**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1645](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1645.pdf) מיום 15.1.1998 עמ' 55 ([ה"ח 2650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2650.pdf))

**החלפת סימן ג'**

13א. (א) לא יפעיל אדם מונית אלא אם כן קיבל רישיון להפעלת מונית לפי הוראות סימן זה.

רישיון להפעלת מונית

(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 109) תשע"ד-2014

(ב) ברישיון רכב הרשום כמונית יירשמו פרטי בעל הרכב וכן פרטי הרישיון להפעלת המונית, ובכלל זה מספרו, שם בעליו ומספר תעודת הזהות שלו.

(תיקון מס' 109) תשע"ד-2014

(ג) השר –

(תיקון מס' 109) תשע"ד-2014

(1) יקבע הוראות לעניין דרך שינוי רישום הבעלות ברכב הרשות כמונית ושינוי פרטי רישיון להפעלת מונית הרשום ברישיון הרכב;

(2) רשאי לקבוע הוראות לעניין דרך רישום פרטי הרישיון להפעלת המונית ופרטים נוספים שיירשמו ברישיון רכב הרשום כמונית.

מיום 12.4.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 430 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

**הוספת סעיף 13א**

מיום 1.9.2014

**תיקון מס' 109**

[ס"ח תשע"ד מס' 2444](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2444.pdf) מיום 24.3.2014 עמ' 406 ([ה"ח 536](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-536.pdf))

~~חובת~~ רישיון להפעלת מונית

13א. (א) לא יפעיל אדם מונית אלא אם כן קיבל רישיון להפעלת מונית לפי הוראות סימן זה.

(ב) ברישיון רכב הרשום כמונית יירשמו פרטי בעל הרכב וכן פרטי הרישיון להפעלת המונית, ובכלל זה מספרו, שם בעליו ומספר תעודת הזהות שלו.

(ג) השר –

(1) יקבע הוראות לעניין דרך שינוי רישום הבעלות ברכב הרשות כמונית ושינוי פרטי רישיון להפעלת מונית הרשום ברישיון הרכב;

(2) רשאי לקבוע הוראות לעניין דרך רישום פרטי הרישיון להפעלת המונית ופרטים נוספים שיירשמו ברישיון רכב הרשום כמונית.

14. זכאי לקבל רשיון להפעלת מונית, מי שנתקיימו בו כל אלה:

זכאות לקבלת רשיון להפעלת מונית

(תיקון מס' 45) תשנ"ח-1998

(1) הוא תושב ישראל;

(2) לא הורשע בעבירה שלדעת ועדת המוניות, מפאת חומרתה או נסיבותיה, יש בה כדי למנוע מתן רשיון להפעלת מונית או שחלפה לגבי ההרשעה תקופת ההתיישנות לפי חוק המידע הפלילי ותקנת השבים, התשע"ט-2019, ואם הוא תאגיד הרשום בישראל – בעלי השליטה בתאגיד או מנהליו לא הורשעו בעבירה כאמור; לענין זה, "שליטה" – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968;

(תיקון מס' 128) תשע"ט-2019

(3) לדעת ועדת המוניות אין בהפעלת מונית על ידו כדי לפגוע בבטחון המדינה; החלטה שלא לאשר לאדם לקבל רשיון בשל האמור בפסקה זו, לא תתקבל אלא על פי פניה של משטרת ישראל;

(4) שילם אגרה בעד מתן רשיון להפעלת מונית לפי סעיף 14ה(א).

מיום 2.4.1971

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשל"א מס' 619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0619.pdf) מיום 2.4.1971 עמ' 83 ([ה"ח 911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0911.pdf))

14. ~~רשות הרישוי~~ המפקח על התעבורה רשאית ליתן או לחדש בכל מחוז רשיונות לכלי רכב ציבוריים או רשיונות נהיגה בהם באותו מחוז, וכל עוד לא קבע שר התחבורה הוראה אחרת בתקנות לפי סעיף 71, רשאית היא לאחר התייעצות עם העירייה או עם המועצה המקומית הנוגעת בדבר, להגביל את מספר הרשיונות הבכל מחוז למספר שהוא מתאים לפי שיקול דעתה.

מיום 30.7.1986

**תיקון מס' 19**

[ס"ח תשמ"ו מס' 1188](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1188.pdf) מיום 30.7.1986 עמ' 198 ([ה"ח 1757](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1757.pdf))

**החלפת סעיף 14** במסגרת החלפת הסימן

הנוסח הקודם:

~~רשיונות לכלי רכב ציבוריים~~

~~14. המפקח על התעבורה רשאית ליתן או לחדש בכל מחוז רשיונות לכלי רכב ציבוריים או רשיונות נהיגה בהם באותו מחוז, וכל עוד לא קבע שר התחבורה הוראה אחרת בתקנות לפי סעיף 71, רשאית היא לאחר התייעצות עם העירייה או עם המועצה המקומית הנוגעת בדבר, להגביל את מספר הרשיונות הבכל מחוז למספר שהוא מתאים לפי שיקול דעתה.~~

מיום 26.12.1990

**תיקון מס' 25**

[ס"ח תשנ"א מס' 1336](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1336.pdf) מיום 26.12.1990 עמ' 35 ([ה"ח 2019](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2019.pdf))

(א) שר התחבורה, לאחר התייעצות עם הארגון המייצג את המספר הגדול ביותר של בעלי רשיון להפעלת מונית ועם ארגון צרכנים כמשמעותו בחוק הגנת הצרכן, התשמ"א-1981, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע לגבי כל שנה את מכסת הרשיונות להפעלת מונית אשר יוקצו ~~באותה שנה~~ למבקשים שנתקיימו בהם התנאים האמורים בסעיף 14ב (להלן – המכסה השנתית).

מיום 1.1.1997

**תיקון מס' 38**

[ס"ח תשנ"ה מס' 1532](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1532.pdf) מיום 9.7.1995 עמ' 346 ([ה"ח 2369](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2369.pdf))

14. ~~(א) שר התחבורה, לאחר התייעצות עם הארגון המייצג את המספר הגדול ביותר של בעלי רשיון להפעלת מונית ועם ארגון צרכנים כמשמעותו בחוק הגנת הצרכן, התשמ"א-1981, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע לגבי כל שנה את מכסת הרשיונות להפעלת מונית אשר יוקצו למבקשים שנתקיימו בהם התנאים האמורים בסעיף 14ב (להלן- המכסה השנתית).~~

(א) (1) מכסת הרשיונות להפעלת מונית אשר יוקצו למבקשים שנתקיימו בהם הוראות סעיף 14ב, תהיה בכל שנה, 550 (להלן – המכסה השנתית);

(2) לא הוצאו במסגרת מכסה שנתית כל הרשיונות להפעלת מונית, תיווסף יתרת הרשיונות שלא הוצאו למכסה השנתית שלאחריה;

(3) שר התחבורה, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי להגדיל את המכסה השנתית לגבי שנה מסוימת; הודעה על הגדלת מכסה שנתית תפורסם ברשומות.

(ב) במסגרת המכסה השנתית ייקבע מספר רשיונות להפעלת מונית אשר יוקצו למבקשים ששר הבטחון הודיע עליהם למפקח על התעבורה, והם נכים כמשמעותם בחוק הנכים (תגמולים ושיקום), התשי"ט-1959 [נוסח משולב], או בני משפחה של חייל שנספה במערכה כמשמעותם בחוק משפחות חיילים שנספו במערכה (תגמולים ושיקום), התש"י-1950, ובלבד שנתקיימו בהם התנאים האמורים בסעיף 14ב. הודעה על מספר הרשיונות אשר יוקצו לפי סעיף קטן זה תפורסם ברשומות.

~~(ג) הודעה על מכסה השנתית, ועל אותו חלק ממנה שיוקצה לנכים או בני משפחה כאמור בסעיף קטן (ב), תפורסם ברשומות~~.

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 45**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1645](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1645.pdf) מיום 15.1.1998 עמ' 55 ([ה"ח 2650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2650.pdf))

**החלפת סעיף 14** במסגרת החלפת הסימן

הנוסח הקודם:

~~מכסה שנתית לרשיונות להפעלת מונית~~

~~14. (א) (1) מכסת הרשיונות להפעלת מונית אשר יוקצו למבקשים שנתקיימו בהם הוראות סעיף 14ב, תהיה בכל שנה, 550 (להלן- המכסה השנתית);~~

~~(2) לא הוצאו במסגרת מכסה שנתית כל הרשיונות להפעלת מונית, תיווסף יתרת הרשיונות שלא הוצאו למכסה השנתית שלאחריה;~~

~~(3) שר התחבורה, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי להגדיל את המכסה השנתית לגבי שנה מסוימת; הודעה על הגדלת מכסה שנתית תפורסם ברשומות.~~

~~(ב) במסגרת המכסה השנתית ייקבע מספר רשיונות להפעלת מונית אשר יוקצו למבקשים ששר הבטחון הודיע עליהם למפקח על התעבורה, והם נכים כמשמעותם בחוק הנכים (תגמולים ושיקום), התשי"ט- 1959 [נוסח משולב], או בני משפחה של חייל שנספה במערכה כמשמעותם בחוק משפחות חיילים שנספו במערכה (תגמולים ושיקום), התש"י-1950, ובלבד שנתקיימו בהם התנאים האמורים בסעיף 14ב הודעה על מספר הרשיונות אשר יוקצו לפי סעיף קטן זה תפורסם ברשומות~~.

מיום 12.7.2022

**תיקון מס' 128**

[ס"ח תשע"ט מס' 2783](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2783.pdf) מיום 16.1.2019 עמ' 318 ([ה"ח 1071](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1071.pdf))

**תיקון מס' 128 (תיקון)**

[ס"ח תשפ"א מס' 2899](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2899.pdf) מיום 13.1.2021 עמ' 296 ([ה"ח 1384](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1384.pdf))

**צו תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9922](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9922.pdf) מיום 11.1.2022 עמ' 1720

(2) לא הורשע בעבירה שלדעת ועדת המוניות, מפאת חומרתה או נסיבותיה, יש בה כדי למנוע מתן רשיון להפעלת מונית או שחלפה לגבי ההרשעה תקופת ההתיישנות ~~לפי חוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, תשמ"א-1981~~ לפי חוק המידע הפלילי ותקנת השבים, התשע"ט-2019, ואם הוא תאגיד הרשום בישראל – בעלי השליטה בתאגיד או מנהליו לא הורשעו בעבירה כאמור; לענין זה, "שליטה" – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968;

14א. (א) השר יפרסם בהודעה ברשומות רשימה של אנשים שניתן למנותם כחברים בועדת מוניות (להלן – רשימת החברים), וימנה שופט שיציע שר המשפטים שיהיה יושב ראש הועדה.

ועדת מוניות

(תיקון מס' 45) תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) ועדת המוניות תדון במותבים של שלושה שימנה יושב ראש ועדת המוניות, מתוך רשימת החברים; כיושב ראש מותב יכהן יושב ראש ועדת המוניות או מי שהוא מינה לכך מתוך רשימת החברים.

(ג) נבצר מאחד מחברי מותב של ועדת מוניות להשתתף בהמשך הדיון במועד שנקבע, ימנה יושב ראש ועדת המוניות חבר אחר מתוך רשימת החברים, והדיון יימשך במותב החדש מאותו שלב שאליו הגיע הדיון בפני המותב הראשון של הועדה.

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 19 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

**הוספת סעיף 14א**

מיום 30.7.1986

**תיקון מס' 19**

[ס"ח תשמ"ו מס' 1188](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1188.pdf) מיום 30.7.1986 עמ' 198 ([ה"ח 1757](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1757.pdf))

**החלפת סעיף 14א** במסגרת החלפת הסימן

הנוסח הקודם:

~~ערעור על החלטת המפקח על התעבורה או ועדת ערר בענין רשיון למונית~~

~~14א. (א) על החלטתו של המפקח על התעבורה ועל החלטתה של ועדת הערר שמינה שר התחברוה בענין מתן רשיון מונית, רשאי מבקש הרשיון לערער לפני בית המשפט המחוזי בירושלים.~~

~~(ב) בית המשפט המחוזי ידון בערעור לפי סעיף קטן (א) בשופט אחד, והוא רשאי לאשר את החלטת המפקח על התעבורה או ועדת הערר, לבטלה, לשנותה או להחזירה אליהם.~~

~~(ג) שר המשפטים רשאי לקבוע בתקנות את המועד להגשת ערעור לפי סעיף קטן (א), את אופן הגשתו ואת סדרי הדין בו.~~

~~(ד) פסק דינו של בית המשפט המחוזי ניתן לערעור לפני בית המשפט העליון~~.

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 45**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1645](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1645.pdf) מיום 15.1.1998 עמ' 55 ([ה"ח 2650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2650.pdf))

**החלפת סעיף 14א** במסגרת החלפת הסימן

הנוסח הקודם:

~~14א. (א) שר התחבורה ימנה, בהודעה ברשומות רשימת אנשים שיכהנו חברים בועדת מוניות (להלן- רשימת החברים) ובהם שופט אשר יהיה יושב ראש הועדה, ונציג הארגון המייצג את המספר הגדול ביותר של בעלי רשיון להפעלת מונית.~~

~~(ב) ועדת המוניות תדון במותבים של שלושה שימנה יושב ראש ועדת המוניות, מתוך רשימת החברים~~; ~~כיושב ראש מותב יכהן יושב ראש ועדת המוניות או מי שהוא מינה לכך מתוך רשימת החברים.~~

~~(ג) נבצר מאחד מחברי מותב של ועדת מוניות להשתתף בהמשך הדיון במועד שנקבע, ימנה יושב ראש ועדת המוניות חבר אחר מתוך רשימת החברים, והדיון יימשך במותב החדש מאותו שלב שאליו הגיע הדיון בפני המותב הראשון של הועדה.~~

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(א) ~~שר התחבורה~~ השר יפרסם בהודעה ברשומות רשימה של אנשים שניתן למנותם כחברים בועדת מוניות (להלן – רשימת החברים), וימנה שופט שיציע שר המשפטים שיהיה יושב ראש הועדה.

14ב. (א) בקשה לקבלת רשיון להפעלת מונית, תוגש למפקח על התעבורה.

הסדרים להגשת בקשות

(תיקון מס' 45) תשנ"ח-1998

(ב) השר יקבע דרכים להגשת הבקשה, מועדי הגשתה והמסמכים שיצורפו לאימותה.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ג) המבקש רשיון להפעלת מונית, ישלם בעד הגשת הבקשה אגרה בסכום שיקבע השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 30.7.1986

**תיקון מס' 19**

[ס"ח תשמ"ו מס' 1188](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1188.pdf) מיום 30.7.1986 עמ' 198 ([ה"ח 1757](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1757.pdf))

**הוספת סעיף 14ב** במסגרת החלפת הסימן

מיום 26.12.1990

**תיקון מס' 25**

[ס"ח תשנ"א מס' 1336](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1336.pdf) מיום 26.12.1990 עמ' 35 ([ה"ח 2019](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2019.pdf))

**החלפת פסקה 14ב(1)**

הנוסח הקודם:

~~(1) הוא תושב ישראל~~;

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 45**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1645](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1645.pdf) מיום 15.1.1998 עמ' 55 ([ה"ח 2650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2650.pdf))

**החלפת סעיף 14ב** במסגרת החלפת הסימן

הנוסח הקודם:

~~כשירות לקבלת רשיון להפעלת מונית~~

~~14ב. מי שנתקיימו בו כל אלה כשיר לקבל רשיון להפעלת מונית:~~

~~(1) הוא תושב ישראל שמלאו לו שמונה עשרה שנים במועד שנקבע להגשת הבקשה לקבלת רשיון להפעלת מונית;~~

~~(2) אין לגביו רישום במרשם הפלילי על הרשעה שלדעת ועדת המוניות יש בה כדי למנוע מתן רשיון להפעלת מונית, ואם הוא תאגיד הרשום בישראל- אין לגבי בעלי התאגיד או מנהליו רישום במרשם הפלילי על הרשעה שלדעת ועדת המוניות יש בה כדי למנוע מתן רשיון להפעלת מונית;~~

~~(3) לדעת ועדת המוניות אין בהפעלת מונית על ידו כדי לפגוע בבטחון המדינה; החלטה שלא לאשר אדם לקבל רשיון בשל האמור בפסקה זו לא תתקבל אלא על פי פניה של משטרת ישראל~~.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(ב) ~~שר התחבורה~~ השר יקבע דרכים להגשת הבקשה, מועדי הגשתה והמסמכים שיצורפו לאימותה.

(ג) המבקש רשיון להפעלת מונית, ישלם בעד הגשת הבקשה אגרה בסכום שיקבע ~~שר התחבורה~~ השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

14ג. (א) המפקח על התעבורה יעביר לועדת המוניות את הבקשות שהוגשו לו על צירופיהן.

הוצאת רשיון להפעלת מונית

(תיקון מס' 45)

תשנ"ח-1998

(ב) ועדת המוניות תבדוק את הבקשות ותחליט לגבי קיום התנאים, המנויים בפסקאות (1) עד (3) שבסעיף 14, במבקשים לקבל רשיון להפעלת מונית.

מיום 30.7.1986

**תיקון מס' 19**

[ס"ח תשמ"ו מס' 1188](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1188.pdf) מיום 30.7.1986 עמ' 198 ([ה"ח 1757](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1757.pdf))

**הוספת סעיף 14ג** במסגרת החלפת הסימן

מיום 26.12.1990

**תיקון מס' 25**

[ס"ח תשנ"א מס' 1336](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1336.pdf) מיום 26.12.1990 עמ' 35 ([ה"ח 2019](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2019.pdf))

**החלפת סעיף 14ג**

הנוסח הקודם:

~~סדרי הגשת בקשות~~

~~14ג. תושב ישראל רשאי להגיש למפקח על התעבורה בקשה לקבלת רשיון להפעלת מונית, בדרכים ובמועדים שיקבע שר התחבורה בתקנות ובצירוף מסמכים לאימותה שיקבע~~.

מיום 1.1.1997

**תיקון מס' 43**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1632](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1632.pdf) מיום 30.7.1997 עמ' 196 ([ה"ח 2605](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2605.pdf))

**הוספת סעיף קטן 14ג(ד)**

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 45**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1645](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1645.pdf) מיום 15.1.1998 עמ' 55 ([ה"ח 2650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2650.pdf))

**החלפת סעיף 14ג** במסגרת החלפת הסימן

הנוסח הקודם:

~~הסדרים להגשת בקשות~~

~~14ג. (א) בקשה לקבלת רשיון להפעלת מונית תוגש למפקח על התעבורה.~~

~~(ב) מבקש יהיה רשאי להגיש בקשה אחת בלבד.~~

~~(ג) שר התחבורה יקבע בתקנות דרכים להגשת בקשה, מועדי הגשתה והמסמכים שיצורפו לאימותה.~~

~~(ד) המבקש רשיון להפעלת מונית, ישלם בעד הגשת הבקשה אגרה בסכום שיקבע שר התחבורה באישור ועדת הכלכה של הכנסת~~.

14ד. (א) מי שקיבל רשיון להפעלת מונית רשאי להעבירו לאדם שמתקיימים בו התנאים המנויים בפסקאות (1) עד (3) שבסעיף 14 ושקיבל היתר לפי סעיף זה.

העברת רשיון להפעלת מונית

(תיקון מס' 45) תשנ"ח-1998

(ב) המבקש לקבל היתר יגיש בקשה בכתב למפקח על התעבורה, בדרכים ובצירוף מסמכים לאימותה, כפי שיקבע השר.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ג) המפקח על התעבורה יעביר לועדת המוניות את הבקשה על צירופיה, וועדת המוניות תחליט לגבי כשירותו של המבקש; החליטה ועדת המוניות כי מתקיימים במבקש התנאים האמורים בסעיף 14, יתיר המפקח על התעבורה את העברת הרשיון להפעלת מונית למבקש.

מיום 30.7.1986

**תיקון מס' 19**

[ס"ח תשמ"ו מס' 1188](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1188.pdf) מיום 30.7.1986 עמ' 198 ([ה"ח 1757](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1757.pdf))

**הוספת סעיף 14ד** במסגרת החלפת הסימן

מיום 26.12.1990

**תיקון מס' 25**

[ס"ח תשנ"א מס' 1336](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1336.pdf) מיום 26.12.1990 עמ' 35 ([ה"ח 2019](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2019.pdf))

~~(ג) אושרו בקשות במספר שאינו עולה על המכסה השנתית, יוציא המפקח על התעבורה רשיון להפעלת מונית לכל אחד מן המבקשים שאושרו כאמור~~.

(ג) הוגשו בקשות במספר אינו עולה על המכסה השנתית, יוציא המפקח על התעבורה, רשיון להפעלת מונית לכל אחד מן המבקשים שועדת המונית החליטה כי הוא כשיר לקבל רשיון כאמור.

(ד) נותרו במסגרת המכסה השנתית רשיונות להפעלת מונית שלא הוצאו כאמור בסעיף קטן (ג), רשאי שר התחברוה לקבוע מועד נוסף להגשת בקשות לרשיונות להפעלת מונית והוראות סעיף זה יחולו בשינויים המחוייבים.

~~(ה) אושרו בקשות במספר העולה על המכסה השנתית, יערוך יושב ראש ועדת המוניות הגרלה בין כל המבקשים שאושרו, והמפקח על התעבורה יוציא רשיון להפעלת מונית לכל אחד מן הזוכים בהגרלה; סדרי ההגרלה ייקבעו בתקנות~~.

(ה) הוגשו בקשות במספר העולה על המכסה השנתית, יערוך יושב ראש ועדת המוניות הגרלה בין כל המבקשים, והמפקח על התעבורה יוציא רשיון להפעלת מונית לכל אחד מן הזוכים בהגרלה שועדת המוניות החליטה כי הוא כשיר לקבל רשיון להפעלת מונית; סדרי הגרלה ייקבעו בתקנות.

~~(ו) מבקשים שאושרו ולא זכו בהגרלה יראו את בקשותיהם כבקשות שאושרו בשנה שלאחר מכן, אם הגישו לכך בקשה בכתב למפקח על התעבורה ולא חל לגביהם שינוי בתנאים המנויים בסעיף 14ב, והוראות סעיף זה, למעט סעיפים קטנים (א) ו-(ב), יחולו לגביהם.~~

~~(ז) על אף האמור בסעיפים קטנים (ה) ו-(ו), רשיא שר התחברוה לקבוע בתקנות, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, דרכים אחרות לקביעת הזכאים לרשיון כאשר מספר הבקשות שאושרו עולה על המכסה השנתית.~~

מיום 1.1.1997

**תיקון מס' 38**

[ס"ח תשנ"ה מס' 1532](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1532.pdf) מיום 9.7.1995 עמ' 346 ([ה"ח 2369](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2369.pdf))

**ביטול סעיף קטן 14ד(ד)**

הנוסח הקודם:

~~(ד) נותרו במסגרת המכסה השנתית רשיונות להפעלת מונית שלא הוצאו כאמור בסעיף קטן (ג), רשאי שר התחברוה לקבוע מועד נוסף להגשת בקשות לרשיונות להפעלת מונית והוראות סעיף זה יחולו בשינויים המחוייבים~~.

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 45**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1645](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1645.pdf) מיום 15.1.1998 עמ' 56 ([ה"ח 2650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2650.pdf))

**החלפת סעיף 14ד** במסגרת החלפת הסימן

הנוסח הקודם:

~~הוצאת רשיון להפעלת מונית~~

~~14ד. (א) המפקח על התעבורה יעביר לועדת המוניות את הבקשות שהוגשו לו על צירופיהן.~~

~~(ב) ועדת המוניות תבדוק את הבקשות ותחליט לגבי כשירותם של המבקשים לקבל רשיון להפעלת מונית.~~

~~(ג) הוגשו בקשות במספר אינו עולה על המכסה השנתית, יוציא המפקח על התעבורה, רשיון להפעלת מונית לכל אחד מן המבקשים שועדת המונית החליטה כי הוא כשיר לקבל רשיון כאמור.~~

~~(ה) הוגשו בקשות במספר העולה על המכסה השנתית, יערוך יושב ראש ועדת המוניות הגרלה בין כל המבקשים, והמפקח על התעבורה יוציא רשיון להפעלת מונית לכל אחד מן הזוכים בהגרלה שועדת המוניות החליטה כי הוא כשיר לקבל רשיון להפעלת מונית; סדרי הגרלה ייקבעו בתקנות~~.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(ב) המבקש לקבל היתר יגיש בקשה בכתב למפקח על התעבורה, בדרכים ובצירוף מסמכים לאימותה, כפי שיקבע ~~שר התחבורה~~ השר.

המסמכים באתר מוגנים בזכות יוצרים. ייתכן כי הוטמנו סימנים מזהים להגנה על הזכויות

14ה. (א) (1) בעד מתן רישיון להפעלת מונית, ישלם מקבל הרישיון אגרה בסכום של 205 אלף שקלים חדשים (להלן – אגרה רגילה), ואולם בשנים 2001 עד 2007, מי שהוא בעל רישיון בתוקף בישראל לנהיגה במונית, ונהג במונית כעיסוק עיקרי במשך תקופה של 5 שנים לפחות, שקדמו למועד הגשת הבקשה, ממנה לכל הפחות שנתיים וחצי בישראל, ישלם אגרה בסכום של 110 אלף שקלים חדשים בלבד; לענין זה, "עיסוק עיקרי" – עבודה בפועל בישראל בנהיגת מונית הרשומה בישראל או עבודה בפועל בחוץ לארץ בנהיגת מונית;

אגרות

(תיקון מס' 45) תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 53) תשס"א-2001

(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005

(2) החל בשנת 2000, יהיה השר רשאי, באישור ועדת הכספים של הכנסת, לקבוע בצו לענין פסקה (1) תקופה הקצרה מ-6 שנים.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) ב-1 בינואר, ב-1 באפריל, ב-1 ביולי וב-1 באוקטובר של כל שנה, החל באפריל 1998, יעודכנו סכומי האגרות שבסעיף קטן (א) לפי שיעור עליית המדד הידוע באותו מועד לעומת המדד לחודש נובמבר 1997; לענין זה, "מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005

(ג) החל בשנת 2000 יהיה השר רשאי, באישור ועדת הכספים של הכנסת, להפחית בצו את סכום האגרה הרגילה, אם ראה כי צורכי המשק מצדיקים זאת, ותקופת הפחתת סכומי האגרה הרגילה, כאמור בסעיף קטן (ב), תקוצר בהתאם.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ד) השר, באישור ועדת הכספים של הכנסת, יקבע אגרה בעד מתן היתר להעברת רשיון להפעלת מונית.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 30.7.1986

**תיקון מס' 19**

[ס"ח תשמ"ו מס' 1188](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1188.pdf) מיום 30.7.1986 עמ' 198 ([ה"ח 1757](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1757.pdf))

**הוספת סעיף 14ה** במסגרת החלפת הסימן

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 45**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1645](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1645.pdf) מיום 15.1.1998 עמ' 56 ([ה"ח 2650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2650.pdf))

**החלפת סעיף 14ה** במסגרת החלפת הסימן

הנוסח הקודם:

~~העברת רשיון להפעלת מונית~~

~~14ה. (א) מי שקיבל רשיון להפעלת מונית רשאי להעבירו לאדם שמתקיימים בו התנאים האמורים בסעיף 14ב וקיבל היתר לכך לפי סעיף זה.~~

~~(ב) המבקש לקבל היתר כאמור יגיש בקשה בכתב למפקח על התעבורה, בדרכים שיקבע שר התחבורה בתקנות ובצירוף מסמכים לאימותה שיקבע.~~

~~(ג) המפקח על התעבורה יעביר לועדת המוניות את הבקשה על צירופיה, וועדת המוניות תחליט לגבי כשירותו של המבקש; החליטה ועדת המוניות כי מתקיימים במבקש התנאים האמורים בסעיף 14ב, יתיר המפקח על התעבורה את העברת הרשיון להפעלת מונית למבקש~~.

מיום 1.4.2001

**תיקון מס' 53**

[ס"ח תשס"א מס' 1786](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1786.pdf) מיום 4.4.2001 עמ' 227 ([ה"ח 2929](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2929.pdf))

**החלפת פסקה 14ה(א)(1)**

הנוסח הקודם:

14ה. (א) ~~(1) בעד מתן רשיון להפעלת מונית, ישלם מקבל הרשיון אגרה בסכום של 205 אלף שקלים חדשים (להלן – אגרה רגילה), ואולם בשנים 1998 עד 2006, מי שהוא בעל רשיון בתוקף לנהיגה במונית ונהג בישראל במונית כעיסוק עיקרי במשך 6 שנים לפחות שקדמו למועד הגשת הבקשה, ישלם אגרה בסכום של 110 אלף שקלים חדשים בלבד; לענין זה, "עיסוק עיקרי" – עבודה בפועל בישראל בנהיגת מונית הרשומה בישראל;~~

מיום 12.4.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 430 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

(א) (1) בעד מתן רישיון להפעלת מונית, ישלם מקבל הרישיון אגרה בסכום של ~~185 אלף שקלים~~ 205 אלף שקלים חדשים חדשים (להלן – אגרה רגילה), ואולם בשנים 2001 עד 2007, מי שהוא בעל רישיון בתוקף בישראל לנהיגה במונית, ונהג במונית כעיסוק עיקרי במשך תקופה של 5 שנים לפחות, שקדמו למועד הגשת הבקשה, ממנה לכל הפחות שנתיים וחצי בישראל, ישלם אגרה בסכום של 110 אלף שקלים חדשים בלבד; לענין זה, "עיסוק עיקרי" – עבודה בפועל בישראל בנהיגת מונית הרשומה בישראל או עבודה בפועל בחוץ לארץ בנהיגת מונית;

(2) החל בשנת 2000, יהיה שר התחבורה רשאי, באישור ועדת הכספים של הכנסת, לקבוע בצו לענין פסקה (1) תקופה הקצרה מ-6 שנים.

(ב) ב-1 בינואר, ב-1 באפריל, ב-1 ביולי וב-1 באוקטובר של כל שנה, החל באפריל 1998, יעודכנו סכומי האגרות שבסעיף קטן (א) לפי שיעור עליית המדד הידוע באותו מועד לעומת המדד לחודש נובמבר 1997; ~~ואולם בכל רבעון בשנים 1998 ועד ינואר 2007 יופחת מדי רבעון סכום האגרה הרגילה המעודכן כאמור, בשיעור של 1.25% מסכום האגרה הרגילה הנקוב בסעיף קטן (א) כשהוא מעודכן כאמור~~; לענין זה,"מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

14ה. (א) (1) בעד מתן רישיון להפעלת מונית, ישלם מקבל הרישיון אגרה בסכום של 205 אלף שקלים חדשים (להלן – אגרה רגילה), ואולם בשנים 2001 עד 2007, מי שהוא בעל רישיון בתוקף בישראל לנהיגה במונית, ונהג במונית כעיסוק עיקרי במשך תקופה של 5 שנים לפחות, שקדמו למועד הגשת הבקשה, ממנה לכל הפחות שנתיים וחצי בישראל, ישלם אגרה בסכום של 110 אלף שקלים חדשים בלבד; לענין זה, "עיסוק עיקרי" – עבודה בפועל בישראל בנהיגת מונית הרשומה בישראל או עבודה בפועל בחוץ לארץ בנהיגת מונית;

(2) החל בשנת 2000, יהיה ~~שר התחבורה~~ השר רשאי, באישור ועדת הכספים של הכנסת, לקבוע בצו לענין פסקה (1) תקופה הקצרה מ-6 שנים.

(ב) ב-1 בינואר, ב-1 באפריל, ב-1 ביולי וב-1 באוקטובר של כל שנה, החל באפריל 1998, יעודכנו סכומי האגרות שבסעיף קטן (א) לפי שיעור עליית המדד הידוע באותו מועד לעומת המדד לחודש נובמבר 1997; לענין זה, "מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

(ג) החל בשנת 2000 יהיה ~~שר התחבורה~~ השר רשאי, באישור ועדת הכספים של הכנסת, להפחית בצו את סכום האגרה הרגילה, אם ראה כי צורכי המשק מצדיקים זאת, ותקופת הפחתת סכומי האגרה הרגילה, כאמור בסעיף קטן (ב), תקוצר בהתאם.

(ד) ~~שר התחבורה~~ השר, באישור ועדת הכספים של הכנסת, יקבע אגרה בעד מתן היתר להעברת רשיון להפעלת מונית.

14ו. (א) על החלטתה של ועדת המוניות בענין מתן רשיון להפעלת מונית או היתר להעברתו, רשאי מבקש הרשיון או ההיתר לערער לפני בית משפט לענינים מינהליים בירושלים.

ערעור על החלטת ועדת המוניות

(תיקון מס' 45) תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 52)

תש"ס-2000

(ב) (בוטל).

(תיקון מס' 52)

תש"ס-2000

(ג) (בוטל).

(תיקון מס' 52)

תש"ס-2000

(ד) (בוטל).

(תיקון מס' 52)

תש"ס-2000

מיום 30.7.1986

**תיקון מס' 19**

[ס"ח תשמ"ו מס' 1188](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1188.pdf) מיום 30.7.1986 עמ' 198 ([ה"ח 1757](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1757.pdf))

**הוספת סעיף 14ו** במסגרת החלפת הסימן

מיום 26.12.1990

**תיקון מס' 25**

[ס"ח תשנ"א מס' 1336](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1336.pdf) מיום 26.12.1990 עמ' 35 ([ה"ח 2019](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2019.pdf))

**החלפת פסקה 14ו(1)**

הנוסח הקודם:

~~(1) אגרה בעד מתן רשיון להפעלת מונית;~~

מיום 1.1.1997

**תיקון מס' 38**

[ס"ח תשנ"ה מס' 1532](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1532.pdf) מיום 9.7.1995 עמ' 346 ([ה"ח 2369](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2369.pdf))

**החלפת סעיף 14ו**

הנוסח הקודם:

~~14ו. שר התחבורה, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע בתקנות –~~

~~(1) אגרה בעד מתן רשיון להפעלת מונית ומועדי תשלומה, בתשלום אחד או בשני תשלומים, האחד בעת הגשת הבקשה לרשיון להפעלת מונית והשני עם קבלת הרשיון;~~

~~(2) אגרה בעד מתן היתר להעברת רשיון להפעלת מונית~~.

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 45**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1645](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1645.pdf) מיום 15.1.1998 עמ' 56 ([ה"ח 2650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2650.pdf))

**החלפת סעיף 14ו** במסגרת החלפת הסימן

הנוסח הקודם:

~~אגרות~~

~~14ו. (א) בעד מתן רשיון להפעלת מונית, ישלם מקבל הרשיון אגרה בסכום של 135 אלף שקלים חדשים; שר התחבורה, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע כללים לעדכון סכום האגרה.~~

~~(ב) הסכום המעודכן בהתאם לסעיף קטן (א) ייקבע, אחת לשנה, לא יאוחר מ-31 בדצמבר של כל שנה לגבי השנה שלאחריה; המפקח על התעבורה יפרסם ברשומות את סכום האגרה המעודכן לפי אותו סעיף קטן.~~

~~(ג) שר התחבורה, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע, לגבי שנת 2000 וכל שנה שלאחריה, אגרה בסכום נמוך מהסכום שנקבע לפי סעיף קטן (א).~~

~~(ד) שר התחבורה, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע אגרה בעד מתן היתר להעברת רשיון להפעלת מונית~~.

מיום 11.12.2000

**תיקון מס' 52**

[ס"ח תש"ס מס' 1739](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1739.pdf) מיום 11.6.2000 עמ' 192 ([ה"ח 2821](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2821.pdf))

14ו. (א) על החלטתה של ועדת המוניות בענין מתן רשיון להפעלת מונית או היתר להעברתו, רשאי מבקש הרשיון או ההיתר לערער לפני ~~בית המשפט המחוזי~~ בית משפט לענינים מינהליים בירושלים.

~~(ב) בית המשפט ידון בערעור לפי סעיף קטן (א) בשופט אחד, והוא רשאי לאשר את החלטת ועדת המוניות, לבטלה, לשנותה או להחזירה אליה.~~

~~(ג) שר המשפטים רשאי לקבוע את המועד להגשת ערעור לפי סעיף קטן (א), את אופן הגשתו ואת סדרי הדין בו.~~

~~(ד) על פסק דינו של בית המשפט ניתן לערער ברשות לפני בית המשפט העליון~~.

14ז. (בוטל).

(תיקון מס' 45) תשנ"ח-1998

מיום 30.7.1986

**תיקון מס' 19**

[ס"ח תשמ"ו מס' 1188](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1188.pdf) מיום 30.7.1986 עמ' 198 ([ה"ח 1757](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1757.pdf))

**הוספת סעיף 14ז** במסגרת החלפת הסימן

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 45**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1645](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1645.pdf) מיום 15.1.1998 עמ' 57 ([ה"ח 2650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2650.pdf))

**ביטול סעיף 14ז** במסגרת החלפת הסימן

הנוסח הקודם:

~~ערעור על החלטת ועדת המוניות בענין רשיון להפעלת מונית והיתר להעברתו~~

~~14ז. (א) על החלטתה של ועדת המוניות בענין מתן רשיון להפעלת מוניות או היתר להעברתו רשאי מבקש הרשיון או ההיתר לערער לפני בית המשפט המחוזי בירושלים.~~

~~(ב) בית המשפט המחוזי ידון בערעור לפי סעיף קטן (א) בשופט אחד, והוא רשאי לאשר את החלטת ועדת המוניות, לבטלה, לשנותה או להחזירה אליה.~~

~~(ג) שר המשפטים רשאי לקבוע בתקנות את המועד להגשת ערעור לפי סעיף קטן (א), את אופן הגשתו ואת סדרי הדין בו.~~

~~(ד) פסק דינו של בית המשפט המחוזי ניתן לערעור לפני בית המשפט העליון.~~

סימן ג'1: רישיון להפעלת מונית בקו שירות או בקו שירות מותאם ביקוש למוניות ורישיון לנסיעת שירות

(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

מיום 12.7.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 430 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

**הוספת סימן ג'1**

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 113 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

סימן ג'1: רישיון להפעלת מונית בקו שירות או בקו שירות מותאם ביקוש למוניות ורישיון לנסיעת שירות

14ז. בסימן זה –

הגדרות

(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005

"אמצעי שליטה", "בעל עניין" ו"שליטה" – כהגדרתם בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;

(תיקון מס' 106) תשע"ב-2012

"המועד הקובע" – (נמחקה);

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

"נושא משרה" – כהגדרתו בסעיף 1 בחוק החברות, התשנ"ט-1999;

"קו שירות למוניות" – מסלול הסעה קבוע של מוניות, שבו תחנת מוצא ותחנת יעד קבועות, ושכל נוסע, במונית, באותו מסלול, משלם בנפרד בעבור הנסיעה;

"רישיון לנסיעת שירות" – כמשמעותו בסעיף 14יא;

"רישיון קו שירות" – כמשמעותו בסעיף 14ח(א);

"רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות" – כמשמעותו בסעיף 14ח(א2).

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

מיום 12.7.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 430 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

**הוספת סעיף 14ז**

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 106**

[ס"ח תשע"ב מס' 2363](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2363.pdf) מיום 12.6.2012 עמ' 454 ([ה"ח 678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-678.pdf))

~~"בעל ענין", "בעל שליטה"~~ "אמצעי שליטה", "בעל עניין" ו"שליטה" – כהגדרתם בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;

מיום 1.2.2018

**תיקון מס' 120**

[ס"ח תשע"ח מס' 2686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 130 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

**מחיקת הגדרת "המועד הקובע"**

הנוסח הקודם:

~~"המועד הקובע" – המועד שבתום שלושה חודשים מיום פרסומו של חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 64), התשס"ה-2005;~~

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 113 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת הגדרת "רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות"**

14ח. (א) לא יפעיל אדם קו שירות למוניות, אלא אם כן נתן לו המפקח על התעבורה רישיון לכך לפי סעיף זה, והוא מפעיל את קו השירות בהתאם לתנאי הרישיון ובאמצעות מוניות שניתן עליהן רישיון לנסיעת שירות, בלבד.

רישיון להפעלת קו שירות למוניות וקו שירות מותאם ביקוש למוניות

(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(א1) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון קו שירות לגבי קו שירות למוניות, אחד או כמה יחד, בהתאם לרשימה שפרסם לפי סעיף 14טז.

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(א2) לא יפעיל אדם קו שירות מותאם ביקוש למוניות, אלא אם כן נתן לו המפקח על התעבורה רישיון לכך לפי סעיף זה, והוא מפעיל את קו השירות מותאם הביקוש למוניות בהתאם לתנאי הרישיון ובאמצעות מוניות שניתן עליהן רישיון לנסיעת שירות, בלבד.

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(א3) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות לגבי קו שירות מותאם ביקוש למוניות, אחד או כמה יחד, בהתאם לרשימה שפרסם כאמור לפי סעיף 14טז1.

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(א4) לא ייתן המפקח על התעבורה רישיון המשלב קו שירות למוניות וקו שירות מותאם ביקוש למוניות, אולם הוא רשאי לתת למונית שניתן עליה רישיון לנסיעת שירות, רישיון קו שירות למוניות וכן רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות, ובלבד שהמונית לא תפעל תחת שני הרישיונות באותו הזמן.

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(ב) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון קו שירות או רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות לפי סעיף זה, למי שמתקיימים לגביו כל אלה:

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(1) הוא תאגיד שהתאגד בישראל, ולפחות אחד מבעלי העניין בו ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל; תאגיד כאמור יהיה תאגיד נפרד שהוקם לשם הפעלת קווי שירות למוניות או לשם הפעלת קווי שירות מותאמי ביקוש למוניות;

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(1א) הוא נבחר בהליך תחרותי, שוויוני ופומבי, שיובאו בו כחשבון בין השאר המחיר שהציע מבקש הרישיון וניסיונו, לרבות ניסיונו של תאגיד קשור למבקש הרישיון, וכן שיקולים של קידום התחרות בתחום התחבורה הציבורית; אין בהוראות פסקה זו כדי לגרוע מההוראות לפי חוק לקידום התחרות ולצמצום הריכוזיות, התשע"ד-2013;

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(2) (נמחקה);

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(3) הוא, בעל שליטה בו או נושא משרה בו, לא הורשעו בעבירה שמפאת חומרתה, מהותה או נסיבותיה, אין זה ראוי לתת לתאגיד רישיון קו שירות או רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות או לא הוגש נגד מי מהם כתב אישום בעבירה כאמור שטרם ניתן לגביו פסק דין סופי;

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(3א) המפקח על התעבורה אישר את תכנית ההפעלה שלו, הכוללת –

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(א) פירוט של מספר המוניות שבכוונתו להפעיל במסגרת רישיון קו השירות או רישיון קו השירות מותאם הביקוש למוניות ולוח זמנים מתוכנן להפעלה כאמור;

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(ב) פירוט בעלי התפקידים שיעסיק לשם ההפעלה;

(ג) אמצעים טכנולוגיים לשם גביית תשלום בעד הנסיעה במונית השירות, ניהול קווי השירות, ניהול של קווי השירות או קווי השירות מותאמי הביקוש למוניות ותפעולם ומתן מידע למפקח על התעבורה ולמרכז המידע לפי סעיף 71ב;

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(4) (נמחקה);

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(5) אושרו לו, לפי הוראות הפקודה, תחנת מוצא ותחנת יעד בקו השירות למוניות שלגביו מבוקש רישיון קו השירות, ועומד לרשותו מקום מתאים לחניית המוניות סמוך לאחת התחנות האמורות, ואולם לעניין רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות, לא יידרש אישורן של תחנות מוצא ויעד לפי הפקודה ומקום חניית המוניות לא יידרש להיות בסמוך לאחת התחנות האמורות, אלא אם כן קבע המפקח אחרת ברישיון;

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(6) (נמחקה);

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(7) (נמחקה);

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(8) הוא הפקיד בידי המפקח על התעבורה ערבות בנקאית עצמאית בסכום שלא יפחת, בכל עת, מ-225,000 שקלים חדשים, להבטחת קיום תנאי רישיון קו השירות או רישיון קו השירות מותאם הביקוש למוניות, ואם מספר המוניות שבכוונתו להפעיל במסגרת רישיון קו השירות או רישיון קו השירות מותאם הביקוש למוניות עולה על 35 – ייווסף לסכום הערבות הבנקאית כאמור סכום של 10,000 שקלים חדשים בעד כל חמש מוניות נוספות מעבר ל-35 או חלק מהן;

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(9) הוא עומד בתנאי ההליך התחרותי כאמור בפסקה (1א) שעניינם איתנות פיננסית.

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(ג) (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(ד) (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(ה) (1) על אף האמור בסעיפים 14, 14ב ו-14ה, תאגיד שמתקיימים לגביו התנאים לקבלת רישיון קו שירות או רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות כאמור בסעיף קטן (ב) זכאי לקבל רישיונות להפעלת מונית במספר זהה למספר המוניות שבכוונתו להפעיל במסגרת רישיון קו השירות או רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות לפי תכנית ההפעלה שלו, בכפוף להוראות פסקה (2);

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(2) רישיונות להפעלת מונית שיינתנו לפי פסקה (1) יעמדו לרשותו של בעל רישיון קו שירות או בעל רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות (בפסקה זו – הרישיון) לשם הפעלת המוניות בקו השירות או בקו השירות מותאם הביקוש למוניות, לפי העניין, בלבד, כל עוד הרישיון שלו בתוקף וניתנו לגבי אותן מוניות רישיונות לנסיעת שירות; רישיונות כאמור אינם ניתנים להעברה, לשעבוד או לעיקול, בכל דרך שהיא, אלא לפי היתר מאת המפקח על התעבורה ובהתאם לתנאיו; אין להשתמש ברישיונות כאמור לשם הסעת נוסעים אלא בקו השירות או בקו השירות מותאם ביקוש למוניות שלגביו ניתנו, לפי העניין.

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

מיום 12.7.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 430 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

**הוספת סעיף 14ח**

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 106**

[ס"ח תשע"ב מס' 2363](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2363.pdf) מיום 12.6.2012 עמ' 454 ([ה"ח 678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-678.pdf))

(ב) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון קו שירות לפי סעיף זה, למי שהגיש בקשה בתקופה האמורה בסעיף 14יז ומתקיימים לגביו כל אלה:

(1) הוא תאגיד שהתאגד בישראל שמטרתו העיקרית, לפי מסמכי ההתאגדות שלו, היא הפעלת קו שירות למוניות;

(2) הוא התקשר עם 15 מוניות לפחות, לשם הפעלת קו שירות, אחד או יותר, ומתקיימים לגביהן כל אלה:

(א) היה עליהן, ערב המועד הקובע, רישיון תקף לנסיעת שירות, שניתן לפי הוראות פקודה זו כנוסחה ערב המועד הקובע;

(ב) הן אינן מנויות ברישיון קו שירות שניתן לתאגיד שאינו המבקש, או בבקשה לרישיון קו שירות שהוגשה על ידי מבקש אחר לפי הוראות סימן זה;

(ג) התאגיד המבקש הגיש לגביהן בקשה לרישיון לנסיעת שירות לפי סימן זה, ומי שיינתן לו הרישיון לנסיעת שירות הפקיד ערבות בנקאית עצמאית בסכום שלא יפחת, בכל עת, מ-5,000 שקלים חדשים, להבטחת קיום תנאי הרישיון לנסיעת שירות;

(3) הוא, בעל שליטה בו או נושא משרה בו, לא הורשעו בעבירה שמפאת חומרתה, מהותה או נסיבותיה, אין זה ראוי לתת לתאגיד רישיון קו שירות;

(4) קו השירות למוניות שלגביו הגיש התאגיד המבקש בקשה לרישיון מופיע ~~ברשימת קווי השירות למוניות~~ ברשימה הראשונה או ברשימה השנייה, לפי העניין, שפרסם המפקח על התעבורה לפי הוראות סעיף 14טז;

(5) אושרו לו, לפי הוראות הפקודה, תחנת מוצא ותחנת יעד בקו השירות למוניות שלגביו מבוקש רישיון קו השירות, ועומד לרשותו מקום מתאים לחניית המוניות סמוך לאחת התחנות האמורות;

(6) הוא הוכיח, להנחת דעתו של המפקח על התעבורה, קיומם של תנאים ואמצעים הדרושים להפעלתו התקינה של קו השירות למוניות, לרבות העסקת מנהל וסדרנים וקיום משרד;

(7) הוא מבוטח בביטוח לכיסוי אבדן או נזק לחפצים שיובלו במוניות שיפעלו במסגרתו;

(8) הוא הפקיד בידי המפקח על התעבורה ערבות בנקאית עצמאית בסכום שלא יפחת, בכל עת, מ-150,000 שקלים חדשים, להבטחת קיום תנאי רישיון קו השירות.

(ג) על אף הוראות סעיף קטן (ב), מי שהגיש בקשה לרישיון קו שירות בתקופה האמורה בסעיף ~~14יז~~ 14יז(א), וערב המועד הקובע היה בידו רישיון שירות שניתן לו לפי הוראות הפקודה כנוסחה ערב המועד האמור, ולפיו רשאי היה להפעיל את קו השירות באמצעות פחות מ-15 מוניות, רשאי המפקח על התעבורה לתת לו רישיון קו שירות לפי הוראות סעיף זה, אף אם לא התקשר עם 15 מוניות ובלבד שמתקיימים כל אלה:

מיום 1.2.2018

**תיקון מס' 120**

[ס"ח תשע"ח מס' 2686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 130 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

(א1) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון קו שירות לגבי קו שירות למוניות, אחד או כמה יחד, בהתאם לרשימה שפרסם לפי סעיף 14טז.

(ב) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון קו שירות לפי סעיף זה, ~~למי שהגיש בקשה בתקופה האמורה בסעיף 14יז ומתקיימים לגביו כל אלה~~ למי שמתקיימים לגביו כל אלה:

~~(1) הוא תאגיד שהתאגד בישראל שמטרתו העיקרית, לפי מסמכי ההתאגדות שלו, היא הפעלת קו שירות למוניות;~~

(1) הוא תאגיד שהתאגד בישראל, ולפחות אחד מבעלי העניין בו ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל; תאגיד כאמור יהיה תאגיד נפרד שהוקם לשם הפעלת קווי שירות למוניות;

(1א) הוא נבחר בהליך תחרותי, שוויוני ופומבי, שיובאו בו כחשבון בין השאר המחיר שהציע מבקש הרישיון וניסיונו, לרבות ניסיונו של תאגיד קשור למבקש הרישיון, וכן שיקולים של קידום התחרות בתחום התחבורה הציבורית; אין בהוראות פסקה זו כדי לגרוע מההוראות לפי חוק לקידום התחרות ולצמצום הריכוזיות, התשע"ד-2013;

~~(2) הוא התקשר עם 15 מוניות לפחות, לשם הפעלת קו שירות, אחד או יותר, ומתקיימים לגביהן כל אלה:~~

~~(א) היה עליהן, ערב המועד הקובע, רישיון תקף לנסיעת שירות, שניתן לפי הוראות פקודה זו כנוסחה ערב המועד הקובע;~~

~~(ב) הן אינן מנויות ברישיון קו שירות שניתן לתאגיד שאינו המבקש, או בבקשה לרישיון קו שירות שהוגשה על ידי מבקש אחר לפי הוראות סימן זה;~~

~~(ג) התאגיד המבקש הגיש לגביהן בקשה לרישיון לנסיעת שירות לפי סימן זה, ומי שיינתן לו הרישיון לנסיעת שירות הפקיד ערבות בנקאית עצמאית בסכום שלא יפחת, בכל עת, מ-5,000 שקלים חדשים, להבטחת קיום תנאי הרישיון לנסיעת שירות;~~

(3) הוא, בעל שליטה בו או נושא משרה בו, לא הורשעו בעבירה שמפאת חומרתה, מהותה או נסיבותיה, אין זה ראוי לתת לתאגיד רישיון קו שירות או לא הוגש נגד מי מהם כתב אישום בעבירה כאמור שטרם ניתן לגביו פסק דין סופי;

(3א) המפקח על התעבורה אישר את תכנית ההפעלה שלו, הכוללת –

(א) פירוט של מספר המוניות שבכוונתו להפעיל במסגרת רישיון קו השירות ולוח זמנים מתוכנן להפעלה כאמור;

(ב) פירוט בעלי התפקידים שיעסיק לשם ההפעלה;

(ג) אמצעים טכנולוגיים לשם גביית תשלום בעד הנסיעה במונית השירות, ניהול קווי השירות ותפעולם ומתן מידע למפקח על התעבורה ולמרכז המידע לפי סעיף 71ב;

~~(4) קו השירות למוניות שלגביו הגיש התאגיד המבקש בקשה לרישיון מופיע ברשימה הראשונה או ברשימה השנייה, לפי העניין, שפרסם המפקח על התעבורה לפי הוראות סעיף 14טז;~~

(5) אושרו לו, לפי הוראות הפקודה, תחנת מוצא ותחנת יעד בקו השירות למוניות שלגביו מבוקש רישיון קו השירות, ועומד לרשותו מקום מתאים לחניית המוניות סמוך לאחת התחנות האמורות;

~~(6) הוא הוכיח, להנחת דעתו של המפקח על התעבורה, קיומם של תנאים ואמצעים הדרושים להפעלתו התקינה של קו השירות למוניות, לרבות העסקת מנהל וסדרנים וקיום משרד;~~

~~(7) הוא מבוטח בביטוח לכיסוי אבדן או נזק לחפצים שיובלו במוניות שיפעלו במסגרתו;~~

(8) הוא הפקיד בידי המפקח על התעבורה ערבות בנקאית עצמאית בסכום שלא יפחת, בכל עת, ~~מ-150,000 שקלים חדשים~~ מ-225,000 שקלים חדשים, להבטחת קיום תנאי רישיון קו השירות, ואם מספר המוניות שבכוונתו להפעיל במסגרת רישיון קו השירות עולה על 35 – ייווסף לסכום הערבות הבנקאית כאמור סכום של 10,000 שקלים חדשים בעד כל חמש מוניות נוספות מעבר ל-35 או חלק מהן;

(9) הוא עומד בתנאי ההליך התחרותי כאמור בפסקה (1א) שעניינם איתנות פיננסית.

~~(ג) על אף הוראות סעיף קטן (ב), מי שהגיש בקשה לרישיון קו שירות בתקופה האמורה בסעיף 14יז(א), וערב המועד הקובע היה בידו רישיון שירות שניתן לו לפי הוראות הפקודה כנוסחה ערב המועד האמור, ולפיו רשאי היה להפעיל את קו השירות באמצעות פחות מ-15 מוניות, רשאי המפקח על התעבורה לתת לו רישיון קו שירות לפי הוראות סעיף זה, אף אם לא התקשר עם 15 מוניות ובלבד שמתקיימים כל אלה:~~

~~(1) רישיון קו השירות מתבקש לשם הפעלת קו שירות למוניות שהמפקח על התעבורה קבע, בפרסום כאמור בסעיף 14טז, כי המספר המרבי של הרישיונות לנסיעת שירות שיינתנו לגביו, יהיה נמוך מ-15;~~

~~(2) התנאים המפורטים בסעיף קטן (ב)(1) ו-(3) עד (7);~~

~~(3) הוא התקשר, לשם הפעלת קו השירות, עם מספר מוניות כנדרש לפי רישיון השירות שהיה בידו ערב המועד הקובע, ומתקיים לגביהן האמור בפסקאות משנה (א) עד (ג) של סעיף קטן (ב)(2);~~

~~(4) הוא הפקיד בידי המפקח על התעבורה ערבות בנקאית עצמאית בסכום שלא יפחת, בכל עת, מ-7,000 שקלים חדשים לכל אחת מהמוניות שיפעלו במסגרתו, ולא יעלה על סכום כולל של 150,000 שקלים חדשים.~~

~~(ד) במתן רישיון קו שירות יתחשב המפקח על התעבורה בשיקולים של קידום התחרות.~~

(ה) (1) על אף האמור בסעיפים 14, 14ב ו-14ה, תאגיד שמתקיימים לגביו התנאים לקבלת רישיון קו שירות כאמור בסעיף קטן (ב) זכאי לקבל רישיונות להפעלת מונית במספר זהה למספר המוניות שבכוונתו להפעיל במסגרת רישיון קו השירות לפי תכנית ההפעלה שלו, בכפוף להוראות פסקה (2);

(2) רישיונות להפעלת מונית שיינתנו לפי פסקה (1) יעמדו לרשותו של בעל רישיון קו שירות לשם הפעלת המוניות בקו השירות בלבד, כל עוד רישיון קו השירות שלו בתוקף וניתנו לגבי אותן מוניות רישיונות לנסיעת שירות; רישיונות להפעלת מונית כאמור אינם ניתנים להעברה, לשעבוד או לעיקול, בכל דרך שהיא, ואין להשתמש בהם לשם הסעת נוסעים אלא בקו השירות שלגביו ניתנו.

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 113 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

רישיון להפעלת קו שירות למוניות וקו שירות מותאם ביקוש למוניות

(א2) לא יפעיל אדם קו שירות מותאם ביקוש למוניות, אלא אם כן נתן לו המפקח על התעבורה רישיון לכך לפי סעיף זה, והוא מפעיל את קו השירות מותאם הביקוש למוניות בהתאם לתנאי הרישיון ובאמצעות מוניות שניתן עליהן רישיון לנסיעת שירות, בלבד.

(א3) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות לגבי קו שירות מותאם ביקוש למוניות, אחד או כמה יחד, בהתאם לרשימה שפרסם כאמור לפי סעיף 14טז1.

(א4) לא ייתן המפקח על התעבורה רישיון המשלב קו שירות למוניות וקו שירות מותאם ביקוש למוניות, אולם הוא רשאי לתת למונית שניתן עליה רישיון לנסיעת שירות, רישיון קו שירות למוניות וכן רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות, ובלבד שהמונית לא תפעל תחת שני הרישיונות באותו הזמן.

(ב) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון קו שירות או רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות לפי סעיף זה, למי שמתקיימים לגביו כל אלה:

(1) הוא תאגיד שהתאגד בישראל, ולפחות אחד מבעלי העניין בו ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל; תאגיד כאמור יהיה תאגיד נפרד שהוקם לשם הפעלת קווי שירות למוניות או לשם הפעלת קווי שירות מותאמי ביקוש למוניות;

(1א) הוא נבחר בהליך תחרותי, שוויוני ופומבי, שיובאו בו כחשבון בין השאר המחיר שהציע מבקש הרישיון וניסיונו, לרבות ניסיונו של תאגיד קשור למבקש הרישיון, וכן שיקולים של קידום התחרות בתחום התחבורה הציבורית; אין בהוראות פסקה זו כדי לגרוע מההוראות לפי חוק לקידום התחרות ולצמצום הריכוזיות, התשע"ד-2013;

(2) (נמחקה);

(3) הוא, בעל שליטה בו או נושא משרה בו, לא הורשעו בעבירה שמפאת חומרתה, מהותה או נסיבותיה, אין זה ראוי לתת לתאגיד רישיון קו שירות או רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות או לא הוגש נגד מי מהם כתב אישום בעבירה כאמור שטרם ניתן לגביו פסק דין סופי;

(3א) המפקח על התעבורה אישר את תכנית ההפעלה שלו, הכוללת –

(א) פירוט של מספר המוניות שבכוונתו להפעיל במסגרת רישיון קו השירות או רישיון קו השירות מותאם הביקוש למוניות ולוח זמנים מתוכנן להפעלה כאמור;

(ב) פירוט בעלי התפקידים שיעסיק לשם ההפעלה;

(ג) אמצעים טכנולוגיים לשם גביית תשלום בעד הנסיעה במונית השירות, ניהול קווי השירות, ניהול של קווי השירות או קווי השירות מותאמי הביקוש למוניות ותפעולם ומתן מידע למפקח על התעבורה ולמרכז המידע לפי סעיף 71ב;

(4) (נמחקה);

(5) אושרו לו, לפי הוראות הפקודה, תחנת מוצא ותחנת יעד בקו השירות למוניות שלגביו מבוקש רישיון קו השירות, ועומד לרשותו מקום מתאים לחניית המוניות סמוך לאחת התחנות האמורות, ואולם לעניין רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות, לא יידרש אישורן של תחנות מוצא ויעד לפי הפקודה ומקום חניית המוניות לא יידרש להיות בסמוך לאחת התחנות האמורות, אלא אם כן קבע המפקח אחרת ברישיון;

(6) (נמחקה);

(7) (נמחקה);

(8) הוא הפקיד בידי המפקח על התעבורה ערבות בנקאית עצמאית בסכום שלא יפחת, בכל עת, מ-225,000 שקלים חדשים, להבטחת קיום תנאי רישיון קו השירות או רישיון קו השירות מותאם הביקוש למוניות, ואם מספר המוניות שבכוונתו להפעיל במסגרת רישיון קו השירות או רישיון קו השירות מותאם הביקוש למוניות עולה על 35 – ייווסף לסכום הערבות הבנקאית כאמור סכום של 10,000 שקלים חדשים בעד כל חמש מוניות נוספות מעבר ל-35 או חלק מהן;

(9) הוא עומד בתנאי ההליך התחרותי כאמור בפסקה (1א) שעניינם איתנות פיננסית.

(ג) (בוטל).

(ד) (בוטל).

(ה) (1) על אף האמור בסעיפים 14, 14ב ו-14ה, תאגיד שמתקיימים לגביו התנאים לקבלת רישיון קו שירות או רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות כאמור בסעיף קטן (ב) זכאי לקבל רישיונות להפעלת מונית במספר זהה למספר המוניות שבכוונתו להפעיל במסגרת רישיון קו השירות או רישיון קו השירות מותאם הביקוש למוניות לפי תכנית ההפעלה שלו, בכפוף להוראות פסקה (2);

~~(2) רישיונות להפעלת מונית שיינתנו לפי פסקה (1) יעמדו לרשותו של בעל רישיון קו שירות לשם הפעלת המוניות בקו השירות בלבד, כל עוד רישיון קו השירות שלו בתוקף וניתנו לגבי אותן מוניות רישיונות לנסיעת שירות; רישיונות להפעלת מונית כאמור אינם ניתנים להעברה, לשעבוד או לעיקול, בכל דרך שהיא, ואין להשתמש בהם לשם הסעת נוסעים אלא בקו השירות שלגביו ניתנו.~~

(2) רישיונות להפעלת מונית שיינתנו לפי פסקה (1) יעמדו לרשותו של בעל רישיון קו שירות או בעל רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות (בפסקה זו – הרישיון) לשם הפעלת המוניות בקו השירות או בקו השירות מותאם הביקוש למוניות, לפי העניין, בלבד, כל עוד הרישיון שלו בתוקף וניתנו לגבי אותן מוניות רישיונות לנסיעת שירות; רישיונות כאמור אינם ניתנים להעברה, לשעבוד או לעיקול, בכל דרך שהיא, אלא לפי היתר מאת המפקח על התעבורה ובהתאם לתנאיו; אין להשתמש ברישיונות כאמור לשם הסעת נוסעים אלא בקו השירות או בקו השירות מותאם ביקוש למוניות שלגביו ניתנו, לפי העניין.

14ט. (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

מיום 12.7.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 432 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

**הוספת סעיף 14ט**

מיום 1.2.2018

**תיקון מס' 120**

[ס"ח תשע"ח מס' 2686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 131 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

**ביטול סעיף 14ט**

הנוסח הקודם:

~~דמי רישיון~~

~~14ט. מתן רישיון קו שירות והארכת תוקפו של רישיון כאמור מותנים בתשלום דמי רישיון בעבור כל אחת מהמוניות הפועלות במסגרת רישיון קו השירות, בסכום השווה ל-170 שקלים חדשים כשהוא מוכפל במספר החודשים שלגביהם ניתן הרישיון או הוארך תוקפו, לפי הענין; לענין זה יראו חלק מחודש כחודש.~~

14י. (א) ברישיון קו שירות או ברישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות יכלול המפקח על התעבורה, בין השאר, את אלה:

פרטים ותנאים ברישיון קו שירות וברישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות

(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(1) לעניין רישיון קו שירות – פרטי קו השירות למוניות שלשם הפעלתו ניתן הרישיון, לרבות ציון תחנת המוצא ותחנת היעד שאושרו לפי סעיף 14ח(ב)(5) ומסלול ההסעה של המוניות הפועלות בו, ולעניין רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות – אזור הפעילות של קו השירות מותאם הביקוש, לרבות תחנות מוצא, יעד, חניון ותחנות אוטובוס שבהן תיאסר עצירה, אם נקבעו;

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(2) המספר המזערי של מוניות שהתאגיד בעל הרישיון יפעיל בקו השירות למוניות או בקו השירות מותאם הביקוש למוניות שלגביו ניתן הרישיון;

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(3) פרטי המוניות הפועלות במסגרת התאגיד בעל הרישיון בקו השירות למוניות או בקו השירות מותאם הביקוש למוניות שלגביו ניתן הרישיון;

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(4) מחיר הנסיעה בקו השירות למוניות או בקו השירות מותאם הביקוש למוניות שלא יעלה על המחיר שנקבע לפי חוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996, תקופת הפעלת קו השירות למוניות או קו השירות מותאם הביקוש למוניות ותנאי ההפעלה.

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(ב) המפקח על התעבורה רשאי לקבוע תנאים נוספים ברישיון קו שירות או ברישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות, לרבות תנאים הדרושים לדעתו לשם הפעלה יעילה ומקצועית של קו השירות למוניות או של קו השירות מותאם הביקוש למוניות שלגביו ניתן הרישיון, ובין השאר בעניינים הנוגעים למספר המוניות המזערי שבאמצעותן יינתן השירות ולמספר הרישיונות להפעלת מונית שבבעלותו, ולרבות סימני היכר למונית כפי שיפורטו בתנאי הרישיון ובמפרט הטכני המופקד במשרדי המפקח על התעבורה, ורשאי הוא להוסיף, בכפוף להוראות לפי פקודה זו, תנאים ברישיון קו השירות או ברישיון קו השירות מותאם הביקוש למוניות, לגרוע מהם או לשנותם, אם נוכח כי הדבר דרוש לשם הפעלה יעילה ומקצועית כאמור.

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

מיום 12.7.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 432 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

**הוספת סעיף 14י**

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 106**

[ס"ח תשע"ב מס' 2363](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2363.pdf) מיום 12.6.2012 עמ' 454 ([ה"ח 678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-678.pdf))

(א) ברישיון קו שירות יכלול המפקח על התעבורה, בין השאר, את אלה:

(1) פרטי קו השירות למוניות שלהפעלתו ניתן הרישיון, לרבות ציון תחנת המוצא ותחנת היעד שאושרו לפי סעיף 14ח(ב)(5) ומסלול ההסעה של המוניות הפועלות בו;

מיום 1.2.2018

**תיקון מס' 120**

[ס"ח תשע"ח מס' 2686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 131 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

14י. (א) ברישיון קו שירות יכלול המפקח על התעבורה, בין השאר, את אלה:

(1) פרטי קו השירות למוניות שלהפעלתו ניתן הרישיון, לרבות ציון תחנת המוצא ותחנת היעד שאושרו לפי סעיף 14ח(ב)(5) ומסלול ההסעה של המוניות הפועלות בו;

(2) המספר המזערי של מוניות שהתאגיד בעל הרישיון יפעיל בקו השירות למוניות שלגביו ניתן הרישיון~~, והמספר המרבי של מוניות שהוא רשאי להפעיל באותו קו שירות~~;

(3) פרטי המוניות הפועלות במסגרת התאגיד בעל הרישיון בקו השירות למוניות שלגביו ניתן הרישיון~~, ובלבד שלא תיכלל ברישיון קו שירות מונית שלא מתקיימים בה התנאים המנויים בסעיף 14ח(ב)(2); ואולם רשאי המפקח על התעבורה לכלול ברישיון קו השירות מונית שלא מתקיים בה התנאי האמור בסעיף 14ח(ב)(2)(א), על פי בקשה של בעל רישיון קו השירות, אם בוטל רישיון לנסיעת שירות שניתן לגבי מונית שהיתה כלולה ברישיון קו השירות~~;

(4) מחיר הנסיעה בקו השירות למוניות שלא יעלה על המחיר שנקבע לפי חוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996, תקופת הפעלת קו השירות למוניות ותנאי ההפעלה.

(ב) המפקח על התעבורה רשאי לקבוע תנאים נוספים ברישיון קו שירות, לרבות תנאים הדרושים לדעתו לשם הפעלה יעילה ומקצועית של קו השירות למוניות שלגביו ניתן הרישיון, ובין השאר בעניינים הנוגעים למספר המוניות המזערי שבאמצעותן יינתן השירות ולמספר הרישיונות להפעלת מונית שבבעלותו, ולרבות סימני היכר למונית כפי שיפורטו בתנאי הרישיון ובמפרט הטכני המופקד במשרדי המפקח על התעבורה, ורשאי הוא להוסיף, בכפוף להוראות לפי פקודה זו, תנאים ברישיון קו השירות, לגרוע מהם או לשנותם, אם נוכח כי הדבר דרוש לשם הפעלה יעילה ומקצועית כאמור.

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 114 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

פרטים ותנאים ברישיון קו שירות וברישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות

14י. (א) ברישיון קו שירות או ברישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות יכלול המפקח על התעבורה, בין השאר, את אלה:

~~(1) פרטי קו השירות למוניות שלהפעלתו ניתן הרישיון, לרבות ציון תחנת המוצא ותחנת היעד שאושרו לפי סעיף 14ח(ב)(5) ומסלול ההסעה של המוניות הפועלות בו;~~

(1) לעניין רישיון קו שירות – פרטי קו השירות למוניות שלשם הפעלתו ניתן הרישיון, לרבות ציון תחנת המוצא ותחנת היעד שאושרו לפי סעיף 14ח(ב)(5) ומסלול ההסעה של המוניות הפועלות בו, ולעניין רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות – אזור הפעילות של קו השירות מותאם הביקוש, לרבות תחנות מוצא, יעד, חניון ותחנות אוטובוס שבהן תיאסר עצירה, אם נקבעו;

(2) המספר המזערי של מוניות שהתאגיד בעל הרישיון יפעיל בקו השירות למוניות או בקו השירות מותאם הביקוש למוניות שלגביו ניתן הרישיון;

(3) פרטי המוניות הפועלות במסגרת התאגיד בעל הרישיון בקו השירות למוניות או בקו השירות מותאם הביקוש למוניות שלגביו ניתן הרישיון;

(4) מחיר הנסיעה בקו השירות למוניות או בקו השירות מותאם הביקוש למוניות שלא יעלה על המחיר שנקבע לפי חוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996, תקופת הפעלת קו השירות למוניות או קו השירות מותאם הביקוש למוניות ותנאי ההפעלה.

(ב) המפקח על התעבורה רשאי לקבוע תנאים נוספים ברישיון קו שירות או ברישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות, לרבות תנאים הדרושים לדעתו לשם הפעלה יעילה ומקצועית של קו השירות למוניות או של קו השירות מותאם הביקוש למוניות שלגביו ניתן הרישיון, ובין השאר בעניינים הנוגעים למספר המוניות המזערי שבאמצעותן יינתן השירות ולמספר הרישיונות להפעלת מונית שבבעלותו, ולרבות סימני היכר למונית כפי שיפורטו בתנאי הרישיון ובמפרט הטכני המופקד במשרדי המפקח על התעבורה, ורשאי הוא להוסיף, בכפוף להוראות לפי פקודה זו, תנאים ברישיון קו השירות או ברישיון קו השירות מותאם הביקוש למוניות, לגרוע מהם או לשנותם, אם נוכח כי הדבר דרוש לשם הפעלה יעילה ומקצועית כאמור.

14יא. (א) לא יסיע אדם נוסע, במונית, בקו שירות למוניות או בקו שירות מותאם ביקוש למוניות, בנסיעה שבעבורה משלם כל נוסע בנפרד, אלא אם כן נתן המפקח על התעבורה רישיון לכך, לגבי אותה מונית, לפי סעיף זה, ויפעילה בהתאם לתנאי הרישיון.

רישיון לנסיעת שירות

(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(ב) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון לנסיעת שירות רק לגבי מונית הכלולה ברישיון קו שירות או ברישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות.

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(ג) (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

מיום 12.7.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 433 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

**הוספת סעיף 14יא**

מיום 1.2.2018

**תיקון מס' 120**

[ס"ח תשע"ח מס' 2686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 131 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

**ביטול סעיף קטן 14יא(ג)**

הנוסח הקודם:

~~(ג) המפקח על התעבורה לא ייתן רישיונות לנסיעת שירות בקו שירות למוניות מסוים, במספר הנמוך מהמספר המזערי שקבע לגבי אותו קו שירות בפרסום כאמור בסעיף 14טז או במספר הגבוה מהמספר המרבי שקבע כאמור.~~

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 115 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

14יא. (א) לא יסיע אדם נוסע, במונית, בקו שירות למוניות או בקו שירות מותאם ביקוש למוניות, בנסיעה שבעבורה משלם כל נוסע בנפרד, אלא אם כן נתן המפקח על התעבורה רישיון לכך, לגבי אותה מונית, לפי סעיף זה, ויפעילה בהתאם לתנאי הרישיון.

(ב) המפקח על התעבורה רשאי לתת רישיון לנסיעת שירות רק לגבי מונית הכלולה ברישיון קו שירות או ברישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות.

14יב. (א) רישיון קו שירות ורישיון לנסיעת שירות אינם ניתנים להעברה, לשעבוד או לעיקול, אלא לפי היתר מאת המפקח על התעבורה ובהתאם לתנאיו.

סייג להעברת רישיונות

(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 106) תשע"ב-2012

(ב) בעל שליטה בתאגיד שניתן לו רישיון קו שירות או רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות לא יעביר לאחר את השליטה בתאגיד האמור, אלא לפי היתר כאמור בסעיף קטן (א).

(תיקון מס' 106) תשע"ב-2012

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(ג) במתן היתר לפי סעיף זה, יתחשב המפקח על התעבורה בשיקולים של קידום התחרות.

(תיקון מס' 106) תשע"ב-2012

מיום 12.7.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 433 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

**הוספת סעיף 14יב**

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 106**

[ס"ח תשע"ב מס' 2363](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2363.pdf) מיום 12.6.2012 עמ' 454 ([ה"ח 678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-678.pdf))

14יב. (א) רישיון קו שירות ורישיון לנסיעת שירות אינם ניתנים להעברה, לשעבוד או לעיקול, אלא לפי היתר מאת המפקח על התעבורה ובהתאם לתנאיו.

(ב) בעל שליטה בתאגיד שניתן לו רישיון קו שירות לא יעביר לאחר את השליטה בתאגיד האמור, אלא לפי היתר כאמור בסעיף קטן (א).

(ג) במתן היתר לפי סעיף זה, יתחשב המפקח על התעבורה בשיקולים של קידום התחרות.

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 115 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

(ב) בעל שליטה בתאגיד שניתן לו רישיון קו שירות או רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות לא יעביר לאחר את השליטה בתאגיד האמור, אלא לפי היתר כאמור בסעיף קטן (א).

14יג. (א) המפקח על התעבורה רשאי, בכל עת, לבטל רישיון קו שירות, רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות או רישיון לנסיעת שירות, להגבילו, להתלותו או לחלט את הערבות הבנקאית שהופקדה, כולה או מקצתה, לאחר שנתן לבעל הרישיון הזדמנות להשמיע את טענותיו, ובלבד שמתקיים אחד מאלה:

ביטול רישיונות וחילוט ערבויות

(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(1) הרישיון ניתן על יסוד מידע כוזב או מטעה;

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(2) חדל להתקיים תנאי מן התנאים למתן הרישיון;

(3) בעל הרישיון הפר תנאי מהותי מתנאי הרישיון;

(4) בעל הרישיון הפר חובה או איסור שהוטלו עליו כבעל רישיון קו שירות, כבעל רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות או כבעל רישיון לנסיעת שירות, לפי העניין, לפי פקודה זו;

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(5) בעל הרישיון לא החל להפעיל את קו השירות למוניות או את קו השירות מותאם הביקוש למוניות במועד שנקבע לכך ברישיונו, או שחדל להפעילו בלא אישור מראש לכך מהמפקח על התעבורה; הוראות פסקה זו יחולו, בשינויים המחויבים, גם על זוכה בהליך תחרותי לפי סעיף 14ח(ב)(1א);

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(6) ניתן לגבי בעל הרישיון צו פירוק, צו פירוק זמני, צו כינוס, צו כינוס נכסים או צו הקפאת הליכים לפי כל דין.

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(ב) (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(ג) (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

מיום 12.7.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 433 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

**הוספת סעיף 14יג**

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 106**

[ס"ח תשע"ב מס' 2363](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2363.pdf) מיום 12.6.2012 עמ' 454 ([ה"ח 678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-678.pdf))

ביטול רישיונות וחילוט ערבויות ושלילת זכאות לרישיון קו שירות

14יג. (א) המפקח על התעבורה רשאי, בכל עת, לבטל רישיון קו שירות או רישיון לנסיעת שירות, להגבילו, להתלותו או לחלט את הערבות הבנקאית שהופקדה, כולה או מקצתה, לאחר שנתן לבעל הרישיון הזדמנות להשמיע את טענותיו, ובלבד שמתקיים אחד מאלה:

(1) הרישיון ניתן על יסוד מידע כוזב;

(2) חדל להתקיים תנאי מן התנאים למתן הרישיון;

(3) בעל הרישיון הפר תנאי מהותי מתנאי הרישיון.

(ב) נוסף על האמור בסעיף קטן (א), רשאי המפקח על התעבורה לבטל רישיון קו שירות לפי הוראות הסעיף הקטן האמור, גם בהתקיים אחד מאלה:

(1) בעל רישיון קו השירות לא החל להפעיל את קו השירות למוניות במועד שנקבע לכך ברישיונו, או שחדל להפעילו ולא הודיע על כך למפקח על התעבורה במועד שקבע השר;

(2) ניתן לגבי בעל הרישיון צו פירוק זמני, או מונה לו כונס נכסים או שבעל הרישיון החליט על פירוק מרצון;

(3) הוא מפעיל בקו השירות למוניות שלגביו ניתן הרישיון, מונית שלא ניתן לגביה רישיון לנסיעת שירות.

(ג) בתוך שלושים ימים מיום פרסומו של חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 106), התשע"ב-2012 (בסימן זה – תיקון מס' 106), ימסור המפקח על התעבורה לתאגיד שלא מימש את זכותו לרישיון קו שירות, התראה, בכתב, ולפיה אם לא יממש את זכותו לרישיון כאמור ויקיים את התנאים לקבלת הרישיון לפי סימן זה, בתוך 60 ימים מיום מסירת ההתראה, תישלל זכאותו לממש את זכותו כאמור; לא פעל תאגיד בהתאם לאמור בהתראה שנמסרה לו לפי סעיף קטן זה, בתוך התקופה שנקבעה בה, רשאי המפקח לשלול את זכאותו של התאגיד למימוש זכותו לרישיון קו שירות, אלא אם כן התאגיד הוכיח שלא מימש את זכותו מטעמים שאינם תלויים בו; לעניין זה, "תאגיד שלא מימש את זכותו לרישיון קו שירות" – אחד מאלה:

(1) תאגיד שהגיש בקשה לרישיון קו שירות בהתאם להוראות לפי סימן זה והמפקח על התעבורה הורה כי יינתן לו רישיון בכפוף לעמידה בכל התנאים לקבלת הרישיון לפי סימן זה, ואותו תאגיד לא עמד בתנאים כאמור;

(2) תאגיד שקיבל רישיון להפעלת קו שירות בהתאם להוראות לפי סימן זה ולא חידשו בתוך שנה מיום פקיעת תוקפו של הרישיון.

מיום 1.2.2018

**תיקון מס' 120**

[ס"ח תשע"ח מס' 2686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 131 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

14יג. (א) המפקח על התעבורה רשאי, בכל עת, לבטל רישיון קו שירות או רישיון לנסיעת שירות, להגבילו, להתלותו או לחלט את הערבות הבנקאית שהופקדה, כולה או מקצתה, לאחר שנתן לבעל הרישיון הזדמנות להשמיע את טענותיו, ובלבד שמתקיים אחד מאלה:

(1) הרישיון ניתן על יסוד מידע כוזב או מטעה;

(2) חדל להתקיים תנאי מן התנאים למתן הרישיון;

(3) בעל הרישיון הפר תנאי מהותי מתנאי הרישיון;

(4) בעל הרישיון הפר חובה או איסור שהוטלו עליו כבעל רישיון קו שירות או כבעל רישיון לנסיעת שירות, לפי העניין, לפי פקודה זו;

(5) בעל הרישיון לא החל להפעיל את קו השירות למוניות במועד שנקבע לכך ברישיונו, או שחדל להפעילו בלא אישור מראש לכך מהמפקח על התעבורה; הוראות פסקה זו יחולו, בשינויים המחויבים, גם על זוכה בהליך תחרותי לפי סעיף 14ח(ב)(1א);

(6) ניתן לגבי בעל הרישיון צו פירוק, צו פירוק זמני, צו כינוס, צו כינוס נכסים או צו הקפאת הליכים לפי כל דין.

~~(ב) נוסף על האמור בסעיף קטן (א), רשאי המפקח על התעבורה לבטל רישיון קו שירות לפי הוראות הסעיף הקטן האמור, גם בהתקיים אחד מאלה:~~

~~(1) בעל רישיון קו השירות לא החל להפעיל את קו השירות למוניות במועד שנקבע לכך ברישיונו, או שחדל להפעילו ולא הודיע על כך למפקח על התעבורה במועד שקבע השר;~~

~~(2) ניתן לגבי בעל הרישיון צו פירוק זמני, או מונה לו כונס נכסים או שבעל הרישיון החליט על פירוק מרצון;~~

~~(3) הוא מפעיל בקו השירות למוניות שלגביו ניתן הרישיון, מונית שלא ניתן לגביה רישיון לנסיעת שירות.~~

~~(ג) בתוך שלושים ימים מיום פרסומו של חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 106), התשע"ב-2012 (בסימן זה – תיקון מס' 106), ימסור המפקח על התעבורה לתאגיד שלא מימש את זכותו לרישיון קו שירות, התראה, בכתב, ולפיה אם לא יממש את זכותו לרישיון כאמור ויקיים את התנאים לקבלת הרישיון לפי סימן זה, בתוך 60 ימים מיום מסירת ההתראה, תישלל זכאותו לממש את זכותו כאמור; לא פעל תאגיד בהתאם לאמור בהתראה שנמסרה לו לפי סעיף קטן זה, בתוך התקופה שנקבעה בה, רשאי המפקח לשלול את זכאותו של התאגיד למימוש זכותו לרישיון קו שירות, אלא אם כן התאגיד הוכיח שלא מימש את זכותו מטעמים שאינם תלויים בו; לעניין זה, "תאגיד שלא מימש את זכותו לרישיון קו שירות" – אחד מאלה:~~

~~(1) תאגיד שהגיש בקשה לרישיון קו שירות בהתאם להוראות לפי סימן זה והמפקח על התעבורה הורה כי יינתן לו רישיון בכפוף לעמידה בכל התנאים לקבלת הרישיון לפי סימן זה, ואותו תאגיד לא עמד בתנאים כאמור;~~

~~(2) תאגיד שקיבל רישיון להפעלת קו שירות בהתאם להוראות לפי סימן זה ולא חידשו בתוך שנה מיום פקיעת תוקפו של הרישיון.~~

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 115 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

ביטול רישיונות וחילוט ערבויות ~~ושלילת זכאות לרישיון קו שירות~~

14יג. (א) המפקח על התעבורה רשאי, בכל עת, לבטל רישיון קו שירות, רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות או רישיון לנסיעת שירות, להגבילו, להתלותו או לחלט את הערבות הבנקאית שהופקדה, כולה או מקצתה, לאחר שנתן לבעל הרישיון הזדמנות להשמיע את טענותיו, ובלבד שמתקיים אחד מאלה:

(1) הרישיון ניתן על יסוד מידע כוזב או מטעה;

(2) חדל להתקיים תנאי מן התנאים למתן הרישיון;

(3) בעל הרישיון הפר תנאי מהותי מתנאי הרישיון;

(4) בעל הרישיון הפר חובה או איסור שהוטלו עליו כבעל רישיון קו שירות, כבעל רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות או כבעל רישיון לנסיעת שירות, לפי העניין, לפי פקודה זו;

(5) בעל הרישיון לא החל להפעיל את קו השירות למוניות או את קו השירות מותאם הביקוש למוניות במועד שנקבע לכך ברישיונו, או שחדל להפעילו בלא אישור מראש לכך מהמפקח על התעבורה; הוראות פסקה זו יחולו, בשינויים המחויבים, גם על זוכה בהליך תחרותי לפי סעיף 14ח(ב)(1א);

(6) ניתן לגבי בעל הרישיון צו פירוק, צו פירוק זמני, צו כינוס, צו כינוס נכסים או צו הקפאת הליכים לפי כל דין.

14יד. (א) סכומי הערבות הבנקאית הנקובים בסעיף 14ח(ב)(8) יעודכנו ב-1 בינואר של כל שנה, לפי שיעור עליית המדד שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שקדמה למועד האמור לעומת המדד שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שלפניה, ויעוגלו לעשרת השקלים החדשים הקרובים, ולעניין יום העדכון הראשון – לעומת המדד שהיה ידוע ביום ט"ז בשבט התשע"ח (1 בפברואר 2018); לענין זה, "מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

עדכון סכומי ערבות

(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(ב) המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יפרסם את סכומי הערבות הבנקאית כפי שהשתנו לפי סעיף קטן (א), בהודעה ברשומות ובאתר האינטרנט של המשרד.

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

מיום 12.7.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 433 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

**הוספת סעיף 14יד**

מיום 1.2.2018

**תיקון מס' 120**

[ס"ח תשע"ח מס' 2686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 132 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

עדכון סכומי ערבות ~~ודמי רישיון~~

14יד. (א) סכומי הערבות הבנקאית הנקובים בסעיף ~~14ח(ב)(2)(ג) ו-(8) ו-14ט, ודמי הרישיון הנקובים בסעיף 14ט~~ 14ח(ב)(8) יעודכנו ב-1 בינואר של כל שנה, לפי שיעור עליית המדד שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שקדמה למועד האמור לעומת המדד שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שלפניה, ויעוגלו לעשרת השקלים החדשים הקרובים, ולעניין יום העדכון הראשון – לעומת המדד שהיה ידוע ביום ט"ז בשבט התשע"ח (1 בפברואר 2018); לענין זה, "מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

(ב) המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יפרסם את סכומי הערבות הבנקאית כפי שהשתנו לפי סעיף קטן (א), בהודעה ברשומות ובאתר האינטרנט של המשרד.

14טו. תוקפם של רישיון קו שירות, רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות ורישיון לנסיעת שירות יהיה עד 31 בדצמבר של השנה שבה ניתנו, וניתן לחדשם, על פי בקשת בעל הרישיון, לתקופות נוספות של שנה, בהתקיים התנאים למתן הרישיונות האמורים לפי סימן זה, ובלבד שרישיון קו שירות או שרישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות לא יחודש אלא עד לתום התקופה שנקבעה לגבי קו השירות או קו השירות מותאם הביקוש למוניות בהליך התחרותי לפי סעיף 14ח(ב)(1א).

תוקף רישיון קו שירות, רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות ורישיון לנסיעת שירות

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

מיום 12.7.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 433 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

**הוספת סעיף 14טו**

מיום 16.11.2010

**תק' תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6940](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6940.pdf) מיום 16.11.2010 עמ' 148

(א) המפקח על התעבורה ייתן רישיונות קו שירות ורישיונות לנסיעת שירות לפי הוראות סימן זה לגבי התקופה החל במועד הקובע עד ~~יום כ"ד בטבת התשע"א (31 בדצמבר 2010)~~ יום ה' בטבת התשע"ב (31 בדצמבר 2011), בלבד.

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 106**

[ס"ח תשע"ב מס' 2363](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2363.pdf) מיום 12.6.2012 עמ' 455 ([ה"ח 678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-678.pdf))

(א) המפקח על התעבורה ייתן רישיונות קו שירות ורישיונות לנסיעת שירות לפי הוראות סימן זה לגבי התקופה החל במועד הקובע ~~עד יום ה' בטבת התשע"ב (31 בדצמבר 2011), בלבד~~ עד יום כ"ח בטבת התשע"ד (31 בדצמבר 2013), בלבד.

מיום 1.1.2014

**תק' תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7382](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7382.pdf) מיום 11.6.2014 עמ' 1190

(א) המפקח על התעבורה ייתן רישיונות קו שירות ורישיונות לנסיעת שירות לפי הוראות סימן זה לגבי התקופה החל במועד הקובע עד ~~יום כ"ח בטבת התשע"ד (31 בדצמבר 2013)~~ יום ט' בטבת התשע"ה (31 בדצמבר 2014), בלבד.

מיום 1.1.2015

**תק' (מס' 2) תשע"ה-2014**

[ק"ת תשע"ה מס' 7471](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7471.pdf) מיום 31.12.2014 עמ' 564

(א) המפקח על התעבורה ייתן רישיונות קו שירות ורישיונות לנסיעת שירות לפי הוראות סימן זה לגבי התקופה החל במועד הקובע עד ~~יום ט' בטבת התשע"ה (31 בדצמבר 2014)~~ יום י"ט בטבת התשע"ו (31 בדצמבר 2015), בלבד.

מיום 1.1.2016

**תק' תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7611](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7611.pdf) מיום 31.1.2016 עמ' 683

(א) המפקח על התעבורה ייתן רישיונות קו שירות ורישיונות לנסיעת שירות לפי הוראות סימן זה לגבי התקופה החל במועד הקובע עד ~~יום י"ט בטבת התשע"ו (31 בדצמבר 2015)~~ יום כ"ד בסיוון התשע"ו (30 ביוני 2016), בלבד.

מיום 28.6.2016

**תק' (מס' 2) תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7677](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7677.pdf) מיום 28.6.2016 עמ' 1458

(א) המפקח על התעבורה ייתן רישיונות קו שירות ורישיונות לנסיעת שירות לפי הוראות סימן זה לגבי התקופה החל במועד הקובע עד ~~יום כ"ד בסיוון התשע"ו (30 ביוני 2016)~~ יום ב' בטבת התשע"ז (31 בדצמבר 2016), בלבד.

מיום 29.12.2016

**תיקון מס' 116**

[ס"ח תשע"ז מס' 2590](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2590.pdf) מיום 29.12.2016 עמ' 46 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

(א) המפקח על התעבורה ייתן רישיונות קו שירות ורישיונות לנסיעת שירות לפי הוראות סימן זה לגבי התקופה החל במועד הקובע עד יום ~~ב' בטבת התשע"ז (31 בדצמבר 2016)~~ ו' בתמוז התשע"ז (30 ביוני 2017), בלבד.

מיום 3.7.2017

**תיקון מס' 119**

[ס"ח תשע"ז מס' 2647](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2647.pdf) מיום 3.7.2017 עמ' 1009 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

14טו. (א) המפקח על התעבורה ייתן רישיונות קו שירות ורישיונות לנסיעת שירות לפי הוראות סימן זה לגבי התקופה החל במועד הקובע עד יום ~~ו' בתמוז התשע"ז (30 ביוני 2017)~~ ט"ו בשבט התשע"ח (31 בינואר 2018), בלבד.

(ב) תוקפם של רישיון קו שירות ורישיון לנסיעת שירות יהיה עד 31 בדצמבר של השנה שבה ניתנו, וניתן לחדשם, על פי בקשת בעל הרישיון, לתקופות נוספות שלא יעלו על שנה בכל פעם, בהתקיים התנאים למתן הרישיונות האמורים לפי סימן זה; ואולם רישיון קו שירות שניתן לפי הוראות סעיף 14ח(ג), ניתן לחדשו לתקופה נוספת אחת בלבד.

~~(ג) השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי להאריך את התקופה האמורה בסעיף קטן (א) בתקופות נוספות שכל אחת מהן לא תעלה על שנה אחת, ובלבד שסך כל תקופות ההארכה לא יעלה על שלוש שנים.~~

מיום 1.2.2018

**תיקון מס' 120**

[ס"ח תשע"ח מס' 2686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 132 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

**החלפת סעיף 14טו**

הנוסח הקודם:

~~תקופת מתן הרישיונות ותוקפם~~

~~14טו. (א) המפקח על התעבורה ייתן רישיונות קו שירות ורישיונות לנסיעת שירות לפי הוראות סימן זה לגבי התקופה החל במועד הקובע עד יום ט"ו בשבט התשע"ח (31 בינואר 2018), בלבד.~~

~~(ב) תוקפם של רישיון קו שירות ורישיון לנסיעת שירות יהיה עד 31 בדצמבר של השנה שבה ניתנו, וניתן לחדשם, על פי בקשת בעל הרישיון, לתקופות נוספות שלא יעלו על שנה בכל פעם, בהתקיים התנאים למתן הרישיונות האמורים לפי סימן זה; ואולם רישיון קו שירות שניתן לפי הוראות סעיף 14ח(ג), ניתן לחדשו לתקופה נוספת אחת בלבד.~~

~~(ג) (בוטל).~~

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 115 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

תוקף רישיון קו שירות, רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות ורישיון לנסיעת שירות

14טו. תוקפם של רישיון קו שירות, רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות ורישיון לנסיעת שירות יהיה עד 31 בדצמבר של השנה שבה ניתנו, וניתן לחדשם, על פי בקשת בעל הרישיון, לתקופות נוספות של שנה, בהתקיים התנאים למתן הרישיונות האמורים לפי סימן זה, ובלבד שרישיון קו שירות או שרישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות לא יחודש אלא עד לתום התקופה שנקבעה לגבי קו השירות או קו השירות מותאם הביקוש למוניות בהליך התחרותי לפי סעיף 14ח(ב)(1א).

14טז. (א) המפקח על התעבורה יפרסם באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים את רשימת קווי השירות למוניות שלגביהם יינתנו רישיונות קו שירות לפי סימן זה (בסימן זה – הרשימה), ובכלל זה קווי השירות שלגביהם יינתן רישיון קו שירות אחד, ככל שיינתן; המפקח על התעבורה רשאי לעדכן, מזמן לזמן, את הרשימה, ובלבד שחלפה שנה ממועד עדכונה האחרון.

פרסום רשימות קווי שירות למוניות והגבלת מספר הרישיונות

(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 106) תשע"ב-2012

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(ב) בקביעת הרשימה הראשונה יתחשב המפקח על התעבורה בשיקולים של קידום התחרות בענף, לרבות מניעת ריכוזיות והגבלות בהחזקת אמצעי שליטה בענף, וכן ישקול בין השאר, את אלה:

(תיקון מס' 106) תשע"ב-2012

(1) אמדן של כמות המוניות הדרושה בקו השירות למוניות;

(2) (נמחקה);

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(3) שמירת התנועה הסדירה של כלי רכב בקווי השירות למוניות;

(4) מידת ההשפעה על התחבורה הציבורית המופעלת בקווי השירות למוניות או סמוך להם;

(5) הצורך במתן שירות באמצעות קווי שירות למוניות באזורים מסוימים, בשים לב לצרכים ציבוריים, לאמצעי תחבורה ציבורית חלופיים באזורים אלה ולקווי שירות שהופעלו לפי רישיון שניתן בהתאם לסימן זה.

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(ב1) (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(ב1) (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(ג) (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(ד) (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(ה) (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

מיום 12.4.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 434 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

**הוספת סעיף 14טז**

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 106**

[ס"ח תשע"ב מס' 2363](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2363.pdf) מיום 12.6.2012 עמ' 455 ([ה"ח 678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-678.pdf))

פרסום ~~רשימת~~ רשימות קווי שירות למוניות והגבלת מספר הרישיונות

14טז. (א) המפקח על התעבורה יפרסם ברשומות, עד למועד הקובע, את רשימת קווי השירות למוניות שלגביהם יינתנו רישיונות קו שירות לפי סימן זה, לפי בקשה שתוגש כאמור בסעיף 14יז(א), את המספר המזערי של רישיונות לנסיעת שירות שיינתנו לגבי כל קו שירות כאמור, ואת המספר המרבי של רישיונות לנסיעת שירות שניתן לתת לגבי אותו קו שירות (בסימן זה – הרשימה הראשונה).

(ב) ~~בקביעת רשימת קווי השירות למוניות ומספר הרישיונות לנסיעת שירות כאמור בסעיף קטן (א),~~ בקביעת הרשימה הראשונה יתחשב המפקח על התעבורה בשיקולים של קידום התחרות בענף, לרבות מניעת ריכוזיות והגבלות בהחזקת אמצעי שליטה בענף, וכן ישקול בין השאר, את אלה:

(1) אמדן של כמות המוניות הדרושה בקו השירות למוניות;

(2) בקשות שהוגשו לקבלת רישיון שירות לפי הפקודה, בתקופה שבין כ"ד בסיון התשנ"ט (8 ביוני 1999) לי"ד בחשון התשס"ג (20 באוקטובר 2002);

(3) שמירת התנועה הסדירה של כלי רכב בקווי השירות למוניות;

(4) מידת ההשפעה על התחבורה הציבורית המופעלת בקווי השירות למוניות או סמוך להם.

(ב1) המפקח על התעבורה רשאי לפרסם ברשומות, בתוך שלושה חודשים מיום פרסומו של תיקון מס' 106, שינויים ברשימה הראשונה, בעניינים כמפורט להלן, בלבד, בהתחשב, בין השאר, בבקשות לשינויים כאמור שהוגשו לו עד יום י"ג בכסלו התש"ע (30 בנובמבר 2009):

(1) איחוד כמה קווי שירות למוניות לקו שירות אחד;

(2) שינוי פרט מפרטי מסלול קו השירות למוניות, לרבות הארכת מסלול הקו.

(ב2) פרסם המפקח על התעבורה שינויים ברשימה הראשונה לפי סעיף קטן (ב1) ובשל השינויים כאמור יש לשנות תנאים ברישיון קו שירות שניתן, ישנה המפקח את תנאי הרישיון האמור, בהתאם, בתוך 60 ימים מיום פרסום השינויים, או במועד מאוחר יותר שיורה המפקח לעניין רישיון קו שירות מסוים – אם השינויים כאמור מחייבים עשיית פעולות בידי בעל הרישיון.

(ג) חלפו שישה חודשים מהמועד הקובע, רשאי השר, אם נוכח כי ראוי לעשות כן, להחליט על ~~הוספת קווים~~ קווים חדשים שייווספו לקווי השירות הכלולים ברשימה ברשימה הראשונה שפורסמה בהתאם להוראות סעיף קטן (א) ולהורות בענינים האמורים בו ובענין התקופה להגשת בקשה לרישיון בקו שירות שהוסיף לרשימה; החלטת השר תפורסם ברשומות.

(ד) המפקח על התעבורה רשאי לפרסם ברשומות, בתוך שנה מיום פרסומו של תיקון מס' 106, רשימה של קווי שירות למוניות שלגביהם יינתנו רישיונות קו שירות לפי סימן זה, לפי בקשה שתוגש כאמור בסעיף 14יז(ב), ובלבד שאותם קווים נכללו ברשימה הראשונה ולא ניתן לגביהם רישיון קו שירות, לרבות קווי שירות למוניות שהזכאות לרישיון לגביהם נשללה כאמור בסעיף 14יג(ג); ברשימה כאמור יפרסם המפקח על התעבורה את המספר המזערי של רישיונות לנסיעת שירות שיינתנו לגבי כל קו שירות כאמור ואת המספר המרבי של רישיונות לנסיעת שירות שניתן לתת לגבי אותו קו שירות (בסימן זה – הרשימה השנייה).

(ה) בקביעת השינויים לרשימה הראשונה ובקביעת הרשימה השנייה לפיל סעיפים קטנים (ב1) ו-(ד), ישקול המפקח על התעבורה את השיקולים האמורים בסעיף קטן (ב) למעט פסקה (2) שבו.

מיום 1.2.2018

**תיקון מס' 120**

[ס"ח תשע"ח מס' 2686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 132 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

14טז. ~~(א) המפקח על התעבורה יפרסם ברשומות, עד למועד הקובע, את רשימת קווי השירות למוניות שלגביהם יינתנו רישיונות קו שירות לפי סימן זה, לפי בקשה שתוגש כאמור בסעיף 14יז(א), את המספר המזערי של רישיונות לנסיעת שירות שיינתנו לגבי כל קו שירות כאמור, ואת המספר המרבי של רישיונות לנסיעת שירות שניתן לתת לגבי אותו קו שירות (בסימן זה – הרשימה הראשונה).~~

(א) המפקח על התעבורה יפרסם באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים את רשימת קווי השירות למוניות שלגביהם יינתנו רישיונות קו שירות לפי סימן זה (בסימן זה – הרשימה), ובכלל זה קווי השירות שלגביהם יינתן רישיון קו שירות אחד, ככל שיינתן; המפקח על התעבורה רשאי לעדכן, מזמן לזמן, את הרשימה, ובלבד שחלפה שנה ממועד עדכונה האחרון.

(ב) ~~בקביעת הרשימה הראשונה~~ בקביעת הרשימה ובעדכונה יתחשב המפקח על התעבורה ~~בשיקולים של קידום~~ בשיקולים של קידום השירות בענף וקידום התחרות בענף, לרבות מניעת ריכוזיות והגבלות בהחזקת אמצעי שליטה בענף, וכן ישקול בין השאר, את אלה:

(1) אמדן של כמות המוניות הדרושה בקו השירות למוניות;

~~(2) בקשות שהוגשו לקבלת רישיון שירות לפי הפקודה, בתקופה שבין כ"ד בסיון התשנ"ט (8 ביוני 1999) לי"ד בחשון התשס"ג (20 באוקטובר 2002);~~

(3) שמירת התנועה הסדירה של כלי רכב בקווי השירות למוניות;

(4) מידת ההשפעה על התחבורה הציבורית המופעלת בקווי השירות למוניות או סמוך להם;

(5) הצורך במתן שירות באמצעות קווי שירות למוניות באזורים מסוימים, בשים לב לצרכים ציבוריים, לאמצעי תחבורה ציבורית חלופיים באזורים אלה ולקווי שירות שהופעלו לפי רישיון שניתן בהתאם לסימן זה.

~~(ב1) המפקח על התעבורה רשאי לפרסם ברשומות, בתוך שלושה חודשים מיום פרסומו של תיקון מס' 106, שינויים ברשימה הראשונה, בעניינים כמפורט להלן, בלבד, בהתחשב, בין השאר, בבקשות לשינויים כאמור שהוגשו לו עד יום י"ג בכסלו התש"ע (30 בנובמבר 2009):~~

~~(1) איחוד כמה קווי שירות למוניות לקו שירות אחד;~~

~~(2) שינוי פרט מפרטי מסלול קו השירות למוניות, לרבות הארכת מסלול הקו.~~

~~(ב2) פרסם המפקח על התעבורה שינויים ברשימה הראשונה לפי סעיף קטן (ב1) ובשל השינויים כאמור יש לשנות תנאים ברישיון קו שירות שניתן, ישנה המפקח את תנאי הרישיון האמור, בהתאם, בתוך 60 ימים מיום פרסום השינויים, או במועד מאוחר יותר שיורה המפקח לעניין רישיון קו שירות מסוים – אם השינויים כאמור מחייבים עשיית פעולות בידי בעל הרישיון.~~

~~(ג) חלפו שישה חודשים מהמועד הקובע, רשאי השר, אם נוכח כי ראוי לעשות כן, להחליט על קווים חדשים שייווספו לקווי השירות הכלולים ברשימה ברשימה הראשונה שפורסמה בהתאם להוראות סעיף קטן (א) ולהורות בענינים האמורים בו ובענין התקופה להגשת בקשה לרישיון בקו שירות שהוסיף לרשימה; החלטת השר תפורסם ברשומות.~~

~~(ד) המפקח על התעבורה רשאי לפרסם ברשומות, בתוך שנה מיום פרסומו של תיקון מס' 106, רשימה של קווי שירות למוניות שלגביהם יינתנו רישיונות קו שירות לפי סימן זה, לפי בקשה שתוגש כאמור בסעיף 14יז(ב), ובלבד שאותם קווים נכללו ברשימה הראשונה ולא ניתן לגביהם רישיון קו שירות, לרבות קווי שירות למוניות שהזכאות לרישיון לגביהם נשללה כאמור בסעיף 14יג(ג); ברשימה כאמור יפרסם המפקח על התעבורה את המספר המזערי של רישיונות לנסיעת שירות שיינתנו לגבי כל קו שירות כאמור ואת המספר המרבי של רישיונות לנסיעת שירות שניתן לתת לגבי אותו קו שירות (בסימן זה – הרשימה השנייה).~~

~~(ה) בקביעת השינויים לרשימה הראשונה ובקביעת הרשימה השנייה לפיל סעיפים קטנים (ב1) ו-(ד), ישקול המפקח על התעבורה את השיקולים האמורים בסעיף קטן (ב) למעט פסקה (2) שבו.~~

14טז1. המפקח על התעבורה יפרסם באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים את פירוט אזורי הפעילות של קווי השירות מותאמי הביקוש למוניות, שלגביהם יינתנו רישיונות קווי שירות מותאמי ביקוש למוניות לפי סימן זה; המפקח על התעבורה רשאי לעדכן מזמן לזמן את הפרסום האמור, ובלבד שחלפה שנה ממועד העדכון האחרון.

פרסום אזורי הפעילות של קווי שירות מותאמי ביקוש למוניות

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 116 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 14טז1**

14יז. (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

מיום 12.7.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 434 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

**הוספת סעיף 14יז**

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 106**

[ס"ח תשע"ב מס' 2363](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2363.pdf) מיום 12.6.2012 עמ' 456 ([ה"ח 678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-678.pdf))

14יז. (א) בקשה לקבלת רישיון קו שירות לפי סימן זה, לגבי קו שירות הכלול ברשימה הראשונה שפורסמה לפי סעיף 14טז(א), תוגש למפקח על התעבורה, עד תום שישה חודשים מהמועד הקובע, ~~או במהלך התקופה בהתאם להוראות סעיף טז(ג)~~ ולגבי קו שירות שהוסיף השר לפי סעיף 14טז(ג) – במהלך התקופה בהתאם להוראות הסעיף האמור.

(ב) בקשה לקבלת רישיון קו שירות לפי סימן זה, לגבי קו שירות הכלול ברשימה השנייה שפורסמה לפי סעיף 14טז(ד), תוגש למפקח על התעבורה בתוך תקופה שיקבע השר.

מיום 1.2.2018

**תיקון מס' 120**

[ס"ח תשע"ח מס' 2686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 133 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

**ביטול סעיף 14יז**

הנוסח הקודם:

~~התקופה להגשת בקשה לרישיון קו שירות~~

~~14יז. (א) בקשה לקבלת רישיון קו שירות לפי סימן זה, לגבי קו שירות הכלול ברשימה הראשונה שפורסמה לפי סעיף 14טז(א), תוגש למפקח על התעבורה, עד תום שישה חודשים מהמועד הקובע, ולגבי קו שירות שהוסיף השר לפי סעיף 14טז(ג) – במהלך התקופה בהתאם להוראות הסעיף האמור.~~

~~(ב) בקשה לקבלת רישיון קו שירות לפי סימן זה, לגבי קו שירות הכלול ברשימה השנייה שפורסמה לפי סעיף 14טז(ד), תוגש למפקח על התעבורה בתוך תקופה שיקבע השר.~~

14יז1. (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 106**

[ס"ח תשע"ב מס' 2363](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2363.pdf) מיום 12.6.2012 עמ' 456 ([ה"ח 678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-678.pdf))

**הוספת סעיף 14יז1**

מיום 1.2.2018

**תיקון מס' 120**

[ס"ח תשע"ח מס' 2686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 133 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

**ביטול סעיף 14יז1**

הנוסח הקודם:

~~הליך תחרותי~~

~~14יז1. רישיון קו שירות לגבי קו שירות למוניות שהוסיף השר לפי סעיף 14טז(ג) או שנכלל ברשימה השנייה שפרסם המפקח על התעבורה לפי סעיף 14טז(ד), יינתן בהליך תחרותי שיקבע השר לפי סעיף 14יח.~~

14יח. השר יקבע הוראות בענינים אלה:

תקנות לענין רישיונות

(תיקון מס' 64) תשס"ה-2005

(1) אופן הגשת בקשה לרישיון קו שירות, לרישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות ולרישיון לנסיעת שירות ולחידושם, לפי סימן זה, מועדי הגשתן, הפרטים שייכללו בהן והמסמכים שיצורפו להן;

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(1א) מידע ונתונים שימסור בעל רישיון קו שירות או בעל רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות למפקח על התעבורה בעניין הפעלת קו השירות או קו השירות מותאם הביקוש למוניות על ידו ובעניין מספר הנוסעים בקווים אלה, אמצעי התשלום שבהם שילמו הנוסעים בעד הנסיעה והסדר הנסיעה ששימש לכך, וכן המועד והאופן שבו יימסרו מידע ונתונים כאמור;

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(2) (נמחקה);

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(3) נוסח הערבות הבנקאית שיש להפקידה לפי סעיף 14ח(ב)(8), מועדי חידושה ואופן חילוטה.

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

מיום 12.7.2005

**תיקון מס' 64**

[ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 434 ([ה"ח 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf))

**הוספת סעיף 14יח**

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 106**

[ס"ח תשע"ב מס' 2363](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2363.pdf) מיום 12.6.2012 עמ' 456 ([ה"ח 678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-678.pdf))

(2) דרכים למתן רישיון קו שירות בהליך תחרותי, תנאים והגבלות להשתתפות בהליך כאמור, ואמות מידה למתן הרישיון להליך כאמור;

מיום 1.2.2018

**תיקון מס' 120**

[ס"ח תשע"ח מס' 2686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 133 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

(1א) מידע ונתונים שימסור בעל רישיון קו שירות למפקח על התעבורה בעניין הפעלת קו השירות על ידו ובעניין מספר הנוסעים בקו השירות, אמצעי התשלום שבהם שילמו הנוסעים בעד הנסיעה והסדר הנסיעה ששימש לכך, וכן המועד והאופן שבו יימסרו מידע ונתונים כאמור;

~~(2) דרכים למתן רישיון קו שירות בהליך תחרותי, תנאים והגבלות להשתתפות בהליך כאמור, ואמות מידה למתן הרישיון להליך כאמור;~~

(3) נוסח הערבות הבנקאית שיש להפקידה לפי סעיף ~~14ח(ב)(2)(ג) ו-(8)~~ 14ח(ב)(8), מועדי חידושה ואופן חילוטה.

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 116 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

(1) אופן הגשת בקשה לרישיון קו שירות, לרישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות ולרישיון לנסיעת שירות ולחידושם, לפי סימן זה, מועדי הגשתן, הפרטים שייכללו בהן והמסמכים שיצורפו להן;

~~(1א) מידע ונתונים שימסור בעל רישיון קו שירות למפקח על התעבורה בעניין הפעלת קו השירות על ידו ובעניין מספר הנוסעים בקו השירות, אמצעי התשלום שבהם שילמו הנוסעים בעד הנסיעה והסדר הנסיעה ששימש לכך, וכן המועד והאופן שבו יימסרו מידע ונתונים כאמור;~~

(1א) מידע ונתונים שימסור בעל רישיון קו שירות או בעל רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות למפקח על התעבורה בעניין הפעלת קו השירות או קו השירות מותאם הביקוש למוניות על ידו ובעניין מספר הנוסעים בקווים אלה, אמצעי התשלום שבהם שילמו הנוסעים בעד הנסיעה והסדר הנסיעה ששימש לכך, וכן המועד והאופן שבו יימסרו מידע ונתונים כאמור;

סימן ג'2: נסיעה שיתופית במונית

(תיקון מס' 117) תשע"ז-2016

מיום 1.3.2017

**תיקון מס' 117**

[ס"ח תשע"ז מס' 2591](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2591.pdf) מיום 29.12.2016 עמ' 67 ([ה"ח 1083](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1083.pdf))

**הוספת סימן ג'2**

14יט. בסימן זה –

הגדרות

(תיקון מס' 117) תשע"ז-2016

"מונה", "נסיעה מיוחדת" ו"רישיון לנסיעה מיוחדת" – כמשמעותם לפי הפקודה;

"מחיר משוער לנסיעה מיוחדת" – המחיר שהיה משולם בעד נסיעה ליעד המבוקש אילו היתה מתקיימת כנסיעה מיוחדת, כפי שהוא מוערך בהתאם לכללי חישוב המפורסמים באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים או בדרך אחרת שנמסרה לגביה הודעה באתר האמור;

"נסיעה שיתופית" – נסיעה במונית של כמה נוסעים שהזמינו את נסיעתם מראש, ממקום איסוף אחד או יותר אל יעד אחד או יותר, בהתאם לבחירת כל נוסע, שכל אחד מהנוסעים משלם בעדה בנפרד.

מיום 1.3.2017

**תיקון מס' 117**

[ס"ח תשע"ז מס' 2591](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2591.pdf) מיום 29.12.2016 עמ' 67 ([ה"ח 1083](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1083.pdf))

**הוספת סעיף 14יט**

14כ. במונית שניתן לגביה רישיון לנסיעה מיוחדת מותר להסיע נוסעים בנסיעה שיתופית, בהתאם להוראות לפי סימן זה.

נסיעה שיתופית

(תיקון מס' 117) תשע"ז-2016

מיום 1.3.2017

**תיקון מס' 117**

[ס"ח תשע"ז מס' 2591](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2591.pdf) מיום 29.12.2016 עמ' 68 ([ה"ח 1083](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1083.pdf))

**הוספת סעיף 14כ**

14כא. נהג מונית יסיע בנסיעה שיתופית רק נוסע שהזמין את נסיעתו מראש באמצעות שירות מקוון או טלפוני, ובלבד שבעת ההזמנה מתקיימים כל אלה:

הזמנת נסיעה שיתופית

(תיקון מס' 117) תשע"ז-2016

(1) נמסרו למזמין הנסיעה פרטים אלה:

(א) מחיר הנסיעה השיתופית בהתאם להוראות סעיף 14כב;

(ב) המחיר המשוער לנסיעה מיוחדת;

(ג) הערכת זמן משוערת לנסיעה עד ליעד המבוקש;

(ד) מספר העצירות המרבי לשם איסוף הנוסעים והורדתם עד להורדתם ביעד המבוקש;

(2) מזמין הנסיעה הסכים לכל אלה:

(א) מחיר הנסיעה השיתופית, בהתאם להוראות סעיף 14כב;

(ב) מקום האיסוף וההורדה שלו;

(ג) מועד האיסוף המשוער שלו.

מיום 1.3.2017

**תיקון מס' 117**

[ס"ח תשע"ז מס' 2591](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2591.pdf) מיום 29.12.2016 עמ' 68 ([ה"ח 1083](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1083.pdf))

**הוספת סעיף 14כא**

14כב. (א) מחיר נסיעה שיתופית שהוסכם עליו לפי סעיף 14כא(2)(א) יהיה נמוך מהמחיר המשוער לנסיעה מיוחדת בשיעור שלא יפחת מהשיעור שקבע השר בצו בהסכמת שר האוצר[[3]](#footnote-3), ולא יהיה ניתן לשנותו במהלך הנסיעה.

מחיר נסיעה שיתופית

(תיקון מס' 117) תשע"ז-2016

(ב) בנסיעה שיתופית לא יופעל מונה.

מיום 1.3.2017

**תיקון מס' 117**

[ס"ח תשע"ז מס' 2591](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2591.pdf) מיום 29.12.2016 עמ' 68 ([ה"ח 1083](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1083.pdf))

**הוספת סעיף 14כב**

14כג. (א) השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע הוראות בעניינים אלה:

תקנות לענין רישיונות

(תיקון מס' 117) תשע"ז-2016

(1) אופן הזמנת נסיעה שיתופית;

(2) אופן התשלום בעד נסיעה שיתופית ומועד התשלום;

(3) פיקוח ובקרה על הפעלת נסיעה שיתופית, לרבות חובות דיווח החלות על בעל רישיון להפעלת מונית או על נהג מונית לגבי נסיעה שיתופית.

(ב) תקנות לפי סעיף קטן (א)(2) ייקבעו בהסכמת שר האוצר.

מיום 1.3.2017

**תיקון מס' 117**

[ס"ח תשע"ז מס' 2591](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2591.pdf) מיום 29.12.2016 עמ' 68 ([ה"ח 1083](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1083.pdf))

**הוספת סעיף 14כג**

סימן ד': רשיון הוראה

15. לא יחזיק אדם ולא ינהל בית ספר לנהיגת רכב מנועי, אלא ברשיון מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאים שנקבעו.

בתי ספר לנהיגה

16. (א) לא יעסוק אדם בהוראת נהיגה, אלא ברשיון מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאים שנקבעו.

מורים לנהיגה

(תיקון מס' 81) תשס"ח-2007

(ב) מי שבידו רישיון להוראת נהיגה לא ישתמש, בשעת הוראת נהיגה, בטלפון קבוע או נייד, אלא באמצעות דיבורית; בסעיף זה –

(תיקון מס' 81) תשס"ח-2007

"דיבורית" – התקן המאפשר שימוש בטלפון בלא אחיזה בו, ובלבד שאם ההתקן מצוי בטלפון, הטלפון יונח ברכב באופן יציב המונע את נפילתו;

"טלפון" – מכשיר המיועד לתקשורת שיש בו לחצנים לחיוג.

מיום 27.12.2007

**תיקון מס' 81**

[ס"ח תשס"ח מס' 2123](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2123.pdf) מיום 27.12.2007 עמ' 97 ([ה"ח 150](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-150.pdf))

16. (א) לא יעסוק אדם בהוראת נהיגה, אלא ברשיון מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאים שנקבעו.

(ב) מי שבידו רישיון להוראת נהיגה לא ישתמש, בשעת הוראת נהיגה, בטלפון קבוע או נייד, אלא באמצעות דיבורית; בסעיף זה –

"דיבורית" – התקן המאפשר שימוש בטלפון בלא אחיזה בו, ובלבד שאם ההתקן מצוי בטלפון, הטלפון יונח ברכב באופן יציב המונע את נפילתו;

"טלפון" – מכשיר המיועד לתקשורת שיש בו לחצנים לחיוג.

סימן ה': רשיון למיתקן תחבורתי

(תיקון מס' 49)

תש"ס-2000

מיום 1.4.2000

**תיקון מס' 49**

[ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 73 ([ה"ח 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf))

**הוספת סימן ה'**

16א. (א) לא יחזיק אדם ולא יפעיל מיתקן תחבורתי, אלא אם כן קיבל רשיון מאת המפקח על התעבורה לפי סעיף זה, ובהתאם לתנאיו.

מיתקן תחבורתי

(תיקון מס' 49)   
תש"ס-2000

(ב) השר יקבע תנאים למתן רשיון למיתקן תחבורתי לרבות לענין תקופת תוקפו, מתוך מגמה להבטיח שירות תקין, סדיר והוגן לנוסעים בתחבורה הציבורית ולמשתמשים אחרים במיתקן.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ג) המפקח על התעבורה רשאי לבטל רשיון שניתן לפי סעיף זה, או להתלותו, לתקופה שקבע, אם נוכח שהופר תנאי מתנאיו או מטעמים של טובת ציבור המשתמשים.

מיום 1.4.2000

**תיקון מס' 49**

[ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 74 ([ה"ח 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf))

**הוספת סעיף 16א**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(ב) ~~שר התחבורה~~ השר יקבע תנאים למתן רשיון למיתקן תחבורתי לרבות לענין תקופת תוקפו, מתוך מגמה להבטיח שירות תקין, סדיר והוגן לנוסעים בתחבורה הציבורית ולמשתמשים אחרים במיתקן.

16ב. (א) סבר המפקח על התעבורה כי תפעולו התקין של קו שירות, קיומה של תחרות או טעמים של טובת הציבור מחייבים שימוש במיתקן תחבורתי, רשאי הוא לחייב את מחזיק או מפעיל המיתקן התחבורתי לאפשר שימוש במיתקן בידי כל בעל רשיון קו שירות, וכן לקבוע את אופן השימוש בו ואת היקפו.

שימוש במיתקן תחבורתי

(תיקון מס' 49)   
תש"ס-2000

(ב) מחזיק או מפעיל מיתקן תחבורתי, שנעשה שימוש במיתקן תחבורתי שלו לפי הוראות סעיף קטן (א), רשאי לדרוש מחיר סביר בשל השימוש; באין הסכמה על המחיר – יקבעו השר ושר האוצר את המחיר על בסיס העלות הכוללת של השימוש, בתוספת רווח סביר.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 1.4.2000

**תיקון מס' 49**

[ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 74 ([ה"ח 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf))

**הוספת סעיף 16ב**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(ב) מחזיק או מפעיל מיתקן תחבורתי, שנעשה שימוש במיתקן תחבורתי שלו לפי הוראות סעיף קטן (א), רשאי לדרוש מחיר סביר בשל השימוש; באין הסכמה על המחיר – יקבעו ~~שר התחבורה~~ השר ושר האוצר את המחיר על בסיס העלות הכוללת של השימוש, בתוספת רווח סביר.

סימן ו': הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי בלא נהג

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 773 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סימן ו'**

16ג. מטרתו של סימן זה לקבוע הסדרים שיאפשרו הפעלה של רכב עצמאי בלא נהג, בדרך, למטרת ביצוע ניסוי, תוך שמירה על בטיחות הנוסעים ברכב ועוברי הדרך ושימוש במגוון טכנולוגיות, כדי להביא לגיבוש תשתית ידע לגבי בטיחות הרכב העצמאי, יכולתו להשתלב באופן בטוח בין עוברי הדרך ולתת שירות לנוסעים והשפעתו על התנועה בדרך, לאפשר הנגשה של הידע האמור לציבור ולבסס את אמון הציבור בו.

מטרה – סימן ו'

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 773 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16ג**

16ד. בסימן זה –

הגדרות – סימן ו'

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

"אירוע בטיחותי" – אירוע שהשפיע או שעלול היה להשפיע על בטיחות הפעלתו של רכב עצמאי, לרבות הפרת הוראה מההוראות לפי פקודה זו לעניין התנהגות בדרך;

"אירוע בטיחותי חמור" – אירוע בטיחותי שבשלו נפגע אדם או נגרם נזק של ממש לרכוש;

"הגנת סייבר" – הגנה על מחשב, על חומר מחשב ועל תקשורת הנתונים אל המחשב וממנו מפני תקיפת סייבר, ובכלל זה פעולות לאיתור תקיפה כאמור, היערכות לה, מניעתה או טיפול בה וצמצום הנזקים הנגרמים ממנה, במהלכה או לאחריה; לעניין זה, "תקשורת נתונים" – מעבר של חומר מחשב ממחשב אחד למחשב אחר באמצעות התקשרות או התחברות של מחשב עם מחשב אחר;

"היתר הפעלה" – היתר להפעלה של רכב עצמאי למטרת ניסוי, שנתן המפקח הארצי על התעבורה לפי סעיף 16ו;

"הפעלה", לעניין רכב עצמאי – מתן פקודה בשפה קריאת מחשב, למערכת נהיגה עצמאית, הגורמת לנסיעה אחת או יותר של רכב עצמאי, בלא נהג, ללא תלות ביעד הנסיעה או במסלול הנסיעה;

"הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי" – הפעלה למטרת ביצוע ניסוי ברכב כאמור בסעיף 16ו רישה;

"הוועדה המייעצת" – הוועדה שהוקמה לפי סעיף 16כא;

"חומר מחשב", "מחשב", "פלט", "שפה קריאת מחשב" ו"תוכנה" – כהגדרתם בחוק המחשבים, התשנ"ה-1995;

"מערכת נהיגה עצמאית" – מערכת חומרה ותוכנה המותקנת ברכב, עומדת בדרישות שנקבעו לפי סעיף 16יד ומסוגלת בעצמה לעשות את כל אלה:

(1) לבצע בלא נהג את פעולת הנהיגה ברכב;

(2) לקיים תקשורת דו-כיוונית מאובטחת עם מרכז הבקרה;

(3) לעבור למצב סיכון מזערי ולפעול במצב כאמור, כאשר קיימת מניעה מהמשך ביצוע הנסיעה באמצעות המערכת;

"מצב סיכון מזערי" – מצב הפעלה של רכב עצמאי, שנועד לצמצם ככל האפשר את הסיכון לפגיעה בעוברי דרך, לגרימת נזק לרכוש או להפרעה לתנועה, בידי הרכב, ובכלל זה מצב עצירה מוחלטת של הרכב העצמאי בצד הדרך ובמידת האפשר שלא בנתיב הנסיעה בדרך;

"מפקח" – מי שהוסמך לפי סעיף 16יח כמפקח לעניין סימן זה;

"מרחב הפעלה", לעניין מערכת נהיגה עצמאית – התנאים הסביבתיים והפיזיים שבהם מערכת נהיגה עצמאית יכולה לפעול, ובכלל זה תנאים הנוגעים למרחב גאוגרפי, היקף התנועה, זמן, מזג האוויר וסוג הדרך;

"מרכז בקרה" – מיתקן מאויש העומד בכל עת לרשות בעל היתר, שניתן לקיים באמצעותו תקשורת דו-כיוונית מאובטחת עם מערכת לנהיגה עצמאית, לשם כל אחת מאלה:

(1) מתן הוראה למערכת נהיגה עצמאית לבצע פעולת נהיגה מסוימת;

(2) מתן הוראה למערכת נהיגה עצמאית להעביר רכב למצב סיכון מזערי כאשר יש מניעה מהמשך ביצוע הנסיעה באמצעות המערכת, ביוזמתו או לפי חיווי מאת המערכת;

(3) קבלת הודעות ממערכת הנהיגה העצמאית, ובכלל זה הודעה על העברת רכב למצב סיכון מזערי;

"ניסוי", ברכב עצמאי – שימוש בטכנולוגיה חדשה או שימוש חדש בטכנולוגיה קיימת, בהפעלה של רכב עצמאי, במטרה לבחון את אופן תפקודה בדרך של אותה טכנולוגיה;

"שליטה" – כהגדרתה בחוק התקשורת (בזק ושידורים), התשמ"ב-1982;

"תקיפת סייבר" – אחת מאלה:

(1) פעולה המבוצעת בחומר מחשב שנועדה לפגוע במחשב, בחומר מחשב או בתקשורת הנתונים אל המחשב או ממנו;

(2) גישה לחומר מחשב או לתקשורת נתונים אל המחשב או ממנו, בלא הרשאה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 773 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16ד**

16ה. (א) לא יפעיל אדם רכב מנועי, בדרך, באמצעות מערכת לנהיגה עצמאית, אלא אם כן בידו היתר הפעלה לגבי אותו רכב, ובהתאם לתנאיו ולהוראות לפי פקודה זו.

חובת קבלת היתר הפעלה

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) לא יתקשר מי שבבעלותו או בהחזקתו רכב עצמאי עם אדם אחר בהסכם להפעלת הרכב אלא אם כן בידי האדם האחר היתר הפעלה לגבי אותו רכב.

(ג) הוראות סעיף זה לא יחולו לעניין הפעלתו בדרך של רכב עצמאי בלא נוסעים, באמצעות מערכת לנהיגה עצמאית, שהמפקח הארצי על התעבורה נתן לגביו פטור מהוראה אחת או יותר מתקנות התעבורה מכוח סמכותו לפי אותן תקנות, ובלבד שמתקיימים כל אלה:

(1) ההפעלה נעשית בנוכחות בעל רישיון נהיגה היושב במושב הנהג או בכל מושב אחר שניתן לבצע ממנו את כלל פעולות הנהיגה;

(2) תנאים שהמפקח הארצי על התעבורה הורה עליהם, וכל עוד הרכב מופעל בהתאם לתנאים שנקבעו במסגרת הפטור.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 774 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16ה**

16ו. (א) המפקח הארצי על התעבורה רשאי לתת היתר להפעלה של רכב עצמאי בלא נהג, אחד או יותר, באמצעות מערכת לנהיגה עצמאית, בדרך, למטרת ביצוע ניסוי ברכב, לרבות תוך הסעת נוסעים, בשכר או שלא בשכר, למי שהגיש בקשה לכך לפי סעיף 16ז (בסעיף זה – המבקש), אם מתקיימים כל אלה ובכפוף להוראות סעיף קטן (ד):

תנאים למתן היתר הפעלה

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) המבקש הוא חברה שהתאגדה בישראל לפי חוק החברות, התשנ"ט-1999 (בסעיף זה – חוק החברות), ושמרכז עסקיה בישראל;

(2) המבקש, בעל שליטה במבקש או נושא משרה בו לא הורשעו בעבירה פלילית או בעבירת משמעת, שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין המבקש ראוי להיות בעל היתר, ולא הוגשו נגדו כתב אישום או קובלנה בשל עבירה כאמור; לעניין זה, "נושא משרה" – כהגדרתו בחוק החברות;

(3) המבקש מפעיל מרכז בקרה הנמצא בישראל או שהוא התקשר עם מרכז בקרה כאמור לשם הפעלה של רכב עצמאי, ומתקיימים לגבי מרכז הבקרה התנאים כמפורט בתוספת הארבע עשרה;

(4) המבקש הוכיח את קיומה של תשתית לתקשורת דו-כיוונית מאובטחת בין מרכז הבקרה כאמור בפסקה (3) ובין מערכת נהיגה העצמאית המותקנת ברכב העצמאי נושא הבקשה;

(5) המבקש הגיש למפקח הארצי על התעבורה תוכנית הפעלה מפורטת לפי הוראות התוספת הארבע עשרה והוכיח את יכולתו לבצע את התוכנית האמורה;

(6) המבקש קיים, בעת תכנון ההפעלה, הליך מתועד של ניהול סיכונים, שבו ננקטו אמצעים לצמצום סיכונים, לרבות אמצעים הנוגעים להגנת סייבר;

(7) המבקש הוכיח כי יוכל לעמוד בחובות החלות על בעל היתר לפי סעיף 16יב;

(8) בידי המבקש פוליסת ביטוח תקפה לפי פקודת הביטוח שרכש, המבטחת את הפעלת הרכב העצמאי שלגביו מבוקש ההיתר, ואם קבע שר האוצר חובת ביטוח אחריות כלפי אדם שלילי כאמור בסעיף 61יז(ג) – בידי המבקש גם פוליסת ביטוח תקפה כאמור שרכש; על אף האמור, לא הייתה בידי המבקש פוליסה כאמור במועד הגשת הבקשה, רשאי הוא שיהיה בידו, חלף הפוליסה, אישור התחייבות להפיק פוליסה מאת מבטח, אולם לא יחל בהפעלה לפי ההיתר ללא פוליסת ביטוח תקפה;

(9) קבע השר, לפי סעיף קטן (ג)(1) כי על המבקש להמציא ערבות או התחייבות כאמור באותו סעיף קטן – המבקש המציא ערבות או התחייבות כאמור;

(10) המבקש הציג תוכנית להגנת סייבר על כלל המערכות הנדרשות להפעלת הרכב העצמאי, כמפורט בתוספת הארבע עשרה;

(11) מתקיים כל תנאי נוסף שקבע השר לפי סעיף קטן (ג).

(ב) השר רשאי לקבוע הוראות נוספות על האמור בתוספת הארבע עשרה לעניין התנאים כאמור בסעיף קטן (א), ובכלל זה הוראות בעניינים אלה:

(1) ניהולו והפעלתו של מרכז הבקרה, ובכלל זה הוראות בעניין –

(א) קבלת עובדים למרכז, לרבות תנאי כשירות ותנאים לעניין עבר פלילי;

(ב) תוכנית הכשרה לעובדי המרכז;

(2) הגשת תוכנית הפעלה מפורטת כאמור בסעיף קטן (א)(5) והפרטים שייכללו בתוכנית כאמור, ובכלל זה פרטים אלה:

(א) אם מערכת הנהיגה העצמאית המותקנת ברכב העצמאי היא מערכת שיכולה לפעול רק במסגרת מרחב הפעלה שמוגדר בה – תיאור מרחב ההפעלה ותיאור התנהלות הרכב העצמאי במקרה של יציאה מהמרחב האמור;

(ב) תוכנית בטיחות לעניין ההפעלה וההתנהלות של הרכב העצמאי במצבים שונים;

(ג) אמצעים להגנה מפני תקיפות סייבר.

(ג) השר רשאי לקבוע בתקנות –

(1) הוראות לעניין ערבויות והתחייבויות שעל בעל היתר הפעלה להמציא להבטחת מילוי תנאי ההיתר ולקיום מטרות סימן זה וההוראות לפיו, ובכלל זה אופן חילוטן או הפעלתן;

(2) דרכים להוכחת התקיימותם של התנאים המנויים בסעיף קטן (א);

(3) תנאים לקבלת היתר הפעלה, נוסף על התנאים המנויים בסעיף קטן (א).

(ד) מספר כלי הרכב העצמאיים שהמפקח הארצי על התעבורה רשאי לתת היתר להפעלתם לפי הוראות סעיף זה לא יעלה על 500; השר, לאחר התייעצות עם שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי, בצו, לשנות את המספר האמור, בהתחשב בין היתר בניסיון שיצטבר מההפעלה הניסיונית של רכב עצמאי לפי סימן זה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 775 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16ו**

16ז. (א) מבקש היתר הפעלה יגיש למפקח הארצי על התעבורה בקשה להיתר הפעלה; המפקח הארצי על התעבורה יורה בדבר אופן הגשתה של בקשה להיתר הפעלה, ובכלל זה הגשה באמצעים דיגיטליים.

בקשה להיתר הפעלה ומתן ההיתר

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) בהחלטה על מתן היתר הפעלה לפי סימן זה ישקול המפקח הארצי על התעבורה, בין השאר, את אלה:

(1) בטיחות עוברי דרך במהלך הפעלת הרכב העצמאי, ובכלל זה בטיחות הנוסעים בו;

(2) ההשפעה הצפויה על זרימת התנועה בדרכים ועל אפשרות הפעולה של רכב ביטחון כהגדרתו לפי פקודה זו, כתוצאה מההפעלה הניסיונית של הרכב העצמאי, והשפעות אחרות שעשויות להיות להפעלה על התנועה ועל עוברי דרך.

(ג) הגישה הוועדה המייעצת לשר דוח לפי הוראות סעיף 16כא(ג)(7), יביא המפקח הארצי על התעבורה את האמור בו בחשבון, בבואו לתת החלטה כאמור בסעיף קטן (ב).

(ד) המפקח הארצי על התעבורה רשאי לדרוש ממבקש היתר הפעלה כל מידע הנדרש לו לשם קבלת החלטה בבקשה להיתר הפעלה, והמבקש ימסור לו כל מידע שנדרש ממנו כאמור.

(ה) נתן המפקח הארצי על התעבורה היתר הפעלה לפי הוראות סעיף זה, יידע לא דיחוי את ראש אגף התנועה במשטרת ישראל על מתן ההיתר ועל פרטיו.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 777 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16ז**

16ח. (א) בהיתר הפעלה יקבע המפקח הארצי על התעבורה את אלה:

תנאים בהיתר הפעלה

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) תנאים לביצוע ההפעלה הניסיונית, ובכלל זה –

(א) הוראות לעניין הסעת נוסעים ברכב עצמאי שנעשה בו שימוש במסגרת ההפעלה הניסיונית, בשכר או שלא בשכר;

(ב) לאחר התייעצות עם ראש אגף התנועה במשטרת ישראל – אזור, אחד או יותר, שבו תבוצע ההפעלה הניסיונית; לא נמסרה עמדת ראש אגף התנועה כאמור בתוך 21 ימים מיום שהמפקח הארצי על התעבורה פנה אליו בעניין, יראו, בתום אותה תקופה, כאילו קוימה חובת ההתייעצות עימו לפי פסקת משנה זו;

(ג) אם מערכת הנהיגה העצמאית המותקנת ברכב העצמאי שלגביו ניתן ההיתר יכולה לפעול רק אם מוגדר בה מרחב הפעלה ובהתאם לאותו מרחב – מרחב ההפעלה כאמור;

(ד) הוראות לעניין הגנת סייבר;

(2) מספר כלי הרכב העצמאיים כאמור שבעל ההיתר רשאי להפעיל במסגרת ההפעלה הניסיונית, וכן פרטים לעניין כלי הרכב האמורים שקבע השר, אם קבע.

(ב) המפקח הארצי על התעבורה רשאי לקבוע בהיתר הפעלה חובות שיחולו על בעל ההיתר נוסף על החובות לפי סעיף 16יב, והוראות לעניין ניהולו והפעלתו של מרכז הבקרה, שיחולו נוסף על ההוראות שקבע השר לפי סעיף 16ו(ב)(1).

(ג) המפקח הארצי על התעבורה רשאי, בכל עת בתקופת תוקפו של היתר הפעלה, לשנות, ובכלל זה להוסיף או לגרוע, תנאים שקבע בהיתר לפי סעיפים קטנים (א) ו-(ב), ובלבד שנתן קודם לכן לבעל ההיתר הזדמנות לטעון את טענותיו; שינוי תנאים כאמור יכול שיהיה, בין השאר, בהתאם תחקיר אירוע כאמור בסעיף 16טו(ד); שונו תנאים כאמור, יודיע על כך המפקח הארצי על התעבורה, ללא דיחוי, לראש הגף התנועה במשטרת ישראל.

(ד) בעת קביעת תנאים וחובות ושינויים בהם לפי סעיף זה ישקול המפקח הארצי על התעבורה, בין השאר, את השיקולים המנויים בסעיף 16ז(ב).

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 777 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16ח**

16ט. (א) תוקפו של היתר הפעלה יהיה לשלוש שנים, אלא אם כן מבקש ההיתר ביקש כי היתר ההפעלה יינתן לו לתקופה קצרה יותר או אם המפקח הארצי על התעבורה החליט לתיתו לתקופה קצרה יותר, מנימוקים שיפרט בהחלטתו.

תקופת היתר הפעלה וחידושו

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) בכפוף להוראות סעיף 16יא, המפקח הארצי על התעבורה, לאחר התייעצות עם ראש אגף התנועה במשטרת ישראל, רשאי לחדש את תקופת תוקפו של היתר הפעלה לתקופות נוספות לפי בקשת בעל ההיתר, ובלבד שסך תקופות תוקפו של ההיתר לא יעלה על תשע שנים; לא נמסרה עמדת ראש אגף התנועה כאמור בתוך 14 ימים מיום שהמפקח הארצי על התעבורה פנה אליו בעניין, יראו, בתום אותה תקופה, כאילו קוימה חובת ההתייעצות עימו לפי סעיף קטן זה.

(ג) המפקח הארצי על התעבורה רשאי לחדש את תקופת תוקפו של היתר הפעלה כאמור בסעיף קטן (ב), אם סבר כי המשך ההפעלה הניסיונית של הרכב העצמאי שלגביו ניתן ההיתר נדרש לשם השגת מטרות הניסוי, ובלבד שממשיכים להתקיים התנאים למתן ההיתר כאמור בסעיף 16ו והתנאים בהיתר כאמור בסעיף 16ח, ובעל ההיתר מילא את החובות החלות עליו לפי הפקודה; החלטה של המפקח הארצי על התעבורה בדבר חידוש ההיתר תינתן בתוך תקופה שלא תעלה על 90 ימים מיום הגשת הבקשה לחידוש תוקפו של ההיתר.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 778 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16ט**

16י. (א) היתר הפעלה שניתן לפי סימן זה אינו ניתן להעברה אלא באישור המפקח הארצי על התעבורה ובהתאם לתנאיו.

איסור העברה

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) העברת שליטה בבעל היתר הפעלה טעונה אישור מראש ובכתב מאת המפקח הארצי על התעבורה, ורשאי הוא לקבוע כי העברה כאמור טעונה היתר הפעלה חדש.

(ג) אישור לפי סעיף קטן (ב) יינתן בתוך 60 ימים מיום הגשת הבקשה לאישור, אם שוכנע המפקח הארצי על התעבורה שמתקיימים בנעבר כל התנאים הנדרשים למתן היתר הפעלה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 779 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16י**

16יא. (א) המפקח הארצי על התעבורה רשאי לבטל היתר הפעלה, להתלותו עד לקיום תנאים שיורה עליהם, להגבילו או לסרב לחדשו, בהתקיים אחד מאלה:

שימוש במיתקן תחבורתי

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) ההיתר ניתן על יסוד מידע כוזב, שגוי, מטעה או חלקי;

(2) חדל להתקיים תנאי מהתנאים לקבלת ההיתר;

(3) בעל ההיתר הפר תנאי מהותי מתנאי ההיתר;

(4) בעל ההיתר הפר חובה או איסור שחלים עליו לפי פקודה זו;

(5) רכב עצמאי שמופעל מכוח ההיתר היה מעורב באירוע בטיחותי חמור;

(6) תלוי ועומד לגבי בעל ההיתר צו לפתיחת הליכים לפי חוק חדלות פירעון ושיקום כלכלי, התשע"ח-2018, הוא החליט על פירוקו מרצון או שבית המשפט מינה לו כונס נכסים או ציווה על פירוקו.

(ב) המפקח הארצי על התעבורה לא יבטל, לא יתלה, לא יגביל ולא יסרב לחדש היתר הפעלה לפי סעיף זה, אלא לאחר שנתן לבעל ההיתר הזדמנות לטעון את טענותיו; ואולם, היה למפקח הארצי על התעבורה יסוד סביר להניח כי מתקיימת בבעל היתר הפעלה עילה מהעילות המנויות בסעיף קטן (א), ושוכנע כי בשל כך יש צורך דחוף להתלות את ההיתר לשם הגנה על שלום הציבור, רשאי הוא להתלות את ההיתר, לאלתר, ובלבד שייתן לבעל ההיתר הזדמנות לטעון את טענותיו בהקדם האפשרי לאחר ההתליה, ולא יאוחר מתום 30 ימים ממועד ההתליה; התליה כאמור תהיה לתקופה המזערית הנדרשת.

(ג) המפקח הארצי על התעבורה יודיע לראש אגף התנועה במשטרת ישראל, ללא דיחוי, על ביטול היתר הפעלה, התלייתו, הגבלתו או סירוב לחדשו לפי סעיף זה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 779 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16יא**

16יב. (א) בעל ההיתר הפעלה ימלא אחר החובות המוטלות עליו כמפורט בתוספת הארבע עשרה.

חובות בעל היתר הפעלה

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) (1) נוסף על האמור בסעיף קטן (א), בעל היתר הפעלה ישמור את המידע שנאסף כאמור בתוספת הארבע עשרה ומידע נוסף שהשר רשאי לקבוע (בסעיף קטן זה – מידע), וימסור אותו למפקח הארצי על התעבורה וכן לראש אגף התנועה במשטרת ישראל או למי מטעמו; לעניין החובה למסור מידע לראש אגף התנועה במשטרת ישראל או למי מטעמו, בעל היתר הפעלה ימסור מידע גם בזמן אמת, אם הדבר נדרש למשטרת ישראל בדחיפות בשל אירוע הקשור להפעלת רכב עצמאי;

(2) המפקח הארצי על התעבורה ימסור את המידע שקיבל לפי פסקה (1) למנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים וכן לגורם אחר שקבע השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לשם מילוי תפקידיהם לפי דין;

(3) בעל היתר הפעלה לא ימסור מידע המאפשר את זיהויו של אדם שאינו משתתף בהפעלה הניסיונית מטעמו של בעל היתר ולא הסכים למסירת מידע כאמור.

(ג) איסוף ושמירה של מידע לפי סעיף זה יתבצעו באופן הממזער ככל האפשר את הסיכון לפגיעה בפרטיותם של הנוסעים ברכב העצמאי ושל עוברי דרך אחרים.

(ד) אין בהוראות סעיף קטן (ב) כדי למנוע העברת מידע ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים למערך הסייבר הלאומי לשם מילוי תפקידיו.

(ה) השר רשאי לקבוע חובות ודרישות נוספות שיחולו על בעל היתר הפעלה לעניין פעילותו לפי היתר ההפעלה, בעניינים אלה:

(1) אופן שמירת מידע שייאסף לפי סעיף זה ומשך שמירתו; אין בהוראות לפי פסקה זו כדי לגרוע מהוראות לפי חוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981;

(2) הסעת נוסעים ברכב עצמאי במסגרת ההפעלה;

(3) אופן קיום החובות המנויות בסעיף זה ובתוספת הארבע עשרה ובכלל זה דרישות שעניינן הגנת סייבר.

(ו) בעל היתר הפעלה יידע כל נוסע ברכב עצמאי על כך שנסיעתו ברכב כאמור היא במסגרת הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי.

(ז) בעל היתר הפעלה יגיש למפקח הארצי על התעבורה דיווח תקופתי, בין השאר על אירועים חריגים שאירעו במהלך ההפעלה הניסיונית, ודוח מסכם על ההפעלה הניסיונית, והכול כמפורט בתוספת הארבע עשרה; המפקח הארצי על התעבורה רשאי להורות לבעל היתר הפעלה לכלול בדיווחים כאמור פרטים נוספים כפי שיורה לו.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 780 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16יב**

16יג. (א) (1) השר רשאי לקבוע בתקנות –

פטור מתחולה, תחולה בהתאמות או החלת הוראות לעניין רכב עצמאי

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(א) כי הוראה מההוראות לפי פקודה זו, החלה לעניין רכב מנועי או המערכות המותקנות בו, לא תחול לעניין רכב עצמאי או המערכות המותקנות בו או שתחול בהתאמות שיקבע;

(ב) כי הוראה מההוראות לפי פקודה זו, החלה לעניין בעל רכב, לא תחול לעניין בעל היתר הפעלה או שתחול בהתאמות שיקבע;

(ג) כי הוראה מההוראות לפי פקודה זו, החלה לעניין נהג רכב מנועי או נהיגה של רכב כאמור, תחול לעניין מפעיל רכב עצמאי או הפעלה של רכב כאמור, בהתאמות או בלא התאמות כפי שיקבע;

(2) השר רשאי להתנות את הפטור מתחולה, את ההתאמות או את החלת ההוראות כאמור בפסקה (1)(א) עד (ג), בתנאים, ורשאי הוא לקבוע הוראות שיחולו במקום הוראות שניתן לגביהן פטור כאמור.

(ב) המפקח הארצי על התעבורה רשאי, לאחר ששקל את השיקולים האמורים בסעיף 16ז(ב), ואם מצא כי הדבר נדרש לגבי בעל היתר הפעלה מסוים לשם השגת המטרה שלשמה ניתן היתר ההפעלה, לקבוע בהיתר ההפעלה כי בעל ההיתר יהיה פטור מתחולת הוראות נוספות על ההוראות שקבע השר בתקנות לפי סעיף קטן (א), כמפורט בחלקים א', ב' ו-ג' לתוספת השלוש עשרה, כולן או חלקן, או שההוראות האמורות יחולו עליו בהתאמות שיקבע כאמור, ורשאי הוא, בהיתר, להתנות את הפטור מתחולה או את ההתאמות בתנאים או לקבוע הוראות שיחולו על בעל ההיתר במקום ההוראות שניתן לגביהן פטור כאמור.

(ג) לא יפעיל המפקח הארצי עלהתעבורה את סמכותו לפי סעיף קטן (ב) לגבי ההוראות המנויות בחלק א' לתוספת השלוש עשרה אלא לאחר התייעצות עם רשות הרישוי, ולגבי ההוראות המנויות בחלק ג' לתוספת האמורה – לאחר התייעצות עם ראש אגף התנועה במשטרת ישראל; לא נמסרה עמדת ראש אגף התנועה כאמור בתוך 21 ימים מיום שהמפקח הארצי על התעבורה פנה אליו בעניין, יראו, בתום אותה תקופה, כאילו קוימה חובת ההתייעצות עימו לפי סעיף קטן זה.

(ד) פעל המפקח הארצי על התעבורה בהתאם לסמכותו לפי סעיף קטן (ב), יודיע על כך לראש אגף התנועה במשטרת ישראל בדרך שיסכימו עליה.

(ה) על אף האמור בסעיף זה, לעניין הפעלת רכב עצמאי כמונית, לא יקבע השר או המפקח הארצי על התעבורה תקנות או הוראות לפי סעיפים קטנים (א) או (ב), לפי העניין, בדבר פטור, התאמות או שינויים מהוראות לפי פקודה זו הנוגעות להפעלת מונית, ובכלל זה בדבר רישיון להפעלת מונית ואגרות לפי סימן ג' לפרק השני, אלא אם כן הדבר מתחייב מהפעלת רכב כאמור בלא נהג או משימוש באמצעים הטכנולוגיים המותקנים בו לשם עמידתו בהוראות לפי סימן זה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 781 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16יג**

16יד. בלי לגרוע מהוראות לפי פקודה זו לעניין מתן רישיון רכב, רשות הרישוי תיתן רישיון רכב לרכב עצמאי בהתאם להוראות ולתנאים כמפורט בתוספת הארבע עשרה, ובין השאר –

רישיון רכב עצמאי

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) תנאים לעניין הגנת סייבר לגבי מערכות הרכב העצמאי שאינן מערכת הנהיגה העצמאית;

(2) תנאים לעניין מערכת הנהיגה העצמאית המותקנת ברכב העצמאי, ובכלל זה תנאים בעניינים שלהלן:

(א) יכולותיה של המערכת, בטיחותה ואמינותה, לרבות בכל הנוגע להגנת סייבר;

(ב) התאמת המערכת לרכב העצמאי;

(3) דרכים להוכחת התקיימותם של התנאים כאמור בפסקאות (1) ו-(2), ובכלל זה –

(א) התנאים המנויים בפסקה (1), שהוכחת התקיימותם תיעשה בין השאר בהסתמך על מסמך, ובכלל זה הצהרה מטעם יצרן הרכב או המערכות;

(ב) התנאים המנויים בפסקה (2), שהוכחת התקיימותם תיעשה בין השאר בדרך של ביצוע ניסוי או בדיקת מעבדה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 782 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16יד**

16טו. (א) אירע אירוע בטיחותי, ידווח על כך בעל היתר הפעלה של הרכב העצמאי המעורב באירוע, בכתב, למפקח הארצי על התעבורה ולראש אגף התנועה במשטרת ישראל, בתוך 24 שעות מקרות האירוע, ולעניין אירוע כאמור שהוא אירוע בטיחותי חמור – ללא דיחוי; הדיווח יימסר באמצעות בעל תפקיד האחראי לעניין אצל בעל היתר ההפעלה, כפי שהמפקח הארצי על התעבורה יקבע בהיתר ההפעלה.

אירוע בטיחותי ואירוע בטיחותי חמור

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) דיווח כאמור בסעיף קטן (א) יכלול בין השאר את תיאור האירוע הבטיחותי, מועדו ומיקומו, פרטי הרכב העצמאי המעורב בו, מידע על נפגעים או נזק שנגרמו בשלו, מידע ממצלמות וחיישנים ברכב העצמאי, פרטיו של רכב אחר שהיה מעורב באירוע, אם ישנו, וכל פרט אחר שעשוי לתרום להבנת נסיבות האירוע וגורמיו, והכול כמפורט בתוספת הארבע עשרה.

(ג) השר רשאי לקבוע הוראות נוספות לעניין דיווח כאמור בסעיף זה, ובכלל זה לעניין דרך הדיווח, הפרטים שייכללו בו וחובת דיווח על מידע נוסף הקשור לאירוע שברשותו של בעל ההיתר.

(ד) (1) בסעיף קטן זה, "תחקיר אירוע" – דוח הכולל תחקור של אירוע בטיחותי והלקחים שהופקו בעקבותיו;

(2) אירע אירוע בטיחותי, רשאי המפקח הארצי על התעבורה לדרוש מבעל היתר ההפעלה של הרכב העצמאי המעורב באירוע להגיש לו תחקיר אירוע; דרש כאמור, יגיש בעל ההיתר את התחקיר בתוך פרק זמן שיורה עליו המפקח הארצי על התעבורה;

(3) אירע אירוע בטיחותי חמור, יגיש בעל היתר ההפעלה של הרכב העצמאי המעורב באירוע תחקיר אירוע למפקח הארצי על התעבורה, בתוך פרק זמן שייקבע בהיתר ההפעלה;

(4) המפקח הארצי על התעבורה יעביר בהקדם האפשרי תחקיר אירוע שהוגש לפי פסקאות (2) ו-(3) לראש אגף תנועה במשטרת ישראל; כלל האירוע תקיפת סייבר, יעביר המפקח הארצי על התעבורה את תחקיר האירוע גם לראש מערך הסייבר הלאומי;

(5) המפקח הארצי על התעבורה, עובד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים או מי מטעמם, או כל מי שהגיע לידיו תחקיר אירוע לפי סעיף קטן זה לא יגלה את המידע הכלול בו, כולו או חלקו, ולא יעשה בו כל שימוש אלא לשם ביצוע ההוראות לפי פקודה זו או לפי צו של בית משפט או אם ניתנה לכך הסכמת בעל היתר ההפעלה הנוגע לעניין.

(ה) אירע אירוע בטיחותי חמור, רשאי המפקח הארצי על התעבורה, אם סבר שהדבר נדרש באופן מיידי לשם הגנה על שלום הציבור ושמירה על הבטיחות, נוסף על סמכותו לשנות תנאים שנקבעו בהיתר כאמור בסעיף 16ח(ג), לתת כל הוראה לבעל היתר הפעלה, ובכלל זה הוראה להפסיק באופן מלא או חלקי את ההפעלה הניסיונית של הרכב העצמאי לתקופה שיורה, ובלבד שנתן לבעל ההיתר הזדמנות לטעון את טענותיו בטרם קבלת החלטה על מתן הוראה כאמור.

(ו) בלי לגרוע מהוראות סעיף 16יא, אירע אירוע בטיחותי חמור וראה המפקח הארצי על התעבורה כי יש צורך דחוף להתלות את היתר ההפעלה לשם הגנה מיידית על שלום הציבור, רשאי הוא להתלות את ההיתר, לאלתר, ובלבד שייתן לבעל ההיתר הזדמנות לטעון את טענותיו בהקדם האפשרי לאחר ההתליה, ולא יאוחר מתום 30 ימים ממועד ההתליה; התליה כאמור תהיה לתקופה המזערית הנדרשת; המפקח הארצי על התעבורה ימסור ללא דיחוי הודעה על התליית היתר הפעלה כאמור לראש אגף התנועה במשטרת ישראל.

(ז) בוצעה תקיפת סייבר נגד מערכות רכב עצמאי שעלולה להביא לאירוע בטיחותי, או שיש חשש לביצוע תקיפה כאמור, ידווח על כך בעל היתר ההפעלה של הרכב העצמאי לעובד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים שהשר מינה לעניין זה, וימסור לו מידע בעניין התקיפה האמורה, והכול כמפורט בתוספת הארבע עשרה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 782 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16טו**

16טז. (א) המפקח הארצי על התעבורה יפרסם לציבור באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מידע כמפורט להלן, ורשאי הוא לפרסם כאמור פרטים נוספים על הפעלה של רכב עצמאי שהוא סבור כי יש להביאם לידיעת הציבור, או לפרסמם, כולם או חלקם, בדרכים נוספות:

מידע לציבור

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) מידע על היתר הפעלה תקפים, הכולל, בין השאר, לגבי כל היתר, את פרטי בעל ההיתר, מרחב ההפעלה של הרכב העצמאי שההיתר חל לעניין הפעלתו, האזורים שבהם ניתן לבצע את ההפעלה הניסיונית לפי ההיתר, מספר כלי הרכב העצמאיים שההיתר חל לעניין הפעלתם, תקופת תוקף ההיתר והתנאים המהותיים שנקבעו בו;

(2) הודעה על ביטול היתר הפעלה, התלייתו, הגבלתו או סירוב לחדשו, לפי סעיפים 16יא ו-16טו(ו).

(ב) התרחש אירוע בטיחותי חמור, יפרסם המפקח הארצי על התעבורה, בהקדם האפשרי לאחר קרות האירוע, מידע על האירוע שיכלול פרטים שהוא סבור שיש להביאם לידיעת הציבור.

(ג) המפקח הארצי על התעבורה לא יפרסם לפי הוראות סעיף זה פרטים שהם בגדר מידע שרשות ציבורית מנועה מלמסור לפי סעיף 9(א) לחוק חופש המידע, התשנ"ח-1998, ורשאי הוא שלא לפרסם פרטים לפי סעיף זה שהם בגדר מידע שרשות ציבורית אינה חייבת למסור לפי סעיף 9(ב) לחוק האמור.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 784 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16טז**

16יז. (א) על אף האמור בכל דין, בעל היתר הפעלה אינו רשאי לרכוש מהפול פוליסת ביטוח לפי דרישות פקודת הביטוח.

ביטוח

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), בתקופה של שלוש שנים מהמועד הקובע, רשאי בעל היתר הפעלה שלא השיג כיסוי ביטוחי באופן ישיר אצל מבטח, לרכוש מהפול פוליסת ביטוח לפי דרישות פקודת הביטוח; שר האוצר, לאחר התייעצות עם הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון שבחן בין השאר את זמינות הכיסוי הביטוחי באמצעות מבטחים ואת עלות הסיכון הטהור של כלי הרכב העצמאיים, ולאחר ששקל גם הוא את השיקולים האמורים, רשאי להאריך בצו את התקופה האמורה בתקופות נוספות שלא יעלו יחד על שלוש שנים.

(ג) שר האוצר, לאחר התייעצות עם הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון, רשאי לקבוע כי בעל היתר הפעלה חייב לרכוש פוליסת ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזק רכוש שעשוי להיגרם מהפעלת רכב עצמאי באמצעות מערכת לנהיגה עצמאית.

(ד) בסעיף זה –

"מבטח" ו"הפול" – כהגדרתם בחוק ביטוח רכב מנועי (ביטוח בתנאי תחרות מבוקרת, הסדרים לתקופת מעבר והוראות לעניין אבנר), התשנ"ז-1997;

"המועד הקובע" – המועד שבו הוגשה לראשונה בקשה כלשהי להיתר הפעלה על ידי מי ממבקשי ההיתר לפי הוראות סעיף 16ז; השר יפרסם ברשומות הודעה על המועד האמור;

"עלות הסיכון הטהור" – כהגדרתה בסעיף 7א(א) לפקודת הביטוח.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 785 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16יז**

16יח. (א) השר רשאי להסמיך, מקרב עובדי משרדו, מפקחים שיהיו נתונות להם הסמכויות לפי סעיף 16יט, כולן או חלקן, לשם פיקוח על ביצוע ההוראות לפי סימן זה.

הסמכת מפקחים

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) לא יוסמך מפקח לפי סעיף קטן (א), אלא אם כן מתקיימים לגביו כל אלה:

(1) הוא לא הורשע בעבירה שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה הוא אינו ראוי, לדעת השר, להיות מפקח;

(2) הוא קיבל הכשרה מתאימה בתחום הסמכויות שיהיו נתונות לו לפי סימן זה, כפי שהורה השר;

(3) הוא עומד בתנאי כשירות נוספים כפי שהורה השר.

(ג) הודעה על הסמכת מפקח כאמור בסעיף קטן (א) תפורסם ברשומות ובאתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 785 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16יח**

16יט. (א) לשם פיקוח על ביצוע ההוראות לפי סימן זה, רשאי המפקח הארצי על התעבורה או מפקח –

סמכויות פיקוח

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) לדרוש מכל אדם למסור לו את שמו ומענו ולהציג לפניו תעודת זהות או תעודה רשמית אחרת המזהה אותו;

(2) לדרוש מבעל היתר הפעלה או מכל אדם אחר הנוגע בדבר למסור לו כל ידיעה או מסמך שיש בהם כדי להבטיח את ביצוע ההוראות לפי סימן זה או להקל את ביצוען; לעניין זה, "מסמך" – לרבות פלט;

(3) להיכנס לכל מקום שמבוצעת בו פעולה הנוגעת להפעלה ניסיונית של רכב עצמאי, לרבות למרכז בקרה או לרכב עצמאי כשהוא נייח, ובלבד שלא ייכנס למקום המשמש למגורים אלא על פי צו של בית משפט;

(4) לבצע בדיקות במערכות המחשב ברכב, ובכלל זה במערכת הנהיגה העצמאית, במערכות מרכז הבקרה ובמערכות התקשורת עם הרכב העצמאי, במטרה לפקח על עמידתן בהוראות שנקבעו לפי סימן זה לעניין הגנת סייבר.

(ב) מצא מפקח בבדיקה לפי סעיף קטן (א)(4) כי חל שינוי במערכות כאמור באותו סעיף קטן המעלה חשש לפגיעה בבטיחות בשל אי-עמידה בהוראות כאמור לעניין הגנת סייבר, מאז בדיקתן האחרונה, ובכלל זה לפני מתן היתר ההפעלה, רשאי הוא להורות על העמדת הרכב העצמאי והמערכות שבו לבדיקה במעבדה שתימשך עד שלושה ימי עסקים; בדיקה במעבדה כאמור תתקיים לא יותר מפעמיים בשנה ובכל פעם יועמד לבדיקה רק רכב אחד מאותו אב-טיפוס; בסעיף קטן זה –

"מעבדה" – מעבדה שרשות הרישוי הסמיכה לעניין בדיקות סייבר לרכב עצמאי;

"שינוי" – לרבות עדכונים ושינויים בגרסאות תוכנה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 786 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16יט**

16כ. המפקח הארצי על התעבורה או מפקח לא יעשה שימוש בסמכויות הנתונות לו לפי סימן זה אלא בעת מילוי תפקידו ובהתקיים שני אלה:

זיהוי מפקח

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) הוא עונד באופן גלוי תג המזהה אותו ואת תפקידו;

(2) יש בידו תעודה החתומה בידי השר, המעידה על תפקידו ועל סמכויותיו של המפקח ושאותה יציג על פי דרישה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 786 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16כ**

16כא. (א) מוקמת בזה ועדה מייעצת לשר לעניין הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי שחבריה הם כמפורט להלן, ובהם שתי נשים לפחות:

ועדה מייעצת

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, והוא יהיה היושב ראש;

(2) שני עובדי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, שימנה השר;

(3) המנהל הכללי של משרד ראש הממשלה או עובד משרד ראש הממשלה, שימנה המנהל הכללי;

(4) המנהל הכללי של הרשות הלאומית לחדשנות טכנולוגית שהוקמה לפי סעיף 5 לחוק לעידוד מחקר, פיתוח וחדשנות טכנולוגית בתעשייה, התשמ"ד-1984, או עובד הרשות האמורה, שימנה המנהל הכללי;

(5) הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון או עובד רשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון, שימנה הממונה;

(6) ראש אגף התנועה במשטרת ישראל או נציגו;

(7) היועץ המשפטי לממשלה או נציגו שהוא עובד משרד המשפטים;

(8) המנהל הכללי של המשרד לביטחון הפנים או עובד המשרד לביטחון הפנים, שימנה המנהל הכללי;

(9) מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים או עובד הרשות שימנה מנהל הרשות;

(10) ראש מערך הסייבר הלאומי או עובד המערך שימנה ראש המערך;

(11) שני נציגי ציבור בעלי מומחיות בנושאים הנוגעים לסמכויות הוועדה המייעצת, שימנה השר.

(ב) השר רשאי למנות עובד בכיר ממשרדו הכשיר להיות חבר הוועדה המייעצת כממלא מקום יושב ראש הוועדה; מי שמוסמך למנות חבר בוועדה המייעצת, מוסמך למנות לו ממלא מקום, ובלבד שהוא עומד באותם תנאי כשירות למינויו.

(ג) הוועדה המייעצת –

(1) תעקוב אחרי ההתפתחויות הטכנולוגיות בעולם בתחום הרכב המופעל באמצעות מערכת נהיגה עצמאית וההתפתחויות בעולם בתחום שיטות ההפעלה של רכב כאמור;

(2) תעקוב אחרי הממצאים המתקבלים מהפעלת רכב באמצעות מערכת נהיגה עצמאית, בארץ ובעולם, בין השאר על בסיס המידע שהעביר לה המפקח הארצי על התעבורה לפי סעיף 16כט;

(3) תאסוף נתונים, מהארץ מהעולם, על אירועי בטיחות ותקיפות סייבר שבהם היו מעורבים כלי רכב המופעלים באמצעות מערכת נהיגה עצמאית ואירועים חריגים שהתרחשו במהלך הפעלתם ואופן ההתמודדות עימם;

(4) תבחן את השפעת ההפעלה של רכב עצמאי לפי הוראות סימן זה על שירותי התחבורה הציבורית וגודש התנועה בדרכים;

(5) תבחן את אופן השימוש במידע הנאסף במהלך הפעלה ניסיונית של של רכב עצמאי, באמצעות מערכות הרכב העצמאי או מרכז הבקרה, הצורך בשיתוף במידע כאמור והגנה על הפרטיות ואבטחת המידע אגב שימוש או שיתוף כאמור;

(6) תבחן את היכולת המקצועית הנדרשת מעובדי מרכז בקרה;

(7) תגיש לשר, מזמן לזמן, לבקשתו או מיוזמתו, דוחות בעניינים הנוגעים לתפקידיה כאמור בפסקאות (1) עד (6);

(8) תבחן, אחת לשלוש שנים לפחות, את הוראות ההסדר הקבוע בסימן זה וההתאמות הנדרשות בהן בעקבות הניסיון שהצטבר מיישומו, ואם מצאה כי נדרש שינוי בהסדר, תמליץ על כך לשר, ותמסור לוועדת הכלכלה של הכנסת דוח הכולל את המלצותיה כאמור;

(9) תייעץ לשר לעניין התקנת תקנות לפי סימן זה, למעט לפי סעיף 16יז.

(ד) הוועדה המייעצת תמסור לשר את חוות דעתה לעניין התקנת תקנות כאמור בסעיף קטן (ג)(9) בתוך 45 ימים מיום שפנה אליה בבקשה להתייעצות בעניין, ורשאי השר, לבקשת הוועדה, לדחות את המועד האמור לתקופות נוספות שלא יעלו יחד על 45 ימים (בסעיף זה – התקופה להתייעצות); לא מסרה הוועדה לשר את חוות דעתה בתקופה להתייעצות, יראו, בתום אותה תקופה, את חובת ההתייעצות עימה כאילו קוימה, אולם הוועדה רשאית להודיע לשר כי לא נדרשת חוות דעתה לעניין התקנתן של אותן תקנות; הודיעה כאמור, יראו את חובת ההתייעצות עימה כאילו קוימה במועד ההודעה.

(ה) במילוי תפקידיה כאמור בסעיף קטן (ג) תביא הוועדה המייעצת בחשבון, בין השאר, את אלה:

(1) הצורך לשמור על בטיחותם של הנוסעים ועוברי הדרך, ובכלל זה מי שמשתתפים בהפעלה ניסיונית של רכב עצמאי, ולמנוע נזק לרכוש במהלך ההפעלה הניסיונית;

(2) קיום אפשרות להפרעה לפעילויות אחרות במשק מהפעלה ניסיונית של רכב עצמאי ודרכים לצמצומה;

(3) היבטים הנוגעים לביטוח בקשר להפעלה ניסיונית של רכב עצמאי ולכיסוי נזקים מהפעלה כאמור;

(4) התיאום הנדרש עם רשות מקומית או רשות תימרור מקומית שבתחומה מבוצעת הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי או עם תאגיד שהוקם לפי חוק או חברה ממשלתית כהגדרתה בחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975, הנוגעים לעניין;

(5) הצורך בעידוד התחרות וצמצום הריכוזיות;

(6) הצורך בעידוד חדשנות בתחום התחבורה והטמעת טכנולוגיות נהיגה חדשניות;

(7) הצורך בשיפור שירותי התחבורה בישראל והפחתת גודש התנועה בדרכים;

(8) מידת הטמעת הטכנולוגיה של כלי רכב עצמאיים בקרב הציבור.

(ו) הודעה על מינוי חברי הוועדה המייעצת תפורסם ברשומות ובאתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים; באתר האמור יפורסם גם הרכב הוועדה המכהן.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 787 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16כא**

16כב. לא ימונה לחבר הוועדה המייעצת מי שהורשע בעבירה פלילית או עבירת משמעת שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי לכהן כחבר הוועדה המייעצת או מי שהוגשו נגדו כתב אישום או קובלנה בעבירה כאמור וטרם ניתן פסק דין סופי בעניינו.

סייגים למינוי

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 789 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16כב**

16כג. (א) לא ימונה לחבר הוועדה המייעצת ולא יכהן בה כחבר מי שבשל כהונתו יימצא, באופן תדיר, במצב של ניגוד עניינים אשר ימנע ממנו למלא את עיקר תפקידו בוועדה המייעצת.

מניעת ניגוד עניינים

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) חבר הוועדה המייעצת לא יטפל במסגרת תפקידו בנושא שהטיפול בו יגרום לו להימצא במצב של ניגוד עניינים.

(ג) נודע לחבר הוועדה המייעצת כי הוא עלול להימצא במצב של ניגוד עניניים כאמור בסעיפים קטנים (א) או (ב), יודיע על כך בהקדם האפשרי ליושב ראש הוועדה המייעצת; היה חבר הוועדה המייעצת כאמור היושב ראש, יודיע על כך לשר.

(ד) בסעיף זה –

"בן משפחה" – בן זוג, הורה, הורה של הורה, בן או בת ובני זוגם, אח או אחות וילדיהם, גיס, גיסה, דוד או דודה וילדיהם, חם, חמות, נכד או נכדה, לרבות קרוב כאמור שהוא שלוב (חורג);

"בעל עניין" – כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;

"טיפול" – לרבות קבלת החלטה, העלאת נושא לדיון, נוכחות בדיון, השתתפות בדיון או בהצבעה, או עיסוק בנושא מחוץ לדיון;

"ניגוד עניינים", של חבר הוועדה המייעצת – ניגוד עניינים בין מילוי תפקידו בוועדה המייעצת ובין עניין אישי או תפקיד אחר, שלו או של קרובו;

"קרוב", של חבר הוועדה המייעצת – כל אחד מאלה:

(1) בן משפחה של חבר הוועדה;

(2) אדם שלחבר הוועדה המייעצת יש עניין במצבו הכלכלי;

(3) תאגיד שחבר הוועדה המייעצת, בן משפחתו או אדם כאמור בפסקה (2) הם בעלי עניין בו;

(4) גוף שחבר הוועדה המייעצת, בן משפחתו או אדם כאמור בפסקה (2) הם מנהלים או עובדים אחראים בו.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 789 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16כג**

16כד. (א) חבר הוועדה המייעצת יחדל לכהן לפני תום תקופת כהונתו בהתקיים אחד מאלה:

הפסקת כהונה

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) הוא התפטר במסירת כתב התפטרות לשר וליושב ראש הוועדה;

(2) הוא חדל להיות עובד המשרד הממשלתי או עובד או חבר הגוף שהוא מייצג בוועדה המייעצת, ולגבי נציג ציבור – אם התמנה להיות עובד המדינה;

(3) הוא הורשע בעבירה כאמור בסעיף 16כב, או הוגשו נגדו כתב אישום או קובלנה בשל עבירה כאמור;

(4) התקיימה בו אחת הנסיבות הפוסלות אדם מהיות חבר הוועדה המייעצת;

(5) נבצר ממנו דרך קבע למלא את תפקידו;

(6) לעניין חבר הוועדה המייעצת שהוא נציג ציבור – השר, לאחר התייעצות עם יושב ראש הוועדה המייעצת ולאחר שנתן לחבר הוועדה הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה, רשאי להעבירו מכהונתו אם חבר הוועדה נעדר בלא סיבה מוצדקת מארבע ישיבות רצופות של הוועדה המייעצת או מיותר משלוש ישיבות שקיימה הוועדה בשנה אחת.

(ב) התפטר נציג ציבור או נציג משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מחברותו בוועדה המייעצת או חדל מסיבה אחרת לכהן כחבר הוועדה לפני תום תקופת כהונתו, יפעל השר בהקדם האפשרי למינוי חבר אחר במקומו, באותה דרך שבה התמנה אותו חבר לפי סעיף 16כא; התפטר חבר בוועדה המייעצת שהוא נציג אחד מבעלי התפקידים האמורים בסעיף 16כא(א)(3) עד (10), יכהן במקומו בעל התפקיד האמור בסעיף האמור או ימנה נציג אחר מטעמו.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 790 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16כד**

16כה. נציגי ציבור חברי הוועדה המייעצת, דינם כדין עובדי המדינה לעניין חיקוקים אלה ולעניין פעולותיהם בוועדה המייעצת:

החלת דינים

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) חוק שירות הציבור (מתנות), התש"ם-1979;

(2) חוק העונשין, התשל"ז-1977, לעניין ההוראות הנוגעות לעובדי הציבור;

(3) חוק שירות הציבור (הגבלות לאחר פרישה), התשכ"ט-1969;

(4) פקודת הראיות [נוסח חדש], התשל"א-1971, לעניין הוראות הנוגעות לעובדי ציבור.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 791 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16כה**

16כו. קיום הוועדה המייעצת, סמכויותיה ותוקף המלצותיה לא ייפגעו בשל הפסקת כהונתו של חבר מחבריה או מחמת ליקוי במינויו או בהמשך כהונתו, ובלבד שמכהנים בה רוב חבריה.

תוקף פעולות

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 791 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16כו**

16כז. (א) יושב ראש הוועדה המייעצת יקבע את מועד הישיבות, מקומן וסדר יומן.

סדרי עבודתה של הוועדה המייעצת

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) המלצות הוועדה המייעצת יתקבלו ברוב קולות הנוכחים בישיבה, ובלבד שנכחו בישיבה שלושה חברים לפחות; במקרה של קולות שקולים בהצבעה, יהיה ליושב ראש הוועדה קול נוסף.

(ג) המלצות הוועדה המייעצת יהיו מנומקות, ויכללו פירוט של דעות מיעוט, אם היו.

(ד) הוועדה המייעצת רשאית להזמין לישיבותיה נציגים של בעלי היתר הפעלה ונציגים אחרים מקרב הציבור.

(ה) הוועדה המייעצת רשאית לקבוע את סדרי עבודתה ודיוניה, אם לא נקבעו לפי פקודה זו.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 791 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16כז**

16כח. חבר הוועדה המייעצת שאינו עובד המדינה, עובד גוף מתוקצב או עובד גוף נתמך יהיה זכאי לתשלום מאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בעד השתתפות בישיבות הוועדה המייעצת, בהתאם להוראות החשב הכללי במשרד האוצר החלות לעניין חברי ועדות ציבוריות; בסעיף זה, "עובד המדינה", "עובד גוף מתוקצב" ו"עובד גוף נתמך" – כהגדרתם בסעיף 32 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985.

גמול לחברי הוועדה המייעצת

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 791 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16כח**

16כט. המפקח הארצי על התעבורה יעביר לוועדה המייעצת את ממצאי פעולות הפיקוח שנערכו לפי סעיף 16יט, וכן מידע לעניין אירוע בטיחותי שנמסר לו לפי סעיף 16טו וכל מידע אחר לעניין הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי שהגיע לידיו לפי פקודה זו, ולמעט מידע כאמור המאפשר את זיהויו של אדם שאינו משתתף בהפעלה הניסיונית מטעמו של בעל היתר ההפעלה ושלא הסכים למסירת מידע כאמור.

העברת מידע לוועדה המייעצת

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 791 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16כט**

16ל. (א) תקנות לפי סימן זה, למעט לפי סעיף 16יז, יותקנו לאחר התייעצות עם הוועדה המייעצת, בכפוף להוראות סעיף 16כא(ד).

התקנת תקנות לפי סימן ו' – שיקולים, הליכים ושמירת סמכויות

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) בעת התקנת תקנות כאמור בסעיף קטן (א), ישקול השר את כל אלה:

(1) שמירה על הבטיחות בדרכים תוך זרימה יעילה של התנועה;

(2) הפחתת גודש התנועה בדרכים;

(3) שיפור שירותי התחבורה הציבורית ועידוד השימוש בה;

(4) קידום התחרות בתחום הרכב העצמאי;

(5) עידוד הפיתוח של מגוון טכנולוגיות חדשניות בתחום הרכב העצמאי וביסוס אמון הציבור בהן;

(6) שמירה על עניין ציבורי אחר שאינו מנוי בפסקאות (1) עד (5), קידומו או עידודו.

(ג) ההוראות בתקנות לפי סימן זה ייקבעו באופן שיאפשר שימוש במגוון טכנולוגיות.

(ד) אין בהוראות סימן זה כדי לגרוע מסמכותו של השר לפי פקודה זו לקבוע בתקנות הוראות מיוחדות לעניין רכב עצמאי.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 792 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16ל**

16לא. ההוראות לפי סימן זה לא יחולו על רכב עצמאי כשנוהג בו נהג והוא אינו מופעל באמצעות מערכת נהיגה עצמאית, ויחולו על רכב כאמור ההוראות לפי פקודה זו החלות על רכב מנועי.

סימן ו' – סייג לתחולה

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 792 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16לא**

16לב. אין בהוראות לפי סימן זה כדי לגרוע מחובתו של בעל היתר לעמוד בהוראות כל דין, ובכלל זה חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ב-1975, ובהוראות הדין לעניין חובת ביטוח, ובכלל זה הוראות פקודת הביטוח.

סימן ו' – שמירת דינים

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 792 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16לב**

16לג. (א) ההוראות המפורטות בתוספת הארבע עשרה יחולו על רכב עצמאי, על בעל היתר הפעלה, על הפעלה ועל מתן רישיונות רכב והיתרי הפעלה לפי סימן זה, כל עוד לא התקין השר תקנות לפי סעיף קטן (ב).

הוראות לעניין התוספת הארבע עשרה

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) ביקש השר לבטל במלואו סעיף אחד או יותר מהתוספת הארבע עשרה או את התוספת כולה, רשאי הוא לקבוע בתקנות הוראות במקום הסעיף או במקום התוספת כולה, בעניינים המוסדרים בסימן זה שנקבעו לגביהם הוראות כמפורט בתוספת הארבע עשרה, ולא יחולו לעניין זה הוראות סעיף 41.

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (ב), ביקש השר לשנות את התוספת הארבע עשרה שלא כאמור באותו סעיף קטן, רשאי הוא לעשות כן בתקנות, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת; שינוי סעיפים 1(א)(1), 2(ב)(1) ו-3(ו) לתוספת הארבע עשרה טעון התייעצות עם השר לביטחון הפנים; לא מסר השר לביטחון הפנים לשר את עמדתו בתוך 45 ימים מיום שהשר פנה אליו בעניין, יראו, בתום אותה תקופה, כאילו קוימה חובת ההתייעצות עימו לפי סעיף קטן זה.

(ד) תקנות לפי סעיף זה יותקנו בהתייעצות עם הוועדה המייעצת לפי סעיף 16כא(ד), לאחר שהשר שקל את השיקולים המפורטים בסעיף 16ל(ב) ובכפוף להוראות סעיף 16ל(ג).

(ה) הותקנו תקנות לפי סעיף זה, יראו את ההפניה בסימן זה לתוספת הארבע עשרה כהפניה לתקנות האמורות.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 792 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 16לג**

פרק שלישי: פטור

17. (א) פטורים מאגרות רישום ומאגרות רשיון רכב לפי פקודה זו

פטורים על פי דין

(תיקון מס' 16)

תשמ"א-1981

(1) אמבולנס של מגן דוד אדום;

(2) רכב של אחד מאלה או של נציגו או פקידו שהם אזרחי חוץ ואינם עוסקים בכל עסק או מקצוע אחר:

(א) ארגון האומות המאוחדות;

(ב) נציגות קרן המטבע הבינלאומית והבנק הבינלאומי לשיקום ולפיתוח;

(ג) נציגות של ארגון בינלאומי אחר - בהתאם לצו מאת שר החוץ לפי חוק מעמד ארגונים בינלאומיים, תשמ"א-1980;

(3) רכב של נציגות דיפלומטית או קונסולרית של מדינת חוץ או של עובד או פקיד של נציגות כאמור שהם אזרחי חוץ ואינם עוסקים בכל עסק או מקצוע אחר, כשאותה מדינה מעניקה לישראל פטורים מקבילים;

(4) טרקטור שאינו משמש אלא לצרכי חקלאות.

(ב) כל פטור מאגרת רישום או מאגרת רשיון רכב שניתן לא מכוח פקודה זו – בטל.

מיום 15.6.1981

**תיקון מס' 16**

[ס"ח תשמ"א מס' 1030](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1030.pdf) מיום 15.6.1981 עמ' 315 ([ה"ח 1520](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1520.pdf))

**החלפת סעיף 17**

הנוסח הקודם:

~~פטור על פי דין~~

~~17. (א) פטורים מאגרות רישום ומאגרות רשיון לפי הפקודה-~~

~~(1) רכב של המדינה;~~

~~(2) רכב של רשות מקומית, למעט רכב מסוג ששר התחברוה, בהתייעצות עם שר הפנים, יפרט בתקנות;~~

~~(3) רכב שאינו משמש אלא לצרכי חקלאות, או להובלת תוצרת חקלאית או להובלת דברים הדרושים לעיבוד אדמה;~~

~~(4) רכב שאינו משמש אלא להובלת חולים;~~

~~(5) רכב של חברה קדישא שבידה רשיון תקף לפי תקנות העדות הדתיות (ארגונן) (חברות קדישא), תשי"ח-1957, ושאינו משמש אלא להובלת מתים;~~

~~(6) רכב שאינו משמש אלא לצרכי כיבוי או הצלה;~~

~~(7) רכב של ארגון האומות המאוחדות;~~

~~(8) רכב של נציגות דיפלומטית או קונסולרית של מדינת חוץ או של נציג דיפלומטי או קונסולרי של מדינת-חוץ או של פקיד המועסק על ידי נציגות כאמור, שהם אזרחי חוץ ואינם עוסקים בכל עסק או מקצוע אחר, והכל כשאותה מדינה מעניקה פטורים מקבילים;~~

~~(ב) הוראות סעיף זה אינן גורעות מפטור לפי כל דין אחר~~.

18. השר רשאי, בתקנות, לפטור בנסיבות שנקבעו, בעל רכב מחובת רישום ומחובת רשיון רכב לפי סעיף 2 או מאגרת רישום או מאגרת רשיון, כולן או מקצתן, ולהורות על החזרת אגרת רשיון ששולמה, כולה או מקצתה.

סמכות לפטור

(תיקון מס' 24)

תשנ"א-1990

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 24**

[ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 12 ([ה"ח 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1908.pdf))

18. שר התחבורה רשאי, בתקנות, לפטור בנסיבות שנקבעו, בעל רכב ~~או מחזיקו~~ מחובת רישום ומחובת רישיון רכב לפי סעיף 2 או מאגרת רישום או מאגרת רישיון, כולן או מקצתן, ולהורות על החזרת אגרת רישיון ששולמה, כולה או מקצתה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

18. ~~שר התחבורה~~ השר רשאי, בתקנות, לפטור בנסיבות שנקבעו, בעל רכב מחובת רישום ומחובת רישיון רכב לפי סעיף 2 או מאגרת רישום או מאגרת רישיון, כולן או מקצתן, ולהורות על החזרת אגרת רישיון ששולמה, כולה או מקצתה.

19. השר רשאי, בתקנות ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, לפטור, בתנאים שיקבע –

פטור באישור ועדת הכספים

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) סוגי אנשים – מאגרת רשיון נהיגה, כולה או מקצתה;

(2) רכב השייך לסוג אנשים או לרשות פלונית או המשמש בתפקידים מסויימים – מאגרת רישום ומאגרת רשיון רכב, כולן או מקצתן.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

19. ~~שר התחבורה~~ השר רשאי, בתקנות ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, לפטור, בתנאים שיקבע –

20. (א) רכב של צבא-הגנה לישראל או של משטרת ישראל אינו חייב ברישום או ברשיון רכב לפי פקודה זו, ואולם חייב הוא לשאת סימן זיהוי כפי שהורתה רשות הרישוי.

רכב של צה"ל ושל משטרת ישראל ונהגיהם

(ב) חייל או שוטר שבידו רשיון נהיגה תקף מטעם צבא-הגנה לישראל או מטעם משטרת ישראל, אינו חייב ברשיון נהיגה לפי פקודה זו, שעה שהוא נוהג רכב של צבא-הגנה לישראל או של משטרת ישראל, הכל לפי הענין; שוטר שבידו רשיון נהיגה תקף מטעם משטרת ישראל וכן תעודת בוחן מטעם משטרת ישראל, רואים אותו כאילו היה בעל רשיון נהיגה לפי פקודה זו שעה שהוא בוחן כדין רכב מנועי מכל סוג שהוא.

(ב1) שוטר שבידו רשיון נהיגה תקף מטעם משטרת ישראל, רואים אותו כאילו היה בעל רשיון נהיגה לפי פקודה זו שעה שהוא נוהג רכב שאינו רכב של משטרת ישראל לשם ביצוע הוראות פקודה זו והתקנות, לרבות חוקי עזר שהותקנו לפיה, או לשם מילוי תפקידיו כשוטר לפי חיקוק אחר, אם הנסיבות מחייבות זאת.

(תיקון מס' 5) תשכ"ה-1965

(ג) סעיף 15 לא יחול על בית ספר לנהיגה של צבא-הגנה לישראל או של משטרת ישראל, וסעיף 16 לא יחול על העוסק בהוראת נהיגה בבית-ספר כזה.

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 202 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

**הוספת סעיף קטן 20(ב1)**

21. מי שנוהג רכב מנועי שעה שהוא לומד נהיגה בהתאם לכללים שנקבעו בתקנות ומלווה מורה או מדריך, או שעה שהוא נבחן בחינת נהיגה ומלווה בוחן שנתמנה על ידי רשות הרישוי אינו זקוק לרשיון נהיגה.

מתלמד

22. אופניים ותלת-אופן שבעליהם אינם תושבי שטח עיריה או מועצה מקומית, פטורים מרשיון ומרישום.

אופניים ותלת-אופן

פרק רביעי: שפיטה וסדרי דין

23. (בוטל).

(תיקון מס' 30)

תשנ"ב-1992

מיום 13.2.1992

**תיקון מס' 30**

[ס"ח תשנ"ב מס' 1383](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1383.pdf) מיום 13.2.1992 עמ' 72 ([ה"ח 2070](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2070.pdf))

**ביטול סעיף 23**

הנוסח הקודם:

~~שיפוט לשופט שלום~~

~~23. נאשם אדם בעבירות תעבורה יהיה שופט בית משפט שלום מוסמך לדון בה ולהטיל כל עונש שנקבע לה על אף האמור בכל דין אחר.~~

24. (בוטל).

(תיקון מס' 4) תשכ"ה-1965

מיום 15.1.1966

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשכ"ה מס' 458](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0458.pdf) מיום 15.7.1965 עמ' 183 ([ה"ח 548](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0548.pdf))

**ביטול סעיף 24**

הנוסח הקודם:

~~אישום עובד מדינה~~

~~24. באישום בשל עבירת תעבורה לא יחול סעיף 18 לפקודת שיפוט בתי-משפט השלום, 1947.~~

25. (א) מי שנתמנה שופט תעבורה לענין פקודה זו מוסמך לדון בעבירות אלה:

סמכותו של שופט תעבורה

(1) עבירות תעבורה;

(2) עבירות לפי סעיפים 2, 17, 39, 40, 41 ו-46 לפקודת הביטוח, ולפי סעיף 48 לפקודה האמורה במידה שהוא מתייחס לעבירות שפורטו בפסקה זו;

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

ת"ט תש"ם-1980

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 19 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

**ת"ט תש"ם-1980**

[ס"ח תש"ם מס' 958](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0958.pdf) מיום 31.1.1980 עמ' 58

(2) עבירות לפי ~~סעיפים 4, 13, 20, 22 לפקודת ביטוח כלי רכב של מנוע (סיכוני צד שלישי), 1947~~, סעיפים 2, 17, 39, 40, 41 ו-46 לפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970 ולפי סעיף ~~24~~ 48 לפקודה האמורה במידה שהוא מתייחס לעבירות שפורטו בפסקה זו;

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(2) עבירות לפי סעיפים 2, 17, 39, 40, 41 ו-46 ~~לפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970~~ לפקודת הביטוח, ולפי סעיף 48 לפקודה האמורה במידה שהוא מתייחס לעבירות שפורטו בפסקה זו;

(3) עבירות על חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957, ועל התקנות והצווים שניתנו על פיו, הנוגעים לתעבורה ולכלי רכב;

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 19 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

(3) עבירות על חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957, ועל התקנות והצווים שניתנו על פיו, הנוגעים לתעבורה ולכלי רכב~~, הכל כמפורט בתוספת השלישית~~;

(4) עבירות על החוק לתיקון דיני העונשין (שימוש ברכב בלי רשות), תשכ"ד-1964;

(תיקון מס' 2) תשכ"ד-1964

מיום 2.4.1964

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשכ"ד מס' 423](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0423.pdf) מיום 2.4.1964 עמ' 78 ([ה"ח 590](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0590.pdf))

**הוספת פסקה 25(א)(4)**

(5) עבירות על חוק למניעת מפגעים, תשכ"א-1961, והתקנות לפיו, אם העבירות נוגעות לכלי רכב;

(תיקון מס' 5) תשכ"ה-1965

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 202 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

**הוספת פסקה 25(א)(5)**

(6) עבירה לפי סעיף 304 לחוק העונשין, תשל"ז-1977, שנעברה תוך כדי שימוש ברכב;

(תיקון מס' 34)

תשנ"ה-1995

מיום 6.4.1995

**תיקון מס' 34**

[ס"ח תשנ"ד מס' 1515](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1515.pdf) מיום 6.4.1995 עמ' 174 ([ה"ח 2316](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2316.pdf))

**הוספת פסקה 25(א)(6)**

(7) עבירות לפי חוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997;

(תיקון מס' 58) תשס"ג-2003

מיום 6.8.2003

**תיקון מס' 58**

[ס"ח תשס"ג מס' 1900](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1900.pdf) מיום 6.8.2003 עמ' 538 ([ה"ח 3033](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-3033.pdf))

**הוספת פסקה 25(א)(7)**

(8) עבירה לפי סעיף 23(ב)(5) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005;

(תיקון מס' 75) תשס"ו-2005

מיום 29.9.2006

**תיקון מס' 75**

[ס"ח תשס"ו מס' 2043](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2043.pdf) מיום 29.12.2005 עמ' 123 ([ה"ח 146](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-146.pdf), [ה"ח 48](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-48.pdf))

**הוספת פסקה 25(א)(8)**

(9) עבירות לפי חוק אוויר נקי, התשס"ח-2008, אם העבירות נוגעות לרכב מנועי;

(תיקון מס' 90) תשס"ח-2008

מיום 1.1.2011

**תיקון מס' 90**

[ס"ח תשס"ח מס' 2174](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2174.pdf) מיום 31.7.2008 עמ' 783 ([ה"ח 111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-111.pdf), [ה"ח 210](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-210.pdf))

**הוספת פסקה 25(א)(9)**

(10) עבירות לפי חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.

(תיקון מס' 115) תשע"ו-2016

מיום 18.10.2016

**תיקון מס' 115**

[ס"ח תשע"ו מס' 2562](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2562.pdf) מיום 18.7.2016 עמ' 1047 ([ה"ח 769](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-769.pdf))

**הוספת פסקה 25(א)(10)**

(ב) (בוטל).

(תיקון מס' 34)

תשנ"ה-1995

מיום 18.3.1965

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשכ"ה מס' 452](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0452.pdf) מיום 18.3.1965 עמ' 115 ([ה"ח 633](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0633.pdf))

**הוספת סעיף קטן 25(ב)**

מיום 6.4.1995

**תיקון מס' 34**

[ס"ח תשנ"ד מס' 1515](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1515.pdf) מיום 6.4.1995 עמ' 174 ([ה"ח 2316](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2316.pdf))

**ביטול סעיף קטן 25(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) שופט תעבורה שנתמנה מינוי של קבע מוסמך לדון בעבירה לפי סעיף 218 לפקודת החוק הפלילי, 1936, שנעברה תוך כדי שימוש ברכב, ויהיו לו לענין זה כל הסמכויות של בית המשפט לפי סעיף 64 לפקודה זו.~~

(ג) אין הוראות סעיף זה באות לגרוע מסמכות שופטים שאינם שופטי תעבורה לדון בעבירות תעבורה.

(תיקון מס' 3) תשכ"ה-1965

מיום 18.3.1965

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשכ"ה מס' 452](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0452.pdf) מיום 18.3.1965 עמ' 115 ([ה"ח 633](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0633.pdf))

~~(ב)~~ (ג) אין הוראות סעיף זה באות לגרוע מסמכות שופטים שאינם שופטי תעבורה לדון בעבירות תעבורה.

(ד) לגבי העבירות המפורטות בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) ולגבי סמכויותיו האחרות לפי פקודה זו דין שופט תעבורה כדין שופט בית משפט שלום ויהיו לו כל הסמכויות המסורות לשופט בית משפט שלום.

(תיקון מס' 1) תשכ"ב-1962

(תיקון מס' 3) תשכ"ה-1965

מיום 12.4.1962

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשכ"ב מס' 367](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0367.pdf) מיום 12.4.1962 עמ' 64 ([ה"ח 490](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0490.pdf))

(ג) ~~לגבי עבירות תעבורה~~ לגבי העבירות המפורטות בסעיף קטן (א) ולגבי סמכויותיו האחרות לפי פקודה זו דין שופט תעבורה כדין שופט בית משפט שלום ויהיו לו כל הסמכויות המסורות לשופט בית משפט שלום.

מיום 18.3.1965

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשכ"ה מס' 452](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0452.pdf) מיום 18.3.1965 עמ' 115 ([ה"ח 633](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0633.pdf))

~~(ג)~~ (ד) לגבי העבירות המפורטות ~~בסעיף קטן (א)~~ בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) ולגבי סמכויותיו האחרות לפי פקודה זו דין שופט תעבורה כדין שופט בית משפט שלום ויהיו לו כל הסמכויות המסורות לשופט בית משפט שלום.

26. (א) מי שכשיר להתמנות לשופט בית משפט שלום לפי סעיף 4 לחוק בתי המשפט [נוסח משולב], תשמ"ד-1984 (להלן – חוק בתי המשפט), כשיר להתמנות לשופט תעבורה.

מינוי שופטי תעבורה

(תיקון מס' 34)

תשנ"ה-1995

(ב) (בוטל).

(תיקון מס' 59) תשס"ד-2004

(ג) בבית משפט שלום, שיש בו יותר משופט תעבורה אחד, רשאי שר המשפטים, בהסכמת נשיא בית המשפט העליון, למנות שופט תעבורה להיות סגן נשיא בית משפט שלום לעניני תעבורה.

(תיקון מס' 59) תשס"ד-2004

(ד) בכפוף להוראות סעיף זה, יחולו על מינוי שופט תעבורה ועל מינוי של סגן נשיא בית משפט שלום לעניני תעבורה, ועל כהונתם, הוראות חוק בתי המשפט החלות על מינויו ועל כהונתו של שופט בית משפט שלום או של סגן נשיא בית משפט שלום, לפי הענין.

(תיקון מס' 79) תשס"ז-2007

(ה) רשם של בית משפט שהחל בדיון ונתמנה שופט תעבורה, יהיה מוסמך לסיים את הדיון תוך שלושה חודשים מיום שנתמנה כאמור.

מיום 12.4.1962

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשכ"ב מס' 367](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0367.pdf) מיום 12.4.1962 עמ' 64 ([ה"ח 490](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0490.pdf))

26. על מינוי שופטי תעבורה וכהונתם יחול חוק השופטים, תשי"ג-1953 (להלן – חוק השופטים), בכפוף להוראות אלה:

(1) מי שרשום או שזכאי להיות רשום בפנקס עורכי הדין בישראל, וועדת המינויים שלפי חוק השופטים קבעה כי ידיעותיו בעניני תעבורה מתאימות לצורך שפיטה בעבירות תעבורה- כשיר להתמנות שופט תעבורה;

~~(2) שופט תעבורה יתמנה לתקופה מוגבלת שלא תפחת משלוש שנים;~~

(2) שופט תעבורה יתמנה לתקופה מוגבלת שתקבע ועדת המינויים ושלא תפחת משנה ולא תעלה על שלוש שנים; שופט תעבורה שנתמנה לתקופה פחותה משלוש שנים, מותר לחזור ולמנותו, ובלבד שכל מינוי נוסף יהיה לתקופה שלא תפחת משנה ושתקופת כהונתו הכוללת לא תעלה על שלוש שנים;

(3) משכורתו של שופט תעבורה והתשלומים האחרים שישולמו לו בתקופת כהונתו ייקבעו על ידי החלטת הכנסת, והיא רשאית להסמיך לכך את ועדת הכספים; החלטות לפי פסקה זו יפורסמו ברשומות;

(4) מספר שופטי התעבורה ייקבע על ידי שר המשפטים, בהתייעצות עם שר התחבורה, בהודעה ברשומות;

(5) הוראות סעיפים 17 ו-18 לחוק השופטים לא יחולו על שופט תעבורה.

(6) שופט תעבורה שהתחיל במשפט ולא סיים אותו לפני תום תקופת כהונתו, רשאי שופט אחר להמשיך במשפט מן השלב שאליו הגיע קודמו; נגבו במשפט ראיות, רשאי השופט האחר לנהוג בהן כאילו גבה אותן בעצמו או לחזור ולגבותן, כולן או מקצתן;

(7) מי שכיהן כשופט תעבורה שלוש שנים, כשיר להתמנות שופט תעבורה מינוי של קבע; על המינוי יחולו הוראות הסעיפים 5 עד 7 לחוק השופטים;

(8) שופט תעבורה שנתמנה מינוי של קבע, יחולו עליו הוראות הסעיפים 15, 17, 18 ו-23א לחוק השופטים ולא יחולו עליו הוראות הפסקאות (2), (3) ו-(5) לסעיף זה.

מיום 26.3.1991

**תיקון מס' 26**

[ס"ח תשנ"א מס' 1350](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1350.pdf) מיום 26.3.1991 עמ' 116 ([ה"ח 2007](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2007.pdf))

**הוספת פסקה 26(1א)**

מיום 6.4.1995

**תיקון מס' 34**

[ס"ח תשנ"ד מס' 1515](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1515.pdf) מיום 6.4.1995 עמ' 175 ([ה"ח 2316](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2316.pdf))

**החלפת סעיף 26**

הנוסח הקודם:

~~26. על מינוי שופטי תעבורה וכהונתם יחול חוק השופטים, תשי"ג-1953 (להלן- חוק השופטים), בכפוף להוראות אלה:~~

~~(1) מי שרשום או שזכאי להיות רשום בפנקס עורכי הדין בישראל, וועדת המינויים שלפי חוק השופטים קבעה כי ידיעותיו בעניני תעבורה מתאימות לצורך שפיטה בעבירות תעבורה- כשיר להתמנות שופט תעבורה;~~

~~(1א) הועדה לא תציע מינוי של שופט תעבורה, אם המועמד הורשע בעבירה פלילית שיש בה, בנסיבות הענין, משום קלון;~~

~~(2) שופט תעבורה יתמנה לתקופה מוגבלת שתקבע ועדת המינויים ושלא תפחת משנה ולא תעלה על שלוש שנים; שופט תעבורה שנתמנה לתקופה פחותה משלוש שנים, מותר לחזור ולמנותו, ובלבד שכל מינוי נוסף יהיה לתקופה שלא תפחת משנה ושתקופת כהונתו הכוללת לא תעלה על שלוש שנים;~~

~~(3) משכורתו של שופט תעבורה והתשלומים האחרים שישולמו לו בתקופת כהונתו ייקבעו על ידי החלטת הכנסת, והיא רשאית להסמיך לכך את ועדת הכספים; החלטות לפי פסקה זו יפורסמו ברשומות;~~

~~(4) מספר שופטי התעבורה ייקבע על ידי שר המשפטים, בהתייעצות עם שר התחבורה, בהודעה ברשומות;~~

~~(5) הוראות סעיפים 17 ו-18 לחוק השופטים לא יחולו על שופט תעבורה.~~

~~(6) שופט תעבורה שהתחיל במשפט ולא סיים אותו לפני תום תקופת כהונתו, רשאי שופט אחר להמשיך במשפט מן השלב שאליו הגיע קודמו; נגבו במשפט ראיות, רשאי השופט האחר לנהוג בהן כאילו גבה אותן בעצמו או לחזור ולגבותן, כולן או מקצתן;~~

~~(7) מי שכיהן כשופט תעבורה שלוש שנים, כשיר להתמנות שופט תעבורה מינוי של קבע; על המינוי יחולו הוראות הסעיפים 5 עד 7 לחוק השופטים;~~

~~(8) שופט תעבורה שנתמנה מינוי של קבע, יחולו עליו הוראות הסעיפים 15, 17, 18 ו-23א לחוק השופטים ולא יחולו עליו הוראות הפסקאות (2), (3) ו-(5) לסעיף זה~~.

מיום 1.3.2004

**תיקון מס' 59**

[ס"ח תשס"ד מס' 1928](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1928.pdf) מיום 1.3.2004 עמ' 306 ([ה"ח 32](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-32.pdf))

~~(ב) שופט תעבורה יתמנה לתקופה של שנה שניתן להאריכה לתקופה נוספת של שנה, ובתום שנתיים לכהונתו יהיה כשיר להתמנות מינוי קבע~~.

(ג) בבית משפט שלום, שיש בו יותר משופט תעבורה אחד, רשאי שר המשפטים, בהסכמת נשיא בית המשפט העליון, למנות שופט תעבורה, ~~שמונה מינוי של קבע~~, להיות סגן נשיא בית משפט שלום לעניני תעבורה.

מיום 12.7.2007

**תיקון מס' 79**

[ס"ח תשס"ז מס' 2103](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2103.pdf) מיום 12.7.2007 עמ' 383 ([ה"ח 298](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-298.pdf))

(ד) בכפוף להוראות סעיף זה, יחולו על מינוי שופט תעבורה ~~ועל כהונתו הוראות החוק החלות על מינויו וכהונתו של שופט בית משפט שלום~~ ועל מינוי של סגן נשיא בית משפט שלום לעניני תעבורה, ועל כהונתם, הוראות חוק בתי המשפט החלות על מינויו ועל כהונתו של שופט בית משפט שלום או של סגן נשיא בית משפט שלום, לפי הענין.

27. (א) בית המשפט הדן בעבירת תעבורה רשאי, לענין העבירה, לקבל כראיה –

הודעה בכתב ודו"ח בוחן

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 17)

תשמ"ד-1983

(1) הודעה בכתב של שוטר או של מי שהוסמך כדין לערוך הודעה כאמור, או דו"ח בוחן של משטרת ישראל, אם אלה נעשו במילוי תפקידו של עורכם;

(2) הודעה בכתב של אדם שנכח בשעת ביצוע עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת הרביעית, אם ההודעה נערכה בפני שוטר או בידו ואושרה בחתימת ידו של נותן ההודעה.

(תיקון מס' 24)

תשנ"א-1990

ובלבד שהודעה או דו"ח בוחן כאמור נעשו סמוך ככל האפשר לאירוע העבירה.

(ב) הודעה ודו"ח בוחן לפי סעיף זה יצויינו בהם מועד עריכתם ומועד אירוע העבירה, וחתימת בוחן תאומת בידי קצין משטרה בדרגת מפקח ומעלה, הכל לפי טופס שנקבע בתקנות.

(ג) הודעה בכתב ודו"ח בוחן שניתנו לפי סעיף זה – דינם כדין עדות לענין סעיף 237 לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

(ד) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מכוחו של בית המשפט לצוות, כי נותן הודעה או דו"ח בוחן ייחקר בבית המשפט, ובית המשפט ייעתר לבקשתו של בעל דין לצוות על כך; אם בעל דין לא מיוצג בידי עורך דין, יודיע בית המשפט לבעל הדין על זכותו להזמין לחקירה נותן הודעה או דו"ח בוחן; בית המשפט רשאי להטיל את הוצאות החקירה על המבקש אם נוכח שהבקשה באה לשם קנטור.

(תיקון מס' 17)

תשמ"ד-1983

(ה) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מהוראות כל דין המקנה לעובד הציבור חסיון ממסירת עדות, או מכל הוראה בדבר הוכחת עובדה בתעודת עובד הציבור, או מכל דין הפוסל או מסייג קבלתה של תעודה כאמור כראיה.

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 19 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

**החלפת סעיף 27**

הנוסח הקודם:

~~ראיה על פי עד אחד - מספקת~~

~~27. על אף האמור בפקודת העדות, רשאי בית המשפט להרשיע אדם על עבירה לפי פקודה זו על פי עד אחד, אף אם אין כל עדות מהותית מסייעת.~~

מיום 20.12.1983

פסקה 27(א)(2) מיום 20.12.1983 עד יום 20.12.1985

**תיקון מס' 17**

[ס"ח תשמ"ד מס' 1100](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1100.pdf) מיום 20.12.1983 עמ' 30 ([ה"ח 1570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1570.pdf))

27. ~~(א) בית המשפט הדן בעבירת תעבורה רשאי, לענין העבירה, לקבל כראיה הודעה בכתב של שוטר או של מי שהוסמך כדין לערוך הודעה כאמור, או דו"ח בוחן של משטרת ישראל, אם אלה נעשו במילוי תפקידו של עורכם וסמוך ככל האפשר לאירוע העבירה.~~

(א) בית המשפט הדן בעבירת תעבורה רשאי, לענין העבירה, לקבל כראיה –

(1) הודעה בכתב של שוטר או של מי שהוסמך כדין לערוך הודעה כאמור, או דו"ח בוחן של משטרת ישראל, אם אלה נעשו במילוי תפקידו של עורכם;

(2) הודעה בכתב של אדם שנכח בשעת ביצוע עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת הרביעית, אם ההודעה נערכה בפני שוטר או בידו ואושרה בחתימת ידו של נותן ההודעה, ובלבד שהודעה או דו"ח בוחן כאמור נעשו סמוך ככל האפשר לאירוע העבירה.

(ב) הודעה ודו"ח בוחן לפי סעיף זה יצויינו בהם מועד עריכתם ומועד אירוע העבירה, וחתימת בוחן תאומת בידי קצין משטרה בדרגת מפקח ומעלה, הכל לפי טופס שנקבע בתקנות.

(ג) הודעה בכתב ודו"ח בוחן שניתנו לפי סעיף זה- דינם כדין עדות לענין סעיף 237 לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

(ד) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מכוחו של בית המשפט לצוות, כי נותן הודעה או דו"ח בוחן ייחקר בבית המשפט, ובית המשפט ייעתר לבקשתו של בעל דין לצוות על כך אם בעל דין מיוצג בידי עורך דין, יודיע בית המשפט לבעל הדין על זכותו להזמין לחקירה נותן הודעה או דו"ח בוחן; בית המשפט רשאי להטיל את הוצאות החקירה על המבקש אם נוכח שהבקשה באה לשם קנטור.

(ה) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מהוראות כל דין המקנה לעובד הציבור חסיון ממסירת עדות, או מכל הוראה בדבר הוכחת עובדה בתעודת עובד הציבור, או מכל דין הפוסל או מסייג קבלתה של תעודה כאמור כראיה.

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 24**

[ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 12 ([ה"ח 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1908.pdf))

**הוספת פסקה 27(א)(2)**

27א. (א) צילום שנעשה בדרך שנקבעה בתקנות, במצלמה המופעלת באופן אוטומטי או בידי שוטר יהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי לגבי –

צילום רכב ראיה קבילה

(תיקון מס' 7)   
תשכ"ו-1966

(תיקון מס' 8)

תשכ"ז-1967

(תיקון מס' 9)

תשכ"ט-1969

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 113) תשע"ה-2015

(1) מספר הרישום של הרכב המצולם המופיע בלוחית הזיהוי של הרכב שבצילום;

(2) מקום הימצא הרכב בעת הצילום;

(3) הימצאו של הרכב במקום האמור בפסקה (2), או נסיעתו שם, בניגוד לאות "עמוד" או באופן אחר בניגוד להוראות פקודה זו או תקנות שהותקנו לפיה;

(4) זמן הימצא הרכב המצולם במקום האמור בפסקה (2) כפי שצויין בצילום או על גביו, אם צויין, הכל כפי שייקבע בתקנות;

(5) מהירות נסיעתו של הרכב;

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(6) מספר הנוסעים ברכב;

(תיקון מס' 121) תשע"ח-2018

ובלבד שהוכח כי הצילום המוגש הוא העתק אמין של הצילום שנשמר בסרט, וכי מרגע ביצוע הצילום עד שהוגש לבית המשפט לא נעשתה בו שום פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו.

(ב) שר המשפטים יקבע בתקנות –

(1) אופן השמירה, האחזקה והטיפול במצלמות ובסרטים;

(2) בדיקתן וקביעת תקינותן של מצלמות;

(3) אופן הגשתם לבית המשפט של צילומים שנעשו כאמור בסעיף זה.

(ג) (בוטל).

(תיקון מס' 8)

תשכ"ז-1967

(ד) בסעיף זה, "סרט" – לרבות התקן אלקטרוני, שבב או כל אמצעי אחר שנועד לאחסון של מידע חזותי, מידע מילולי, מידע מספרי או מידע אחר, המופק ממצלמה.

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

מיום 28.7.1966

**תיקון מס' 7**

[ס"ח תשכ"ו מס' 480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0480.pdf) מיום 28.7.1966 עמ' 58 ([ה"ח 674](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0674.pdf))

**תיקון מס' 7 (תיקון 1)**

[ס"ח תשכ"ז מס' 509](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0509.pdf) מיום 16.8.1967 עמ' 146 ([ה"ח 738](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0738.pdf))

**תיקון מס' 7 (תיקון 2)**

[ס"ח תשכ"ט מס' 570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0570.pdf) מיום 25.7.1969 עמ' 224 ([ה"ח 837](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0837.pdf))

**הוספת סעיף 27א**

מיום 27.7.1967

**תיקון מס' 8**

[ס"ח תשכ"ז מס' 509](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0509.pdf) מיום 16.8.1967 עמ' 146 ([ה"ח 738](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0738.pdf))

27א. (א) צילום שנעשה בדרך שנקבעה בתקנות, ~~במצלמה אלקטרונית המופעלת מעל רמזור שבצומת~~ במצלמה אלקטרונית המופעלת מעל רמזור או סמוך לרמזור, יהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי לגבי –

(1) מספר הרישום של הרכב המצולם המופיע בלוחית הזיהוי של הרכב שבצילום;

(2) מקום הימצא הרכב ~~שבצומת~~ בעת הצילום;

(3) הימצאו של הרכב במקום האמור בפסקה (2) בניגוד לאות "עמוד" שניתן לגביו ברמזור;

(4) זמן הימצא הרכב המצולם במקום האמור בפסקה (2) כפי שצויין בצילום או על גביו, הכל כפי שייקבע בתקנות;

ובלבד שהוכח כי הצילום המוגש הוא העתק אמין של הסרט שהוכנס למצלמה והוצא ממנה, וכי מרגע שהובא למצלמה עד שהוגש לבית המשפט לא נעשתה בו שום פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו.

(ב) שר המשפטים יקבע בתקנות –

(1) אופן השמירה, האחזקה והטיפול במצלמות ובסרטים;

(2) בדיקתן וקביעת תקינותן של מצלמות;

(3) אופן הגשתם לבית המשפט של צילומים שנעשו כאמור בסעיף זה.

~~(ג) בסעיף זה-~~

~~"צומת"- השטח המתהווה על ידי פגישתם של שני כבישים או יותר והמוגבל על ידי קווי שפת הכביש או אבני השפה של אותם כבישים או על ידי הארכתם המדומה~~.

מיום 25.7.1969

**תיקון מס' 9**

[ס"ח תשכ"ט מס' 570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0570.pdf) מיום 25.7.1969 עמ' 224 ([ה"ח 837](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0837.pdf))

~~צילום רכב בצומת- ראיה קבילה~~ צילום רכב - ראיה קבילה

(א) צילום שנעשה בדרך שנקבעה בתקנות, במצלמה אלקטרונית המופעלת מעל רמזור או סמוך לרמזור, או במצלמה המופעלת על ידי שוטר יהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי לגבי –

(1) מספר הרישום של הרכב המצולם המופיע בלוחית הזיהוי של הרכב שבצילום;

(2) מקום הימצא הרכב בעת הצילום;

~~(3) הימצאו של הרכב במקום האמור בפסקה (2) בניגוד לאות "עמוד" שניתן לגביו ברמזור;~~

(3) הימצאו של הרכב במקום האמור בפסקה (2), או נסיעתו שם, בניגוד לאות "עמוד" או באופן אחר בניגוד להוראות פקודה זו או תקנות שהותקנו לפיה ;

(4) זמן הימצא הרכב המצולם במקום האמור בפסקה (2) כפי שצויין בצילום או על גביו ,אם צויין, הכל כפי שייקבע בתקנות;

ובלבד שהוכח כי הצילום המוגש הוא העתק אמין של הסרט שהוכנס למצלמה והוצא ממנה, וכי מרגע שהובא למצלמה עד שהוגש לבית המשפט לא נעשתה בו שום פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו.

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 20 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

(א) צילום שנעשה בדרך שנקבעה בתקנות, במצלמה אלקטרונית המופעלת מעל רמזור או סמוך לרמזור, או במצלמה המופעלת על ידי שוטר במצלמה המופעלת באופן אוטומטי או בידי שוטר יהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי לגבי –

(1) מספר הרישום של הרכב המצולם המופיע בלוחית הזיהוי של הרכב שבצילום;

(2) מקום הימצא הרכב בעת הצילום;

(3) הימצאו של הרכב במקום האמור בפסקה (2), או נסיעתו שם, בניגוד לאות "עמוד" או באופן אחר בניגוד להוראות פקודה זו או תקנות שהותקנו לפיה ;

(4) זמן הימצא הרכב המצולם במקום האמור בפסקה (2) כפי שצויין בצילום או על גביו ,אם צויין, הכל כפי שייקבע בתקנות;

(5) מהירות נסיעתו של הרכב;

ובלבד שהוכח כי הצילום המוגש הוא העתק אמין של הסרט שהוכנס למצלמה והוצא ממנה, וכי מרגע שהובא למצלמה עד שהוגש לבית המשפט לא נעשתה בו שום פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו.

מיום 9.10.2016

**תיקון מס' 113**

[ס"ח תשע"ה מס' 2499](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2499.pdf) מיום 5.8.2015 עמ' 238 ([ה"ח 771](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-771.pdf))

27א. (א) צילום שנעשה בדרך שנקבעה בתקנות, במצלמה המופעלת באופן אוטומטי או בידי שוטר יהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי לגבי –

(1) מספר הרישום של הרכב המצולם המופיע בלוחית הזיהוי של הרכב שבצילום;

(2) מקום הימצא הרכב בעת הצילום;

(3) הימצאו של הרכב במקום האמור בפסקה (2), או נסיעתו שם, בניגוד לאות "עמוד" או באופן אחר בניגוד להוראות פקודה זו או תקנות שהותקנו לפיה;

(4) זמן הימצא הרכב המצולם במקום האמור בפסקה (2) כפי שצויין בצילום או על גביו, אם צויין, הכל כפי שייקבע בתקנות;

(5) מהירות נסיעתו של הרכב;

ובלבד שהוכח כי הצילום המוגש הוא העתק אמין ~~של הסרט שהוכנס למצלמה והוצא ממנה, וכי מרגע שהובא למצלמה~~ של הצילום שנשמר בסרט, וכי מרגע ביצוע הצילום עד שהוגש לבית המשפט לא נעשתה ~~בו~~ שום פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו.

(ב) שר המשפטים יקבע בתקנות –

(1) אופן השמירה, האחזקה והטיפול במצלמות ובסרטים;

(2) בדיקתן וקביעת תקינותן של מצלמות;

(3) אופן הגשתם לבית המשפט של צילומים שנעשו כאמור בסעיף זה.

(ג) (בוטל).

(ד) בסעיף זה, "סרט" – לרבות קלטת, דיסקט, תקליטור, שבב או כל אמצעי אחר שנועד לאחסון של מידע חזותי, מידע מילולי, מידע מספרי או מידע אחר, המופק ממצלמה.

מיום 22.3.2018

**תיקון מס' 121**

[ס"ח תשע"ח מס' 2712](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2712.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 493 ([ה"ח 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf))

**הוספת פסקה 27א(א)(6)**

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 116 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**החלפת סעיף קטן 27א(ד)**

הנוסח הקודם:

~~(ד) בסעיף זה, "סרט" – לרבות קלטת, דיסקט, תקליטור, שבב או כל אמצעי אחר שנועד לאחסון של מידע חזותי, מידע מילולי, מידע מספרי או מידע אחר, המופק ממצלמה.~~

27א1. (א) מונו רשות מקומית, ראש רשות מקומית או עובד רשות מקומית כרשות תימרור מקומית לגבי דרך, רשאית הרשות המקומית לבצע פעולות כמפורט להלן באותה דרך, או בדרך עירונית שבתחום הרשות המקומית שגוף אחר מונה לגביה כרשות תימרור מקומית:

אכיפת עבירות תעבורה בידי רשויות מקומיות באמצעות מצלמות

(תיקון מס' 113) תשע"ה-2015

(1) להציב, לתפעל ולתחזק מצלמות, למטרת תיעוד של עבירות תעבורה המנויות בתוספת האחת עשרה (בסעיף זה – עבירות);

(2) להפיק צילומים של אירועים שתועדו במצלמות האמורות בפסקה (1) למטרה האמורה באותה פסקה (בסעיף זה – מצלמות), המעידים על ביצוע עבירות.

(א1) על אף האמור בסעיף קטן (א), בדרכים המנויות בתוספת השתים עשרה שגוף אחר מונה לגביהן כרשות תימרור מקומית ושנמצאות בתחומה של רשות מקומית מסוימת, רשאית אותה רשות מקומית לבצע פעולות כמפורט בפסקאות (1) ו-(2) של סעיף קטן (א), לעניין עבירה המנויה בפרט 1 לתוספת האחת עשרה; השר, בהסכמת השר לביטחון הפנים, רשאי לשנות את התוספת השתים עשרה, להוסיף לה או לגרוע ממנה דרכים נוספים כאמור.

(תיקון מס' 121) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) עובד הרשות המקומית שהוסמך לכך כאמור בסעיף 228(ב) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, רשאי למסור הודעת תשלום קנס כאמור בסעיף 228 לאותו חוק, אם נוכח על סמך צילום כאמור בסעיף קטן (א)(2), כי אדם עבר עבירה.

(תיקון מס' 118) תשע"ז-2017

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (ב), לעניין עבירה המנויה בפרט 1 לתוספת האחת עשרה, עובד הרשות המקומית לא ימסור הודעת תשלום קנס כאמור בסעיף קטן (ב), למי שרשאי לפי דין לנסוע בנתיב אשר יועד וסומן בתמרור לפי פקודה זו כנתיב לתחבורה ציבורית, לרבות למי שניתן לגבי רכבו תג נכה כמפורט בתוספת התשיעית.

(ד) בצילום שהופק לפי סעיף קטן (א)(2) יופיעו הנתונים המנויים בסעיף 27א(א), כולם או חלקם, והתמרור הנוגע לעבירה המתועדת, הנדרשים להוכחת ביצוע העבירה.

(ה) צילום לפי סעיף זה לא יהיה ניתן לצפייה ולא יישמר, אלא באופן שלא יביא לזיהוי הנוסעים ברכב המצולם או עוברי דרך אחרים.

(ו) מאגר המידע שיכלול את הצילומים ואת הדוחות המופקים מהם לא יחובר לכל מאגר מידע אחר ברשות המקומית, אלא במידה הנדרשת ליישום הוראות סעיף זה.

(ז) תפעול המצלמות, שמירת המידע המתועד בצילומים והפקת הצילומים והדוחות, לפי סעיף זה, ייעשו באופן שמפחית את סיכוני אבטחת המידע.

(ח) המנהל הכללי של עירייה או מי שממלא תפקיד מקביל בעירייה או במועצה מקומית, לפי העניין, או מי שהוא הסמיכו לכך, יהיה אחראי לשמירת הצילומים ברשות המקומית.

(ט) שמירת הצילומים ברשות המקומית תיעשה בדרך שתבטיח הגנה מפני שימוש לא מורשה במידע המופיע בצילומים, שיבושו, חשיפתו או העתקתו בלא רשות כדין.

(י) צילום שהופק לפי סעיף קטן (א)(2) יהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי לגבי הנתונים כאמור בסעיף קטן (ד), ובלבד שהוכח כי מתקיימים לגבי הצילום התנאים שבסעיף 27א(א) סיפה; ההוראות לפי סעיף 27א(ב) יחולו לעניין זה.

(יא) קנס שהטיל עובד רשות מקומית לפי סעיף זה, או שהטיל בית משפט בשל הפעלת סמכות הרשות המקומית לפי סעיף זה, ישולם לקופת הרשות המקומית.

(יב) הפעלת סמכויות הרשות המקומית לפי סעיף זה מותנית באישור מליאת מועצת הרשות המקומית.

(יג) אין בהוראות סעיף קטן (א) כדי לגרוע מסמכויות הרשות המקומית לפי כל דין, ככל שניתנו.

(יג1) רשות מקומית תקצה מחצית לפחות מההכנסות שהפיקה מקנסות על עבירה של שימוש שלא כדין בנתיב תחבורה ציבורית כאמור בפרט 1 לתוספת האחת עשרה, בניכוי הוצאותיה לשם אכיפת העבירה האמורה (בסעיף זה – הכספים המיועדים), למטרות של תפעול ותחזוקה של התחבורה הציבורית, תשתיות התחבורה הציבורית ושבילי אופניים, הפחתת השימוש ברכב פרטי ועידוד תחבורה שיתופית, בתחומה.

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(יג2) (1) על אף האמור בסעיף קטן (יג1), הרשות המקומית רשאית להקצות, מתוך הכספים המיועדים, סכום שלא יעלה על 15% מההכנסות שהפיקה מקנסות על עבירה כאמור באותו סעיף קטן בניכוי הוצאותיה לשם אכיפת העבירה האמורה, למטרות של בטיחות בתחבורה הציבורית, בטיחות הולכי רגל וסלילת שבילי אופניים, בתחומה;

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(2) הקצאת הכספים לפי סעיף קטן זה תיעשה בתיאום עם הרשות כהגדתה בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, התשס"ו-2006;

(3) הקצתה הרשות המקומית כספים לפי סעיף קטן זה, יפחת הסכום שעליה להקצות לפי סעיף קטן (יג1), בגובה הסכום שהקצתה כאמור.

(יג3) רשות מקומית תנהל את הכספים המיועדים בחשבון בנק נפרד המיועד למטרה זו בלבד.

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(יג4) (1) מצא השר, לאחר יום ז' בטבת התשפ"ג (31 בדצמבר 2022), כי רשות מקומית אינה אוכפת את העבירה המנויה בפרט 1 לתוספת האחת עשרה, רשאי הוא לפנות לרשות המקומית בבקשה כי תחל לאכוף את העבירה כאמור בתוך 18 חודשים ממועד פנייתו; הרשות המקומית תשיב לבקשתו של השר בתוך 180 ימים ממועד פנייתו;

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(2) לא השיבה הרשות המקומית לפנייתו של השר כאמור בפסקה (1) או הודיעה לו שאינה מעוניינת לאכוף את העבירה כאמור באותה פסקה, רשאי השר להורות כי מפקחים שהוסמכו לפי סעיף 61ז יאכפו את העבירה המנויה בפרט 1 לתוספת האחת עשרה בתחום אותה רשות מקומית; הורה השר כאמור, יפרסם הודעה ברשומות על העברת סמכויות האכיפה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועל מועד תחילת האכיפה על ידי המשר;

(3) רשות מקומית שסמכויות האכיפה שלה הועברו למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים כאמור בפסקה (2), רשאית לפנות לשר בבקשה להשיב לה את סמכויות האכיפה; ביקשה רשות מקומית כאמור, יורה השר למפקחים כאמור בפסקה (2) לחדול מביצוע האכיפה ויפרסם הודעה ברשומות על העברת סמכויות האכיפה לרשות המקומית ועל מועד תחילת האכיפה על ידי הרשות המקומית.

(יד) שר המשפטים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע בתקנות הוראות בעניינים אלה:

(1) אופן הצבת המצלמות ותפעולן;

(2) אופן שמירת הצילומים והמידע המתועד בהם בהתאם להוראות סעיפים קטנים (ז) ו-(ט) ומשך שמירת הצילומים;

(3) אופן הגישה לצילומים וההרשאות לשימוש בהם, ובכלל זה חיבור מאגר המידע למאגרים אחרים שברשות המקומית בהתאם להוראות סעיף קטן (ו), ואופן הפקת הצילומים והדוחות בהתאם להוראות סעיף קטן (ז);

(4) אופן המצאת הצילומים לבעליו של הרכב שתועד בהם.

(טו) בסעיף זה –

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

"דרך עירונית" – כהגדרתה בתקנות התעבורה;

"נתיב תחבורה ציבורית" – חלק מדרך שהנסיעה בה אסורה, לפי תמרור, למעט לאלה:

(1) רכבת מקומית, אוטובוס או מונית;

(2) רכב המבצע פנייה בהתאם לסימון המופיע על גבי התמרור;

(3) רכב אחר מסוגים שנקבעו בתמרור כאמור ובתנאים הקבועים בו.

מיום 9.10.2016

**תיקון מס' 113**

[ס"ח תשע"ה מס' 2499](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2499.pdf) מיום 5.8.2015 עמ' 238 ([ה"ח 771](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-771.pdf))

**הוספת סעיף 27א1**

מיום 26.7.2017

**תיקון מס' 118**

[ס"ח תשע"ז מס' 2614](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2614.pdf) מיום 28.3.2017 עמ' 501 ([ה"ח 1096](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1096.pdf))

(ב) עובד הרשות המקומית שהוסמך לכך כאמור ~~בסעיף 222~~ בסעיף 228(ב) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, רשאי למסור הודעת תשלום קנס כאמור בסעיף 228 לאותו חוק, אם נוכח על סמך צילום כאמור בסעיף קטן (א)(2), כי אדם עבר עבירה.

מיום 22.3.2018

**תיקון מס' 121**

[ס"ח תשע"ח מס' 2712](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2712.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 493 ([ה"ח 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf))

**הוספת סעיף קטן 27א1(א1)**

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 116 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

(יג1) רשות מקומית תקצה מחצית לפחות מההכנסות שהפיקה מקנסות על עבירה של שימוש שלא כדין בנתיב תחבורה ציבורית כאמור בפרט 1 לתוספת האחת עשרה, בניכוי הוצאותיה לשם אכיפת העבירה האמורה (בסעיף זה – הכספים המיועדים), למטרות של תפעול ותחזוקה של התחבורה הציבורית, תשתיות התחבורה הציבורית ושבילי אופניים, הפחתת השימוש ברכב פרטי ועידוד תחבורה שיתופית, בתחומה.

(יג2) (1) על אף האמור בסעיף קטן (יג1), הרשות המקומית רשאית להקצות, מתוך הכספים המיועדים, סכום שלא יעלה על 15% מההכנסות שהפיקה מקנסות על עבירה כאמור באותו סעיף קטן בניכוי הוצאותיה לשם אכיפת העבירה האמורה, למטרות של בטיחות בתחבורה הציבורית, בטיחות הולכי רגל וסלילת שבילי אופניים, בתחומה;

(2) הקצאת הכספים לפי סעיף קטן זה תיעשה בתיאום עם הרשות כהגדתה בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, התשס"ו-2006;

(3) הקצתה הרשות המקומית כספים לפי סעיף קטן זה, יפחת הסכום שעליה להקצות לפי סעיף קטן (יג1), בגובה הסכום שהקצתה כאמור.

(יג3) רשות מקומית תנהל את הכספים המיועדים בחשבון בנק נפרד המיועד למטרה זו בלבד.

(יג4) (1) מצא השר, לאחר יום ז' בטבת התשפ"ג (31 בדצמבר 2022), כי רשות מקומית אינה אוכפת את העבירה המנויה בפרט 1 לתוספת האחת עשרה, רשאי הוא לפנות לרשות המקומית בבקשה כי תחל לאכוף את העבירה כאמור בתוך 18 חודשים ממועד פנייתו; הרשות המקומית תשיב לבקשתו של השר בתוך 180 ימים ממועד פנייתו;

(2) לא השיבה הרשות המקומית לפנייתו של השר כאמור בפסקה (1) או הודיעה לו שאינה מעוניינת לאכוף את העבירה כאמור באותה פסקה, רשאי השר להורות כי מפקחים שהוסמכו לפי סעיף 61ז יאכפו את העבירה המנויה בפרט 1 לתוספת האחת עשרה בתחום אותה רשות מקומית; הורה השר כאמור, יפרסם הודעה ברשומות על העברת סמכויות האכיפה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועל מועד תחילת האכיפה על ידי המשר;

(3) רשות מקומית שסמכויות האכיפה שלה הועברו למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים כאמור בפסקה (2), רשאית לפנות לשר בבקשה להשיב לה את סמכויות האכיפה; ביקשה רשות מקומית כאמור, יורה השר למפקחים כאמור בפסקה (2) לחדול מביצוע האכיפה ויפרסם הודעה ברשומות על העברת סמכויות האכיפה לרשות המקומית ועל מועד תחילת האכיפה על ידי הרשות המקומית.

(יד) שר המשפטים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע בתקנות הוראות בעניינים אלה:

(1) אופן הצבת המצלמות ותפעולן;

(2) אופן שמירת הצילומים והמידע המתועד בהם בהתאם להוראות סעיפים קטנים (ז) ו-(ט) ומשך שמירת הצילומים;

(3) אופן הגישה לצילומים וההרשאות לשימוש בהם, ובכלל זה חיבור מאגר המידע למאגרים אחרים שברשות המקומית בהתאם להוראות סעיף קטן (ו), ואופן הפקת הצילומים והדוחות בהתאם להוראות סעיף קטן (ז);

(4) אופן המצאת הצילומים לבעליו של הרכב שתועד בהם.

(טו) בסעיף זה –

"דרך עירונית" – כהגדרתה בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961;

~~"נתיב תחבורה ציבורית" – חלק מדרך שהנסיעה בה מותרת, לפי תמרור, לרכבת מקומית, לאוטובוס, למונית או לרכב המבצע פנייה בהתאם לסימון המופיע על גבי התמרור.~~

"נתיב תחבורה ציבורית" – חלק מדרך שהנסיעה בה אסורה, לפי תמרור, למעט לאלה:

(1) רכבת מקומית, אוטובוס או מונית;

(2) רכב המבצע פנייה בהתאם לסימון המופיע על גבי התמרור;

(3) רכב אחר מסוגים שנקבעו בתמרור כאמור ובתנאים הקבועים בו.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(א1) על אף האמור בסעיף קטן (א), בדרכים המנויות בתוספת השתים עשרה שגוף אחר מונה לגביהן כרשות תימרור מקומית ושנמצאות בתחומה של רשות מקומית מסוימת, רשאית אותה רשות מקומית לבצע פעולות כמפורט בפסקאות (1) ו-(2) של סעיף קטן (א), לעניין עבירה המנויה בפרט 1 לתוספת האחת עשרה; ~~שר התחבורה~~ השר, בהסכמת השר לביטחון הפנים, רשאי לשנות את התוספת השתים עשרה, להוסיף לה או לגרוע ממנה דרכים נוספים כאמור.

(טו) בסעיף זה –

"דרך עירונית" – כהגדרתה בתקנות התעבורה~~, התשכ"א-1961~~;

"נתיב תחבורה ציבורית" – חלק מדרך שהנסיעה בה אסורה, לפי תמרור, למעט לאלה:

(1) רכבת מקומית, אוטובוס או מונית;

(2) רכב המבצע פנייה בהתאם לסימון המופיע על גבי התמרור;

(3) רכב אחר מסוגים שנקבעו בתמרור כאמור ובתנאים הקבועים בו.

27ב. (א) נעשתה עבירת תעבורה ברכב, רואים את בעל הרכב כאילו הוא נהג ברכב אותה שעה או כאילו העמידו או החנה אותו במקום שהעמדתו או חנייתו אסורה על פי חיקוק, לפי הענין, זולת אם הוכיח מי נהג ברכב, העמידו או החנהו כאמור או אם הוכיח למי מסר את החזקה ברכב (להלן – המחזיק), או הוכח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו.

אחריות בעל הרכב (תיקון מס' 24)

תשנ"א-1990

(תיקון מס' 41)

תשנ"ז-1997

(ב) הוכיח בעל הרכב למי מסר את החזקה ברכב, תחול החזקה האמורה בסעיף קטן (א) על המחזיק.

(תיקון מס' 41)

תשנ"ז-1997

(ג) הוכיח המחזיק כי מסר את החזקה ברכב לאדם אחר, תחול החזקה האמורה בסעיף קטן (א) על אותו אדם.

(תיקון מס' 41)

תשנ"ז-1997

מיום 28.7.1966

**תיקון מס' 7**

[ס"ח תשכ"ו מס' 480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0480.pdf) מיום 28.7.1966 עמ' 58 ([ה"ח 674](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0674.pdf))

**תיקון מס' 7 (תיקון 1)**

[ס"ח תשכ"ז מס' 509](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0509.pdf) מיום 16.8.1967 עמ' 146 ([ה"ח 738](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0738.pdf))

**תיקון מס' 7 (תיקון 2)**

[ס"ח תשכ"ט מס' 570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0570.pdf) מיום 25.7.1969 עמ' 224 ([ה"ח 837](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0837.pdf))

**הוספת סעיף 27ב**

מיום 27.7.1967

**תיקון מס' 8**

[ס"ח תשכ"ז מס' 509](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0509.pdf) מיום 16.8.1967 עמ' 146 ([ה"ח 738](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0738.pdf))

27ב. צולם רכב על ידי מצלמה ~~בהיותו בצומת~~ כאמור בסעיף 27א, רואים את בעל הרכב או את האדם האחראי לרכב, כאילו הניע את הרכב לאותו מקום, זולת אם הוכיח שהרכב היה אותה שעה ברשותו של אדם אחר, או שהרכב נלקח ללא הסכמתו.

מיום 25.7.1969

**תיקון מס' 9**

[ס"ח תשכ"ט מס' 570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0570.pdf) מיום 25.7.1969 עמ' 224 ([ה"ח 837](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0837.pdf))

27ב. צולם רכב על ידי מצלמה כאמור בסעיף 27א, רואים את בעל הרכב או את האדם האחראי לרכב, כאילו הניע את הרכב לאותו מקום, זולת אם הוכיח שהרכב היה אותה שעה ברשותו של אדם אחר ומי הוא אותו אדם, או שהרכב נלקח ללא הסכמתו.

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 20 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

27ב. (א) צולם רכב על ידי מצלמה כאמור בסעיף 27א, רואים את בעל הרכב או את האדם האחראי לרכב, כאילו הניע את הרכב לאותו מקום, זולת אם הוכיח שהרכב היה אותה שעה ברשותו של אדם אחר ומי הוא אותו אדם, או שהרכב נלקח ללא הסכמתו.

(ב) הוראות סעיף 70א(ו) יחולו גם על עבירה שלגביה נעשה צילום לפי סעיף 27א.

מיום 19.3.1985

**תיקון מס' 18**

[ס"ח תשמ"ה מס' 1138](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1138.pdf) מיום 19.3.1985 עמ' 56 ([ה"ח 1663](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1663.pdf))

(א) צולם רכב על ידי מצלמה כאמור בסעיף 27א, רואים את בעל הרכב או את האדם האחראי לרכב, כאילו הניע את הרכב לאותו מקום, ~~זולת אם הוכיח שהרכב היה אותה שעה ברשותו של אדם אחר ומי הוא אותו אדם, או שהרכב נלקח ללא הסכמתו~~ זולת אם הוכיח מי נהג ברכב אותה שעה או שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו.

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 24**

[ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 12 ([ה"ח 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1908.pdf))

**החלפת סעיף 27ב**

הנוסח הקודם:

~~חזקה בדבר אחריות בעל הרכב~~

~~(א) צולם רכב על ידי מצלמה כאמור בסעיף 27א, רואים את בעל הרכב או את האדם האחראי לרכב, כאילו הניע את הרכב לאותו מקום, זולת אם הוכיח מי נהג ברכב אותה שעה או שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו.~~

~~(ב) הוראות סעיף 70א(ו) יחולו גם על עבירה שלגביה נעשה צילום לפי סעיף 27א~~.

מיום 1.4.1997

**תיקון מס' 41**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1619.pdf) מיום 1.4.1997 עמ' 96 ([ה"ח 2480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2480.pdf))

27ב. (א) נעשתה עבירת תעבורה ברכב, רואים את בעל הרכב כאילו הוא נהג ברכב אותה שעה או כאילו העמידו או החנה אותו במקום שהעמדתו או חנייתו אסורה על פי חיקוק, לפי הענין, זולת אם הוכיח מי נהג ברכב, העמידו או החנהו כאמור או אם הוכיח למי מסר את החזקה ברכב (להלן – המחזיק) או הוכח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו.

(ב) הוכיח בעל הרכב למי מסר את החזקה ברכב תחול החזקה האמורה בסעיף קטן (א) על המחזיק.

(ג) הוכיח המחזיק כי מסר את החזקה ברכב לאדם אחר, תחול החזקה האמורה בסעיף קטן (א) על אותו אדם.

27ב1. (א) נעשתה עבירת תעבורה שמעורב בה בעל חיים או אירעה תאונת דרכים בין רכב ובין בעל חיים, יראו את מי שרשום כבעליו של בעל החיים במרכז הרישום כמחזיקו, אלא אם כן הוכיח כי מסר את החזקה בבעל החיים לאדם אחר.

אחריות בעלים של בעל חיים או של מחזיק בו

(תיקון מס' 123) תשע"ח-2018

(ב) הוכיח בעליו של בעל החיים למי מסר את החזקה בבעל החיים, תחול החזקה האמורה בסעיף קטן (א) על המחזיק.

(ג) הוכיח המחזיק כי מסר את החזקה בבעל החיים לאדם אחר, תחול החזקה האמורה בסעיף קטן (א) על אותו אדם.

(ד) בסעיף זה –

"בעל חיים" – כהגדרתו בפקודת מחלות בעלי חיים, שמנוהל לגביו מרכז רישום;

"מחזיק" בבעל חיים – לרבות מי שמוליכו בדרך או מי שבידו ההשגחה עליו;

"מרכז הרישום" – מרכז הרישום שהוקם לפי פקודת מחלות בעלי חיים;

"פקודת מחלות בעלי חיים" – פקודת מחלות בעלי חיים [נוסח חדש], התשמ"ה-1985.

מיום 17.12.2018

**תיקון מס' 123**

[ס"ח תשע"ח מס' 2723](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2723.pdf) מיום 17.6.2018 עמ' 692 ([ה"ח 762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-762.pdf))

**הוספת סעיף 27ב1**

27ג. (א) רישום שנעשה בדיסקה או ברישום ממוחשב בטכוגרף המותקן ברכב כפי שנקבע בתקנות ובדרך שנקבעה בתקנות, והפועל באופן שנקבע בהן, יהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי לגבי –

טכוגרף

(תיקון מס' 47)

תשנ"ח-1998

(1) שעות העבודה והמנוחה של הנוהג ברכב;

(2) מהירות נסיעתו של הרכב;

(3) מרחק נסיעתו של הרכב;

ובלבד שהוכח כי הרישום בדיסקה או ברישום הממוחשב שהוגש לבית המשפט הוא הרישום שנעשה על ידי הטכוגרף בעת ביצוע העבירה, וכי מרגע שהדיסקה או הרישום הממוחשב הוצא מהטכוגרף עד שהוגש לבית המשפט לא נעשתה בהם שום פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מהפרטים שנרשמו בעת שהיו מותקנים בטכוגרף.

(ב) שר המשפטים יקבע את אופן ההחזקה, השמירה והטיפול ברישום הממוחשב או בדיסקות שנרשמו על ידי הטכוגרף ואת אופן הגשתם לבית המשפט.

(ג) תקנות לפי סעיף זה טעונות אישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

מיום 30.7.1998

**תיקון מס' 47**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1679](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1679.pdf) מיום 30.7.1998 עמ' 302 ([ה"ח 2677](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2677.pdf))

**הוספת סעיף 27ג**

27ד. (א) רשומה אלקטרונית שהוגשה בדרך שנקבעה בתקנות לפי סעיף קטן (ב) תהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי לגבי מספר הנוסעים ברכב.

רשומה אלקטרונית – ראיה קבילה

(תיקון מס' 121) תשע"ח-2018

(ב) שר המשפטים רשאי לקבוע בתקנות הוראות בעניינים אלה:

(1) פיקוח ובקרה על המכשירים המפיקים את הרשומות האלקטרוניות, על הרשומות האלקטרוניות המוגשות כראיות, ועל דרך הטיפול בהם;

(2) אופן ההגשה לבית המשפט של רשומות אלקטרוניות שהופקו בהתאם להוראות סעיף זה.

(ג) לעניין סעיף זה –

(1) לא ייחשב פלט שהוא רשומה אלקטרונית כהעתק, אלא כמקור;

(2) "פלט" ו"רשומה אלקטרונית" – כהגדרתם בסעיף 4ט(א) לחוק נתיבים מהירים.

מיום 22.3.2018

**תיקון מס' 121**

[ס"ח תשע"ח מס' 2712](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2712.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 493 ([ה"ח 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf))

**הוספת סעיף 27ד**

פרק חמישי: מעצר ועבירות קנס

(תיקון מס' 87) תשס"ח-2008

מיום 10.4.2008

**תיקון מס' 87**

[ס"ח תשס"ח מס' 2148](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2148.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 466 ([ה"ח 362](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-362.pdf))

פרק חמישי: מעצר ~~וברירות קנס~~ ועבירות קנס

28. כל שוטר רשאי לתפוס, בלי צו מעצר, נהג של רכב העובר לעיניו עבירה לפי סעיפים 62 ו-63 אם אינו מגיד את שמו ומענו או אינו מציג את רשיונו, כנדרש לכך, או אם אין על הרכב סימן הזיהוי שנקבע.

סמכות לעצור בלי צו

29. (א) היה לשוטר יסוד להניח כי אדם עבר עבירת קנס וכי התקיימו נסיבות מחמירות הקשורות באותו אדם או בביצוע העבירה, יודיע לו כי יוגש נגדו אישום ותימסר לו הזמנה למשפט לפי חוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965.

עבירת קנס בנסיבות מחמירות

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 87) תשס"ח-2008

(ב) "נסיבות מחמירות", לענין סעיף זה – כפי שנקבעו בהוראות מאת ראש מחלקת תנועה של משטרת ישראל בהסכמת שר המשפטים והשר ופורסמו ברשומות, בשלושה עיתונים יומיים שאחד מהם מתפרסם בשפה הערבית, ובאתר האינטרנט של משטרת ישראל [[4]](#footnote-4).

(תיקון מס' 87) תשס"ח-2008

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 12.4.1962

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשכ"ב מס' 367](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0367.pdf) מיום 12.4.1962 עמ' 64 ([ה"ח 490](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-490.pdf))

**החלפת סעיף קטן 29(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) היה לשוטר יסוד להאמין כי אדם פלוני עבר עבירת קנס, יהיה רשאי למסור לו הזמנה למשפט בנוסח הקבוע, או להזמינו למשפט בדרך אחרת שיקבע שר המשפטים בתקנות; לענין סעיף זה, "מסירת הזמנה" – לרבות הזמנה בדרך שקבע שר המשפטים כאמור.~~

מיום 2.4.1971

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשל"א מס' 619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0619.pdf) מיום 2.4.1971 עמ' 83 ([ה"ח 911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-911.pdf))

(ב) היה לשוטר יסוד להאמין, כי אדם עבר עבירת קנס בנסיבות חמורות כאמור בהוראות שניתנו על ידי קצין משטרה, רשאי הוא, בהתחשב באותן נסיבות, לא למסור לאותו אדם הזמנה עם ברירת קנס כאמור בסעיף קטן(א), אלא להודיע לו כי יוגש נגדו אישום ותימסר לו הזמנה למשפט לפי חוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965; לענין זה, "קצין משטרה"- מפקד משטרת מחוז או ראש מחלקת תנועה במטה הארצי של משטרת ישראל.

~~(ב)~~ (ג) מי שנמסרה לו הזמנה כאמור, רשאי תוך חמישה עשר יום מיום המסירה, לשלם בבית המשפט הנקוב בהזמנה, או לשלוח אליו בדואר, את הקנס בשיעור שנקבע לעבירה המפורשת בהזמנה.

מיום 7.8.1975

**תיקון מס' 12**

[ס"ח תשל"ה מס' 778](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0778.pdf) מיום 7.8.1975 עמ' 220 ([ה"ח 1106](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1106.pdf))

**ביטול סעיף 29**

הנוסח הקודם:

~~ברירת קנס במקום שפיטה~~

~~(א) היה לשוטר או לעובד ציבור שהורשה לכך על ידי שר המשטרה, יסוד להאמין כי אדם פלוני עבר עבירת קנס, רשאי הוא למסור לו הזמנה למשפט בנוסח שנקבע, או להזמינו למשפט בדרך אחרת שקבע שר המשפטים בתקנות; בהזמנה יואשם המוזמן בעבירה שתצויין בה ותינתן לו הברירה לשלם קנס בשיעור שנקבע במקום להישפט על אותה עבירה; לענין סעיף זה "מסירת הזמנה"- לרבות הזמנה בדרך שקבע שר המשפטים כאמור.~~

~~(ב) היה לשוטר יסוד להאמין, כי אדם עבר עבירת קנס בנסיבות חמורות כאמור בהוראות שניתנו על ידי קצין משטרה, רשאי הוא, בהתחשב באותן נסיבות, לא למסור לאותו אדם הזמנה עם ברירת קנס כאמור בסעיף קטן(א), אלא להודיע לו כי יוגש נגדו אישום ותימסר לו הזמנה למשפט לפי חוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965; לענין זה, "קצין משטרה"- מפקד משטרת מחוז או ראש מחלקת תנועה במטה הארצי של משטרת ישראל.~~

~~(ג) מי שנמסרה לו הזמנה כאמור, רשאי תוך חמישה עשר יום מיום המסירה, לשלם בבית המשפט הנקוב בהזמנה, או לשלוח אליו בדואר, את הקנס בשיעור שנקבע לעבירה המפורשת בהזמנה~~.

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 20 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

**הוספת סעיף 29**

מיום 10.4.2008

**תיקון מס' 87**

[ס"ח תשס"ח מס' 2148](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2148.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 466 ([ה"ח 362](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-362.pdf))

~~ברירת קנס~~ עבירת קנס בנסיבות מחמירות

29. (א) היה לשוטר יסוד להניח כי אדם עבר עבירת קנס ~~בנסיבות מחמירות~~ וכי התקיימו נסיבות מחמירות הקשורות באותו אדם או בביצוע העבירה, יודיע לו כי יוגש נגדו אישום ותימסר לו הזמנה למשפט לפי חוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965.

(ב) "נסיבות מחמירות", לענין סעיף זה – כפי שנקבעו בהוראות מאת ראש מחלקת תנועה של משטרת ישראל בהסכמת שר המשפטים ושר התחבורה ופורסמו ברשומות, ~~בעתון בוקר ובעתון ערב~~ בשלושה עיתונים יומיים שאחד מהם מתפרסם בשפה הערבית, ובאתר האינטרנט של משטרת ישראל.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(ב) "נסיבות מחמירות", לענין סעיף זה – כפי שנקבעו בהוראות מאת ראש מחלקת תנועה של משטרת ישראל בהסכמת שר המשפטים ~~ושר התחבורה~~ והשר ופורסמו ברשומות, בשלושה עיתונים יומיים שאחד מהם מתפרסם בשפה הערבית, ובאתר האינטרנט של משטרת ישראל.

30. (א) השר, בהסכמת שר המשפטים ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי להכריז, בצו שיפורסם ברשומות, על עבירת תעבורה כעל עבירת קנס; הוראות סעיף 221(ד) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, לא יחולו לעניין הכרזה על עבירת קנס לפי סעיף קטן זה.

עבירת קנס

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 87) תשס"ח-2008

ת"ט תשס"ח-2008

(ב) השר יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס ולכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על 2,900 שקלים חדשים לגבי עבירה ראשונה ועל 4,300 שקלים חדשים לגבי עבירה חוזרת או נוספת, ורשאי הוא לקבוע שיעורים שונים לעבירה בהתחשב בנסיבות ביצועה.

(תיקון מס' 40)

תשנ"ו-1996

(תיקון מס' 82) תשס"ח-2008

(תיקון מס' 87) תשס"ח-2008

צו תש"ע-2010

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ג) נעברה ברכב עבירת קנס, למעט עבירת חניה, ובעל הרכב או מי שהוכח כי הוא המחזיק לפי סעיף 27ב, הוא תאגיד, יהא שיעור הקנס בשל עבירת הקנס גבוה פי ארבעה מן השיעור שנקבע לאותה עבירה בצו לפי סעיף קטן (ב), אלא אם כן האחריות אינה חלה על תאגיד כאמור, לפי הוראות סעיף 27ב; ההוראות לפי סעיף קטן זה לא יחולו לעניין רכב עצמאי שהופעל, בעת ביצוע העבירה, באמצעות מערכת נהיגה עצמאית.

(תיקון מס' 87) תשס"ח-2008

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 202 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-623.pdf))

30. שר התחבורה יקבע בצו –

(1) את שיעור הקנס לכל עבירת קנס, ולכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שנעברה על ידי אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על ~~עשרים לירות~~ מאה לירות לגבי עבירה ראשונה ~~וחמישים לירות~~ ומאתיים לירות לגבי עבירה חוזרת או נוספת;

(2) את נוסח ההזמנה לצורך סעיף 29(א).

(3) את אופן תשלום הקנס.

מיום 7.8.1975

**תיקון מס' 12**

[ס"ח תשל"ה מס' 778](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0778.pdf) מיום 7.8.1975 עמ' 219 ([ה"ח 1106](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1106.pdf))

30. שר התחבורה יקבע בצו –

(1) את שיעור הקנס לכל עבירת קנס, ולכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שנעברה על ידי אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על ~~מאה לירות~~ 750 לירות לגבי עבירה ראשונה ~~ומאתיים לירות~~ 1500 לירות לגבי עבירה חוזרת או נוספת;

~~(2) את נוסח ההזמנה לצורך סעיף 29(א).~~

~~(3) את אופן תשלום הקנס.~~

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 20 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

**החלפת סעיף 30**

הנוסח הקודם:

~~30. שר התחבורה יקבע בצו –~~

~~(1) את שיעור הקנס לכל עבירת קנס, ולכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שנעברה על ידי אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על 750 לירות לגבי עבירה ראשונה 1500 לירות לגבי עבירה חוזרת או נוספת;~~

מיום 31.1.1980

**ת"ט תש"ם-1980**

[ס"ח תש"ם מס' 958](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0958.pdf) מיום 31.1.1980 עמ' 58

30. שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס ולכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על חמשת אלפים לירות לגבי עבירה ראשונה ועל שבעת אלפים וחמש מאות לירות לגבי עבירה חוזרת או נוספת.

מיום 7.7.1983

**צו תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4501](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4501.pdf) מיום 7.6.1983 עמ' 1503

30. שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על ~~חמשת אלפים לירות~~ 7000 שקלים לגבי עבירה ראשונה ועל ~~שבעת אלפים וחמש מאות לירות~~ 10,500 שקלים לגבי עבירה חוזרת או נוספת.

מיום 13.3.1984

**צו תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4594](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4594.pdf) מיום 12.2.1984 עמ' 949

30. שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על ~~7000 שקלים~~ 14,000 שקלים לגבי עבירה ראשונה ועל ~~10,500 שקלים~~  21,000 שקלים לגבי עבירה חוזרת או נוספת.

מיום 28.8.1984

**צו (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4674](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4674.pdf) מיום 29.7.1984 עמ' 2065

30. שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על ~~14,000 שקלים~~ 28,000 שקלים לגבי עבירה ראשונה ועל ~~21,000 שקלים~~ 42,000 שקלים לגבי עבירה חוזרת או נוספת.

מיום 30.4.1985

**צו תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4786](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4786.pdf) מיום 31.3.1985 עמ' 1000

30. שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על ~~28,000 שקלים~~  70,000 שקלים לגבי עבירה ראשונה ועל ~~42,000 שקלים~~ 105,000 שקלים לגבי עבירה חוזרת או נוספת.

מיום 1.1.1986

**צו תשמ"ו-1985**

[ק"ת תשמ"ו מס' 4885](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4885.pdf) מיום 20.12.1985 עמ' 299

30. שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על ~~70,000 שקלים~~  175 שקלים חדשים לגבי עבירה ראשונה ועל ~~105,000 שקלים~~ 260 שקלים חדשים לגבי עבירה חוזרת או נוספת.

מיום 1.2.1987

**צו תשמ"ז-1987**

[ק"ת תשמ"ז מס' 5001](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5001.pdf) מיום 29.1.1987 עמ' 358

30. שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על ~~175~~ 210 שקלים חדשים לגבי עבירה ראשונה ועל ~~260~~ 312 שקלים חדשים לגבי עבירה חוזרת או נוספת.

מיום 1.9.1989

**צו תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5209](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5209.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1234

30. שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על ~~210~~ 317 שקלים חדשים לגבי עבירה ראשונה ועל ~~312~~ 472 שקלים חדשים לגבי עבירה חוזרת או נוספת.

מיום 15.4.1993

**צו (מס' 2) תשנ"ג-1993**

[ק"ת תשנ"ג מס' 5506](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5506.pdf) מיום 4.3.1993 עמ' 487

30. שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על ~~317~~ 500 שקלים חדשים לגבי עבירה ראשונה ועל ~~472~~ 760 שקלים חדשים לגבי עבירה חוזרת או נוספת.

מיום 11.7.1996

**צו תשנ"ו-1996**

[ק"ת תשנ"ו מס' 5760](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5760.pdf) מיום 11.6.1996 עמ' 994

30. שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על ~~500~~ 690 שקלים חדשים לגבי עבירה ראשונה ועל ~~760~~ 1000 שקלים חדשים לגבי עבירה חוזרת או נוספת.

מיום 21.8.1996

**תיקון מס' 40**

[ס"ח תשנ"ו מס' 1599](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1599.pdf) מיום 21.8.1996 עמ' 379 ([ה"ח 2480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2480.pdf))

30. שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על ~~500~~ 2000 שקלים חדשים לגבי עבירה ראשונה ועל ~~760~~ 3000 שקלים חדשים לגבי עבירה חוזרת או נוספת.

מיום 31.10.2002

**צו תשס"ג -2002**

[ק"ת תשס"ג מס' 6205](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6205.pdf) מיום 31.10.2002 עמ' 123

30. שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על ~~2000~~ 2600 שקלים חדשים לגבי עבירה ראשונה ועל ~~3000~~ 3900 שקלים חדשים לגבי עבירה חוזרת או נוספת.

מיום 20.1.2008

**תיקון מס' 82**

[ס"ח תשס"ח מס' 2128](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2128.pdf) מיום 20.1.2008 עמ' 145 ([ה"ח 180](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-180.pdf))

30. שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על 2600 שקלים חדשים לגבי עבירה ראשונה ועל 3900 שקלים חדשים לגבי עבירה חוזרת או נוספת, ורשאי הוא לקבוע שיעורים שונים לעבירה בהתחשב בנסיבות ביצועה.

מיום 10.4.2008

**תיקון מס' 87**

[ס"ח תשס"ח מס' 2148](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2148.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 466 ([ה"ח 362](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-362.pdf))

**ת"ט תשס"ח-2008**

[ס"ח תשס"ח מס' 2166](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2166.pdf) מיום 14.7.2008 עמ' 646

~~שיעור הקנס~~ עבירת קנס

30. (א) השר, בהסכמת שר המשפטים ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי להכריז, בצו שיפורסם ברשומות, על עבירת תעבורה כעל עבירת קנס; הוראות סעיף 221(ד) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, לא יחולו לעניין הכרזה על עבירת קנס לפי סעיף קטן זה.

(ב) שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על 2600 שקלים חדשים לגבי עבירה ראשונה ועל 3900 שקלים חדשים לגבי עבירה חוזרת או נוספת, ורשאי הוא לקבוע שיעורים שונים לעבירה בהתחשב בנסיבות ביצועה.

(ג) נעברה ברכב עבירת קנס, למעט עבירת חניה, ובעל הרכב או מי שהוכח כי הוא המחזיק לפי סעיף 27ב, הוא תאגיד, יהא שיעור הקנס בשל עבירת הקנס גבוה פי ארבעה מן השיעור שנקבע לאותה עבירה בצו לפי סעיף קטן (ב), אלא אם כן האחריות אינה חלה על תאגיד כאמור, לפי הוראות סעיף 27ב.

מיום 13.4.2010

**צו תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6877](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6877.pdf) מיום 14.3.2010 עמ' 948

(ב) שר התחבורה יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על ~~2600~~ 2,900 שקלים חדשים לגבי עבירה ראשונה ועל ~~3900~~ 4,300 שקלים חדשים לגבי עבירה חוזרת או נוספת, ורשאי הוא לקבוע שיעורים שונים לעבירה בהתחשב בנסיבות ביצועה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(ב) ~~שר התחבורה~~ השר יקבע בצו את שיעור הקנס לכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על 2,900 שקלים חדשים לגבי עבירה ראשונה ועל 4,300 שקלים חדשים לגבי עבירה חוזרת או נוספת, ורשאי הוא לקבוע שיעורים שונים לעבירה בהתחשב בנסיבות ביצועה.

(ג) נעברה ברכב עבירת קנס, למעט עבירת חניה, ובעל הרכב או מי שהוכח כי הוא המחזיק לפי סעיף 27ב, הוא תאגיד, יהא שיעור הקנס בשל עבירת הקנס גבוה פי ארבעה מן השיעור שנקבע לאותה עבירה בצו לפי סעיף קטן (ב), אלא אם כן האחריות אינה חלה על תאגיד כאמור, לפי הוראות סעיף 27ב; ההוראות לפי סעיף קטן זה לא יחולו לעניין רכב עצמאי שהופעל, בעת ביצוע העבירה, באמצעות מערכת נהיגה עצמאית.

31. (בוטל).

(תיקון מס' 12) תשל"ה-1975

מיום 7.8.1975

**תיקון מס' 12**

[ס"ח תשל"ה מס' 778](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0778.pdf) מיום 7.8.1975 עמ' 220 ([ה"ח 1106](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1106.pdf))

**ביטול סעיף 31**

הנוסח הקודם:

~~דינו של משלם הקנס~~

~~31. שילם אדם את הקנס כאמור בסעיף 29(ב)- רואים אותו כאילו הודה באשמה לפני בית המשפט, הורשע בדין ונשא את ענשו.~~

32. (בוטל).

(תיקון מס' 12) תשל"ה-1975

מיום 7.8.1975

**תיקון מס' 12**

[ס"ח תשל"ה מס' 778](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0778.pdf) מיום 7.8.1975 עמ' 220 ([ה"ח 1106](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1106.pdf))

**ביטול סעיף 32**

הנוסח הקודם:

~~דינו של מי שאינו משלם את הקנס~~

~~32. (א) לא שילם אדם את הקנס כאמור בסעיף 29(ב) רואים את ההזמנה למשפט שנמסרה לו כאילו היתה הזמנה שהוצאה ונמסרה על פי חלק כ"ו לתקנות הפרוצידורה בבתי משפט השלום, 1940.~~

~~(ב) לא שילם אדם את הקנס כאמור בסעיף 29(ב), ובית המשפט הרשיעו על העבירה, יטיל עליו בית המשפט קנס לא פחות מסכום הקנס שנקבע לאותה עבירה לפי סעיף 30 ורשאי הוא להטיל עליו הוצאות המשפט בסכום שיקבע, בין שהתייצב לדין ובין שנשפט שלא בפניו~~.

33. (בוטל).

(תיקון מס' 12) תשל"ה-1975

מיום 7.8.1975

**תיקון מס' 12**

[ס"ח תשל"ה מס' 778](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0778.pdf) מיום 7.8.1975 עמ' 220 ([ה"ח 1106](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1106.pdf))

**ביטול סעיף 33**

הנוסח הקודם:

~~פקודת העבריינים הצעירים לא תחול~~

~~33. בהליכים על פי הסעיפים 32-29 לא יחולו הוראות פקודת העבריינים הצעירים, 1937.~~

34. השר רשאי לקבוע בתקנות, לגבי עבירה פלונית הנוגעת לאופניים ורוכביהם, אמצעים אשר שוטר, שהעבירה כאמור נעברה לעיניו, רשאי לנקוט בהם בו-במקום למניעת המשך העבירה.

סמכות שוטר בעבירות באופנים

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

34. ~~שר התחבורה~~ השר רשאי לקבוע בתקנות, לגבי עבירה פלונית הנוגעת לאופניים ורוכביהם, אמצעים אשר שוטר, שהעבירה כאמור נעברה לעיניו, רשאי לנקוט בהם בו-במקום למניעת המשך העבירה.

פרק שישי: פסילת רשיון ואיסור שימוש ברכב

(תיקון מס' 42) תשנ"ז-1997

מיום 10.11.1997

**תיקון מס' 42**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1629](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1629.pdf) מיום 10.7.1997 עמ' 180 ([ה"ח 2609](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2609.pdf))

**החלפת כותרת פרק שישי**

הנוסח הקודם:

~~פרק שישי: פסילה לרשיון~~

35. הורשע אדם בעבירת תעבורה או בעבירה לפי חוק אחר הכרוכה בנהיגה ברכב, רשאי בית המשפט שהרשיעו, או שנתן, גם אם לא הרשיעו, צו שירות לפי סימן ד'1 לפרק ו' לחוק העונשין, תשל"ז-1977 (להלן – צו שירות), או צו מבחן לפי פקודת המבחן [נוסח חדש], תשכ"ט-1969 (להלן – צו מבחן), נוסף על כל עונש אחר במקומו, לפסול אותו מלקבל או מלהחזיק רשיון נהיגה, לצמיתות או לתקופה מסוימת או עד שיתמלאו התנאים שקבע בית המשפט ולחייבו לקבל הדרכה בנהיגה נכונה כפי שקבע השר באישור ועדת הכלכלה של הכנסת; לענין סעיף זה, רואים צו שירות או צו מבחן כעונש אחר אף אם ניתן ללא הרשעה.

סמכות בית המשפט לפסול רשיון נהיגה

(תיקון מס' 47) תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 20 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

35. הורשע אדם על עבירת תעבורה או על עבירה לפי חוק אחר הנובעת מנהיגת רכב, בית המשפט שהרשיעו רשאי, בנוסף על כל עונש אחר, לפסול אותו מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה, לצמיתות או לתקופה מסויימת או עד שיתמלאו התנאים שיקבע בית המשפט לענין סעיף זה רואים צו מבחן כעונש אחר אף אם ניתן ללא הרשעה.

מיום 15.6.1981

**תיקון מס' 16**

[ס"ח תשמ"א מס' 1030](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1030.pdf) מיום 15.6.1981 עמ' 315 ([ה"ח 1520](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1520.pdf))

35. הורשע אדם על עבירת תעבורה או על עבירה לפי חוק אחר הנובעת מנהיגת רכב, בית המשפט שהרשיעו רשאי, בנוסף על כל עונש אחר, לפסול אותו מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה, לצמיתות או לתקופה מסויימת או עד שיתמלאו התנאים שיקבע בית המשפט לענין סעיף זה רואים צו שירות לפי סימן ד'1 לפרק ו' לחוק העונשין, התשל"ז-1997, או צו מבחן כעונש אחר אף אם ניתן ללא הרשעה.

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 24**

[ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 12 ([ה"ח 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1908.pdf))

~~סמכות בית המשפט לפסול~~ סמכות בית המשפט

35. (א) הורשע אדם על עבירת תעבורה או על עבירה לפי חוק אחר הנובעת מנהיגת רכב, בית המשפט שהרשיעו רשאי, בנוסף על כל עונש אחר או במקומו, לפסול אותו מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה, לצמיתות או לתקופה מסויימת או עד שיתמלאו התנאים שיקבע בית המשפט לענין סעיף זה רואים צו שירות לפי סימן ד'1 לפרק ו' לחוק העונשין, התשל"ז-1997, או צו מבחן כעונש אחר אף אם ניתן ללא הרשעה.

(ב) הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיף קטן (א), רשאי בית המשפט שהרשיעו, בנוסף לעונש שהטיל עליו, גם לחייבו לקבל הדרכה בנהיגה נכונה כפי שקבע שר התחבורה בתקנות.

מיום 30.7.1998

**תיקון מס' 47**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1679](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1679.pdf) מיום 30.7.1998 עמ' 303 ([ה"ח 2677](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2677.pdf))

**החלפת סעיף 35**

הנוסח הקודם:

~~סמכות בית המשפט~~

~~35. (א) הורשע אדם על עבירת תעבורה או על עבירה לפי חוק אחר הנובעת מנהיגת רכב, בית המשפט שהרשיעו רשאי, בנוסף על כל עונש אחר או במקומו, לפסול אותו מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה, לצמיתות או לתקופה מסויימת או עד שיתמלאו התנאים שיקבע בית המשפט לענין סעיף זה רואים צו שירות לפי סימן ד'1 לפרק ו' לחוק העונשין, התשל"ז-1997, או צו מבחן כעונש אחר אף אם ניתן ללא הרשעה.~~

~~(ב) הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיף קטן (א), רשאי בית המשפט שהרשיעו, בנוסף לעונש שהטיל עליו, גם לחייבו לקבל הדרכה בנהיגה נכונה כפי שקבע שר התחבורה בתקנות.~~

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

35. הורשע אדם בעבירת תעבורה או בעבירה לפי חוק אחר הכרוכה בנהיגה ברכב, רשאי בית המשפט שהרשיעו, או שנתן, גם אם לא הרשיעו, צו שירות לפי סימן ד'1 לפרק ו' לחוק העונשין, תשל"ז-1977 (להלן – צו שירות), או צו מבחן לפי פקודת המבחן [נוסח חדש], תשכ"ט-1969 (להלן – צו מבחן), נוסף על כל עונש אחר במקומו, לפסול אותו מלקבל או מלהחזיק רשיון נהיגה, לצמיתות או לתקופה מסוימת או עד שיתמלאו התנאים שקבע בית המשפט ולחייבו לקבל הדרכה בנהיגה נכונה כפי שקבע ~~שר התחבורה~~ השר באישור ועדת הכלכלה של הכנסת; לענין סעיף זה, רואים צו שירות או צו מבחן כעונש אחר אף אם ניתן ללא הרשעה.

36. (א) בית-המשפט רשאי, באין הוראה אחרת בפקודה זו, לפסול נאשם פסילה על תנאי מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה, ורשאי בית המשפט לקבוע שמקצתה של תקופת הפסילה תהיה על תנאי.

פסילה על תנאי

(תיקון מס' 11)

תשל"א-1971

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 16)

תשמ"א-1981

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), אם נקבעה בחיקוק לגבי עבירה שעליה הורשע הנאשם פסילה לתקופת מינימום מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה (להלן בסעיף זה – תקופת מינימום), ייפסל בפועל ולא יורה בית המשפט כי הפסילה לתקופת המינימום, כולה או מקצתה, תהיה על תנאי, אולם אם הורשה בית המשפט בחיקוק להורות על פסילה לתקופה קצרה מתקופת המינימום רשאי הוא להורות כי התקופה שקבע או מקצתה תהיה על תנאי.

(ג) מי שנפסל על תנאי ייפסל בפועל אם תוך תקופה שנקבעה בגזר דינו, ושלא תפחת משנה ולא תעלה על שלוש שנים, עבר אותה עבירה שעליה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה או עבירה אחרת שקבע בית המשפט בגזר הדין, והורשע בשל העבירה הנוספת תוך התקופה האמורה או לאחריה; התקופה האמורה תתחיל מיום גזר הדין, ואם נושא הנאשם אותו זמן עונש מאסר – מיום שחרורו מן המאסר, והכל כשבית המשפט לא הורה אחרת.

(ד) אוזכרה בקביעת העבירות לפי סעיף קטן (ג) הוראת חיקוק והיא בוטלה לאחר מכן והוראה אחרת באה במקומה, יראו את גזר הדין כמאזכר את ההוראה האחרת.

(ה) מי שנפסל על תנאי והורשע בשל עבירה נוספת כאמור, יצווה בית המשפט על הפעלת הפסילה על תנאי, ורשאי בית המשפט להורות בצו שהפעלת הפסילה על תנאי תהיה בכפוף לתוצאות הערעור על ההרשעה בשל העבירה הנוספת; הצו יינתן מאת בית המשפט שהרשיע את הנאשם בשל העבירה הנוספת והוא יכול להינתן מאת כל בית משפט המוסמך לדון באותה עבירה.

(ו) בית משפט שהרשיע נאשם בעבירה נוספת, במקום לצוות על הפעלת הפסילה על תנאי, רשאי, מטעמים שיירשמו, לצוות על הארכת תקופת הפסילה על תנאי או חידושה לתקופה נוספת שלא תעלה על שנתיים, אם שוכנע שבנסיבות הענין לא יהיה צודק להפעיל את הפסילה על תנאי.

(תיקון מס' 34)

תשנ"ה-1995

(ז) בית המשפט לא יאריך את תקופת התנאי כאמור בסעיף קטן (ו), אלא לגבי ההרשעה הראשונה של הנאשם בשל עבירה נוספת.

(תיקון מס' 34)

תשנ"ה-1995

(ח) האריך בית המשפט את תקופת התנאי לתקופה נוספת לפני תום תקופת התנאי הראשונה, תחל תקופת התנאי הנוספת בתום תקופת התנאי הראשונה; חידש בית המשפט את תקופת התנאי לאחר שתמה תקופת התנאי הראשונה, תחל תקופת התנאי המחודשת מיום מתן פסק הדין, והכל כשבית המשפט לא הורה אחרת.

(תיקון מס' 34)

תשנ"ה-1995

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 202 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

~~(ב) מי שהוטלה עליו פסילה על-תנאי כאמור, ייפסל אם עבר, תוך תקופה שנקבעה בגזר דינו ושלא תפחת משנה ולא תעלה על שלוש שנים מיום גזר הדין, אותה עבירה שעליה הורשע, או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או השניה או עבירה אחרת שיקבע בית המשפט בגזר הדין, והורשע בפסק דין סופי על אותה עבירה תוך התקופה האמורה או לאחריה~~.

(ב) מי שנפסל על תנאי ייפסל אם עבר, תוך תקופה שנקבעה בגזר דינו, ושלא תפחת משנה ולא תעלה על שלוש שנים, אותה עבירה שעליה הורשע, או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או השניה או עבירה אחרת שיקבע בית המשפט בגזר הדין, והורשע בשל העבירה הנוספת תוך התקופה האמורה או לאחריה.

(ג) התקופה האמורה תתחיל מיום מתן גזר הדין, ואם נושא הנאשם אותו זמן עונש מאסר- מיום שחרורו מן המאסר; והכל כשבית המשפט לא הורה אחרת.

(ד) אוזכרה בקביעת העבירות לפי סעיף קטן (ב) הוראת חיקוק והיא בוטלה לאחר מכן והוראה אחרת באה במקומה, יראו את גזר הדין כמאזכר את ההוראה האחרת.

(ה) מי שנפסל על תנאי והורשע בשל עבירה נוספת כאמור, יצווה בית המשפט על הפעלת הפסילה על תנאי, ורשאי בית המשפט להורות בצו שהפעלת הפסילה על תנאי תהיה בכפוף לתוצאות הערעור על ההרשעה בשל העבירה הנוספת; הצו יינתן על ידי בית המשפט שהרשיע את הנאשם בשל העבירה הנוספת והוא יכול להינתן על ידי כל בית משפט המוסמך לדון באותה עבירה.

מיום 2.4.1971

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשל"א מס' 619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0619.pdf) מיום 2.4.1971 עמ' 83 ([ה"ח 911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0911.pdf))

**החלפת סעיף 36**

הנוסח הקודם:

~~סמכות לפסילה על-תנאי~~

~~36. (א) רשאי בית המשפט לפסול נאשם פסילה-על-תנאי, אך לא יעשה כן אם כבר הורשע הנאשם על אותה עבירה או על אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או השניה תוך שתי השנים שקדמו לעבירה הנדונה~~.

~~(ב) מי שנפסל על תנאי ייפסל אם עבר, תוך תקופה שנקבעה בגזר דינו, ושלא תפחת משנה ולא תעלה על שלוש שנים, אותה עבירה שעליה הורשע, או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או השניה או עבירה אחרת שיקבע בית המשפט בגזר הדין, והורשע בשל העבירה הנוספת תוך התקופה האמורה או לאחריה.~~

~~(ג) התקופה האמורה תתחיל מיום מתן גזר הדין, ואם נושא הנאשם אותו זמן עונש מאסר- מיום שחרורו מן המאסר; והכל כשבית המשפט לא הורה אחרת.~~

~~(ד) אוזכרה בקביעת העבירות לפי סעיף קטן (ב) הוראת חיקוק והיא בוטלה לאחר מכן והוראה אחרת באה במקומה, יראו את גזר הדין כמאזכר את ההוראה האחרת.~~

~~(ה) מי שנפסל על תנאי והורשע בשל עבירה נוספת כאמור, יצווה בית המשפט על הפעלת הפסילה על תנאי, ורשאי בית המשפט להורות בצו שהפעלת הפסילה על תנאי תהיה בכפוף לתוצאות הערעור על ההרשעה בשל העבירה הנוספת; הצו יינתן על ידי בית המשפט שהרשיע את הנאשם בשל העבירה הנוספת והוא יכול להינתן על ידי כל בית משפט המוסמך לדון באותה עבירה.~~

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 20 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

36. ~~(א) בית המשפט רשאי לפסול נאשם פסילה על תנאי, אך לא יעשה כך אם הורשע הנאשם על אותה עבירה או על אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה, תוך שתי שנים שקדמו לעבירה הנדונה, ולא יעשה כן בשל הרשעה על עבירה לפי סעיף 64א~~.

(א) בית המשפט רשאי, באין הוראה אחרת בפקודה זו, לפסול נאשם פסילה על תנאי מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה, ורשאי בית המשפט לקבוע שמקצתה של תקופת הפסילה תהיה על תנאי.

~~(ב) נקבעה בפקודה זו לגבי העבירה שעליה הורשע הנאשם פסילה לתקופת מינימום מקבל או מהחזיק ברשיון נהיגה, ובית המשפט החליט בנסיבות מיוחדות שלא להטיל פסילה בפועל, יפרש בפסק דינו את הנימוקים להחלטתו.~~

(ב) בית המשפט לא יטיל פסילה שהיא על תנאי בלבד-

(1) אם הרשיע את הנאשם בעבירה לפי סעיפים 36ב, 64, 64א, או 65.

(2) אם הרשיע את הנאשם בעבירה מן המפורטות בתוספת הראשונה שגרמה לתאונת דרכים שבה נחבל אדם או ניזוק רכוש;

(3) אם הרשיע את הנאשם בעבירה מן המפורטות בתוספת הראשונה ובשתי השנים שקדמו לעבירה כבר הורשע על אותה עבירה כאמור ולא הוטלה עליו פסילה על תנאי על אותה עבירה;

(4) אם הרשיע אדם שכבר נפסל על תנאי, בשל עבירה שעבר תוך תקופה שנקבעה בגזר דינו ושלא פחתה משנה ולא עלתה על שלוש שנים, והעבירה היא אותה עבירה שעליה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה או עבירה שקבע בית המשפט באותו גזר דין.

~~(ג) מי שנפסל על תנאי ייפסל בפועל אם תוך תקופה שנקבעה בגזר דינו, ושלא תפחת משנה ולא תעלה על שלוש שנים, עבר אותה עבירה שעליה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה או עבירה אחרת שקבע בית המשפט בגזר הדין, והורשע בשל העבירה הנוספת תוך התקופה האמורה או לאחריה~~.

~~(ד)~~(ג) התקופה האמורה תתחיל מיום מתן גזר הדין, ואם נושא הנאשם אותו זמן עונש מאסר- מיום שחרורו מן המאסר, והכל כשבית המשפט לא הורה אחרת.

~~(ה)~~(ד) אוזכרה בקביעת העבירות לפי סעיף קטן(ג) הוראת חיקוק והיא בוטלה לאחר מכן והוראה אחרת באה במקומה, יראו את גזר הדין כמאזכר את ההוראה האחרת.

~~(ו)~~(ה) מי שנפסל על תנאי והורשע בשל עבירה נוספת כאמור, יצווה בית המשפט על הפעלת הפסילה על תנאי, ורשאי בית המשפט להורות בצו שהפעלת הפסילה על תנאי תהיה בכפוף לתוצאות הערעור על ההרשעה בשל העבירה הנוספת; הצו יינתן מאת בית המשפט שהרשיע את הנאשם בשל העבירה הנוספת והוא יכול להינתן מאת כל בית משפט המוסמך לדון באותה עבירה.

מיום 15.6.1981

**תיקון מס' 16**

[ס"ח תשמ"א מס' 1030](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1030.pdf) מיום 15.6.1981 עמ' 315 ([ה"ח 1520](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1520.pdf))

**החלפת סעיפים קטנים 36(ב) ו-36(ג)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) בית המשפט לא יטיל פסילה שהיא על תנאי בלבד-~~

~~(1) אם הרשיע את הנאשם בעבירה לפי סעיפים 36ב, 64, 64א, או 65.~~

~~(2) אם הרשיע את הנאשם בעבירה מן המפורטות בתוספת הראשונה שגרמה לתאונת דרכים שבה נחבל אדם או ניזוק רכוש;~~

~~(3) אם הרשיע את הנאשם בעבירה מן המפורטות בתוספת הראשונה ובשתי השנים שקדמו לעבירה כבר הורשע על אותה עבירה כאמור ולא הוטלה עליו פסילה על תנאי על אותה עבירה;~~

~~(4) אם הרשיע אדם שכבר נפסל על תנאי, בשל עבירה שעבר תוך תקופה שנקבעה בגזר דינו ושלא פחתה משנה ולא עלתה על שלוש שנים, והעבירה היא אותה עבירה שעליה הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השניה או עבירה שקבע בית המשפט באותו גזר דין.~~

~~(ג) התקופה האמורה תתחיל מיום מתן גזר הדין, ואם נושא הנאשם אותו זמן עונש מאסר- מיום שחרורו מן המאסר, והכל כשבית המשפט לא הורה אחרת~~.

מיום 6.4.1995

**תיקון מס' 34**

[ס"ח תשנ"ד מס' 1515](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1515.pdf) מיום 6.4.1995 עמ' 175 ([ה"ח 2316](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2316.pdf))

**הוספת סעיפים קטנים 36(ו), 36(ז) ו-36(ח)**

36א. הטיל בית המשפט פסילה או פסילה על תנאי מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה, יטיל את הפסילה כאמור לגבי נהיגה ברכב מכל סוג שהוא; אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות, שיפרש בפסק הדין, להורות כי הפסילה לא תחול לגבי נהיגת רכב מסויים, או לגבי סוג מסויים של רכב.

פסילה לכל דרגות הרשיון

(תיקון מס' 7)   
תשכ"ו-1966

מיום 28.7.1966

**תיקון מס' 7**

[ס"ח תשכ"ו מס' 480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0480.pdf) מיום 28.7.1966 עמ' 58 ([ה"ח 674](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0674.pdf))

**הוספת סעיף 36א**

36ב. (א) הנוהג ברכב ללא רשות של בעלו או של המחזיק כדין ברכב, ובלי שהנוהג הוא בעל רשיון נהיגה תקף לאותו סוג רכב, ייפסל בפועל מהחזיק או מקבל רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משלוש שנים, בנוסף על כל עונש אחר שיפסוק בית המשפט, ובלבד שאם החליט בית המשפט להטיל פסילה לתקופה קצרה מזו יפרש בפסק דינו את הנימוקים להחלטתו; האמור בסעיף קטן זה בדבר אדם שאינו בעל רשיון נהיגה לא יחול על מי שתוקף רשיונו פקע תוך שנה אחת לפני ביצוע העבירה מחמת אי-תשלום אגרת הרשיון.

הנוהג ברכב ללא רשות בעלו

(תיקון מס' 11) תשל"א-1971

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(ב) היה הנוהג כאמור בסעיף קטן (א) בעל רשיון נהיגה תקף לאותו סוג רכב, ייפסל, בנוסף על כל עונש אחר שיפסוק בית המשפט, פסילה בפועל מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת מששה חדשים ובלבד שאם החליט בית המשפט להטיל פסילה בפועל לתקופה קצרה מזו יפרש בפסק דינו את הנימוקים להחלטתו.

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(ג) בעל רכב או מי שבידו השליטה על רכב, אשר הרשה לאדם אחר לנהוג בו ביודעו שהאדם איננו בעל רשיון נהיגה לאותו סוג רכב, דינו - מאסר שלוש שנים בפועל עם או בלי קנס של 100,000 לירות, ואם אותו אדם היה קטין שאיננו יכול לקבל רשיון נהיגה - מאסר חמש שנים עם או בלי קנס של 100,000 לירות, ובנוסף לכך פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משלוש שנים, אולם רשאי בית המשפט בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק דינו לפסוק מאסר על תנאי.

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

מיום 2.4.1971

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשל"א מס' 619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0619.pdf) מיום 2.4.1971 עמ' 84 ([ה"ח 911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0911.pdf))

**הוספת סעיף 36ב**

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 21 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

36ב. (א) הנוהג ברכב ללא רשות של בעלו או של המחזיק כדין ברכב, ובלי שהנוהג הוא בעל רשיון נהיגה תקף לאותו סוג רכב, ייפסל בפועל מהחזיק או מקבל רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משלוש שנים, בנוסף על כל עונש אחר שיפסוק בית המשפט, ובלבד שאם החליט בית המשפט ~~שלא להטיל פסילה בפועל או~~ להטיל פסילה לתקופה קצרה מזו יפרש בפסק דינו את הנימוקים להחלטתו; האמור בסעיף קטן זה בדבר אדם שאינו בעל רשיון נהיגה לא יחול על מי שתוקף רשיונו פקע תוך שנה אחת לפני ביצוע העבירה מחמת אי-תשלום אגרת הרשיון.

(ב) היה הנוהג כאמור בסעיף קטן (א) בעל רשיון נהיגה תקף לאותו סוג רכב, ייפסל, בנוסף על כל עונש אחר שיפסוק בית המשפט, פסילה בפועל מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת מששה חדשים ו~~פסילה על תנאי לתקופה שלא תפחת משלוש שנים~~, ובלבד שאם החליט בית המשפט ~~שלא להטיל פסילה בפועל או להטילה~~ להטיל פסילה בפועל לתקופה קצרה מזו יפרש בפסק דינו את הנימוקים להחלטתו.

(ג) בעל רכב או מי שבידו השליטה על רכב, אשר הרשה לאדם אחר לנהוג בו ביודעו שהאדם איננו בעל רשיון נהיגה לאותו סוג רכב, דינו — מאסר שלוש שנים בפועל עם או בלי ~~קנס של חמשת אלפים לירות~~ קנס של 100,000 לירות, ואם אותו אדם היה קטין שאיננו יכול לקבל רשיון נהיגה — מאסר חמש שנים עם או בלי ~~קנס של 7000 לירות~~ קנס של 10,000 לירות, ובנוסף לכך פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משלוש שנים, אולם רשאי בית המשפט בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק דינו לפסוק מאסר על תנאי.

37. הורשע אדם על עבירה מן המפורטות בתוספת השניה, ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע על אחת העבירות האמורות או על אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה, דינו, בנוסף לכל עונש אחר, פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משני חדשים. אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרט בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

פסילת מינימום שני חדשים

(תיקון מס' 16)

תשמ"א-1981

(תיקון מס' 34)

תשנ"ה-1995

מיום 15.6.1981

**תיקון מס' 16**

[ס"ח תשמ"א מס' 1030](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1030.pdf) מיום 15.6.1981 עמ' 316 ([ה"ח 1520](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1520.pdf))

37. ~~(א)~~ הורשע אדם על עבירה מן המפורטות בתוספת השניה, ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע על אחת העבירות האמורות או על אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה, דינו, בנוסף לכל עונש אחר, פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משני חדשים.

~~(ב) לענין סעיף קטן (א) לא יובאו במנין אלא עבירות שנעברו מיום א' באב תשי"ח (18 ביולי 1958) ואילך, ואולם מי שהורשע על עבירה מן המפורטות בתוספת השניה, ותוך השנה שקדמה לאותה עבירה כבר הורשע פעמיים על אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או השניה, שנעברה לפני יום א' באב תשי"ח (18 ביולי 1958), והיא עבירה לפי פקודה זו גם לאחר מכן, דינו- בנוסף לכל עונש אחר- פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משני חדשים~~.

מיום 6.4.1995

**תיקון מס' 34**

[ס"ח תשנ"ד מס' 1515](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1515.pdf) מיום 6.4.1995 עמ' 175 ([ה"ח 2316](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2316.pdf))

37. הורשע אדם על עבירה מן המפורטות בתוספת השניה, ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע על אחת העבירות האמורות או על אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה, דינו, בנוסף לכל עונש אחר, פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משני חדשים אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרט בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

38. הורשע אדם –

פסילת מינימום שלושה חדשים

(תיקון מס' 34)

תשנ"ה-1995

(1) על עבירה מן המפורטות בתוספת הראשונה;

(2) על עבירה מן המפורטות בתוספת השניה, שגרמה לתאונת דרכים בה נחבל אדם או ניזוק רכוש;

(3) על עבירת תעבורה או על עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב שגרמה לתאונת דרכים בה נחבל אדם חבלה של ממש,

דינו - בנוסף לכל עונש אחר - פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משלושה חדשים. אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרט בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

מיום 6.4.1995

**תיקון מס' 34**

[ס"ח תשנ"ד מס' 1515](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1515.pdf) מיום 6.4.1995 עמ' 175 ([ה"ח 2316](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2316.pdf))

38. הורשע אדם –

(1) על עבירה מן המפורטות בתוספת הראשונה;

(2) על עבירה מן המפורטות בתוספת השניה, שגרמה לתאונת דרכים בה נחבל אדם או ניזוק רכוש;

(3) על עבירת תעבורה או על עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב שגרמה לתאונת דרכים בה נחבל אדם חבלה של ממש,

דינו – בנוסף לכל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משלושה חדשים. אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרט בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

39. על אף האמור בסעיף 38, אם הורשע אדם על עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או השניה שגרמה לתאונת דרכים ובה נחבל אדם חבלה של ממש ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע כאמור, דינו – בנוסף לכל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משנה אחת; אולם רשאי בית המשפט בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

פסילת מינימום שנה אחת

39א. הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיף 62(3), דינו – בנוסף לכל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משנתיים, ואם כבר הורשע על עבירה זו בשנה שקדמה לאותה עבירה – פסילה לתקופה שלא תפחת מארבע שנים; אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

פסילת מינימום בשל נהיגה בשכרות

(תיקון מס' 35)

תשנ"ה-1995

מיום 11.4.1995

**תיקון מס' 35**

[ס"ח תשנ"ה מס' 1519](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1519.pdf) מיום 11.4.1995 עמ' 197 ([ה"ח 2284](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2284.pdf))

**הוספת סעיף 39א**

40. הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיף 64 או לפי סעיף 64א, דינו – בנוסף לכל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משלוש שנים; אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

פסילת מינימום שלוש שנים

(תיקון מס' 5)

תשכ"ה-1965

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 202 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

40. הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיף 64 או לפי סעיף 64א, דינו – בנוסף לכל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משלוש שנים; אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

40א. (א) (1) הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיפים 62(3), 64, 64א, 65(א)(2) או (3) או 67, או על עבירה לפי סעיף 301ג לחוק העונשין, התשל"ז-1977, תוך שימוש ברכב, ובעשר השנים שקדמו למועד ביצוע אותה עבירה כבר הורשע לפחות פעמיים על אחת מהעבירות האמורות, דינו – נוסף על כל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה, לתקופה שלא תפחת מעשר שנים;

פסילה בשל הרשעות חוזרות

(תיקון מס' 86) תשס"ח-2008

(תיקון מס' 127) תשע"ט-2019

(2) נפסל אדם מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לפי פסקה (1), והוא הורשע על עבירה מהעבירות המנויות בפסקה האמורה שעבר בתקופה שממועד פסילת הרישיון ועד שנתיים לאחר שחודש, דינו – נוסף על כל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לצמיתות.

(ב) (1) הורשע אדם על עבירה המנויה בתוספת העשירית, ובחמש השנים שקדמו למועד ביצוע אותה עבירה כבר הורשע לפחות פעמיים על אחת מהעבירות האמורות, דינו – נוסף על כל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה, לתקופה שלא תפחת משנתיים;

(2) נפסל אדם מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לפי פסקה (1), והוא הורשע שלוש פעמים על עבירה מהעבירות המנויות בתוספת העשירית שעבר בתקופה שממועד פסילת הרישיון ועד חמש שנים לאחר שחודש, דינו – נוסף על כל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה, לתקופה שלא תפחת מחמש שנים;

(3) נפסל אדם מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לפי פסקה (2), והוא הורשע שלוש פעמים על עבירה מהעבירות המנויות בתוספת העשירית שעבר בתקופה שממועד פסילת הרישיון ועד חמש שנים לאחר שחודש, דינו – נוסף על כל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לצמיתות.

(ג) בית המשפט רשאי –

(1) בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופות קצרות יותר מהתקופות האמורות בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), ובלבד ששוכנע כי אין בהמשך הנהיגה על ידי הנאשם משום סכנה לציבור;

(2) לקבוע כי פסילה שנקבעה לפי סעיף אחר לפקודה זו תהיה חופפת לפסילה לפי סעיף זה.

(ד) לעניין סעיף זה, יראו מספר עבירות באירוע אחר, כעבירה אחת.

(ה) במניין ההרשעות הקודמות כאמור בסעיף קטן (א) או (ב) יובאו בחשבון גם הרשעות שקדמו ליום תחילתו של חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 86), התשס"ח-2008, למעט הרשעות בעבירות קנס.

(ו) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מהוראות כל דין לעניין פסילת מינימום של רישיון נהיגה.

מיום 27.6.2008

**תיקון מס' 86**

[ס"ח תשס"ח מס' 2142](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2142.pdf) מיום 27.3.2008 עמ' 382 ([ה"ח 169](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-169.pdf))

**הוספת סעיף 40א**

מיום 10.7.2019

**תיקון מס' 127**

[ס"ח תשע"ט מס' 2779](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2779.pdf) מיום 10.1.2019 עמ' 232 ([ה"ח 972](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-972.pdf))

(א) (1) הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיפים 62(3), 64, 64א, 65(א)(2) או (3) או 67, או על עבירה ~~לפי סעיף 298~~ לפי סעיף 301ג לחוק העונשין, התשל"ז-1977, תוך שימוש ברכב, ובעשר השנים שקדמו למועד ביצוע אותה עבירה כבר הורשע לפחות פעמיים על אחת מהעבירות האמורות, דינו – נוסף על כל עונש אחר – פסילה מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה, לתקופה שלא תפחת מעשר שנים;

41. (א) השר התחבורה רשאי, בתקנות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לשנות את התוספות לפקודה, כולן או מקצתן, להוסיף עליהן ולגרוע מהן, ובלבד שלא יוספו לתוספת האחת עשרה עבירות שאינן עבירות קנס; הוראות סעיף קטן זה לא יחולו לעניין התוספת הארבע עשרה.

שינויים בתוספות

(תיקון מס' 11)

תשל"א-1971

(תיקון מס' 113) תשע"ה-2015

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) תקנת שעניינן שינוי התוספת האחת עשרה יותקנו בהסכמת שר המשפטים, השר לביטחון הפנים ושר הפנים, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

(תיקון מס' 113) תשע"ה-2015

מיום 13.11.1961

**ת"ט תשכ"ב-1961**

[ס"ח תשכ"ב מס' 352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0352.pdf) מיום 13.11.1961 עמ' 8

41. פסילה כאמור בסעיפים ~~38~~ 37-40 יכול שתהיה פסילה על-תנאי ויחולו עליה הוראות סעיף 36(ב).

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 202 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

41. פסילה כאמור בסעיפים 37-40 למעט פסילה בשל הרשעה על עבירה לפי סעיף 64א יכול שתהיה פסילה על-תנאי ויחולו עליה הוראות ~~סעיף 36(ב)~~ סעיף 36(ב) עד (ה).

מיום 2.4.1971

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשל"א מס' 619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0619.pdf) מיום 2.4.1971 עמ' 84 ([ה"ח 911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0911.pdf))

**החלפת סעיף 41**

הנוסח הקודם:

~~41. פסילה כאמור בסעיפים 37-40 למעט פסילה בשל הרשעה על עבירה לפי סעיף 64א יכול שתהיה פסילה על-תנאי ויחולו עליה הוראות סעיף 36(ב) עד (ה)~~.

מיום 9.10.2016

**תיקון מס' 113**

[ס"ח תשע"ה מס' 2499](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2499.pdf) מיום 5.8.2015 עמ' 240 ([ה"ח 771](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-771.pdf))

41. (א) שר התחבורה רשאי, בתקנות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לשנות את התוספות לפקודה, כולן או מקצתן, להוסיף עליהן ולגרוע מהן, ובלבד שלא יוספו לתוספת האחת עשרה עבירות שאינן עבירות קנס.

(ב) תקנת שעניינן שינוי התוספת האחת עשרה יותקנו בהסכמת שר המשפטים, השר לביטחון הפנים ושר הפנים, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(א) ~~שר התחבורה~~ השר רשאי, בתקנות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לשנות את התוספות לפקודה, כולן או מקצתן, להוסיף עליהן ולגרוע מהן, ובלבד שלא יוספו לתוספת האחת עשרה עבירות שאינן עבירות קנס; הוראות סעיף קטן זה לא יחולו לעניין התוספת הארבע עשרה.

41א. (א) נפסל אדם על ידי בית משפט מקבל או מהחזיק ברשיון נהיגה על פי סעיף 35 לא תחול הפסילה על רשיון נהיגה צבאי אלא אם החליט בית המשפט לפסול אותו אדם מהחזיק גם ברשיון הצבאי; אולם הפסילה תחול על הרשיון הצבאי אף בלי שבית המשפט החליט כאמור במקרים אלה:

סייגים לגבי רשיון נהיגה צבאי

(תיקון מס' 11) תשל"א-1971

(1) אם הורשע האדם בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם;

(2) אם הורשע האדם על עבירה לפי סעיף 64א.

(ב) החליט בית משפט לפסול אדם מהחזיק ברשיון נהיגה צבאי כאמור בסעיף קטן (א), לא יחולו על פסילה כאמור הוראות פקודה זו המחייבות פסילה לתקופת מינימום אלא אם הורשע הנאשם באחת מהעבירות המפורטות בפסקה (1) או (2) לסעיף קטן (א).

מיום 2.4.1971

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשל"א מס' 619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0619.pdf) מיום 2.4.1971 עמ' 84 ([ה"ח 911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0911.pdf))

**הוספת סעיף 41א**

42. (א) פסילה שהטיל בית משפט מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לפי פקודה זו תחל ביום מתן גזר הדין אם לא הורה בית המשפט הוראה אחרת.

פסילה וחישוב תקופתה

(תיקון מס' 24)

תשנ"א-1990

(ב) הוטלה פסילה על מי שנדון לפסילה במשפט קודם אשר תקופתה טרם נסתיימה, תהיה הפסילה שהוטלה כאמור מצטברת לקודמתה ותקופתה תחל בתום הפסילה הקודמת.

(ג) בחישוב תקופת הפסילה לא יבואו במנין –

(1) התקופה שחלפה עד מסירת הרשיון לרשות שנקבעה לכך בתקנות ובדרך שנקבעה;

(2) תקופה שבה נשא בעל הרשיון עונש מאסר על העבירה שבגללה נפסל כאמור.

מיום 13.11.1961

**ת"ט תשכ"ב-1961**

[ס"ח תשכ"ב מס' 352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0352.pdf) מיום 13.11.1961 עמ' 8

42. פסילה כאמור בסעיפים 35 ו-~~38~~ 37 עד 40 וכן בסעיף 44 היא מיום ההרשעה, אם לא הורה בית המשפט הוראה אחרת; ובלבד שבחישוב תקופת הפסילה לא יבואו במנין –

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 202 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

42. פסילה כאמור בסעיפים 35 ו-~~38~~ 37 עד 40 וכן ~~בסעיף 44~~ בסעיפים 44 ו-44א היא מיום ההרשעה, אם לא הורה בית המשפט הוראה אחרת; ובלבד שבחישוב תקופת הפסילה לא יבואו במנין –

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 21 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

42. ~~פסילה כאמור בסעיפים 35 ו-37 עד 40 וכן בסעיפים 44 ו-44א היא מיום ההרשעה~~ פסילה שפסל בית המשפט לפי פקודה זו תהיה מיום גזר הדין, אם לא הורה בית המשפט הוראה אחרת; ובלבד שבחישוב תקופת הפסילה לא יבואו במנין –

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 24**

[ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 13 ([ה"ח 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1908.pdf))

**החלפת סעיף 42**

הנוסח הקודם:

~~42. פסילה שפסל בית המשפט לפי פקודה זו תהיה מיום גזר הדין, אם לא הורה בית המשפט הוראה אחרת; ובלבד שבחישוב תקופת הפסילה לא יבואו במנין –~~

~~(1) התקופה שלפני המצאת הרשיון לרשות שנקבעה לכך בתקנות, ובדרך שנקבעה;~~

~~(2) תקופה, תוך תקופת הפסילה, בה נשא בעל הרשיון עונש מאסר על העבירה שבגללה נפסל כאמור~~.

43. בעל רשיון נהיגה או בעל רשיון רכב שהורשע על עוון או על פשע שביצועם נתאפשר או הוקל עקב נהיגתו ברכב או עקב השימוש ברכב שיש לו רשיון עליו, בית המשפט שהרשיעו, רשאי – בנוסף על כל עונש אחר – לפסול אותו מהחזיק רשיון כאמור, לצמיתות או לתקופה מסויימת.

המסתייע ברכבו

לעוון או לפשע

44. הורשע בעל רשיון נהיגה או בעל רשיון רכב על עבירה לפי סימן ה' בפרק י' לחוק העונשין, תשל"ז-1977, שביצועה נתאפשר או הוקל על ידי נהיגתו ברכב או על ידי השימוש ברכב שיש עליו לו רשיון, דינו - בנוסף לכל עונש אחר - פסילה מהחזיק רשיון כאמור לתקופה שלא תפחת משלוש שנים; אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

המסתייע ברכבו לביצוע עבירת מין (תיקון ס' 40)

תשנ"ו-1996

מיום 21.8.1996

**תיקון מס' 40**

[ס"ח תשנ"ו מס' 1599](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1599.pdf) מיום 21.8.1996 עמ' 379 ([ה"ח 2480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2480.pdf))

המסתייע ברכבו ~~לעבירה על המוסר~~ לביצוע עבירת מין

44. הורשע בעל רשיון נהיגה או בעל רשיון רכב על עבירה לפי ~~פרק י"ז לפקודת החוק הפלילי, 1936~~ סימן ה' בפרק י' לחוק העונשין, התשל"ז-1977, שביצועה נתאפשר או הוקל על ידי נהיגתו ברכב או על ידי השימוש ברכב שיש עליו לו רשיון, דינו – בנוסף לכל עונש אחר – פסילה מהחזיק רשיון כאמור לתקופה שלא תפחת משלוש שנים; אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר.

44א. (א) הורשע אדם על עבירה לפי תקנה שהותקנה על פי פקודה זו האוסרת הסעת נוסעים בשכר ברכב פרטי או ברכב מסחרי, או השכרת רכב פרטי או רכב פרטי או רכב מסחרי לשם הסעה כאמור, או מתן הרשאה להסעה כאמור ברכב פרטי או ברכב מסחרי (להלן - עבירת הסעה), רשאי בית המשפט - בנוסף לכל עונש אחר - לפסול את בעל הרשיון לרכב שבו בוצעה עבירת ההסעה מהחזיק ברשיון לסוג מסויים של רכב או לרכב מסויים, לצמיתות או לתקופה מסויימת.

פסילה מהחזיק רשיון רכב

(תיקון מס' 5) תשכ"ה-1965

(ב) הורשע בעל רכב על עבירת הסעה ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע בה, דינו - בנוסף לכל עונש אחר - פסילה מהחזיק ברשיון לכל רכב או לסוג מסויים של רכב לתקופה שלא תפחת משנים עשר חדשים, אולם רשאי בית המשפט בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה כאמור לתקופה קצרה יותר.

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 203 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

**הוספת סעיף 44א**

45. (א) הוגשו הודעות אישום או כתב אישום נגד בעל רשיון נהיגה או בעל רשיון רכב על עוון או פשע, שביצועם נתאפשר או הוקל על ידי נהיגתו ברכב או על ידי השימוש ברכבו רשאי בית המשפט המוסמך לדון בעבירה לפסול את בעל הרשיון מהחזיק בו, על פי בקשת היועץ המשפטי לממשלה, או בא כוחו או שוטר, אם היה משוכנע כי המשך הנהיגה על ידי הנאשם האמור או המשך השימוש ברכבו יש בהם משום סכנה לציבור, ואם אין הנאשם פסול לפי סעיף   
46.

פסילת נאשם בעוון או בפשע מהחזיק ברשיון

(ב) פסילה כאמור תהיה ל-30 יום; אולם בית המשפט המוסמך לדון בעבירה רשאי להאריך את הפסילה עד לגמר בירור המשפט או עד למתן החלטה לפי סעיף 43.

(ג) החלטת בית המשפט לפי סעיף זה ניתנת לעיון חוזר בהתאם להוראות סעיף 49.

45א. נפסל אדם בידי בית משפט לפי הוראות פרק זה כפי שהוחלו בסימן ד' בפרק ד'1 לפקודת מסילות הברזל, מלקבל או מלהחזיק ברישיון לנהיגת רכבת מקומית, לצמיתות, לתקופה מסוימת או עד למילוי תנאים שנקבעו בהחלטה או נפסל אדם פסילה על-תנאי בידי בית משפט כאמור, רשאי בית המשפט לפסול את אותו אדם גם מלקבל או מלהחזיק ברישיון נהיגה, לצמיתות, לתקופה מסוימת או עד למילוי תנאים שיקבע בהחלטה, או לפסול אותו פסילה על-תנאי כאמור.

פסילת רישיון נהיגה בשל פסילת רישיון לנהיגת רכבת מקומית

(תיקון מס' 100) תשע"א-2011

מיום 15.9.2011

**תיקון מס' 100**

[ס"ח תשע"א מס' 2318](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2318.pdf) מיום 18.8.2011 עמ' 1203 ([ה"ח 563](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-563.pdf))

**הוספת סעיף 45א**

46. היה היועץ המשפטי לממשלה או בא כוחו, או קצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח, משוכנע שיש יסוד מספיק להאשים בעל רשיון נהיגה או בעל רשיון רכב בעבירה שסעיפים 35 עד 42 או 43, 44, ו-44א חלים עליה, והגיש לבית המשפט המוסמך לדון באותה עבירה בקשה לפסול את בעל הרשיון מהחזיק בו - רשאי בית המשפט לפסול אותו מהחזיק ברשיון עד לגמר בירור דינו, או עד שתבוטל הפסילה לפי הסעיפים 50-48.

פסילה עד גמר הדין

(תיקון מס' 5) תשכ"ה-1965

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 203 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

46. היה היועץ המשפטי לממשלה או בא כוחו, או קצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח, משוכנע שיש יסוד מספיק להאשים בעל רשיון נהיגה או בעל רשיון רכב בעבירה ~~שסעיפים 42-35 או 43 ו-44 חלים עליה~~ שסעיפים 35 עד 42 או 43, 44, ו-44א חלים עליה, והגיש לבית המשפט המוסמך לדון באותה עבירה בקשה לפסול את בעל הרשיון מהחזיק בו – רשאי בית המשפט לפסול אותו מהחזיק ברשיון עד לגמר בירור דינו, או עד שתבוטל הפסילה לפי הסעיפים 48-50.

46א. (א) בית משפט שפסל נאשם מהחזיק ברשיון נהיגה רשאי, מנימוקים שיפרש, לדחות את הפסילה למועד שיקבע.

דחיית הפסילה

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(ב) בעל דין יהיה רשאי לערער תוך שבעה ימים מיום שנמסרה לו החלטת בית המשפט בענין דחיית ביצועה של פסילה כאמור, ובית משפט שלערעור רשאי לאשר את ההחלטה או לבטלה ולתת במקומה החלטה אחרת.

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 21 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

**הוספת סעיף 46א**

46ב. (א) הוגש כתב אישום נגד בעל רישיון נהיגה בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם, יורה בית המשפט על פסילתו מהחזיק ברישיון נהיגה עד למתן פסק דין בענינו.

פסילה בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם

(תיקון מס' 78) תשס"ז-2007

(ב) בטרם יורה בית המשפט על פסילה כאמור בסעיף קטן (א), ייתן בית המשפט לנאשם הזדמנות נאותה לטעון את טענותיו, ורשאי הוא שלא להורות על פסילה כאמור, אם שוכנע, מנימוקים שיפרש, כי אין בנהיגה על ידי הנאשם משום סכנה לציבור.

(ג) הורה בית המשפט על פסילה כאמור בסעיף קטן (א), רשאי הוא לדחות את מועד הפסילה למועד שיקבע.

מיום 1.8.2007

**תיקון מס' 78**

[ס"ח תשס"ז מס' 2089](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2089.pdf) מיום 27.3.2007 עמ' 156 ([ה"ח 129](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-129.pdf))

**הוספת סעיף 46ב**

47. (א) בסעיף זה, "קצין משטרה" – קצין משטרה בדרגת מפקח ומעלה.

פסילה בידי קצין משטרה

(תיקון מס' 41)

תשנ"ז-1997

(ב) היה לשוטר יסוד סביר להניח כי נהג עבר לעיניו עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת הרביעית, או כי בשל עבירה שעבר הנהג אירעה תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל, או ניזוק רכוש, רשאי השוטר לדרוש מהנהג להילוות אליו אל קצין משטרה או ליטול ממנו את רשיון הנהיגה שלו.

(ג) (1) נטל השוטר את רשיון הנהיגה כמפורט בסעיף קטן (ב), יתן לנהג אישור על נטילת הרשיון וזימון להופיע, בתוך שלושה ימים במועד שיקבע, בפני קצין משטרה, לצורך החלטה בדבר פסילת רשיון הנהיגה שלו; אישור שניתן כאמור יראו אותו כרשיון הנהיגה שניטל וזאת עד למועד שנקבע לזימון הנהג בפני קצין המשטרה;

(2) בזימון האמור בפסקה (1) יובהרו תוכנן של הוראות סעיפים קטנים (ו) ו-(ז), וכן יפורטו בו מקום ומספר טלפון לקבלת תוכן החלטתו של קצין המשטרה.

(ד) לא נטל השוטר את רשיון הנהיגה כמפורט בסעיף קטן (ב), רשאי הוא לתת לנהג זימון כאמור בסעיף קטן (ג).

(ה) היה לקצין משטרה יסוד להניח כי יוגש כתב אישום נגד הנהג שביצע את העבירה לפי סעיף קטן (ב) ינהג כלהלן, לפי הענין:

(1) בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם – יפסול את הנהג מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של 90 ימים;

(2) בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נחבל אדם או ניזוק רכוש – רשאי הוא לפסול את הנהג מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של 60 ימים;

(3) בעבירה מן המפורטות בתוספת הרביעית – רשאי הוא לפסול את הנהג מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של 30 ימים.

(ו) לא הופיע הנהג בפני קצין המשטרה במועד שזומן אליו כאמור בסעיף קטן (ג), רשאי קצין המשטרה לפסול אותו מהחזיק ברשיון הנהיגה לפי סעיף קטן (ה) גם בהעדרו, ומאותו מועד יראו את הנהג כמי שהודע לו שנפסל מהחזיק רשיון נהיגה ויחולו עליו הוראות סעיף 67.

(ו1) נפסל אדם בידי קצין משטרה לפי הוראות סעיף קטן (ב) כפי שהוחלו בסימן ד' בפרק ד'1 לפקודת מסילות הברזל, מלהחזיק ברישיון לנהיגת רכבת מקומית, לתקופה, בשל עבירה שעבר כמפורט להלן הנוגעת לרכבת מקומית, רשאי קצין משטרה לפסול את אותו אדם גם מלהחזיק ברישיון נהיגה, במהלך תקופת תוקפה של הפסילה מהחזקה ברישיון לנהיגת רכבת מקומית, כולה או חלקה:

(תיקון מס' 100) תשע"א-2011

(1) עבירה לפי פרטים (1), (3), (6), (8) או (11) בתוספת הרביעית, כפי שהוחלו בסימן ד' בפרק ד'1 לפקודת מסילות הברזל;

(2) עבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל.

(ז) פסילה שהטיל קצין משטרה על הנהג מהחזיק רשיון נהיגה תחל ממתן ההחלטה.

(ח) בחישוב תקופת הפסילה לא תבוא במנין התקופה שחלפה עד מסירת הרשיון לרשות שנקבעה לכך בתקנות ובדרך שנקבעה.

(ט) בית המשפט המוסמך לדון בעבירה, שבשלה נפסל הרשיון לפי סעיף קטן (ה), רשאי להאריך את הפסילה עד לגמר בירור הדין או לבטל אותה, בתנאים או ללא תנאים.

(י) על אף האמור בסעיף קטן (ה)(2) ו-(3), רשאית רשות הרישוי מטעם צבא הגנה לישראל ליתן לאדם שנפסל כאמור באותו סעיף קטן רשיון נהיגה צבאי שעה שהוא משמש בתפקיד צבאי בלבד, אם הרשות משוכנעת כי הדבר דרוש לצורך צבאי דחוף ומוגדר; הוראת סעיף קטן זה לא תחול במקרה של תאונה בנסיבות האמורות בסעיף 64א.

(יא) קצין משטרה כאמור יחזיר רשיון נהיגה למי שנפסל מהחזיק בו לפי סעיף זה, אם שוכנע כי לא יוגש כתב אישום נגד בעל הרשיון.

(תיקון מס' 42) תשנ"ז-1997

מיום 2.4.1971

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשל"א מס' 619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0619.pdf) מיום 2.4.1971 עמ' 85 ([ה"ח 911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0911.pdf))

**החלפת סעיף 47**

הנוסח הקודם:

~~47. אירעה תאונת דרכים שבה נחבל אדם או ניזוק רכוש, והיה קצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח משוכנע שיש יסוד להאשים את בעל רשיון הנהיגה המעורב באותה תאונה בעבירה בקשר לתאונה, רשאי הקצין, בצו בחתימת ידו, לפסול את בעל הרשיון מהחזיק בו לתקופה של 30 יום מיום מסירת הצו לבעל הרשיון, אולם בית המשפט המוסמך לדון בעבירה רשאי להאריך את תוקף הצו עד לגמר בירור דינו, או עד שתבוטל הפסילה לפי הסעיפים 50-48~~.

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 21 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

**הוספת סעיף קטן 47(ד)**

מיום 20.12.1983

**תיקון מס' 17**

[ס"ח תשמ"ד מס' 1100](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1100.pdf) מיום 20.12.1983 עמ' 30 ([ה"ח 1570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1570.pdf))

47. (א) היה לשוטר יסוד סביר להניח כי אדם עבר לעיניו עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת הרביעית, יודיע על כך לקצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח, והקצין רשאי לפסול אותו אדם, בצו, מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של 30 יום מיום שנמסר לו הצו; בית המשפט המוסמך לדון בעבירה האמורה רשאי להאריך את הפסילה עד לגמר בירור דינו או עד שתבוטל הפסילה על ידי בית המשפט.

~~(א)~~(ב) אירעה תאונת דרכים שבה נחבל אדם או ניזוק רכוש, והיה לקצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח יסוד להאמין שיוגש אישום על כך נגד בעל רישיון נהיגה המעורב בתאונה, רשאי הקצין ,בצו, לפסול את בעל רשיון הנהיגה המחזיק בו לתקופה של 60 יום מיום מסירת הצו לבעל הרשיון; בית המשפט המוסמך לדון בעבירה האמורה רשאי להאריך את הפסילה עד לגמר בירור דינו עד שתבוטל הפסילה על ידי בית המשפט.

~~(ב)~~(ג) אירעה תאונה שבה נהרג אדם, והיה לקצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח יסוד להאמין שיוגש אישום נגד נוהג רכב המעורב בגרימת התאונה, יפסול קצין משטרה כאמור את האדם מהחזיק ברשיון הנהיגה לתקופה של 90 יום מיום מסירת הצו לבעל הרשיון; בית המשפט המוסמך לדון בעבירה האמורה רשאי להאריך את הפסילה עד לגמר בירור דינו או עד שתבוטל הפסילה על ידי בית המשפט.

~~(ג)~~(ד) על אף האמור ~~בסעיף קטן (א)~~ בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) רשאית רשות הרישוי מטעם צבא-הגנה לישראל ליתן לאדם שנפסל כאמור באותו סעיף קטן רשיון נהיגה צבאי שעה שהוא משמש בתפקיד צבאי בלבד, אם הרשות משוכנעת כי הדבר דרוש לצורך צבאי דחוף ומוגדר; הוראת סעיף קטן זה לא תחול במקרה של תאונה בנסיבות האמורות בסעיף 64א.

~~(ד)~~(ה) קצין משטרה כאמור רשאי להחזיר רשיון נהיגה למי שנפסל מהחזיק בו לפי סעיף זה אם שוכנע כי לא יוגש אישום נגד בעל הרישיון.

מיום 1.4.1997

**תיקון מס' 41**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1619.pdf) מיום 1.4.1997 עמ' 96 ([ה"ח 2480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2480.pdf))

**החלפת סעיף 47**

הנוסח הקודם:

~~פסילה על ידי קצין משטרה~~

~~47. (א) היה לשוטר יסוד סביר להניח כי אדם עבר לעיניו עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת הרביעית, יודיע על כך לקצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח, והקצין רשאי לפסול אותו אדם, בצו, מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של 30 יום מיום שנמסר לו הצו; בית המשפט המוסמך לדון בעבירה האמורה רשאי להאריך את הפסילה עד לגמר בירור דינו או עד שתבוטל הפסילה על ידי בית המשפט.~~

~~(ב) אירעה תאונת דרכים שבה נחבל אדם או ניזוק רכוש, והיה לקצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח יסוד להאמין שיוגש אישום על כך נגד בעל רישיון נהיגה המעורב בתאונה, רשאי הקצין ,בצו, לפסול את בעל רשיון הנהיגה המחזיק בו לתקופה של 60 יום מיום מסירת הצו לבעל הרשיון; בית המשפט המוסמך לדון בעבירה האמורה רשאי להאריך את הפסילה עד לגמר בירור דינו עד שתבוטל הפסילה על ידי בית המשפט.~~

~~(ג) אירעה תאונה שבה נהרג אדם, והיה לקצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח יסוד להאמין שיוגש אישום נגד נוהג רכב המעורב בגרימת התאונה, יפסול קצין משטרה כאמור את האדם מהחזיק ברשיון הנהיגה לתקופה של 90 יום מיום מסירת הצו לבעל הרשיון; בית המשפט המוסמך לדון בעבירה האמורה רשאי להאריך את הפסילה עד לגמר בירור דינו או עד שתבוטל הפסילה על ידי בית המשפט.~~

~~(ד) על אף האמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) רשאית רשות הרישוי מטעם צבא-הגנה לישראל ליתן לאדם שנפסל כאמור באותו סעיף קטן רשיון נהיגה צבאי שעה שהוא משמש בתפקיד צבאי בלבד, אם הרשות משוכנעת כי הדבר דרוש לצורך צבאי דחוף ומוגדר; הוראת סעיף קטן זה לא תחול במקרה של תאונה בנסיבות האמורות בסעיף 64א.~~

~~(ה) קצין משטרה כאמור רשאי להחזיר רשיון נהיגה למי שנפסל מהחזיק בו לפי סעיף זה אם שוכנע כי לא יוגש אישום נגד בעל הרישיון.~~

מיום 10.11.1997

**תיקון מס' 42**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1629](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1629.pdf) מיום 10.7.1997 עמ' 180 ([ה"ח 2609](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2609.pdf))

(יא) קצין משטרה כאמור יחזיר רשיון נהיגה למי שנפסל מהחזיק בו לפי סעיף זה, אם שוכנע כי לא יוגש כתב אישום נגד בעל הרשיון.

מיום 15.9.2011

**תיקון מס' 100**

[ס"ח תשע"א מס' 2318](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2318.pdf) מיום 18.8.2011 עמ' 1203 ([ה"ח 563](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-563.pdf))

**הוספת סעיף קטן 47(ו1)**

48. מי שנפסל בצו של קצין משטרה כאמור בסעיף 47, רשאי לבקש מבית המשפט המוסמך לדון בעבירה לבטל את הפסילה; ובית המשפט, לאחר ששמע את היועץ המשפטי לממשלה או את בא כוחו או שוטר, רשאי לבטל את הפסילה, בתנאים או ללא תנאי, אם שוכנע שביטול הפסילה לא יפגע בבטחון הציבור.

ביטול פסילה

49. החלטת בית המשפט לפי סעיפים 46, 46ב, 47, 48 או 50 ניתנת לעיון חוזר ולערר בדרך הקבועה בחוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965, לענין צו שניתן בבקשה לשחרור בערובה כאילו היתה צו כאמור; שופט המעיין בבקשה כאמור רשאי לקיים את ההחלטה הקודמת לשנותה או לבטלה, או לתת במקומה החלטה אחרת אשר בית המשפט האמור היה מוסמך לתיתה, או להחזיר את הענין אל בית המשפט האמור, למתן החלטה אחרת על ידיו.

עיון חוזר וערר

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 16)

תשמ"א-1981

(תיקון מס' 58) תשס"ג-2003

(תיקון מס' 78) תשס"ז-2007

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 22 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

~~עיון חוזר~~ עיון חוזר וערר

49. ~~החלטת בית המשפט לפי הסעיפים 46, 47 או 48 ניתנת לעיון חוזר בדרך הקבועה לגבי צו שניתן בבקשה לשחרור בערבות לפי פקודת השחרור בערבות, 1944~~ החלטת בית המשפט לפי סעיפים 46, 47, 48 או 50(ב) ניתנת לעיון חוזר ולערר בדרך הקבועה בחוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965, לענין צו שניתן בבקשה לשחרור בערובה כאילו היתה צו כאמור, ובלבד שבקשה לעיון חוזר, אשר על פי הפקודה האמורה יש להגישה לנשיא בית המשפט העליון, תוגש לנשיא בית המשפט המחוזי שבמחוזו ניתנה ההחלטה; שופט המעיין בבקשה כאמור רשאי לקיים את ההחלטה הקודמת, לשנותה או לבטלה, או לתת במקומה החלטה אחרת אשר בית המשפט האמור היה מוסמך לתיתה, או להחזיר את הענין אל בית המשפט האמור, למתן החלטה אחרת על ידיו.

מיום 15.6.1981

**תיקון מס' 16**

[ס"ח תשמ"א מס' 1030](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1030.pdf) מיום 15.6.1981 עמ' 316 ([ה"ח 1520](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1520.pdf))

49. החלטת בית המשפט לפי סעיפים 46, 47, 48 או 50(ב) ניתנת לעיון חוזר ולערר בדרך הקבועה בחוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965, לענין צו שניתן בבקשה לשחרור בערובה כאילו היתה צו כאמור, ~~ובלבד שבקשה לעיון חוזר, אשר על פי הפקודה האמורה יש להגישה לנשיא בית המשפט העליון, תוגש לנשיא בית המשפט המחוזי שבמחוזו ניתנה ההחלטה~~; שופט המעיין בבקשה כאמור רשאי לקיים את ההחלטה הקודמת, לשנותה או לבטלה, או לתת במקומה החלטה אחרת אשר בית המשפט האמור היה מוסמך לתיתה, או להחזיר את הענין אל בית המשפט האמור, למתן החלטה אחרת על ידיו.

מיום 6.8.2003

**תיקון מס' 58**

[ס"ח תשס"ג מס' 1900](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1900.pdf) מיום 6.8.2003 עמ' 538 ([ה"ח 3033](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-3033.pdf))

49. החלטת בית המשפט לפי סעיפים 46, 47, 48 או ~~50(ב)~~ 50 ניתנת לעיון חוזר ולערר בדרך הקבועה בחוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965, לענין צו שניתן בבקשה לשחרור בערובה כאילו היתה צו כאמור, שופט המעיין בבקשה כאמור רשאי לקיים את ההחלטה הקודמת, לשנותה או לבטלה, או לתת במקומה החלטה אחרת אשר בית המשפט האמור היה מוסמך לתיתה, או להחזיר את הענין אל בית המשפט האמור, למתן החלטה אחרת על ידיו.

מיום 1.8.2007

**תיקון מס' 78**

[ס"ח תשס"ז מס' 2089](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2089.pdf) מיום 27.3.2007 עמ' 156 ([ה"ח 129](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-129.pdf))

49. החלטת בית המשפט לפי סעיפים 46, 46ב, 47, 48 או 50 ניתנת לעיון חוזר ולערר בדרך הקבועה בחוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965, לענין צו שניתן בבקשה לשחרור בערובה כאילו היתה צו כאמור; שופט המעיין בבקשה כאמור רשאי לקיים את ההחלטה הקודמת לשנותה או לבטלה, או לתת במקומה החלטה אחרת אשר בית המשפט האמור היה מוסמך לתיתה, או להחזיר את הענין אל בית המשפט האמור, למתן החלטה אחרת על ידיו.

לעניין כניסת חיקוקים לתוקף ר' הערה במסך החיפוש

50. (א) עברו שלושה חדשים מיום שנפסל בעל רשיון לפי הסעיפים 46 או 47 ולא הוגש לבית המשפט אישום נגד בעל הרשיון על המעשה או על המחדל שבגללם נפסל – תבוטל הפסילה אלא אם כן הורה בית המשפט, מטעמים מיוחדים ומנימוקים שיירשמו, להאריך את מועד הפסילה לתקופה שיקבע.

בטילת הפסילה

(תיקון מס' 58) תשס"ג-2003

(ב) עברו ששה חדשים מיום שנפסל בעל רשיון לפי הסעיפים 46 או 47 ולא ניתן פסק דין לגבי המעשה או המחדל שבגללם נפסל – בטלה הפסילה, אם לא הורה בית המשפט הוראה אחרת.

מיום 6.8.2003

**תיקון מס' 58**

[ס"ח תשס"ג מס' 1900](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1900.pdf) מיום 6.8.2003 עמ' 538 ([ה"ח 3033](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-3033.pdf))

(א) עברו שלושה חדשים מיום שנפסל בעל רשיון לפי הסעיפים 46 או 47 ולא הוגש לבית המשפט אישום נגד בעל הרשיון על המעשה או על המחדל שבגללם נפסל – תבוטל הפסילה אלא אם כן הורה בית המשפט, מטעמים מיוחדים ומנימוקים שיירשמו, להאריך את מועד הפסילה לתקופה שיקבע.

51. רשות הרישוי רשאית, בהחלטה מנומקת, לפסול אדם המחזיק ברשיון נהיגה, לצמיתות, לתקופה מסויימת, או עד למילוי תנאים שייקבעו בהחלטה, אם היא משוכנעת שבעל הרשיון אינו ראוי לנהוג מחמת כושר נהיגה לקוי.

פסילה מטעמי כושר

51א. (א) נפסל אדם בידי המנהל שמונה לעניין מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 2א לפקודת מסילות הברזל, מלהחזיק ברישיון לנהיגת רכבת מקומית, לפי הוראות סימן ח' בפרק ד'1 לפקודת מסילות הברזל, או שהמנהל החליט להתלות את רישיונו כאמור, רשאית רשות הרישוי לפסול את אותו אדם מלהחזיק ברישיון לנהוג באוטובוס לצמיתות, לתקופה מסוימת או עד שימולאו תנאים שקבעה בהחלטה, בהתאם לתנאים ולתקופה כאמור בהחלטת המנהל, אלא אם כן התקיימו נסיבות שאינן מצדיקות פסילה כאמור; בסעיף זה, "אוטובוס" – למעט אוטובוס זעיר פרטי כמשמעותו לפי פקודה זו.

פסילת רישיון לנהוג באוטובוס בשל פסילת רישיון לנהיגת רכבת מקומית

(תיקון מס' 100) תשע"א-2011

מיום 15.9.2011

**תיקון מס' 100**

[ס"ח תשע"א מס' 2318](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2318.pdf) מיום 18.8.2011 עמ' 1204 ([ה"ח 563](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-563.pdf))

**הוספת סעיף 51א**

52. (א) היתה רשות הרישוי סבורה כי בדרך נהיגתו של אדם יש משום סכנה לבטיחות התנועה רשאית היא לצוות על התליית רשיון הנהיגה שלו עד שיעבור בחינות ובדיקות רפואיות שתקבע ויימצא מתאים לנהוג רכב, ובלבד שהרשות תזמינו לבחינות ולבדיקות רפואיות ששה שבועות מיום שהחליטה על התליית רשיונו.

התליית רשיון מטעמי בטיחות

(תיקון מס' 5)

תשכ"ה-1965

(ב) (בוטל).

(תיקון מס' 70) תשס"ה-2005

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 203 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

**החלפת סעיף 52**

הנוסח הקודם:

~~52. היתה רשות הרישוי סבורה, כי בדרך נהיגתו של אדם יש משום סכנה לבטיחות התנועה, רשאית היא לצוות על התליית רשיון הנהיגה שלו עד שיעמוד בבחינות ובבדיקות הרפואיות שתקבע, ובלבד שתקופת ההתליה לא תעלה על שלושה חדשים.~~

מיום 8.8.2005

**תיקון מס' 70**

[ס"ח תשס"ה מס' 2020](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2020.pdf) מיום 8.8.2005 עמ' 747 ([ה"ח 77](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-77.pdf))

52. (א) היתה רשות הרישוי סבורה כי בדרך נהיגתו של אדם יש משום סכנה לבטיחות התנועה רשאית היא לצוות על התליית רשיון הנהיגה שלו עד שיעבור בחינות ובדיקות רפואיות שתקבע ויימצא מתאים לנהוג רכב, ובלבד שהרשות תזמינו לבחינות ולבדיקות רפואיות ששה שבועות מיום שהחליטה על התליית רשיונו.

~~(ב) בעל רשיון שהוחלט עליו לפי סעיף זה רשאי, בתום שלושה חדשים מיום החלטת הרשות על התליית רשיונו, לערער תוך עשרה ימים על המשכת ההתלייה לפני בית המשפט המחוזי שבאזור מגוריו הוא יושב ובית המשפט רשאי לאשר את המשכת ההתלייה, עד לגמר הבחינות והבדיקות הרפואיות, לתקופה מסויימת או עד למילוי תנאים שיקבע או לשנות את ההחלטה או לבטלה~~.

52א. (א) היה לרשות הרישוי יסוד סביר להניח, כי יש ראיות לכאורה, שקיבל אדם רשיון נהיגה שלא כדין, רשאית הרשות, בנסיבות מיוחדות ומטעמים שיירשמו, להזמינו למבחן נהיגה חוזר, ובלבד שטרם חלפו 18 חודשים מיום שקיבל רשיון נהיגה.

מבחן חוזר

(תיקון מס' 47)

תשנ"ח-1998

(ב) נכשל בעל רשיון נהיגה כאמור בסעיף קטן (א), במבחן הנהיגה החוזר או שלא התייצב למבחן החוזר, רשאית רשות הרישוי לשלול את רשיון הנהיגה שלו עד שיעמוד בהצלחה במבחן נהיגה.

מיום 30.7.1998

**תיקון מס' 47**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1679](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1679.pdf) מיום 30.7.1998 עמ' 303 ([ה"ח 2677](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2677.pdf))

**הוספת סעיף 52א**

53. רשות הרישוי רשאית, בהחלטה מנומקת, להתנות תנאים ברשיון נהיגה, אם היא סבורה שיש צורך בהם מחמת כושר נהיגה לקוי של בעל הרשיון.

התניית תנאים מטעמי כושר

54. רשות הרישוי רשאית, בהוראה בכתב, לחייב בעל רשיון נהיגה לקבל מטעמה הדרכה בנהיגה.

חיוב בהדרכה

55. (א) (בוטל).

ערעור מינהלי

(תיקון מס' 70) תשס"ה-2005

(א1) ערעור על החלטה של רשות הרישוי לפי סעיף 51, שניתנה מטעמים של כשירות רפואית לאחר שניתנה החלטה של ועדת ערר רפואית כאמור בסעיף 55א(ב), תהיה נתונה לערעור לפני בית המשפט לענינים מינהליים; ערעור כאמור יהיה בשאלה משפטית בלבד.

(תיקון מס' 24)

תשנ"א-1990

(תיקון מס' 70) תשס"ה-2005

(ב) (בוטל).

(תיקון מס' 70) תשס"ה-2005

(ג) (בוטל).

(תיקון מס' 70) תשס"ה-2005

(ד) (בוטל).

(תיקון מס' 70) תשס"ה-2005

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 24**

[ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 13 ([ה"ח 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1908.pdf))

**הוספת סעיף קטן 55(א1)**

מיום 8.8.2005

**תיקון מס' 70**

[ס"ח תשס"ה מס' 2020](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2020.pdf) מיום 8.8.2005 עמ' 747 ([ה"ח 77](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-77.pdf))

~~זכות ערעור על החלטה לפי הסעיפים 54-51~~ ערעור מינהלי

55. ~~(א) בעל רשיון שהוחלט עליו לפי הסעיפים 54-51 רשאי, תוך 10 ימים מיום שהודיעו לו על ההחלטה, לערער לפני בית המשפט המחוזי שבאזור מגוריו הוא יושב, ובית המשפט רשאי לאשר את ההחלטה, לשנותה או לבטלה~~.

(א1) ~~על אף האמור בסעיף קטן (א)~~ ערעור על החלטה של רשות הרישוי לפי סעיף 51, שניתנה מטעמים של כשירות רפואית לאחר שניתנה החלטה של ועדת ערר רפואית כאמור בסעיף 55א(ב), ~~יהיה בשאלות משפטיות בלבד~~ תהיה נתונה לערעור לפני בית המשפט לענינים מינהליים; ערעור כאמור יהיה בשאלה משפטית בלבד.

~~(ב) הגשת ערעור לא תעכב את ביצוע ההחלטה, אולם אם לא ניתן פסק דין בערעור תוך 90 יום מיום ההחלטה ולא הורה בית המשפט הוראה אחרת, יופסק ביצועה עד שיינתן פסק הדין בערעור~~.

~~(ג) אין ערעור על צו או על פסק דין של בית משפט מחוזי שניתן לפי סעיף זה.~~

~~(ד) שר המשפטים יקבע את סדרי הדין בערעור על פי סעיף זה~~.

55א. (א) רשות הרישוי תמנה בהודעה ברשומות רופאים מוסמכים לענין מתן אישור רפואי לנהיגה.

ערר וערעור לענין אישור רפואי לנהיגה

(תיקון מס' 16)

תשמ"א-1981

(ב) מבקש רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה הרואה עצמו נפגע מהחלטת רופא מוסמך רשאי לערור, תוך זמן שייקבע בתקנות, לפני ועדת ערר רפואית של שלושה רופאים מתוך רשימה שאישר השר בהתייעצות עם שר הבריאות.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ג) המותב והיושב ראש של כל ועדת ערר רפואית ייקבעו בדרך שתיקבע בתקנות.

(ד) לא יוגש ערעור לפי סעיף 55 על החלטת רשות הרישוי לפי סעיף 51 שניתנה מטעמים של כשירות רפואית אלא לאחר שניתנה החלטה של ועדת ערר רפואית בערר על החלטת הרופא המוסמך, ולענין זה יימנה הזמן להגשת הערעור מיום שהודיעו לבעל הרשיון את ההחלטה של ועדת הערר הרפואית.

מיום 15.6.1981

**תיקון מס' 16**

[ס"ח תשמ"א מס' 1030](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1030.pdf) מיום 15.6.1981 עמ' 316 ([ה"ח 1520](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1520.pdf))

**הוספת סעיף 55א**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(ב) מבקש רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה הרואה עצמו נפגע מהחלטת רופא מוסמך רשאי לערור, תוך זמן שייקבע בתקנות, לפני ועדת ערר רפואית של שלושה רופאים מתוך רשימה שאישר ~~שר התחבורה~~ השר בהתייעצות עם שר הבריאות.

56. היתה רשות הרישוי משוכנעת, על פי ראיות שהובאו לפניה, כי בדרך נהיגתו של בעל רשיון נהיגה יש משום סכנה לעוברי דרך, או שבעל רשיון הנהיגה הוא פרוע או מופרע, רשאית היא, בהחלטה מנומקת ולאחר שניתנה לו הזדמנות להביא טענותיו לפניה, לפסלו מהחזיק ברשיון נהיגה.

סמכות הרשות לפסול נהגים מסוכנים

57. (א) בעל רשיון נהיגה שנפסל מהחזיק בו כאמור בסעיף 56, רשאי לבקש משופט תעבורה ביטול הפסילה.

ביטול הפסילה, פקיעתה ואישורה

(תיקון מס' 1)   
תשכ"ב-1962

(ב) פסילה לפי סעיף 56 תפקע כתום 30 יום מיום החלטת הפסילה, אם לא הוגשה לשופט תעבורה בקשה לאישורה לפני תום מועד זה או אם לא בוטלה על ידי השופט לפני כן.

(ג) שופט תעבורה רשאי לאשר את הפסילה, לצמיתות, לתקופה מסויימת או עד למילוי תנאים שיקבע, לשנותה או לבטלה.

מיום 12.4.1962

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשכ"ב מס' 367](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0367.pdf) מיום 12.4.1962 עמ' 64 ([ה"ח 490](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0490.pdf))

**החלפת סעיף 57**

הנוסח הקודם:

~~שופט תעבורה מוסמך לבטל הפסילה~~

~~57. (א) בעל רשיון נהיגה שנפסל מהחזיק בו כאמור בסעיף 56, רשאי לבקש משופט תעבורה ביטול הפסילה; שופט תעבורה רשאי לאשר את הפסילה לצמיתות, לתקופה מסויימת או עד למילוי תנאים שיקבע, לשנותה או לבטלה.~~

~~(ב) שר המשפטים יקבע את סדרי הדין בדיון לפני שופט התעבורה בבקשות לפי סעיף זה~~.

57א. (א) (1) מצא שוטר, לאחר שקילתו של רכב מסחרי, כי הוביל אדם מטען ברכב כאשר משקלו הכולל של הרכב והמטען המובל בו עולה על המשקל הכולל המותר לפי רשיון הרכב, רשאי הוא למסור לנהג, ולעניין רכב כאמור שהוא רכב עצמאי – לבעל הרכב, הודעה האוסרת את השימוש ברכב (להלן – הודעת איסור שימוש) לתקופה של 30 ימים, ואם במהלך שלוש השנים האחרונות נמסרה הודעת איסור שימוש באותו רכב לפי סעיף זה, או שניתן לגביו צו איסור שימוש לפי סעיף 57ג – לתקופה של 60 ימים, וליטול את רשיון הרכב;

איסור מנהלי על שימוש ברכב

(תיקון מס' 42)   
תשנ"ז-1997

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(2) היה לשוטר יסוד להניח כי נהג עבר לעיניו עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת השביעית, רשאי הוא לדרוש מהנהג להילוות אליו אל קצין משטרה או ליטול ממנו את רישיון הרכב, והוראות סעיף 47(ג), (ד) ו-(ו) יחולו, בשינויים המחויבים; היה לקצין משטרה יסוד להניח כי יוגש כתב אישום נגד הנהג, רשאי הוא למסור לו הודעת איסור שימוש ברכב שבו נעברה העבירה לתקופה של 30 ימים, ואם במהלך שלוש השנים האחרונות נמסרה הודעת איסור שימוש באותו רכב לפי סעיף זה, או שניתן לגביו צו איסור שימוש לפי סעיף 57ג – לתקופה של 60 ימים, וליטול את רישיון הרכב;

(תיקון מס' 56) תשס"ג-2002

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 126) תשע"ט-2019

(3) הוראות סעיף קטן זה לא יחולו לגבי עבירות קנס.

(ב) בהודעת איסור שימוש יצוינו אלה:

(תיקון מס' 56) תשס"ג-2002

(1) המקום שבו יש לפרוק את המטען שהובל ברכב או שבו יש להוריד נוסעים המוסעים ברכב, לפי הענין, לרבות הוראות בדבר פריקת המטען העודף, אם פריקתו במקום שבו נמצא הרכב אינה אפשרית בנסיבות הענין והוראות בדבר הורדת נוסעים שמוסעים שלא כדין אם הורדתם במקום שבו נמצא הרכב אינה אפשרית בנסיבות הענין; לענין זה, "מטען עודף" - מטען שמשקלו כמשקל ההפרש שבין המשקל הכולל המותר לפי רשיון הרכב לבין משקלו הכולל של הרכב והמטען המובל בו;

(תיקון מס' 56) תשס"ג-2002

(2) המגרש שבו יועמד הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, אשר ייבחר בהתחשב בהצעתו של הנהג, ולעניין רכב כאמור שהוא רכב עצמאי – בהצעתו של בעל הרכב, מבין המגרשים שיועדו לכך; השר לביטחון הפנים, בהסכמת השר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע הוראות לענין זה, לרבות לענין אופן קביעתם של מגרשים שיועדו להעמדת רכב במהלך תקופת איסור שימוש והרשות המוסמכת לקבעם, מספרם, מיקומם וגודלם של מגרשים כאמור ואופן השמירה והפיקוח על כלי רכב שיועמדו בהם, וכן לענין שיעור ההוצאות בשל שינוע כלי רכב למגרשים שנקבעו לפי פסקה זו ובשל העמדתם בהם;

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(3) המועד האחרון לביצוע הפעולות האמורות בפסקאות (1) ו-(2).

(ג) לא ישתמש אדם ברכב שלגביו ניתנה הודעת איסור שימוש אלא לצורך נסיעה לשם ביצוע הפעולות האמורות בסעיף קטן (ב), במקומות ובמועדים שצוינו בהודעה, ולא יעבירו מהמקום שנקבע להעמדת הרכב אלא לאחר קבלת אישור בכתב מקצין משטרה.

(ד) (1) המשטרה תודיע לרשות הרישוי על מתן הודעת איסור שימוש לפי סעיף זה; העתק מהודעת איסור השימוש יישלח לבעל הרכב, אם לא נמסר לו במעמד מסירת הודעת איסור השימוש;

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(2) ניתנה הודעת איסור שימוש לפי סעיף זה, ולא ניטל רישיון הרכב, ימסור בעל הרכב את רשיון הרכב לרשות שנקבעה בתקנות, במועד שנקבע בתקנות, לאחר שהובא לידיעתו דבר מתן הודעת איסור השימוש.

(תיקון מס' 56) תשס"ג-2002

(ה) קצין משטרה יבטל את הודעת איסור השימוש ויודיע על כך מיד לרשות הרישוי, בכל אחד מאלה:

(1) בעל הרכב הוכיח כי הרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו;

(2) הוא שוכנע כי לא יוגש כתב אישום בשל העבירה כאמור בסעיף קטן (א).

(תיקון מס' 56) תשס"ג-2002

(ו) נמחק כתב האישום, בטלה הודעת איסור השימוש, והתובע יודיע על כך מיד לרשות הרישוי.

מיום 10.11.1997

**תיקון מס' 42**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1629](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1629.pdf) מיום 10.7.1997 עמ' 180 ([ה"ח 2609](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2609.pdf))

**הוספת סעיף 57א**

מיום 21.11.2002

**תיקון מס' 56**

[ס"ח תשס"ג מס' 1877](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1877.pdf) מיום 21.11.2002 עמ' 100 ([ה"ח 3080](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-3080.pdf))

57א. (א) (1) מצא שוטר, לאחר שקילתו של רכב מסחרי, כי הוביל אדם מטען ברכב כאשר משקלו הכולל של הרכב והמטען המובל בו עולה על המשקל הכולל המותר לפי רשיון הרכב, רשאי הוא למסור לנהג הודעה האוסרת את השימוש ברכב (להלן – הודעת איסור שימוש) לתקופה של 30 ימים וליטול את רשיון הרכב.

~~(2) לא ימסור שוטר הודעת איסור שימוש אלא אם כן הובלת המטען כאמור בפסקה (1) אינה מהווה עבירת קנס~~.

(2) היה לשוטר יסוד להניח כי נהג עבר לעיניו עבירה מן העבירות המפורטות בחלק א' לתוספת השביעית, רשאי הוא לדרוש מהנהג להילוות אליו אל קצין משטרה או ליטול ממנו את רישיון הרכב, והוראות סעיף 47(ג), (ד) ו-(ו) יחולו, בשינויים המחויבים; היה לקצין משטרה יסוד להניח כי יוגש כתב אישום נגד הנהג, רשאי הוא למסור לו הודעת איסור שימוש ברכב שבו נעברה העבירה לתקופה של 30 ימים וליטול את רישיון הרכב;

(3) הוראות סעיף קטן זה לא יחולו לגבי עבירות קנס.

(ב) בהודעת איסור שימוש ~~יציין השוטר את~~ יצוינו אלה:

(1) המקום שבו יש לפרוק את המטען שהובל ברכב או שבו יש להוריד נוסעים המוסעים ברכב, לפי הענין ,לרבות הוראות בדבר פריקת המטען העודף, אם פריקתו במקום שבו נמצא הרכב אינה אפשרית בנסיבות הענין והוראות בדבר הורדת נוסעים שמוסעים שלא כדין אם הורדתם במקום שבו נמצא הרכב אינה אפשרית בנסיבות הענין; לענין זה, "מטען עודף"- מטען שמשקלו כמשקל ההפרש שבין המשקל הכולל המותר לפי רשיון הרכב לבין משקלו הכולל של הרכב והמטען המובל בו;

(2) המקום שבו יועמד הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, שייקבע בהתחשב בהצעתו של הנהג, ובלבד שאין בהעמדת הרכב במקום המוצע כדי להפריע לתנועה או לבטיחות הציבור;

(3) המועד האחרון לביצוע הפעולות האמורות בפסקאות (1) ו-(2).

(ג) לא ישתמש אדם ברכב שלגביו ניתנה הודעת איסור שימוש אלא לצורך נסיעה לשם ביצוע הפעולות האמורות בסעיף קטן (ב), במקומות ובמועדים שצוינו בהודעה, ולא יעבירו מהמקום שנקבע להעמדת הרכב אלא לאחר קבלת אישור בכתב מקצין משטרה.

(ד) (1) המשטרה תעביר רשיון רכב שניטל והעתק מהודעת איסור השימוש לרשות הרישוי; העתק מהודעת איסור השימוש יישלח גם לבעל הרכב, אם לא נמסר לו במעמד מסירת הודעת איסור השימוש;

(2) ~~לא נטל שוטר את רשיון הרכב~~ ניתנה הודעת איסור שימוש לפי סעיף זה, ולא ניטל רישיון הרכב, ימסור בעל הרכב את רשיון הרכב לרשות שנקבעה בתקנות, במועד שנקבע בתקנות, לאחר שהובא לידיעתו דבר מתן הודעת איסור השימוש.

(ה) קצין משטרה יבטל את הודעת איסור השימוש ויודיע על כך מיד לרשות הרישוי, בכל אחד מאלה:

(1) בעל הרכב הוכיח כי הרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו;

(2) הוא שוכנע כי לא יוגש כתב אישום ~~בשל הובלת המטען כאמור בסעיף קטן (א)(1)~~ בשל העבירה כאמור בסעיף קטן (א).

(ו) נמחק כתב האישום, בטלה הודעת איסור השימוש, והתובע יודיע על כך מיד לרשות הרישוי.

מיום 12.2.2006

**תיקון מס' 66**

[ס"ח תשס"ה מס' 2000](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2000.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 456 ([ה"ח 144](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-144.pdf))

(א) (1) מצא שוטר, לאחר שקילתו של רכב מסחרי, כי הוביל אדם מטען ברכב כאשר משקלו הכולל של הרכב והמטען המובל בו עולה על המשקל הכולל המותר לפי רשיון הרכב, רשאי הוא למסור לנהג הודעה האוסרת את השימוש ברכב (להלן – הודעת איסור שימוש) לתקופה של 30 ימים ואם במהלך שלוש השנים האחרונות נמסרה הודעת איסור שימוש באותו רכב לפי סעיף זה, או שניתן לגביו צו איסור שימוש לפי סעיף 57ג – לתקופה של 60 ימים, וליטול את רשיון הרכב.

(2) היה לשוטר יסוד להניח כי נהג עבר לעיניו עבירה מן העבירות המפורטות בחלק א' לתוספת השביעית, רשאי הוא לדרוש מהנהג להילוות אליו אל קצין משטרה או ליטול ממנו את רישיון הרכב, והוראות סעיף 47(ג), (ד) ו-(ו) יחולו, בשינויים המחויבים; היה לקצין משטרה יסוד להניח כי יוגש כתב אישום נגד הנהג, רשאי הוא למסור לו הודעת איסור שימוש ברכב שבו נעברה העבירה לתקופה של 30 ימים ואם במהלך שלוש השנים האחרונות נמסרה הודעת איסור שימוש באותו רכב לפי סעיף זה, או שניתן לגביו צו איסור שימוש לפי סעיף 57ג – לתקופה של 60 ימים, וליטול את רישיון הרכב;

(3) הוראות סעיף קטן זה לא יחולו לגבי עבירות קנס.

(ב) בהודעת איסור שימוש יצוינו אלה:

(1) המקום שבו יש לפרוק את המטען שהובל ברכב או שבו יש להוריד נוסעים המוסעים ברכב, לפי הענין ,לרבות הוראות בדבר פריקת המטען העודף, אם פריקתו במקום שבו נמצא הרכב אינה אפשרית בנסיבות הענין והוראות בדבר הורדת נוסעים שמוסעים שלא כדין אם הורדתם במקום שבו נמצא הרכב אינה אפשרית בנסיבות הענין; לענין זה, "מטען עודף"- מטען שמשקלו כמשקל ההפרש שבין המשקל הכולל המותר לפי רשיון הרכב לבין משקלו הכולל של הרכב והמטען המובל בו;

~~(2) המקום שבו יועמד הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, שייקבע בהתחשב בהצעתו של הנהג, ובלבד שאין בהעמדת הרכב במקום המוצע כדי להפריע לתנועה או לבטיחות הציבור~~;

(2) המגרש שבו יועמד הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, אשר ייבחר בהתחשב בהצעתו של הנהג מבין המגרשים שיועדו לכך; השר לביטחון הפנים, בהסכמת שר התחבורה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע הוראות לענין זה, לרבות לענין אופן קביעתם של מגרשים שיועדו להעמדת רכב במהלך תקופת איסור שימוש והרשות המוסמכת לקבעם, מספרם, מיקומם וגודלם של מגרשים כאמור ואופן השמירה והפיקוח על כלי רכב שיועמדו בהם, וכן לענין שיעור ההוצאות בשל שינוע כלי רכב למגרשים שנקבעו לפי פסקה זו ובשל העמדתם בהם;

(3) המועד האחרון לביצוע הפעולות האמורות בפסקאות (1) ו-(2).

(ג) לא ישתמש אדם ברכב שלגביו ניתנה הודעת איסור שימוש אלא לצורך נסיעה לשם ביצוע הפעולות האמורות בסעיף קטן (ב), במקומות ובמועדים שצוינו בהודעה, ולא יעבירו מהמקום שנקבע להעמדת הרכב אלא לאחר קבלת אישור בכתב מקצין משטרה.

(ד) (1) ~~המשטרה תעביר רשיון רכב שניטל והעתק מהודעת איסור השימוש לרשות הרישוי~~ המשטרה תודיע לרשות הרישוי על מתן הודעת איסור שימוש לפי סעיף זה; העתק מהודעת איסור השימוש יישלח ~~גם~~ לבעל הרכב, אם לא נמסר לו במעמד מסירת הודעת איסור השימוש;

(2) ניתנה הודעת איסור שימוש לפי סעיף זה, ולא ניטל רישיון הרכב, ימסור בעל הרכב את רשיון הרכב לרשות שנקבעה בתקנות, במועד שנקבע בתקנות, לאחר שהובא לידיעתו דבר מתן הודעת איסור השימוש.

מיום 7.1.2019

**תיקון מס' 126**

[ס"ח תשע"ט מס' 2775](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2775.pdf) מיום 7.1.2019 עמ' 159 ([ה"ח 1256](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1256.pdf))

(א) (1) מצא שוטר, לאחר שקילתו של רכב מסחרי, כי הוביל אדם מטען ברכב כאשר משקלו הכולל של הרכב והמטען המובל בו עולה על המשקל הכולל המותר לפי רשיון הרכב, רשאי הוא למסור לנהג הודעה האוסרת את השימוש ברכב (להלן – הודעת איסור שימוש) לתקופה של 30 ימים ואם במהלך שלוש השנים האחרונות נמסרה הודעת איסור שימוש באותו רכב לפי סעיף זה, או שניתן לגביו צו איסור שימוש לפי סעיף 57ג – לתקופה של 60 ימים, וליטול את רשיון הרכב;

(2) היה לשוטר יסוד להניח כי נהג עבר לעיניו עבירה מן העבירות המפורטות ~~בחלק א' לתוספת~~ בתוספת השביעית, רשאי הוא לדרוש מהנהג להילוות אליו אל קצין משטרה או ליטול ממנו את רישיון הרכב, והוראות סעיף 47(ג), (ד) ו-(ו) יחולו, בשינויים המחויבים; היה לקצין משטרה יסוד להניח כי יוגש כתב אישום נגד הנהג, רשאי הוא למסור לו הודעת איסור שימוש ברכב שבו נעברה העבירה לתקופה של 30 ימים ואם במהלך שלוש השנים האחרונות נמסרה הודעת איסור שימוש באותו רכב לפי סעיף זה, או שניתן לגביו צו איסור שימוש לפי סעיף 57ג – לתקופה של 60 ימים, וליטול את רישיון הרכב;

(3) הוראות סעיף קטן זה לא יחולו לגבי עבירות קנס.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(א) (1) מצא שוטר, לאחר שקילתו של רכב מסחרי, כי הוביל אדם מטען ברכב כאשר משקלו הכולל של הרכב והמטען המובל בו עולה על המשקל הכולל המותר לפי רשיון הרכב, רשאי הוא למסור לנהג, ולעניין רכב כאמור שהוא רכב עצמאי – לבעל הרכב, הודעה האוסרת את השימוש ברכב (להלן – הודעת איסור שימוש) לתקופה של 30 ימים ואם במהלך שלוש השנים האחרונות נמסרה הודעת איסור שימוש באותו רכב לפי סעיף זה, או שניתן לגביו צו איסור שימוש לפי סעיף 57ג – לתקופה של 60 ימים, וליטול את רשיון הרכב;

(2) היה לשוטר יסוד להניח כי נהג עבר לעיניו עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת השביעית, רשאי הוא לדרוש מהנהג להילוות אליו אל קצין משטרה או ליטול ממנו את רישיון הרכב, והוראות סעיף 47(ג), (ד) ו-(ו) יחולו, בשינויים המחויבים; היה לקצין משטרה יסוד להניח כי יוגש כתב אישום נגד הנהג, רשאי הוא למסור לו הודעת איסור שימוש ברכב שבו נעברה העבירה לתקופה של 30 ימים ואם במהלך שלוש השנים האחרונות נמסרה הודעת איסור שימוש באותו רכב לפי סעיף זה, או שניתן לגביו צו איסור שימוש לפי סעיף 57ג – לתקופה של 60 ימים, וליטול את רישיון הרכב;

(3) הוראות סעיף קטן זה לא יחולו לגבי עבירות קנס.

(ב) בהודעת איסור שימוש יצוינו אלה:

(1) המקום שבו יש לפרוק את המטען שהובל ברכב או שבו יש להוריד נוסעים המוסעים ברכב, לפי הענין ,לרבות הוראות בדבר פריקת המטען העודף, אם פריקתו במקום שבו נמצא הרכב אינה אפשרית בנסיבות הענין והוראות בדבר הורדת נוסעים שמוסעים שלא כדין אם הורדתם במקום שבו נמצא הרכב אינה אפשרית בנסיבות הענין; לענין זה, "מטען עודף"- מטען שמשקלו כמשקל ההפרש שבין המשקל הכולל המותר לפי רשיון הרכב לבין משקלו הכולל של הרכב והמטען המובל בו;

(2) המגרש שבו יועמד הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, אשר ייבחר בהתחשב בהצעתו של הנהג, ולעניין רכב כאמור שהוא רכב עצמאי – בהצעתו של בעל הרכב, מבין המגרשים שיועדו לכך; השר לביטחון הפנים, בהסכמת ~~שר התחבורה~~ השר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע הוראות לענין זה, לרבות לענין אופן קביעתם של מגרשים שיועדו להעמדת רכב במהלך תקופת איסור שימוש והרשות המוסמכת לקבעם, מספרם, מיקומם וגודלם של מגרשים כאמור ואופן השמירה והפיקוח על כלי רכב שיועמדו בהם, וכן לענין שיעור ההוצאות בשל שינוע כלי רכב למגרשים שנקבעו לפי פסקה זו ובשל העמדתם בהם;

(3) המועד האחרון לביצוע הפעולות האמורות בפסקאות (1) ו-(2).

57ב. (א) בעל הרכב שלגביו ניתנה הודעת איסור שימוש לפי סעיף 57א וכן הנהג שקיבל את ההודעה, רשאים לבקש מבית המשפט, המוסמך לדון בעבירות תעבורה, לבטל את הודעת איסור השימוש; בית המשפט יחליט בבקשה לאחר ששמע את היועץ המשפטי לממשלה או את בא כוחו או שוטר.

פניה לבית המשפט

(תיקון מס' 42) תשנ"ז-1997

(ב) בית המשפט יבטל את הודעת איסור השימוש אם נוכח כי התקיים אחד מאלה:

(1) הרכב נלקח מבעליו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו;

(2) מי שנהג ברכב פעל בניגוד להוראותיו של בעל הרכב, ובעל הרכב עשה כל שביכולתו כדי למנוע את העבירה כאמור בסעיף 57א(א).

(תיקון מס' 56) תשס"ג-2002

(ג) בית המשפט רשאי לבטל את הודעת איסור השימוש, או לקבוע תקופה קצרה יותר לאיסור השימוש, בתנאים או ללא תנאים, אם התקיימו נסיבות אחרות מאלה האמורות בסעיף קטן (ב), המצדיקות זאת, ולענין זה רשאי בית המשפט להביא בחשבון, בין השאר, את הזיקה בין בעל הרכב לבין מי שנהג ברכב.

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

מיום 10.11.1997

**תיקון מס' 42**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1629](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1629.pdf) מיום 10.7.1997 עמ' 181 ([ה"ח 2609](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2609.pdf))

**הוספת סעיף 57ב**

מיום 21.11.2002

**תיקון מס' 56**

[ס"ח תשס"ג מס' 1877](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1877.pdf) מיום 21.11.2002 עמ' 101 ([ה"ח 3080](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-3080.pdf))

(ב) בית המשפט יבטל את הודעת איסור השימוש אם נוכח כי התקיים אחד מאלה:

(1) הרכב נלקח מבעליו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו;

(2) מי שנהג ברכב פעל בניגוד להוראותיו של בעל הרכב, ובעל הרכב עשה כל שביכולתו כדי ~~למנוע נסיעה כאמור בסעיף 57א(א)(1)~~ למנוע את העבירה כאמור בסעיף 57א(א).

מיום 12.2.2006

**תיקון מס' 66**

[ס"ח תשס"ה מס' 2000](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2000.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 456 ([ה"ח 144](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-144.pdf))

(ג) בית המשפט רשאי לבטל את הודעת איסור השימוש, או לקבוע תקופה קצרה יותר לאיסור השימוש, בתנאים או ללא תנאים, אם התקיימו נסיבות אחרות מאלה האמורות בסעיף קטן (ב), המצדיקות זאת ולענין זה רשאי בית המשפט להביא בחשבון, בין השאר, את הזיקה בין בעל הרכב לבין מי שנהג ברכב.

57ג. (א) הורשע אדם בעבירת תעבורה, רשאי בית המשפט, בנוסף לכל עונש אחר, להורות בצו על איסור שימוש ברכב שבו נעברה העבירה (להלן – צו איסור שימוש) לתקופה של עד 120 ימים; בצו איסור השימוש יקבע בית המשפט את המגרש שבו יועמד הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, מבין המגרשים שיועדו לכך לפי סעיף 57א(ב)(2).

איסור שיפוטי על שימוש ברכב

(תיקון מס' 42) תשנ"ז-1997

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 126) תשע"ט-2019

(א1) הורשע אדם בעבירה של אי ציות לרמזור באור אדום, שנעברה ברכב, והתקיימו נסיבות מחמירות כמשמעותן בסעיף 29, ייתן בית המשפט, נוסף על כל עונש אחר, צו איסור שימוש ברכב לתקופה שלא תפחת מ-60 ימים, ואולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרש בגזר הדין, ליתן צו איסור שימוש לתקופה קצרה יותר שיקבע.

(תיקון מס' 87) תשס"ח-2008

(ב) בית המשפט לא יתן צו איסור שימוש ברכב לפני שניתנה לבעל הרכב הזדמנות להשמיע את טענותיו לענין איסור השימוש.

(ג) בית המשפט לא יתן צו איסור שימוש ברכב אם הוכיח בעליו אחד מאלה:

(1) הרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו;

(2) מי שנהג ברכב פעל בניגוד להוראותיו, והוא עשה כל שביכולתו כדי למנוע ביצוע עבירה כאמור בסעיף קטן (א).

(ג1) בית המשפט, בבואו להחליט בדבר תקופת איסור השימוש, רשאי להביא בחשבון, בין השאר, את הזיקה שבין בעל הרכב לבין מי שנהג ברכב.

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(ד) (1) ניתן צו איסור שימוש ברכב לפי סעיף זה, ימציא בעל הרכב את רשיון הרכב לרשות שנקבעה בתקנות, תוך התקופה שנקבעה בהן;

(2) איסור השימוש יחל במועד מתן הצו, אם לא קבע בית המשפט מועד אחר, ואולם בחישוב התקופה הנקובה בצו איסור השימוש לא תבוא במנין התקופה שחלפה עד מסירת רשיון הרכב כאמור בפסקה (1).

(ה) ביקש בעל הרכב לשנות את מקום העמדתו של הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, לא יעשה כן אלא לאחר קבלת אישור בכתב מקצין משטרה.

(ו) לא ניתנה לבעל הרכב הזדמנות להשמיע את טענותיו כאמור בסעיף קטן (ב), רשאי הוא לפנות לבית המשפט, בבקשה לעיון חוזר בהחלטתו.

מיום 10.11.1997

**תיקון מס' 42**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1629](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1629.pdf) מיום 10.7.1997 עמ' 181 ([ה"ח 2609](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2609.pdf))

**הוספת סעיף 57ג**

מיום 12.2.2006

**תיקון מס' 66**

[ס"ח תשס"ה מס' 2000](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2000.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 456 ([ה"ח 144](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-144.pdf))

(א) הורשע אדם בעבירה מן העבירות המנויות בתוספת השביעית, רשאי בית המשפט, בנוסף לכל עונש אחר, להורות בצו על איסור שימוש ברכב שבו נעברה העבירה (להלן – צו איסור שימוש) ~~לתקופה של עד 60 ימים~~ לתקופה של עד 120 ימים, ובלבד שהעבירה אינה עבירת קנס; בצו איסור השימוש יקבע בית המשפט ~~את המקום שבו יועמד הרכב במהלך תקופת איסור השימוש~~ את המגרש שבו יועמד הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, מבין המגרשים שיועדו לכך לפי סעיף 57א(ב)(2).

(ב) בית המשפט לא יתן צו איסור שימוש ברכב לפני שניתנה לבעל הרכב הזדמנות להשמיע את טענותיו לענין איסור השימוש.

(ג) בית המשפט לא יתן צו איסור שימוש ברכב אם הוכיח בעליו אחד מאלה:

(1) הרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו;

(2) מי שנהג ברכב פעל בניגוד להוראותיו, והוא עשה כל שביכולתו כדי למנוע ביצוע עבירה כאמור בסעיף קטן (א).

(ג1) בית המשפט, בבואו להחליט בדבר תקופת איסור השימוש, רשאי להביא בחשבון, בין השאר, את הזיקה שבין בעל הרכב לבין מי שנהג ברכב.

מיום 10.4.2008

**תיקון מס' 87**

[ס"ח תשס"ח מס' 2148](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2148.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 466 ([ה"ח 362](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-362.pdf))

**הוספת סעיף קטן 57ג(א1)**

מיום 7.1.2019

**תיקון מס' 126**

[ס"ח תשע"ט מס' 2775](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2775.pdf) מיום 7.1.2019 עמ' 159 ([ה"ח 1256](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1256.pdf))

(א) הורשע אדם ~~בעבירה מן העבירות המנויות בתוספת השביעית~~ בעבירת תעבורה, רשאי בית המשפט, בנוסף לכל עונש אחר, להורות בצו על איסור שימוש ברכב שבו נעברה העבירה (להלן – צו איסור שימוש) לתקופה של עד 120 ימים~~, ובלבד שהעבירה אינה עבירת קנס~~; בצו איסור השימוש יקבע בית המשפט את המגרש שבו יועמד הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, מבין המגרשים שיועדו לכך לפי סעיף 57א(ב)(2).

57ד. הוצאות בשל שינוע רכב למגרש שבו יועמד בתקופת איסור שימוש לפי סעיפים 57א עד 57ג ובשל העמדתו במגרש כאמור, בשיעור שנקבע לפי סעיף 57א(ב)(2), ישולמו על ידי בעל הרכב, וניתן לעכב את הרכב עד שישולמו; בית המשפט המוסמך לדון בעבירות תעבורה, רשאי, לפי בקשה שתוגש לו, להורות כל הוראה שתיראה לו בענינים האמורים בסעיף זה, ובלבד שנתן הזדמנות למי שעלול להיפגע מהחלטתו להשמיע את טענותיו.

הוצאות בשל שינוע רכב למגרש והעמדתו בו

(תיקון מס' 42)   
תשנ"ז-1997

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

מיום 10.11.1997

**תיקון מס' 42**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1629](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1629.pdf) מיום 10.7.1997 עמ' 182 ([ה"ח 2609](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2609.pdf))

**הוספת סעיף 57ד**

מיום 12.2.2006

**תיקון מס' 66**

[ס"ח תשס"ה מס' 2000](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2000.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 456 ([ה"ח 144](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-144.pdf))

הוצאות בשל ~~העמדת רכב~~  שינוע רכב למגרש והעמדתו בו

57ד. ~~הוצאות בשל העמדת רכב בתקופת איסור שימוש לפי סעיפים 57א עד 57ג~~ הוצאות בשל שינוע רכב למגרש שבו יועמד בתקופת איסור שימוש לפי סעיפים 57א עד 57ג ובשל העמדתו במגרש כאמור, בשיעור שנקבע לפי סעיף 57א(ב)(2), ישולמו על ידי בעל הרכב, וניתן לעכב את הרכב עד שישולמו; בית המשפט המוסמך לדון בעבירות תעבורה, רשאי, לפי בקשה שתוגש לו, להורות כל הוראה שתיראה לו בענינים האמורים בסעיף זה, ובלבד שנתן הזדמנות למי שעלול להיפגע מהחלטתו להשמיע את טענותיו.

57ה. על החלטת בית המשפט לפי סעיפים 57ב עד 57ד ניתן לערער לבית המשפט המחוזי שידון בערעור בדן יחיד.

ערעור

(תיקון מס' 42) תשנ"ז-1997

מיום 10.11.1997

**תיקון מס' 42**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1629](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1629.pdf) מיום 10.7.1997 עמ' 182 ([ה"ח 2609](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2609.pdf))

**הוספת סעיף 57ה**

57ו. (א) השר לביטחון הפנים, בהתייעצות עם השר, רשאי לקבוע דרכים לביצוע הודעת איסור שימוש או צו איסור שימוש לפי הוראות סעיפים 57א עד 57ג, לקבות גרירת הרכב, אחסנתו או נעילת גלגליו כאמור בסעיף 70א.

איסור שימוש ברכב – ביצוע ופיקוח

(תיקון מס' 42)   
תשנ"ז-1997

(תיקון מס' 56) תשס"ג-2002

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) לצורך פיקוח על ביצוע הודעת איסור שימוש או צו איסור שימוש, שניתנו לפי הוראות סעיפים 57א עד 57ג, תהיה לשוטר סמכות כניסה לכל מקום שבו אמור הרכב להימצא או שיש לו יסוד סביר להניח שהרכב נמצא בו.

מיום 10.11.1997

**תיקון מס' 42**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1629](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1629.pdf) מיום 10.7.1997 עמ' 182 ([ה"ח 2609](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2609.pdf))

**הוספת סעיף 57ו**

מיום 21.11.2002

**תיקון מס' 56**

[ס"ח תשס"ג מס' 1877](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1877.pdf) מיום 21.11.2002 עמ' 101 ([ה"ח 3080](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-3080.pdf))

~~סמכות כניסה~~ איסור שימוש ברכב- ביצוע ופיקוח

57ו. (א) השר לביטחון הפנים, בהתייעצות עם שר התחבורה, רשאי לקבוע דרכים לביצוע הודעת איסור שימוש או צו איסור שימוש לפי הוראות סעיפים 57א עד 57ג, לרבות גרירת הרכב, אחסנתו או נעילת גלגליו כאמור בסעיף 70א.

(ב) לצורך פיקוח על ביצוע הודעת איסור שימוש או צו איסור שימוש, שניתנו לפי הוראות סעיפים 57א עד 57ג, תהיה לשוטר סמכות כניסה לכל מקום שבו אמור הרכב להימצא או שיש לו יסוד סביר להניח שהרכב נמצא בו.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(א) השר לביטחון הפנים, בהתייעצות עם ~~שר התחבורה~~ השר, רשאי לקבוע דרכים לביצוע הודעת איסור שימוש או צו איסור שימוש לפי הוראות סעיפים 57א עד 57ג, לרבות גרירת הרכב, אחסנתו או נעילת גלגליו כאמור בסעיף 70א.

57ז. רשיון הרכב יוחזר לבעל הרכב בתום תקופת איסור השימוש, או לאחר ביטול איסור השימוש, או אם זוכה הנאשם מעבירה שבשלה ניתנו הודעת איסור השימוש או צו איסור השימוש, כפי שייקבע בתקנות.

החזרת רשיון הרכב

(תיקון מס' 42) תשנ"ז-1997

מיום 10.11.1997

**תיקון מס' 42**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1629](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1629.pdf) מיום 10.7.1997 עמ' 182 ([ה"ח 2609](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2609.pdf))

**הוספת סעיף 57ז**

58. שר המשפטים יקבע את סדרי הדין בדיון לפני שופט התעבורה בבקשות לפי סעיף 57.

סדרי-דין

(תיקון מס' 1)   
תשכ"ב-1962

מיום 12.4.1962

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשכ"ב מס' 367](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0367.pdf) מיום 12.4.1962 עמ' 65 ([ה"ח 490](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0490.pdf))

**החלפת סעיף 58**

הנוסח הקודם:

~~פקיעת הפסילה~~

~~58. פסילה לפי סעיף 56 תפקע בתום 30 יום מיום ההחלטה על הפסילה, אם לא הוגשה לשופט תעבורה בקשה לאישורה לפני תום מועד זה או אם לא בוטלה על ידי השופט לפני כן~~.

59. לא ניתנה החלטת שופט התעבורה תוך 60 יום מיום החלטת רשות הרישוי על הפסילה ולא הורה השופט הוראה אחרת, תופסק הפסילה עד שתינתן החלטת השופט.

הפסקת הפסילה

60. החלטת שופט התעבורה לפי סעיף 57 נתונה לערעור לפני בית המשפט המחוזי תוך 10 ימים מיום שהודעה לבעל רשיון הנהיגה.

ערעור לפני בית המשפט המחוזי

(תיקון מס' 70) תשס"ה-2005

מיום 8.8.2005

**תיקון מס' 70**

[ס"ח תשס"ה מס' 2020](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2020.pdf) מיום 8.8.2005 עמ' 747 ([ה"ח 77](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-77.pdf))

60. החלטת שופט התעבורה לפי סעיף 57 נתונה לערעור לפני בית המשפט המחוזי תוך 10 ימים מיום שהודעה לבעל רשיון הנהיגה~~, והוראות סעיף 55 יחולו על הערעור, בשינויים המחוייבים לפני הענין~~.

61. (א) הורשע בעל רשיון נהיגה על עבירת תעבורה או על עבירה לפי דין אחר הנובעת מנהיגת רכב, או שהוא נפסל מהחזיק רשיון או שהותנו בו תנאים לפי פקודה זו, חייב הוא להמציא את הרשיון לרשות הנקובה בתקנות תוך התקופה שנקבעה בהן.

חובה להמציא רשיון נהיגה

(תיקון מס' 16) תשמ"א-1981

(ב) הנוהל בדבר רישום וטיפול ברשיון כאמור בסעיף קטן (א) ייקבע בתקנות.

(תיקון מס' 16) תשמ"א-1981

(ג) האמור בסעיף זה יחול גם על בעל רשיון רכב שנפסל מהחזיק בו ועל רשיון כזה.

מיום 15.6.1981

**תיקון מס' 16**

[ס"ח תשמ"א מס' 1030](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1030.pdf) מיום 15.6.1981 עמ' 316 ([ה"ח 1520](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1520.pdf))

(א) הורשע בעל רשיון נהיגה על עבירת תעבורה או על עבירה לפי דין אחר הנובעת מנהיגת רכב, או שהוא נפסל מהחזיק רשיון או שהותנו בו תנאים לפי פקודה זו, חייב הוא להמציא את הרשיון לרשות הנקובה בתקנות תוך התקופה שנקבעה בהן; ~~אותה רשות תרשום ברשיון את ההרשעה, את הפסילה או את התנאים~~.

~~(ב) הנוהל בדבר רישום והטיפול ברשיון שהומצא ייקבעו בתקנות.~~

(ב) הנוהל בדבר רישום וטיפול ברשיון כאמור בסעיף קטן (א) ייקבע בתקנות.

61א. (א) משטרת ישראל תנהל מאגר מידע, שבו ייכללו הנתונים המפורטים בסעיף קטן (ב), לגבי כל אדם שהורשע בעבירת תעבורה או בעבירה לפי חוק אחר הכרוכה בנהיגה ברכב, ובית המשפט פסל אותו, בפסק דין אחד, מלהחזיק רישיון נהיגה לתקופה העולה על 60 ימים (בסעיף זה – פסילה).

מאגר מידע – נהגים שנפסלו מלהחזיק רישיון נהיגה

(תיקון מס' 76) תשס"ו-2006

(ב) מאגר המידע יכלול נתונים אלה:

(1) שמו הפרטי של האדם, שם משפחתו ומספר הזהות שלו;

(2) משך תקופת הפסילה, וכן מועדי תחילתה וסיומה המחושבים לפי הוראות הפקודה;

(3) תנאים וסייגים לענין תחולת הפסילה, לרבות תנאים וסייגים לפי סעיפים 36א   
ו-41א.

(ג) קבע בית המשפט כי הפסילה תהיה על תנאי לפי הוראות סעיף 36, לא ייכללו במאגר המידע נתונים לגבי אותה פסילה, כל עוד לא הופעל התנאי.

(ד) בוטלה הפסילה או הסתיימה תקופת הפסילה, יימחק המידע המתייחס לאותה פסילה ממאגר המידע.

(ה) מאגר המידע יהיה פתוח לעיון הציבור באתר האינטרנט של משטרת ישראל ובכל דרך נוספת שקבע השר לביטחון הפנים.

(ו) (1) אדם שעיין במידע שעליו ומצא כי אינו נכון, שלם, ברור או מעודכן, רשאי לפנות למשטרת ישראל בבקשה לתקן את המידע או למחקו (בסעיף זה – בקשה).

(2) משטרת ישראל תודיע למבקש על החלטתה בבקשה; החליטה משטרת ישראל להיעתר לבקשה, תבצע את השינויים הנדרשים במאגר המידע, בתוך פרק זמן שנקבע בתקנות.

(ז) הוראות סעיף זה יחולו על אף האמור בסעיף 3 לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, התשמ"א-1981.

(תיקון מס' 128) תשע"ט-2019

(ח) (1) השר לביטחון הפנים ממונה על ביצוע סעיף זה, והוא רשאי, בהתייעצות עם השר, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות לביצועו, ובכלל זה הוראות לענין –

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(א) עדכון המידע הכלול במאגר המידע, לרבות דרכי קבלת מידע ממנהל בתי המשפט;

(ב) דרכי הגשת בקשה;

(ג) תוכן ההודעה על החלטת משטרת ישראל בבקשה ודרכי מסירתה.

(2) תקנות לפי פסקה (1)(א) שענינן דרכי קבלת מידע ממנהל בתי המשפט, טעונות גם הסכמת שר המשפטים.

מיום 6.6.2007

**תיקון מס' 76**

[ס"ח תשס"ו מס' 2062](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2062.pdf) מיום 24.7.2006 עמ' 383 ([ה"ח 112](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-112.pdf))

**הוספת סעיף 61א**

מיום 12.7.2022

**תיקון מס' 128**

[ס"ח תשע"ט מס' 2783](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2783.pdf) מיום 16.1.2019 עמ' 318 ([ה"ח 1071](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1071.pdf))

**תיקון מס' 128 (תיקון)**

[ס"ח תשפ"א מס' 2899](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2899.pdf) מיום 13.1.2021 עמ' 296 ([ה"ח 1384](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1384.pdf))

**צו תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9922](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9922.pdf) מיום 11.1.2022 עמ' 1720

(ז) הוראות סעיף זה יחולו על אף האמור בסעיף 3 ~~לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, התשמ"א-1981~~ לחוק המידע הפלילי ותקנת השבים, התשע"ט-2019.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(ח) (1) השר לביטחון הפנים ממונה על ביצוע סעיף זה, והוא רשאי, בהתייעצות עם ~~שר התחבורה והבטיחות בדרכים~~ השר, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות לביצועו, ובכלל זה הוראות לענין –

61א1. רשות הרישוי תמסור למנהל שמונה לעניין מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 2א לפקודת מסילות הברזל, מידע כמפורט להלן, לשם הפעלת סמכויותיו:

העברת מידע למנהל לעניין מסילת ברזל מקומית, בנוגע לרישיונות נהיגה שנפסלו

(תיקון מס' 100) תשע"א-2011

(1) הודעה שמסרה משטרת ישראל לרשות הרישוי לגבי בעל רישיון נהיגה, שהמנהל הודיע, לפי סעיף 46כז לפקודת מסילות הברזל, שהוא גם בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית, וקצין משטרה החליט, לפי הוראות פקודה זו, לפסול אותו מלהחזיק ברישיון נהיגה, ועל תקופת תוקפה של ההחלטה כאמור;

(2) הודעה לגבי בעל רישיון נהיגה שהוא גם בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית כאמור בפסקה (1), שרשות הרישוי החליטה לפי הוראות פקודה זו, לפסול אותו מלהחזיק ברישיון נהיגה, לצמיתות, לתקופה מסוימת או עד למילוי תנאים שנקבעו בהחלטה, ועל תקופת תוקפה של ההחלטה כאמור;

(3) הודעה על החלטה כאמור בפסקה (1) או (2) שבוטלה או שונתה בידי בית המשפט.

מיום 15.9.2011

**תיקון מס' 100**

[ס"ח תשע"א מס' 2318](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2318.pdf) מיום 18.8.2011 עמ' 1204 ([ה"ח 563](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-563.pdf))

**הוספת סעיף 61א1**

פרק שישי1: סדרי הסעה באוטובוס

(תיקון מס' 94)   
תש"ע-2010

מיום 27.7.2010

**תיקון מס' 94**

[ס"ח תש"ע מס' 2253](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2253.pdf) מיום 27.7.2010 עמ' 621 ([ה"ח 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf))

**הוספת פרק שישי1**

61ב. (א) לא ייסע אדם באוטובוס בקו שירות, אלא אם כן שילם מראש את דמי נסיעתו ובידו אישור על תשלום דמי הנסיעה, שהונפק באמצעות אחד מאמצעי הכרטוס שקבע המפקח על התעבורה לעניין זה (בפרק זה – כרטיס).

כרטיסים

(תיקון מס' 94)   
תש"ע-2010

(ב) נוסע יציג את כרטיסו, לפי דרישה, לפני נציג של בעל הרישיון להפעלת קו השירות באוטובוס, שהוסמך לעניין פרק זה לפי הוראות המפקח על התעבורה (בפרק זה – נציג בעל הרישיון), וימסור לו לפי דרישתו את הכרטיס.

מיום 27.7.2010

**תיקון מס' 94**

[ס"ח תש"ע מס' 2253](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2253.pdf) מיום 27.7.2010 עמ' 621 ([ה"ח 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf))

**הוספת סעיף 61ב**

61ג. נוסע באוטובוס בקו שירות שלא הציג כרטיס לפי דרישה כאמור בסעיף 61ב(ב), חייב למסור את שמו ומענו לנציג בעל הרישיון ולהציג לפניו תעודת זהות או תעודה מזהה אחרת, לפי דרישתו.

חובת הזדהות

(תיקון מס' 94)   
תש"ע-2010

מיום 27.7.2010

**תיקון מס' 94**

[ס"ח תש"ע מס' 2253](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2253.pdf) מיום 27.7.2010 עמ' 621 ([ה"ח 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf))

**הוספת סעיף 61ג**

61ד. נציג בעל הרישיון לא ימלא את תפקידו, אלא אם כן הוא לובש מדים המזהים את תפקידו, בצבע ובצורה שלא יהיה בהם כדי להטעות כנחזים להיות מדי משטרה, והוא עונד באופן גלוי תג המזהה אותו ואת תפקידו.

זיהוי נציג בעל רישיון

(תיקון מס' 94)   
תש"ע-2010

מיום 27.7.2010

**תיקון מס' 94**

[ס"ח תש"ע מס' 2253](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2253.pdf) מיום 27.7.2010 עמ' 621 ([ה"ח 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf))

**הוספת סעיף 61ד**

61ה. (א) (1) הנוסע בלא כרטיס, וכן מי שאינו מציג או שאינו מוסר את כרטיסו לפי דרישה, כאמור בסעיף 61ב(ב), חייב לשלם את דמי הנסיעה בעד המרחק שנסע לפי תעריף מוגדל שפרסם המפקח על התעבורה ברשומות, ובלבד שלא יעלה על 180 שקלים חדשים;

הנוסע בלא כרטיס

(תיקון מס' 94)   
תש"ע-2010

(2) המפקח על התעבורה יקבע את התעריף המוגדל כאמור בפסקה (1), בשיעורים שונים, בהתחשב בדמי אותה נסיעה ובהתאם לנסיבות, וכן יקבע נסיבות שבהן יהיה אדם פטור מתשלום התעריף המוגדל[[5]](#footnote-5);

(3) הסכום האמור בפסקה (1) יעודכן ב-1 בינואר בכל שנה, לפי שיעור עליית המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון לעומת מדד חודש יולי 2008, ויעוגל לשקל החדש הקרוב; לעניין זה, "המדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

(תיקון מס' 100) תשע"א-2011

(ב) התעורר ספק בדבר התחנה שבה עלה הנוסע לאוטובוס, יחושבו דמי הנסיעה מתחנת המוצא של האוטובוס.

(ג) התעריף המוגדל לפי סעיף זה ישולם לפי דרישה לנציג בעל הרישיון.

(ד) אין בתשלום התעריף המוגדל לפי סעיף זה כדי לגרוע מהאחריות הפלילית בשל נסיעה באוטובוס בקו שירות בלא כרטיס תקף, או בשל אי-הצגה או אי-מסירה של כרטיס לפי דרישה כאמור בסעיף 61ב(ב).

מיום 27.7.2010

**תיקון מס' 94**

[ס"ח תש"ע מס' 2253](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2253.pdf) מיום 27.7.2010 עמ' 621 ([ה"ח 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf))

**הוספת סעיף 61ה**

מיום 15.9.2011

**תיקון מס' 100**

[ס"ח תשע"א מס' 2318](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2318.pdf) מיום 18.8.2011 עמ' 1204 ([ה"ח 563](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-563.pdf))

(3) הסכום האמור בפסקה (1) יעודכן ב-1 בינואר בכל שנה, ~~לפי שיעור עליית המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון~~ לפי שיעור עליית המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון לעומת מדד חודש יולי 2008, ויעוגל לשקל החדש הקרוב; לעניין זה, "המדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

61ו. מי שעשה אחת מאלה, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, התשל"ז-1977:

עונשין

(תיקון מס' 94)   
תש"ע-2010

(1) נסע באוטובוס בקו שירות בלא כרטיס תקף המתאים לנסיעתו, או שלא הציג או שלא מסר את הכרטיס לפי דרישה כאמור בסעיף 61ב(ב);

(2) לא שילם את התעריף המוגדל לפי הוראות סעיף 61ה.

מיום 27.7.2010

**תיקון מס' 94**

[ס"ח תש"ע מס' 2253](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2253.pdf) מיום 27.7.2010 עמ' 622 ([ה"ח 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf))

**הוספת סעיף 61ו**

פרק שישי2: אכיפת עבירות בנתיבי תחבורה ציבורית בידי מפקחים

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 117 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת פרק שישי2**

61ז. (א) לשם אכיפת עבירות תעבורה המנויות בתוספת האחת עשרה, רשאי השר להסמיך מפקחים, מבין עובדי משרדו, שיהיו נתונות להם סמכויות לפי פרק זה, כולן או חלקן.

הסמכת מפקחים

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(ב) לא יוסמך מפקח לפי הוראות סעיף קטן (א), אלא אם כן מתקיימים בו כל אלה:

(1) הוא לא הורשע ולא הוגש נגדו כתב אישום, בעבירה אשר מפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה הוא אינו ראוי, לדעת השר, לשמש מפקח;

(2) הוא קיבל הכשרה למילוי תפקידו לעניין העבירות כאמור בסעיף קטן (א), כפי שהורה השר;

(3) הוא עומד בתנאי כשירות נוספים, כפי שהורה השר.

(ג) הודעה על הסמכת מפקח לפי סעיף זה תפורסם ברשומות ובאתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 117 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 61ז**

61ח. לשם אכיפת עבירות כאמור בסעיף 61ז, יחולו הוראות סעיף 27א1, ויהיו למפקח הסמכויות לפי הסעיף האמור בשינויים המחויבים ובשינויים אלה:

אכיפת עבירות תעבורה בידי מפקחים באמצעות מצלמות

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(1) בסעיף קטן (א), במקום הרישה יקראו "משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה רשאי לבצע פעולות כמפורט להלן בדרך או בדרך עירונית";

(2) סעיף קטן (א1) – לא ייקרא;

(3) במקום סעיף קטן (ב) יקראו:

"(ב) מפקח רשאי למסור הודעת תשלום קנס כאמור בסעיף 228 לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, אם נוכח על סמך צילום כאמור בסעיף קטן (א)(2), כי אדם עבר עבירה המנויה בתוספת האחת עשרה.";

(4) בסעיף קטן (ו), במקום "ברשות המקומית" יקראו "במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים";

(5) במקום סעיף קטן (ח) יקראו:

"(ח) מנהל אגף אכיפה ופיקוח שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים או מי שהוא הסמיכו לכך יהיה אחראי לשמירת הצילומים במשרד האמור.";

(6) בסעיף קטן (ט), במקום "ברשות המקומית", יקראו "במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים";

(7) סעיפים קטנים (יא) עד (יג) – לא ייקראו.

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 118 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 61ח**

פרק שביעי: עבירות ועונשין

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (להלן – חוק העונשין) ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס פי 1.25 מהקנס האמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, ואם הוא בעל היתר הפעלה כהגדרתו בסעיף 16ד – קנס כאמור בסעיף 61(א)(4) לחוק האמור:

עבירות

(תיקון מס' 15) תש"ם-1979

(תיקון מס' 40) תשנ"ו-1996

(תיקון מס' 51) תש"ס-2000

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 22 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או ~~קנס שלושת אלפים לירות~~ קנס מאה אלף לירות, ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס חמישה עשר אלף לירות:

מיום 7.7.1983

**צו תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4501](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4501.pdf) מיום 7.6.1983 עמ' 1503

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס מאה אלף לירות, ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס ~~חמישה עשר אלף לירות~~ 21,000 שקלים:

מיום 13.3.1984

**צו תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4594](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4594.pdf) מיום 12.2.1984 עמ' 949

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס מאה אלף לירות, ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס ~~21,000 שקלים~~ 42,000 שקלים:

מיום 28.8.1984

**צו (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4674](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4674.pdf) מיום 29.7.1984 עמ' 2065

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס מאה אלף לירות, ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס ~~42,000 שקלים~~ 84,000 שקלים:

מיום 30.4.1985

**צו תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4786](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4786.pdf) מיום 31.3.1985 עמ' 1000

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס מאה אלף לירות, ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס ~~84,000 שקלים~~ 210,000 שקלים:

מיום 1.1.1986

**צו תשמ"ו-1985**

[ק"ת תשמ"ו מס' 4885](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4885.pdf) מיום 20.12.1985 עמ' 299

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס מאה אלף לירות, ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס ~~210,000 שקלים~~ 525 שקלים חדשים:

מיום 1.2.1987

**צו תשמ"ז-1987**

[ק"ת תשמ"ז מס' 5001](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5001.pdf) מיום 29.1.1987 עמ' 358

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס מאה אלף לירות, ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס ~~525~~ 630 שקלים חדשים:

מיום 1.9.1989

**צו תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5209](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5209.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1234

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס מאה אלף לירות, ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס ~~630~~ 953 שקלים חדשים:

מיום 15.4.1993

**צו (מס' 2) תשנ"ג-1993**

[ק"ת תשנ"ג מס' 5506](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5506.pdf) מיום 4.3.1993 עמ' 487

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס מאה אלף לירות, ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס ~~953~~ 1500 שקלים חדשים:

מיום 11.7.1996

**צו תשנ"ו-1996**

[ק"ת תשנ"ו מס' 5760](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5760.pdf) מיום 11.6.1996 עמ' 994

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס מאה אלף לירות, ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס ~~1500~~ 2000 שקלים חדשים:

מיום 21.8.1996

**תיקון מס' 40**

[ס"ח תשנ"ו מס' 1599](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1599.pdf) מיום 21.8.1996 עמ' 379 ([ה"ח 2480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2480.pdf))

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס מאה אלף לירות, ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס ~~1500~~ 5000 שקלים חדשים:

מיום 27.1.2000

**תיקון מס' 51**

[ס"ח תש"ס מס' 1725](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1725.pdf) מיום 27.1.2000 עמ' 103 ([ה"ח 2822](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2822.pdf))

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו- מאסר שנתיים או קנס ~~מאה אלף לירות~~, ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס ~~5000 שקלים חדשים~~ פי 1.25 מהקנס האמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, התשל"ז-1977:

מיום 15.12.2005

**תיקון מס' 72**

[ס"ח תשס"ו מס' 2040](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2040.pdf) מיום 15.12.2005 עמ' 91 ([ה"ח 154](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-154.pdf))

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (להלן – חוק העונשין) ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס פי 1.25 מהקנס האמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין~~, התשל"ז-1977~~:

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

62. העובר אחת העבירות האלה, דינו – מאסר שנתיים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (להלן – חוק העונשין) ואם העבירה היא עבירת קנס שדן בה בית המשפט – קנס פי 1.25 מהקנס האמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, ואם הוא בעל היתר הפעלה כהגדרתו בסעיף 16ד – קנס כאמור בסעיף 61(א)(4) לחוק האמור:

(1) מפיר הוראה מהוראות פקודה זו;

(2) נוהג רכב בדרך קלות ראש, או ברשלנות, או במהירות שיש בה בנסיבות המקרה סכנה לציבור, אף אם היא פחותה מן המהירות המקסימלית שנקבעה, או מי שמפעיל רכב עצמאי במהירות כאמור;

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 793 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(2) נוהג רכב בדרך קלות ראש, או ברשלנות, או במהירות שיש בה בנסיבות המקרה סכנה לציבור, אף אם היא פחותה מן המהירות המקסימלית שנקבעה, או מי שמפעיל רכב עצמאי במהירות כאמור;

(3) הוא שיכור בהיותו נוהג רכב, או בהיותו ממונה על הרכב, בדרך או במקום ציבורי; לענין זה, "שיכור" ו"ממונה על הרכב" – כהגדרתם בסעיף 64ב;

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 22 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

(3) הוא שיכור בהיותו ~~נהג של רכב~~ נוהג רכב, או בהיותו ממונה על הרכב, בדרך או במקום ציבורי;

מיום 15.12.2005

**תיקון מס' 72**

[ס"ח תשס"ו מס' 2040](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2040.pdf) מיום 15.12.2005 עמ' 91 ([ה"ח 154](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-154.pdf))

(3) הוא שיכור בהיותו נוהג רכב, או בהיותו ממונה על הרכב, בדרך או במקום ציבורי; לענין זה, "שיכור" ו"ממונה על הרכב" – כהגדרתם בסעיף 64ב;

(4) בהיותו נוהג רכב שדרך נהיגתו גרמה לעבירה הוא מסרב להגיד שמו או מענו או מגיד שם או מען כוזבים;

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 22 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

(4) בהיותו ~~נהג של רכב~~ נוהג רכב שדרך נהיגתו גרמה לעבירה הוא מסרב להגיד שמו או מענו או מגיד שם או מען כוזבים;

(5) בהיותו בעל רכב או מחזיק רכב או מי שהרכב בשליטתו, אינו מוסר מיד, לפי דרישתו של שוטר, ידיעה שבידו למסרה והיא עשויה להביא לזיהויו ולתפיסתו של נהג הרכב שהיה מעורב בתאונה או שבדרך שימושו ברכב היה משום עבירה, אלא שאם נדרש למסור את הידיעה בכתב – עליו למסרה תוך 15 יום מיום הדרישה;

(תיקון מס' 5)

תשכ"ה-1965

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 203 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

**החלפת פסקה 62(5)**

הנוסח הקודם:

~~(5) בהיותו בעל של רכב שדרך נהיגתו גרמה לעבירה אינו מוסר ידיעה שבידו למסרה והיא עשויה להביא לזיהויו ולתפיסתו של הנהג~~;

(6) בהיותו נוהג רכב מנועי או ציבורי אינו מציג את רשיונו כשהוא נדרש לכך על ידי שוטר;

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 22 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

(6) בהיותו ~~נהג של רכב~~ נוהג רכב מנועי או ציבורי אינו מציג את רשיונו כשהוא נדרש לכך על ידי שוטר;

(7) בהיותו נוהג רכב אינו עוצר בשעה שבגלל מציאות רכבו בדרך אירעה תאונה לבהמה או לרכב שאדם ממונה עליהם, ואינו מגלה, כשנדרש לכך, שמו ומענו שלו ושמו ומענו של בעל הרכב ואת תו הרישום או המספר של הרכב;

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 101) תשע"ב-2011

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 22 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

(7) בהיותו ~~נהג של רכב~~ נוהג רכב אינו עוצר בשעה שבגלל מציאות רכבו בדרך אירעה תאונה לאדם, או לבהמה או לרכב שאדם ממונה עליהם, ואינו מגלה, כשנדרש לכך, שמו ומענו שלו ושמו ומענו של בעל הרכב ואת תו הרישום או המספר של הרכב;

מיום 9.11.2011

**תיקון מס' 101**

[ס"ח תשע"ב מס' 2319](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2319.pdf) מיום 9.11.2011 עמ' 2 ([ה"ח 394](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-394.pdf))

(7) בהיותו נוהג רכב אינו עוצר בשעה שבגלל מציאות רכבו בדרך אירעה תאונה ~~לאדם, או~~ לבהמה או לרכב שאדם ממונה עליהם, ואינו מגלה, כשנדרש לכך, שמו ומענו שלו ושמו ומענו של בעל הרכב ואת תו הרישום או המספר של הרכב;

(8) מפיר הוראת תמרור שבדרך או אות הניתן על ידי שוטר במדים;

(9) מזייף כל סימן המשמש לזיהוי רכב או כל רשיון שניתן לפי פקודה זו, או שבמרמה הוא משנה אותם או משתמש בהם או משאילם לאחר או מניח לאחר להשתמש בהם;

(10) משנה שלא כדין רישום של טכוגרף;

(תיקון מס' 47)

תשנ"ח-1998

מיום 30.7.1998

**תיקון מס' 47**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1679](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1679.pdf) מיום 30.7.1998 עמ' 303 ([ה"ח 2677](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2677.pdf))

**הוספת פסקה 62(10)**

(11) משבש את פעולתו התקינה של מיתקן מגביל מהירות שהותקן ברכב לפי הוראות סעיף 65א;

(תיקון מס' 62) תשס"ד-2004

מיום 10.8.2004

**תיקון מס' 62**

[ס"ח תשס"ד מס' 1955](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1955.pdf) מיום 10.8.2004 עמ' 504 ([ה"ח 43](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-43.pdf))

**הוספת פסקה 62(11)**

(12) (א) מחנה את רכבו באופן החוסם רכב אחר, ובכלל זה באופן שאינו מאפשר לנכה להיכנס לרכבו הנושא תג נכה או לצאת ממנו במקום חניה לנכים, בשל כך שהוא מחנה את רכבו בשטח לצד מקום חניה כאמור המסומן בתמרור כאסור בחניה; הוראות פסקה זו יחולו גם במקום שאינו דרך;

(תיקון מס' 122) תשע"ח-2018

(ב) בפסקה זו –

"מקום חניה לנכים" – מקום חניה שלפי תמרור המוצב בו הוקצה לחניית נכים לפי דין;

"נכה" ו"תג נכה" – כהגדרתם בחוק חניה לנכים, התשנ"ד-1993.

מיום 13.6.2018

**תיקון מס' 122**

[ס"ח תשע"ח מס' 2717](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2717.pdf) מיום 13.5.2018 עמ' 661 ([ה"ח 741](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-741.pdf))

**הוספת פסקה 62(12)**

62א. נקבעה בפקודה זו לגבי העבירה שעליה הורשע הנאשם מאסר לתקופת מינימום, ובית המשפט החליט שלא להטיל מאסר בפועל, יפרש בפסק הדין את הנימוקים להחלטתו זאת.

מאסר בפועל

(תיקון מס' 11) תשל"א-1971

מיום 2.4.1971

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשל"א מס' 619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0619.pdf) מיום 2.4.1971 עמ' 85 ([ה"ח 911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0911.pdf))

**הוספת סעיף 62א**

62ב. בית משפט שהרשיע אדם בעבירת תעבורה, או שמצא שהוא ביצע עבירה כאמור ולא הרשיעו, רשאי לחייבו בצו שירות לבצע שירות לציבור, שיהיה, ככל האפשר, בבית חולים שבו מאושפזים פצועי תאונות דרכים; לענין זה, "שירות לציבור" ו"צו שירות" – כמשמעותם בסימן ד1 לפרק ו' לחוק העונשין, תשל"ז–1977.

עבודה בבית חולים

(תיקון מס' 33)

תשנ"ה-1995

מיום 23.3.1995

**תיקון מס' 33**

[ס"ח תשנ"ה מס' 1511](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1511.pdf) מיום 23.3.1995 עמ' 154 ([ה"ח 2284](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2284.pdf))

**הוספת סעיף 62ב**

63. העובר עבירה לפי פסקאות (2), (3), (4) או (7) לסעיף 62 או לפי סעיף 10 – למעט נהיגת רכב על ידי אדם שרשיון הנהיגה שלו פקע – או עבירה על תקנה מהתקנות המפורטות בתוספת הראשונה או השניה ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע על אחת העבירות המפורטות בסעיף זה, דינו – מאסר שלוש שנים אך לא פחות מחודש ימים, או מאסר כאמור וקנס מאה אלף לירות; אולם רשאי בית המשפט, אם ראה שנסיבות העבירה מחייבות זאת, שלא לפסוק מאסר מינימום מטעמים שיפרש בפסק הדין.

הדין כשיש עבירות קודמות

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

מיום 13.11.1961

**ת"ט תשכ"ב-1961**

[ס"ח תשכ"ב מס' 352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0352.pdf) מיום 13.11.1961 עמ' 8

63. העובר עבירה לפי פסקאות (2), (3), (4) או (7) לסעיף 62 או לפי סעיף 10 - למעט נהיגת רכב על ידי אדם שרשיון הנהיגה שלו פקע - או עבירה על תקנה מהתקנות המפורטות ~~בתוספות~~ בתוספת הראשונה או השניה ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע על אחת העבירות המפורטות בסעיף זה דינו- מאסר שלוש שנים אך לא פחות מחודש ימים, או מאסר כאמור וקנס חמשת אלפים לירות; אולם רשאי בית המשפט, אם ראה שנסיבות העבירה מחייבות זאת שלא לפסוק מאסר מינימום מטעמים שיפרש בפסק הדין.

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 22 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

63. העובר עבירה לפי פסקאות (2), (3), (4) או (7) לסעיף 62 או לפי סעיף 10- למעט נהיגת רכב על ידי אדם שרשיון הנהיגה שלו פקע- או עבירה על תקנה מהתקנות המפורטות בתוספת הראשונה או השניה ובשתי השנים שקדמו לאותה עבירה כבר הורשע על אחת העבירות המפורטות בסעיף זה דינו- מאסר שלוש שנים אך לא פחות מחודש ימים, או מאסר כאמור וקנס ~~חמשת אלפים לירות~~ מאה אלף לירות; אולם רשאי בית המשפט, אם ראה שנסיבות העבירה מחייבות זאת שלא לפסוק מאסר מינימום מטעמים שיפרש בפסק הדין.

64. העובר עבירה לפי סעיף 304 לחוק העונשין, תשל"ז-1977, תוך שימוש ברכב, דינו – מאסר שלוש שנים ולא פחות משישה חודשים; אולם רשאי בית המשפט, אם ראה שהנסיבות מצדיקות זאת, שלא לפסוק מאסר מינימום כאמור מטעמים שיפרש בפסק הדין.

גרימת מוות בנהיגה רשלנית

(תיקון מס' 40)

תשנ"ו-1996

(תיקון מס' 60) תשס"ד-2004

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 22 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

64. העובר עבירה לפי סעיף 218 לפקודת החוק הפלילי, 1936 תוך כדי שימוש ברכב, דינו - מאסר שלוש שנים ולא פחות משלושה חדשים, או מאסר כאמור וקנס ~~חמשת אלפים לירות~~ מאה אלף לירות; אולם רשאי בית המשפט, אם ראה שהנסיבות מצדיקות זאת, שלא לפסוק מאסר מינימום כאמור מטעמים שיפרש בפסק הדין.

מיום 21.8.1996

**תיקון מס' 40**

[ס"ח תשנ"ו מס' 1599](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1599.pdf) מיום 21.8.1996 עמ' 379 ([ה"ח 2480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2480.pdf))

64. העובר עבירה לפי ~~סעיף 218 לפקודת החוק הפלילי, 1936~~ סעיף 304 לחוק העונשין, התשל"ז-1977 תוך כדי שימוש ברכב, דינו - מאסר שלוש שנים ולא פחות משלושה חדשים, או מאסר כאמור וקנס מאה אלף לירות; אולם רשאי בית המשפט, אם ראה שהנסיבות מצדיקות זאת, שלא לפסוק מאסר מינימום כאמור מטעמים שיפרש בפסק הדין.

מיום 30.3.2004

**תיקון מס' 60**

[ס"ח תשס"ד מס' 1933](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1933.pdf) מיום 30.3.2004 עמ' 338 ([ה"ח 9](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-9.pdf))

64. העובר עבירה לפי סעיף 304 לחוק העונשין, התשל"ז-1977 תוך כדי שימוש ברכב, דינו - מאסר שלוש שנים ~~ולא פחות משלושה חדשים, או מאסר כאמור וקנס מאה אלף לירות~~ ולא פחות משישה חדשים; אולם רשאי בית המשפט, אם ראה שהנסיבות מצדיקות זאת, שלא לפסוק מאסר מינימום כאמור מטעמים שיפרש בפסק הדין.

64א. (א) נוהג רכב המעורב בתאונה שבה נפגע אדם, אשר היה עליו לדעת כי בתאונה נפגע אדם או עשוי היה להיפגע אדם, ולא עצר במקום התאונה, או קרוב לו ככל האפשר, כדי לעמוד על תוצאות התאונה ולהזעיק עזרה, דינו – מאסר שלוש שנים.

הפקרה אחרי פגיעה

(תיקון מס' 101) תשע"ב-2011

(ב) נוהג רכב המעורב בתאונה שבה נפגע אדם, ולא עצר במקום התאונה, או קרוב לו ככל האפשר, כדי לעמוד על תוצאות התאונה, או עצר כאמור ולא הזעיק עזרה, דינו – מאסר שבע שנים.

(ג) נוהג רכב המעורב בתאונה שבה נגרמה לאדם חבלה חמורה או שבה נהרג אדם, ולא עצר או לא הזעיק עזרה כאמור בסעיף קטן (ב), דינו – מאסר 14 שנים.

(ד) החליט בית המשפט להטיל על אדם עונש מאסר לפי סעיף קטן (ב) או (ג), לא ייתן עליו צו מבחן, אלא מטעמים מיוחדים שיירשמו, ולא יטיל עליו מאסר על-תנאי בין כעונש יחיד ובין כעונש נוסף.

(ה) בסעיף זה, "הזעיק עזרה" – הושיט עזרה מתאימה בהתאם לנסיבות המקרה ולמקום התאונה, ובכלל זה, בהתאם לנסיבות המקרה, הזעיק את גופי ההצלה המקצועיים הנחוצים למקום התאונה, המתין ליד הנפגע עד להגעתם, דאג למניעת כל נזק נוסף לנפגע ככל יכולתו והגיש לנפגע עזרה ראשונה אם ביכולתו להגישה על פי הכשרתו.

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 203 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

**הוספת סעיף 64א**

מיום 2.4.1971

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשל"א מס' 619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0619.pdf) מיום 2.4.1971 עמ' 85([ה"ח 911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0911.pdf))

64א. (א) נוהג רכב שתוך נהיגה גרם לתאונה, והוא ידע, או שהיה עליו לדעת, כי בנסיבות המקרה עשוי היה להיפגע אדם, ולא עצר במקום התאונה, או קרוב לו ככל האפשר, כדי לעמוד על תוצאות התאונה, דינו- מאסר שבע שנים, עם קנס או ללא קנס, ובלבד שלא יוטל עליו ~~מאסר-על-תנאי כעונש יחיד~~ מאסר על תנאי בין כעונש יחיד ובין כעונש נוסף ולא יינתן עליו צו מבחן.

(ב) נוהג רכב שתוך נהיגה גרם לתאונה, והוא ידע, או שבנסביות המקרה היה עליו לדעת, כי בתאונה נפגע אדם, ולא הגיש לנפגע עזרה שהיה ביכולתו להגיש בנסביות המקרה, לרבות הסעתו לטיפול רפואי, דינו- מאסר תשע שנים, עם קנס או ללא קנס, ובלבד שלא יוטל עליו ~~מאסר-על-תנאי כעונש יחיד~~ מאסר על תנאי בין כעונש יחיד ובין כעונש נוסף ולא יינתן עליו צו מבחן.

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 22 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

64א. (א) נוהג רכב ~~שתוך נהיגה גרם לתאונה~~ המעורב בתאונה, והוא ידע, או שהיה עליו לדעת, כי בנסיבות המקרה עשוי היה להיפגע אדם, ולא עצר במקום התאונה, או קרוב לו ככל האפשר, כדי לעמוד על תוצאות התאונה, דינו- מאסר שבע שנים, עם קנס או ללא קנס, ובלבד שלא יוטל עליו מאסר על תנאי בין כעונש יחיד ובין כעונש נוסף ולא יינתן עליו צו מבחן.

(ב) נוהג רכב ~~שתוך נהיגה גרם לתאונה~~ המעורב בתאונה, והוא ידע, או שבנסביות המקרה היה עליו לדעת, כי בתאונה נפגע אדם, ולא הגיש לנפגע עזרה שהיה ביכולתו להגיש בנסביות המקרה, לרבות הסעתו לטיפול רפואי, דינו- מאסר תשע שנים, עם קנס או ללא קנס, ובלבד שלא יוטל עליו מאסר על תנאי בין כעונש יחיד ובין כעונש נוסף ולא יינתן עליו צו מבחן.

מיום 9.11.2011

**תיקון מס' 101**

[ס"ח תשע"ב מס' 2319](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2319.pdf) מיום 9.11.2011 עמ' 2 ([ה"ח 394](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-394.pdf))

**החלפת סעיף 64א**

הנוסח הקודם:

~~הפקרה אחרי פגיעה~~

~~64א. (א) נוהג רכב המעורב בתאונה, והוא ידע, או שהיה עליו לדעת, כי בנסיבות המקרה עשוי היה להיפגע אדם, ולא עצר במקום התאונה, או קרוב לו ככל האפשר, כדי לעמוד על תוצאות התאונה, דינו – מאסר שבע שנים, עם קנס או ללא קנס, ובלבד שלא יוטל עליו מאסר על תנאי בין כעונש יחיד ובין כעונש נוסף ולא יינתן עליו צו מבחן.~~

~~(ב) נוהג רכב המעורב בתאונה, והוא ידע, או שבנסיבות המקרה היה עליו לדעת, כי בתאונה נפגע אדם, ולא הגיש לנפגע עזרה שהיה ביכולתו להגיש בנסיבות המקרה, לרבות הסעתו לטיפול רפואי, דינו – מאסר תשע שנים, עם קנס או ללא קנס, ובלבד שלא יוטל עליו מאסר על תנאי בין כעונש יחיד ובין כעונש נוסף ולא יינתן עליו צו מבחן.~~

64א1. נוסע ברכב המעורב בתאונה שבה נפגע אדם חייב להתקשר לגופי ההצלה הנחוצים ולהזעיקם למקום התאונה, בהקדם האפשרי בנסיבות העניין, אלא אם כן נוהג הרכב עצר והזעיק עזרה, בנסיבות כאמור בסעיף 64א(ב) או (ג); העובר על הוראה זו, דינו – מחצית העונש הקבוע בסעיף 64א(ב) או (ג), לפי העניין; הוראות סעיף זה לא יחולו על קטין שטרם מלאו לו 16 שנים.

חובת נוסע להתקשר לגופי הצלה

(תיקון מס' 101) תשע"ב-2011

מיום 9.11.2011

**תיקון מס' 101**

[ס"ח תשע"ב מס' 2319](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2319.pdf) מיום 9.11.2011 עמ' 2 ([ה"ח 394](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-394.pdf))

**הוספת סעיף 64א1**

64ב. (א) בסעיף זה –

בדיקת שכרות

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(תיקון מס' 104) תשע"ב-2012

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

"ממונה על הרכב" – אחד מאלה:

(1) מי שעוסק בהוראת נהיגה, בעת שהלומד נהיגה נוהג ברכב;

(2) מי שיושב לצדו של נהג חדש ברכב, לצורך מילוי חובת הליווי לפי סעיפים   
12א1 או 12א2;

"משקה משכר" – משקה שריכוז האלכוהול בו גבוה מהריכוז שקבע השר בהתייעצות עם שר הבריאות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת; לענין זה, רישום ריכוז האלכוהול על גבי מכל המשקה יהיה ראיה לכאורה לריכוז האלכוהול המצוי במשקה;

"סם מסוכן" – כהגדרתו בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973, למעט סם שקבע שר הבריאות ובתנאים שקבע;

"שיכור" – אחד מאלה:

(תיקון מס' 97) תשע"א-2010

(1) מי ששותה משקה משכר בעת נהיגה או בעת שהוא ממונה על הרכב;

(2) מי שבגופו מצוי סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן;

(3) מי שבגופו מצוי אלכוהול בריכוז הגבוה מהריכוז שקבע השר, בהתייעצות עם שר הבריאות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, וחזקה שריכוז זה היה בגופו בשלוש השעות שקדמו לנטילת דגימות הנשיפה, השתן או הדם, כל עוד לא הוכח היפוכו של דבר;

(תיקון מס' 125) תשע"ט-2018

(3א) אחד המנויים להלן שלפי דגימת נשיפה, בגופו מצוי אלכוהול בריכוז העולה על 50 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אוויר נשוף, או לפי דגימת דם – בריכוז העולה על 10 מיליגרם אלכוהול ב-100 מיליליטר דם:

(א) נהג חדש;

(ב) נהג שטרם מלאו לו 24 שנים;

(ג) נהג בעת נהיגה ברכב מסחרי או ברכב עבודה שמשקלם הכולל המותר לפי רישיון הרכב עולה על 3,500 קילוגרם;

(ד) נהג בעת נהיגה ברכב ציבורי;

(4) מי שנתון תחת השפעת משקה משכר או תחת השפעת סם מסוכן, ובלבד שבבדיקת מעבדה לא נמצא שריכוז האלכוהול בדמו נמוך מהסף שנקבע בתקנות לפי פסקה (3) או מהסף כאמור בפסקה (3א), לפי העניין.

(א1) שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב, לתת לו דגימה של אוויר הנשוף מפיו, לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, באמצעות מכשיר שאושר לשם כך בידי השר בהסכמת שר הבריאות, בהודעה ברשומות (בסעיף זה – דגימת נשיפה); שוטר רשאי לדרוש מתן דגימה לפי סעיף זה אף בהעדר חשד כי נעברה עבירה לפי פקודה זו.

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(א2) (פקע).

(תיקון מס' 88) תשס"ח-2008

(א3) (1) שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת רוק מפיו לשם בדיקה אם מצוי בגופו סם מסוכן, באמצעות ערכה שאושרה לשם כך בידי השר, בהסכמת שר הבריאות, בהודעה ברשומות (בסעיף זה – דגימת רוק); שוטר רשאי לדרוש מתן דגימה לפי סעיף קטן זה אף בהעדר חשד כי נעברה עבירה לפי פקודה זו;

(תיקון מס' 125) תשע"ט-2018

(2) תוצאת דגימת רוק המעידה כי בגופו של הנבדק מצוי סם מסוכן, יש בה כדי לבסס חשד סביר כאמור בסעיף קטן (ב);

(3) תוצאת דגימת רוק שאינה מעידה כי בגופו של הנבדק מצוי סם מסוכן, אין בה כדי לגרוע מסמכותו של שוטר לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת שתן או דגימת דם, ובלבד שחשד סביר כאמור בסעיף קטן (ב) עלה או התגבש במהלך ביצוע דגימת הרוק או לאחריה;

(4) לא יורשע אדם בעבירה לפי סעיף 62(3) על סמך תוצאת דגימת רוק בלבד.

(ב) שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב, שהיה מעורב בתאונת דרכים או שיש לשוטר חשד סביר כי הוא שיכור, לתת לו דגימת שתן או דגימת דם לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, או אם מצוי בגופו סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן; שוטר רשאי להורות על נטילה של דגימת דם כאמור בסעיף קטן זה גם מנוהג רכב או מממונה על הרכב שהוא מחוסר הכרה, ולא יחולו לענין זה הוראות סעיף קטן (ב2).

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(ב1) נפטר אדם עקב תאונת דרכים, והיה לשוטר חשד סביר כי אותו אדם היה בין הגורמים לתאונה, רשאי רופא שהוסמך לכך בידי שר הבריאות, שאליו הובא הנפטר, ליטול ממנו דגימת דם או נוזל גוף אחר, לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, או אם מצוי בגופו סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן, והכל אם ביקש זאת השוטר; בסעיף קטן זה, "שוטר" – כפי שקבע השר.

(תיקון מס' 46)

תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב2) שוטר הדורש מנוהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם, לפי הוראות סעיף זה, יודיע לו את מטרת נטילת הדגימה, יבקש את הסכמתו, ויסביר לו את המשמעות המשפטית של סירוב לתת דגימה, כאמור בסעיף 64ד.

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(תיקון מס' 88) תשס"ח-2008

(ב3) (1) נטילה של דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם לפי הוראות סעיף זה, תיעשה באופן ובמקום שיבטיחו שמירה מרבית על כבוד האדם, על פרטיותו ועל בריאותו, ובמידה המועטה האפשרית של פגיעה, אי-נוחות וכאב.

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(תיקון מס' 88) תשס"ח-2008

(2) נטילה של דגימת נשיפה תיעשה בידי שוטר, ברכב שבו נהג או נסע האדם שממנו נדרשה הדגימה, סמוך לו או במקום אחר שיורה השוטר.

(תיקון מס' 88) תשס"ח-2008

(3) נטילה של דגימת דם תיעשה בידי בעל מקצוע רפואי כהגדרתו בחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה – חיפוש בגוף החשוד), התשנ"ו-1996 (בסעיף זה – חוק החיפוש), המוסמך כדין ליטול דגימת דם; נטילת הדגימה תיעשה במקום שבו נוהגים ליטול דגימה כאמור, לרבות בתחנת משטרה בתנאי מרפאה.

(ב4) בעל מקצוע רפואי יברר עם האדם שממנו נדרשה דגימת דם, קודם נטילתה, את מצב בריאותו ככל שהדבר נוגע לנטילת הדגימה; התעורר חשש סביר כי נטילת הדגימה עלולה לפגוע בבריאותו של אותו אדם פגיעה שאינה נובעת ממהות הנטילה, לא ייטול ממנו בעל המקצוע הרפואי דגימת דם כאמור; ואולם בעל מקצוע רפואי שאינו רופא, רשאי לדרוש כי רופא יבדוק את האדם, ולא ייטול ממנו דגימת דם אלא אם כן הרופא שבדק אותו אישר כי אין מניעה בריאותית ליטול את הדגימה.

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(ב5) לצורך נטילת דגימת דם, שתן או נשיפה לפי סעיף זה, מוסמך שוטר לעכב את האדם שממנו נדרשה הדגימה לפרק זמן כאמור בסעיף 73(ב) לחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה – מעצרים), התשנ"ו-1996, ואולם אם נטילת הדגימה היתה ממי שאינו חשוד, לא יעלה משך העיכוב על חצי שעה.

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(תיקון מס' 88) תשס"ח-2008

(ג) השר ושר הבריאות רשאים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות בעניינים אלה:

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) (נמחקה);

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(2) שיטות לבדיקת האלכוהול או הסם בהתאם להוראות סעיף זה;

חוק (מס' 46)

תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(3) אופן נטילת הדגימות לפי סעיף זה ובדיקתן, מקומות הבדיקות ותעודות שיינתנו על תוצאות בדיקה.

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(ד) בית המשפט הדן בעבירה לפי סעיף 62(3) רשאי לקבל כראיה תעודה שניתנה לפי סעיף קטן (ג)(3).

(ה) ההוראות לפי סעיף זה יחולו גם על נוהג רכב שהוא קטין או שקיים חשש שהוא מוגבל בשכלו, בלא צורך בהסכמת אפוטרופסו.

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(ו) הוראות חוק החיפוש לא יחולו על נטילה של דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם, לפי הוראות סעיף זה.

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(תיקון מס' 88) תשס"ח-2008

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 22 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

**הוספת סעיף 64ב**

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 24**

[ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 13([ה"ח 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1908.pdf))

**החלפת סעיף קטן 64ב(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) היה לשוטר חשד סביר כי נוהג רכב או הממונה על רכב הוא שיכור, רשאי הוא לדרוש מהם להיבדק במועדים ובמקומות שיורה, ומי שנדרש כך חייב להיבדק כאמור~~.

מיום 7.7.1998

**תיקון מס' 46**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1672](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1672.pdf) מיום 7.7.1998 עמ' 253 ([ה"ח 2480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2480.pdf))

(ב1) נפטר אדם עקב תאונת דרכים, והיה לשוטר חשד סביר כי הוא היה שיכור, רשאי רופא, שאליו הובא הנפטר, ליטול ממנו דגימת דם לקביעת אחוז האלכוהול או הסם שבדמו, אם ביקש זאת השוטר ; בסעיף קטן זה, "שוטר"- כפי שקבע שר התחבורה.

(ג) שר התחבורה ושר הבריאות רשאים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות בעניינים אלה:

(1) אחוז האלכוהול או הסם שבהשפעתו אסורה נהיגת רכב;

(2) שיטות לבדיקת האלכוהול או הסם ~~בנבדק~~ בהתאם להוראות סעיפים קטנים (ב) או (ב1);

(3) אופן הבדיקות, מקומות הבדיקות ותעודות שינתנו על תוצאות בדיקה.

מיום 15.12.2005

**תיקון מס' 72**

[ס"ח תשס"ו מס' 2040](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2040.pdf) מיום 15.12.2005 עמ' 91 ([ה"ח 154](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-154.pdf))

64ב. ~~(א) בסעיף 62(3) ובסעיף זה, "שיכור" – מי שנתון תחת השפעתו של משקה או סם משכרים או מסוכנים.~~

~~(ב) שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב שהיה מעורב בתאונת דרכים או מנוהג רכב שיש לשוטר חשד סביר כי הוא שיכור, להיבדק במועדים ובמקומות שיורה, ומי שנדרש כך חייב להיבדק כאמור.~~

(א) בסעיף זה –

"ממונה על הרכב" – אחד מאלה:

(1) מי שעוסק בהוראת נהיגה, בעת שהלומד נהיגה נוהג ברכב;

(2) מי שיושב לצדו של נוהג חדש ברכב, לצורך מילוי חובת הליווי לפי סעיפים   
12א1 או 12א2;

"משקה משכר" – משקה שריכוז האלכוהול בו גבוה מהריכוז שקבע שר התחבורה בהתייעצות עם שר הבריאות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת; לענין זה, רישום ריכוז האלכוהול על גבי מכל המשקה יהיה ראיה לכאורה לריכוז האלכוהול המצוי במשקה;

"סם מסוכן" – כהגדרתו בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973, למעט סם שקבע שר הבריאות ובתנאים שקבע;

"שיכור" – אחד מאלה:

(1) מי ששותה משקה משכר בעת נהיגה או בעת שהוא ממונה על הרכב;

(2) מי שבגופו מצוי סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן;

(3) מי שבגופו מצוי אלכוהול בריכוז הגבוה מהריכוז שקבע שר התחבורה, בהתייעצות עם שר הבריאות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת;

(4) מי שנתון תחת השפעת משקה משכר או תחת השפעת סם מסוכן, ובלבד שבבדיקת מעבדה לא נמצא שריכוז האלכוהול בדמו נמוך מהסף שנקבע בתקנות לפי פסקה (3).

(א1) שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב, לתת לו דגימה של אוויר הנשוף מפיו, לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, באמצעות מכשיר שאושר לשם כך בידי שר התחבורה בהסכמת שר הבריאות, בהודעה ברשומות (בסעיף זה – דגימת נשיפה); שוטר רשאי לדרוש מתן דגימה לפי סעיף זה אף בהעדר חשד כי נעברה עבירה לפי פקודה זו.

(ב) שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב, שהיה מעורב בתאונת דרכים או שיש לשוטר חשד סביר כי הוא שיכור, לתת לו דגימת שתן או דגימת דם לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, או אם מצוי בגופו סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן; שוטר רשאי להורות על נטילה של דגימת דם כאמור בסעיף קטן זה גם מנוהג רכב או מממונה על הרכב שהוא מחוסר הכרה, ולא יחולו לענין זה הוראות סעיף קטן (ב2).

(ב1) נפטר אדם עקב תאונת דרכים, והיה לשוטר חשד סביר ~~כי הוא היה שיכור, רשאי רופא~~ כי אותו אדם היה בין הגורמים לתאונה, רשאי רופא שהוסמך לכך בידי שר הבריאות, שאליו הובא הנפטר, ליטול ממנו דגימת דם ~~לקביעת אחוז האלכוהול או הסם שבדמו,~~ או נוזל גוף אחר, לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, או אם מצוי בגופו סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן, והכל אם ביקש זאת השוטר; בסעיף קטן זה, "שוטר" – כפי שקבע שר התחבורה.

(ב2) שוטר הדורש מנוהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם, לפי הוראות סעיף זה, יודיע לו את מטרת נטילת הדגימה, יבקש את הסכמתו, ויסביר לו את המשמעות המשפטית של סירוב לתת דגימה, כאמור בסעיף 64ד.

(ב3) (1) נטילה של דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם לפי הוראות סעיף זה, תיעשה באופן ובמקום שיבטיחו שמירה מרבית על כבוד האדם, על פרטיותו ועל בריאותו, ובמידה המועטה האפשרית של פגיעה, אי-נוחות וכאב.

(2) נטילה של דגימת נשיפה תיעשה בידי שוטר, ברכב שבו נהג או נסע האדם שממנו נדרשה הדגימה, סמוך לו או במקום אחר שיורה השוטר.

(3) נטילה של דגימת דם תיעשה בידי בעל מקצוע רפואי כהגדרתו בחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה – חיפוש בגוף החשוד), התשנ"ו-1996 (בסעיף זה – חוק החיפוש), המוסמך כדין ליטול דגימת דם; נטילת הדגימה תיעשה במקום שבו נוהגים ליטול דגימה כאמור, לרבות בתחנת משטרה בתנאי מרפאה.

(ב4) בעל מקצוע רפואי יברר עם האדם שממנו נדרשה דגימת דם, קודם נטילתה, את מצב בריאותו ככל שהדבר נוגע לנטילת הדגימה; התעורר חשש סביר כי נטילת הדגימה עלולה לפגוע בבריאותו של אותו אדם פגיעה שאינה נובעת ממהות הנטילה, לא ייטול ממנו בעל המקצוע הרפואי דגימת דם כאמור; ואולם בעל מקצוע רפואי שאינו רופא, רשאי לדרוש כי רופא יבדוק את האדם, ולא ייטול ממנו דגימת דם אלא אם כן הרופא שבדק אותו אישר כי אין מניעה בריאותית ליטול את הדגימה.

(ב5) לצורך נטילת דגימת דם, שתן או נשיפה לפי סעיף זה, מוסמך שוטר לעכב את האדם שממנו נדרשה הדגימה לפרק זמן כאמור בסעיף 73(ב) לחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה – מעצרים), התשנ"ו-1996, ואולם אם נטילת הדגימה היתה ממי שאינו חשוד, לא יעלה משך העיכוב על חצי שעה.

(ג) שר התחבורה ושר הבריאות רשאים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות בעניינים אלה:

(1) ~~אחוז האלכוהול או הסם שבהשפעתו אסורה נהיגת רכב;~~

(2) שיטות לבדיקת האלכוהול או הסם בהתאם ~~להוראות סעיפים קטנים (ב) או (ב1)~~ להוראות סעיף זה;

(3) ~~אופן הבדיקות~~ אופן נטילת הדגימות לפי סעיף זה ובדיקתן, מקומות הבדיקות ותעודות שיינתנו על תוצאות בדיקה.

(ד) בית המשפט הדן בעבירה לפי סעיף 62(3) רשאי לקבל כראיה תעודה שניתנה לפי סעיף קטן (ג)(3).

(ה) ההוראות לפי סעיף זה יחולו גם על נוהג רכב שהוא קטין או שקיים חשש שהוא מוגבל בשכלו, בלא צורך בהסכמת אפוטרופסו.

(ו) הוראות חוק החיפוש לא יחולו על נטילה של דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם, לפי הוראות סעיף זה.

מיום 10.10.2008 עד יום 9.10.2012

**תיקון מס' 88**

[ס"ח תשס"ח מס' 2148](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2148.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 467 ([ה"ח 185](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-185.pdf))

(א2) (1) שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת רוק מפיו, לשם בדיקה אם מצוי בגופו סם מסוכן, באמצעות מכשיר שאושר לשם כך בידי השר, בהסכמת שר הבריאות, בהודעה ברשומות (בסעיף זה – דגימת רוק); שוטר רשאי לדרוש מתן דגימה לפי סעיף זה אף בהעדר חשד כי נעברה עבירה לפי פקודה זו;

(2) בתוצאת דגימת רוק המעידה כי בגופו של הנבדק מצוי סם מסוכן יש כדי לבסס חשד סביר כאמור בסעיף קטן (ב);

(3) אין בתוצאת דגימת רוק כדי לגרוע מסמכותו של שוטר לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת שתן או דגימת דם כשיש לו חשד סביר כאמור בסעיף קטן (ב) שאינו נובע מתוצאת דגימת רוק כאמור;

(4) לא יורשע אדם על סמך תוצאת דגימת רוק בלבד.

(ב) שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב, שהיה מעורב בתאונת דרכים או שיש לשוטר חשד סביר כי הוא שיכור, לתת לו דגימת שתן או דגימת דם לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, או אם מצוי בגופו סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן; שוטר רשאי להורות על נטילה של דגימת דם כאמור בסעיף קטן זה גם מנוהג רכב או מממונה על הרכב שהוא מחוסר הכרה, ולא יחולו לענין זה הוראות סעיף קטן (ב2).

(ב1) נפטר אדם עקב תאונת דרכים, והיה לשוטר חשד סביר כי אותו אדם היה בין הגורמים לתאונה, רשאי רופא שהוסמך לכך בידי שר הבריאות, שאליו הובא הנפטר, ליטול ממנו דגימת דם או נוזל גוף אחר, לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, או אם מצוי בגופו סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן, והכל אם ביקש זאת השוטר; בסעיף קטן זה, "שוטר" – כפי שקבע שר התחבורה.

(ב2) שוטר הדורש מנוהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת נשיפה, דגימת רוק, דגימת שתן או דגימת דם, לפי הוראות סעיף זה, יודיע לו את מטרת נטילת הדגימה, יבקש את הסכמתו, ויסביר לו את המשמעות המשפטית של סירוב לתת דגימה, כאמור בסעיף 64ד.

(ב3) (1) נטילה של דגימת נשיפה, דגימת רוק, דגימת שתן או דגימת דם לפי הוראות סעיף זה, תיעשה באופן ובמקום שיבטיחו שמירה מרבית על כבוד האדם, על פרטיותו ועל בריאותו, ובמידה המועטה האפשרית של פגיעה, אי-נוחות וכאב.

(2) נטילה של דגימת נשיפה או דגימת רוק תיעשה בידי שוטר, ברכב שבו נהג או נסע האדם שממנו נדרשה הדגימה, סמוך לו או במקום אחר שיורה השוטר.

(3) נטילה של דגימת דם תיעשה בידי בעל מקצוע רפואי כהגדרתו בחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה – חיפוש בגוף החשוד), התשנ"ו-1996 (בסעיף זה – חוק החיפוש), המוסמך כדין ליטול דגימת דם; נטילת הדגימה תיעשה במקום שבו נוהגים ליטול דגימה כאמור, לרבות בתחנת משטרה בתנאי מרפאה.

(ב4) בעל מקצוע רפואי יברר עם האדם שממנו נדרשה דגימת דם, קודם נטילתה, את מצב בריאותו ככל שהדבר נוגע לנטילת הדגימה; התעורר חשש סביר כי נטילת הדגימה עלולה לפגוע בבריאותו של אותו אדם פגיעה שאינה נובעת ממהות הנטילה, לא ייטול ממנו בעל המקצוע הרפואי דגימת דם כאמור; ואולם בעל מקצוע רפואי שאינו רופא, רשאי לדרוש כי רופא יבדוק את האדם, ולא ייטול ממנו דגימת דם אלא אם כן הרופא שבדק אותו אישר כי אין מניעה בריאותית ליטול את הדגימה.

(ב5) לצורך נטילת דגימת דם, שתן ~~או נשיפה~~ נשיפה או רוק לפי סעיף זה, מוסמך שוטר לעכב את האדם שממנו נדרשה הדגימה לפרק זמן כאמור בסעיף 73(ב) לחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה – מעצרים), התשנ"ו-1996, ואולם אם נטילת הדגימה היתה ממי שאינו חשוד, לא יעלה משך העיכוב על חצי שעה.

(ג) שר התחבורה ושר הבריאות רשאים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות בעניינים אלה:

(1) (נמחקה);

(2) שיטות לבדיקת האלכוהול או הסם בהתאם להוראות סעיף זה;

(3) אופן נטילת הדגימות לפי סעיף זה ובדיקתן, מקומות הבדיקות ותעודות שיינתנו על תוצאות בדיקה.

(ד) בית המשפט הדן בעבירה לפי סעיף 62(3) רשאי לקבל כראיה תעודה שניתנה לפי סעיף קטן (ג)(3).

(ה) ההוראות לפי סעיף זה יחולו גם על נוהג רכב שהוא קטין או שקיים חשש שהוא מוגבל בשכלו, בלא צורך בהסכמת אפוטרופסו.

(ו) הוראות חוק החיפוש לא יחולו על נטילה של דגימת נשיפה, דגימת רוק, דגימת שתן או דגימת דם, לפי הוראות סעיף זה.

מיום 9.12.2010

**תיקון מס' 97**

[ס"ח תשע"א מס' 2265](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2265.pdf) מיום 9.12.2010 עמ' 91 ([ה"ח 335](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-335.pdf))

"שיכור" – אחד מאלה:

(1) מי ששותה משקה משכר בעת נהיגה או בעת שהוא ממונה על הרכב;

(2) מי שבגופו מצוי סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן;

(3) מי שבגופו מצוי אלכוהול בריכוז הגבוה מהריכוז שקבע שר התחבורה, בהתייעצות עם שר הבריאות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת;

(3א) אחד המנויים להלן שלפי דגימת נשיפה, בגופו מצוי אלכוהול בריכוז העולה על 50 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אוויר נשוף, או לפי דגימת דם – בריכוז העולה על 10 מיליגרם אלכוהול ב-100 מיליליטר דם:

(א) נוהג חדש;

(ב) נהג שטרם מלאו לו 24 שנים;

(ג) נהג בעת נהיגה ברכב מסחרי או ברכב עבודה שמשקלם הכולל המותר לפי רישיון הרכב עולה על 3,500 קילוגרם;

(ד) נהג בעת נהיגה ברכב ציבורי;

(4) מי שנתון תחת השפעת משקה משכר או תחת השפעת סם מסוכן, ובלבד שבבדיקת מעבדה לא נמצא שריכוז האלכוהול בדמו נמוך מהסף שנקבע בתקנות לפי פסקה (3) או מהסף כאמור בפסקה (3א), לפי העניין.

מיום 1.1.2013

**תיקון מס' 104**

[ס"ח תשע"ב מס' 2349](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2349.pdf) מיום 1.4.2012 עמ' 277 ([ה"ח 575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-575.pdf))

(א) בסעיף זה –

"ממונה על הרכב" – אחד מאלה:

(1) מי שעוסק בהוראת נהיגה, בעת שהלומד נהיגה נוהג ברכב;

(2) מי שיושב לצדו של ~~נוהג חדש~~ נהג חדש ברכב, לצורך מילוי חובת הליווי לפי סעיפים 12א1 או 12א2;

"משקה משכר" – משקה שריכוז האלכוהול בו גבוה מהריכוז שקבע שר התחבורה בהתייעצות עם שר הבריאות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת; לענין זה, רישום ריכוז האלכוהול על גבי מכל המשקה יהיה ראיה לכאורה לריכוז האלכוהול המצוי במשקה;

"סם מסוכן" – כהגדרתו בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973, למעט סם שקבע שר הבריאות ובתנאים שקבע;

"שיכור" – אחד מאלה:

(1) מי ששותה משקה משכר בעת נהיגה או בעת שהוא ממונה על הרכב;

(2) מי שבגופו מצוי סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן;

(3) מי שבגופו מצוי אלכוהול בריכוז הגבוה מהריכוז שקבע שר התחבורה, בהתייעצות עם שר הבריאות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת;

(3א) אחד המנויים להלן שלפי דגימת נשיפה, בגופו מצוי אלכוהול בריכוז העולה על 50 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אוויר נשוף, או לפי דגימת דם – בריכוז העולה על 10 מיליגרם אלכוהול ב-100 מיליליטר דם:

(א) ~~נוהג חדש~~ נהג חדש;

(ב) נהג שטרם מלאו לו 24 שנים;

(ג) נהג בעת נהיגה ברכב מסחרי או ברכב עבודה שמשקלם הכולל המותר לפי רישיון הרכב עולה על 3,500 קילוגרם;

(ד) נהג בעת נהיגה ברכב ציבורי;

(4) מי שנתון תחת השפעת משקה משכר או תחת השפעת סם מסוכן, ובלבד שבבדיקת מעבדה לא נמצא שריכוז האלכוהול בדמו נמוך מהסף שנקבע בתקנות לפי פסקה (3) או מהסף כאמור בפסקה (3א), לפי העניין.

מיום 7.11.2018

**תיקון מס' 125**

[ס"ח תשע"ט מס' 2755](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2755.pdf) מיום 7.11.2018 עמ' 40 ([ה"ח 826](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-826.pdf))

(א) בסעיף זה –

"ממונה על הרכב" – אחד מאלה:

(1) מי שעוסק בהוראת נהיגה, בעת שהלומד נהיגה נוהג ברכב;

(2) מי שיושב לצדו של נהג חדש ברכב, לצורך מילוי חובת הליווי לפי סעיפים 12א1 או 12א2;

"משקה משכר" – משקה שריכוז האלכוהול בו גבוה מהריכוז שקבע שר התחבורה בהתייעצות עם שר הבריאות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת; לענין זה, רישום ריכוז האלכוהול על גבי מכל המשקה יהיה ראיה לכאורה לריכוז האלכוהול המצוי במשקה;

"סם מסוכן" – כהגדרתו בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973, למעט סם שקבע שר הבריאות ובתנאים שקבע;

"שיכור" – אחד מאלה:

(1) מי ששותה משקה משכר בעת נהיגה או בעת שהוא ממונה על הרכב;

(2) מי שבגופו מצוי סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן;

(3) מי שבגופו מצוי אלכוהול בריכוז הגבוה מהריכוז שקבע ~~שר התחבורה~~ השר, בהתייעצות עם שר הבריאות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, וחזקה שריכוז זה היה בגופו בשלוש השעות שקדמו לנטילת דגימות הנשיפה, השתן או הדם, כל עוד לא הוכח היפוכו של דבר;

(3א) אחד המנויים להלן שלפי דגימת נשיפה, בגופו מצוי אלכוהול בריכוז העולה על 50 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אוויר נשוף, או לפי דגימת דם – בריכוז העולה על 10 מיליגרם אלכוהול ב-100 מיליליטר דם:

(א) נהג חדש;

(ב) נהג שטרם מלאו לו 24 שנים;

(ג) נהג בעת נהיגה ברכב מסחרי או ברכב עבודה שמשקלם הכולל המותר לפי רישיון הרכב עולה על 3,500 קילוגרם;

(ד) נהג בעת נהיגה ברכב ציבורי;

(4) מי שנתון תחת השפעת משקה משכר או תחת השפעת סם מסוכן, ובלבד שבבדיקת מעבדה לא נמצא שריכוז האלכוהול בדמו נמוך מהסף שנקבע בתקנות לפי פסקה (3) או מהסף כאמור בפסקה (3א), לפי העניין.

(א1) שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב, לתת לו דגימה של אוויר הנשוף מפיו, לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, באמצעות מכשיר שאושר לשם כך בידי שר התחבורה בהסכמת שר הבריאות, בהודעה ברשומות (בסעיף זה – דגימת נשיפה); שוטר רשאי לדרוש מתן דגימה לפי סעיף זה אף בהעדר חשד כי נעברה עבירה לפי פקודה זו.

(א2) (פקע).

(א3) (1) שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת רוק מפיו לשם בדיקה אם מצוי בגופו סם מסוכן, באמצעות ערכה שאושרה לשם כך בידי השר, בהסכמת שר הבריאות, בהודעה ברשומות (בסעיף זה – דגימת רוק); שוטר רשאי לדרוש מתן דגימה לפי סעיף קטן זה אף בהעדר חשד כי נעברה עבירה לפי פקודה זו;

(2) תוצאת דגימת רוק המעידה כי בגופו של הנבדק מצוי סם מסוכן, יש בה כדי לבסס חשד סביר כאמור בסעיף קטן (ב);

(3) תוצאת דגימת רוק שאינה מעידה כי בגופו של הנבדק מצוי סם מסוכן, אין בה כדי לגרוע מסמכותו של שוטר לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת שתן או דגימת דם, ובלבד שחשד סביר כאמור בסעיף קטן (ב) עלה או התגבש במהלך ביצוע דגימת הרוק או לאחריה;

(4) לא יורשע אדם בעבירה לפי סעיף 62(3) על סמך תוצאת דגימת רוק בלבד.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(א) בסעיף זה –

"ממונה על הרכב" – אחד מאלה:

(1) מי שעוסק בהוראת נהיגה, בעת שהלומד נהיגה נוהג ברכב;

(2) מי שיושב לצדו של נהג חדש ברכב, לצורך מילוי חובת הליווי לפי סעיפים 12א1 או 12א2;

"משקה משכר" – משקה שריכוז האלכוהול בו גבוה מהריכוז שקבע ~~שר התחבורה~~ השר בהתייעצות עם שר הבריאות ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת; לענין זה, רישום ריכוז האלכוהול על גבי מכל המשקה יהיה ראיה לכאורה לריכוז האלכוהול המצוי במשקה;

(א1) שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על הרכב, לתת לו דגימה של אוויר הנשוף מפיו, לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, באמצעות מכשיר שאושר לשם כך בידי ~~שר התחבורה~~ השר בהסכמת שר הבריאות, בהודעה ברשומות (בסעיף זה – דגימת נשיפה); שוטר רשאי לדרוש מתן דגימה לפי סעיף זה אף בהעדר חשד כי נעברה עבירה לפי פקודה זו.

(ב1) נפטר אדם עקב תאונת דרכים, והיה לשוטר חשד סביר כי אותו אדם היה בין הגורמים לתאונה, רשאי רופא שהוסמך לכך בידי שר הבריאות, שאליו הובא הנפטר, ליטול ממנו דגימת דם או נוזל גוף אחר, לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, או אם מצוי בגופו סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן, והכל אם ביקש זאת השוטר; בסעיף קטן זה, "שוטר" – כפי שקבע ~~שר התחבורה~~ השר.

(ג) ~~שר התחבורה~~ השר ושר הבריאות רשאים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות בעניינים אלה:

64ג. (א) הנוטל דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם לפי הוראות סעיף 64ב (בסעיף זה – דגימה), ירשום בתום נטילת הדגימה דין וחשבון על מהלך הנטילה, ויחתום עליו.

דין וחשבון על בדיקת שכרות

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(תיקון מס' 88) תשס"ח-2008

(ב) דין וחשבון כאמור בסעיף קטן (א) יכלול את אלה:

(1) שמו ופרטי זהותו של האדם שממנו ניטלה הדגימה;

(2) נסיבות נטילת הדגימה, וכן תוצאות בדיקתה, אם נתקבלו במעמד הנטילה;

(3) התאריך, השעה והמקום שבהם ניטלה הדגימה;

(4) שמו וכשירותו או דרגתו של נוטל הדגימה;

(5) שמו ופרטי זהותו של מי שנכח בעת נטילת הדגימה, אם נכח.

(ג) העתק הדין וחשבון יימסר מיד לאדם שממנו ניטלה הדגימה, ואם ניטלה הדגימה ממחוסר הכרה או מנפטר, לפי הוראות סעיף 64ב(ב) או (ב1) – יימסר בהקדם האפשרי לאחד מבני משפחתו שביקש זאת; לענין זה, "בן משפחה" – בן זוג, הורה, ילד, אח או אחות.

מיום 15.12.2005

**תיקון מס' 72**

[ס"ח תשס"ו מס' 2040](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2040.pdf) מיום 15.12.2005 עמ' 93 ([ה"ח 154](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-154.pdf))

**הוספת סעיף 64ג**

מיום 10.10.2008 עד יום 9.10.2012

**תיקון מס' 88**

[ס"ח תשס"ח מס' 2148](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2148.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 468 ([ה"ח 185](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-185.pdf))

(א) הנוטל דגימת נשיפה, דגימת רוק, דגימת שתן או דגימת דם לפי הוראות סעיף 64ב (בסעיף זה – דגימה), ירשום בתום נטילת הדגימה דין וחשבון על מהלך הנטילה, ויחתום עליו.

64ד. (א) סירב נוהג ברכב, או ממונה על הרכב כאמור בפסקה (1) להגדרה "ממונה על הרכב" שבסעיף 64ב, לתת דגימה לפי דרישת שוטר כאמור באותו סעיף, יראו אותו כמי שעבר עבירה לפי סעיף 62(3).

סירוב לבדיקת שכרות

(תיקון מס' 72) תשס"ו-2005

(תיקון מס' 88) תשס"ח-2008

(ב) סירב ממונה על הרכב כאמור בפסקה (2) להגדרה "ממונה על הרכב" שבסעיף 64ב, לתת דגימה לפי דרישת שוטר כאמור באותו סעיף, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין.

(תיקון מס' 88) תשס"ח-2008

(ג) הוראות סעיף זה לא יחולו על נוהג ברכב או על ממונה על הרכב שלא ניטלה ממנו דגימת דם בשל חשש לפגיעה בבריאותו בנסיבות האמורות בסעיף 64ב(ב4).

מיום 15.12.2005

**תיקון מס' 72**

[ס"ח תשס"ו מס' 2040](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2040.pdf) מיום 15.12.2005 עמ' 93 ([ה"ח 154](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-154.pdf))

**הוספת סעיף 64ד**

מיום 10.10.2008 עד יום 9.10.2012

**תיקון מס' 88**

[ס"ח תשס"ח מס' 2148](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2148.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 468 ([ה"ח 185](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-185.pdf))

(א) סירב נוהג ברכב, או ממונה על הרכב כאמור בפסקה (1) להגדרה "ממונה על הרכב" שבסעיף 64ב, לתת דגימה למעט דגימת רוק, לפי דרישת שוטר כאמור באותו סעיף, יראו אותו כמי שעבר עבירה לפי סעיף 62(3), ואולם סירוב לתת דגימת רוק, יש בו כדי לבסס חשד סביר כאמור בסעיף 64ב(ב).

(ב) סירב ממונה על הרכב כאמור בפסקה (2) להגדרה "ממונה על הרכב" שבסעיף 64ב, לתת דגימה למעט דגימת רוק, לפי דרישת שוטר כאמור באותו סעיף, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין.

65. (א) נוהג רכב המתקרב למפגש מסילת ברזל ואינו עוצר רכבו לפני המסילה באחת הנסיבות המפורטות להלן, או שהוא ממשיך בנסיעתו לאחר שעצר, כל עוד קיימות הנסיבות האמורות, דינו – מאסר שלוש שנים ולא פחות מחודש, או מאסר כאמור וקנס מאה אלף לירות. ואלה הנסיבות:

עצירת רכב לפני

מסילת ברזל

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(1) ניתן אות אזהרה על התקרבות רכבת – בדגל, בעדשה אדומה מהבהבת או בדרך אחרת;

(2) המחסום שלפני המסילה חוסם את הדרך או חלק ממנה או נע לקראת חסימת הדרך או פתיחתה;

(3) רכבת מתקרבת נראית, נשמעת או משמיעה אות אזהרה.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), רשאי בית המשפט, אם ראה שהנסיבות מצדיקות זאת, שלא לפסוק מאסר מינימום כאמור מטעמים שיפרש בפסק הדין.

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 22 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

65. (א) נוהג רכב המתקרב למפגש מסילת ברזל ואינו עוצר רכבו לפני המסילה באחת הנסיבות המפורטות להלן, או שהוא ממשיך בנסיעתו לאחר שעצר, כל עוד קיימות הנסיבות האמורות, דינו – מאסר שלוש שנים ולא פחות מחודש, או מאסר כאמור וקנס ~~חמשת אלפים לירות~~ מאה אלף לירות. ואלה הנסיבות:

65א. (א) השר רשאי לקבוע כי ברכב מסוג מסוים שקבע באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יותקן מיתקן מגביל מהירות.

מיתקן מגביל מהירות

(תיקון מס' 62) תשס"ד-2004

(ב) קבע השר כאמור בסעיף קטן (א) –

(1) לא יירשם הרכב ולא יחודש רישיון הרכב לפי הוראות פקודה זו אלא אם כן מותקן בו מיתקן מגביל מהירות כפי שקבע השר;

(2) לא ינהג אדם ברכב, ובעל הרכב או מי שהרכב נמצא בשליטתו לא ירשו לאחר לנהוג ברכב, אלא אם כן מותקן בו מיתקן מגביל מהירות, והמיתקן תקין ופועל כהלכה.

מיום 10.8.2004

**תיקון מס' 62**

[ס"ח תשס"ד מס' 1955](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1955.pdf) מיום 10.8.2004 עמ' 504 ([ה"ח 43](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-43.pdf))

**הוספת סעיף 65א**

65ב. (א) ברכב מנועי יימצא אפוד זוהר.

אפוד זוהר – חובת החזקה ושימוש

(תיקון מס' 69) תשס"ה-2005

(ב) הנוהג ברכב שאינו אופנוע, יחזיק את האפוד הזוהר, בכל עת, בתא הנהג ברכב, ואולם, ברכב עצמאי יימצא האפוד הזוהר, בכל עת, בתא הנוסעים ברכב.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ג) הנוהג ברכב מנועי, ולעניין רכב כאמור שהוא רכב עצמאי – הנוסע ברכב, בדרך שאינה דרך עירונית, היוצא או היורד מהרכב, לפי הענין, ילבש אפוד זוהר, למעט במדרכה; ואולם הוא יהיה פטור מהחובה האמורה אם אחד מנוסעי הרכב, ולעניין רכב כאמור שהוא רכב עצמאי – נוסע אחר מנוסעי הרכב, יצא או ירד מהרכב כשהוא לבוש אפוד זוהר.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ד) הוראות סעיף זה לא יחולו על סוגי כלי רכב שקבע השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

(ה) בסעיף זה –

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

"אפוד זוהר" – אפוד מחזיר אור, העומד בדרישות שנקבעו לענין זה בתקן רשמי, כמשמעותו בחוק התקנים, התשי"ג-1953;

"דרך עירונית ו"מדרכה" – כהגדרתן בתקנות התעבורה.

מיום 1.1.2006

**תיקון מס' 69**

[ס"ח תשס"ה מס' 2019](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2019.pdf) מיום 8.8.2005 עמ' 736 ([ה"ח 82](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-82.pdf))

**הוספת סעיף 65ב**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(ב) הנוהג ברכב שאינו אופנוע, יחזיק את האפוד הזוהר, בכל עת, בתא הנהג ברכב, ואולם, ברכב עצמאי יימצא האפוד הזוהר, בכל עת, בתא הנוסעים ברכב.

(ג) הנוהג ברכב מנועי, ולעניין רכב כאמור שהוא רכב עצמאי – הנוסע ברכב, בדרך שאינה דרך עירונית, היוצא או היורד מהרכב, לפי הענין, ילבש אפוד זוהר, למעט במדרכה; ואולם הוא יהיה פטור מהחובה האמורה אם אחד מנוסעי הרכב, ולעניין רכב כאמור שהוא רכב עצמאי – נוסע אחר מנוסעי הרכב, יצא או ירד מהרכב כשהוא לבוש אפוד זוהר.

(ד) הוראות סעיף זה לא יחולו על סוגי כלי רכב שקבע השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

(ה) בסעיף זה –

"אפוד זוהר" – אפוד מחזיר אור, העומד בדרישות שנקבעו לענין זה בתקן רשמי, כמשמעותו בחוק התקנים, התשי"ג-1953;

"דרך עירונית ו"מדרכה" – כהגדרתן בתקנות התעבורה.

65ג. (א) לא ירכב אדם על אופניים, ולא ירכיב אדם אחר, אלא אם כן הם חובשים קסדת מגן העומדת בדרישות שקבע השר, הקשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הנסיעה, ואולם חובת חבישת קסדת מגן כאמור לא תחול על בגיר בדרך עירונית כהגדרתה לפי פקודה זו אלא אם כן הוא רוכב על אופניים שמותקן בהם מנוע המניע אותם או מסייע בכך או בעת פעילות ספורטיבית בעיקרה.

חובת חבישת קסדת מגן

(תיקון מס' 80) תשס"ז-2007

(תיקון מס' 99) תשע"א-2011

(תיקון מס' 126) תשע"ט-2019

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(ב) בגיר שהוא הורה, אפוטרופוס או שבהשגחתו קטין, לא יניח לקטין כשהוא במחיצתו לעבור על הוראות סעיף קטן (א).

(ג) בעל עסק שבו נמכרים אופניים יציג במקום בולט בעסקו, בצורה שיקבע השר, הודעה המפרטת את הוראות סעיף זה.

(ד) בסעיף זה, "אופניים" – לרבות גלגשת (skateboard), גלגיליות (roller skates), גלגיליות להב (rollerblades), קורקינט חשמלי כהגדרתו לפי פקודה זו, ולמעט תלת-אופן.

מיום 1.10.2007

**תיקון מס' 80**

[ס"ח תשס"ז מס' 2107](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2107.pdf) מיום 2.8.2007 עמ' 430 ([ה"ח 141](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-141.pdf))

**הוספת סעיף 65ג**

מיום 11.8.2011

**תיקון מס' 99**

[ס"ח תשע"א מס' 2310](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2310.pdf) מיום 11.8.2011 עמ' 1025 ([ה"ח 304](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-304.pdf))

(א) לא ירכב אדם על אופניים, ולא ירכיב אדם אחר, אלא אם כן הם חובשים קסדת מגן העומדת בדרישות שקבע שר התחבורה והבטיחות בדרכים (בפקודה זו – השר), הקשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הנסיעה, ואולם חובת חבישת קסדת מגן כאמור לא תחול על בגיר בדרך עירונית כהגדרתה לפי פקודה זו אלא בעת פעילות ספורטיבית בעיקרה.

מיום 7.1.2019

**תיקון מס' 126**

[ס"ח תשע"ט מס' 2775](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2775.pdf) מיום 7.1.2019 עמ' 159 ([ה"ח 1256](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1256.pdf))

(א) לא ירכב אדם על אופניים, ולא ירכיב אדם אחר, אלא אם כן הם חובשים קסדת מגן העומדת בדרישות שקבע שר התחבורה והבטיחות בדרכים (בפקודה זו – השר), הקשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הנסיעה, ואולם חובת חבישת קסדת מגן כאמור לא תחול על בגיר בדרך עירונית כהגדרתה לפי פקודה זו ~~אלא בעת~~ אלא אם כן הוא רוכב על אופניים שמותקן בהם מנוע המניע אותם או מסייע בכך או בעת פעילות ספורטיבית בעיקרה.

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 118 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

(א) לא ירכב אדם על אופניים, ולא ירכיב אדם אחר, אלא אם כן הם חובשים קסדת מגן העומדת בדרישות שקבע ~~שר התחבורה והבטיחות בדרכים (בפקודה זו – השר)~~ השר, הקשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הנסיעה, ואולם חובת חבישת קסדת מגן כאמור לא תחול על בגיר בדרך עירונית כהגדרתה לפי פקודה זו אלא אם כן הוא רוכב על אופניים שמותקן בהם מנוע המניע אותם או מסייע בכך או בעת פעילות ספורטיבית בעיקרה.

65ד. (א) בסעיף זה –

רכב של תאגיד – מערכת לדיווח ומעקב

(תיקון מס' 103) תשע"ב-2012

"מערכת לדיווח ומעקב" – מערכת הכוללת שירות טלפוני לדיווח על עבירות תעבורה שמבצעים נהגים בכלי רכב שברשות תאגיד ועל תקינות כלי הרכב, ומעקב אחר דיווחים כאמור;

"עובד" – לרבות עובד של קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996, המועסק בתאגיד;

"קצין בטיחות" – אדם שהוסמך לפקח על סדרי הבטיחות התחבורתיים במפעל, בהתאם להוראות לפי סעיף 70(23א);

"תאגיד" – מפעל המחויב להעסיק קצין בטיחות ומחזיק כלי רכב לשימוש עובדיו.

(ב) (1) תאגיד ינהל מערכת לדיווח ומעקב, שתפעל לאורך כל שעות היממה, למעט בימי מנוחה כהגדרתם בסעיף 70א1(א); הדיווחים יימסרו לקצין הבטיחות של התאגיד או למי שהתאגיד התקשר עמו להפעלת מערכת לדיווח ומעקב;

(2) במערכת לדיווח ומעקב יפעל מענה אנושי בימי העבודה ובשעות העבודה הנהוגים בתאגיד, ולא פחות מעשר שעות ביום עבודה בין השעה 06:00 לשעה 22.00, ובלבד שבשאר השעות יופעל מענה אוטומטי בלא מערכת לניתוב שיחות; במערכת לדיווח ומעקב של תאגיד הנותן שירות לציבור בכל שעות היממה יפעל מענה אנושי בכל אותן שעות.

(ג) על כלי רכב שברשות תאגיד תודבק, במקום הנראה לעין, מדבקה שבה יצוינו פרטי ההתקשרות עם מערכת לדיווח ומעקב של התאגיד, ובין השאר מספר טלפון מקוצר; השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע הוראות לעניין מדבקה כאמור, לרבות לעניין גודלה, מקום הדבקתה וכן גודל האותיות והספרות שבה.

(ד) קצין בטיחות –

(1) יברר דיווחים שהתקבלו על עבירות תעבורה שבוצעו בכלי רכב שברשות התאגיד ועל תקינות כלי הרכב, וינהל מעקב לגביהם;

(2) יפעל כלפי עובדי התאגיד שברכב שבשימושם בוצעה עבירת תעבורה, בין שנהגו ברכב ובין שהרשו לאחר לנהוג בו, על פי נוהל שיקבע התאגיד.

(ה) השר רשאי לקבוע הוראות לעניין חובת תאגיד לערוך דוחות תקופתיים הכוללים מידע סטטיסטי על יישום הוראות סעיף זה ולמסרם למי שקבע השר, ובלבד שתאגיד לא יחויב למסור מידע אישי על נהגים.

(ו) העובר על הוראות סעיף זה, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין.

(ז) ההוראות לפי סעיף זה לא יחולו על גופים כמפורט להלן, ויחולו עליהם פקודות או הוראות פנימיות, לפי העניין, שיקבעו אותם גופים:

(1) צבא ההגנה לישראל;

(2) יחידות ויחידות סמך של משרד ראש הממשלה, שעיקר פעילותן בתחום ביטחון המדינה;

(3) משטרת ישראל;

(4) שירות בתי הסוהר;

(5) הרשות להגנה על עדים;

(6) אגודת מגן דוד אדום בישראל שהוקמה בחוק מגן דוד אדום, התש"י-1950;

(7) רשות כבאות כהגדרתה בחוק שירותי הכבאות, התשי"ט-1959, וכן מפקח כבאות ראשי כמשמעותו בחוק האמור או מי מטעמו;

(8) לעניין גופים כמפורט להלן, שהממונה על הביטחון במערכת הביטחון הורה כי אין להחיל על כלי רכב מסוימים שברשותם את ההוראות לפי סעיף זה בשל מעורבות אותם כלי רכב בפעילות ביטחונית:

(א) יחידות ויחידות סמך של משרד הביטחון, שעיקר פעילותן בתחום ביטחון המדינה;

(ב) התעשייה האווירית לישראל בע"מ;

(ג) התעשייה הצבאית לישראל בע"מ;

(ד) רפאל – מערכות לחימה מתקדמות בע"מ.

מיום 19.9.2012

**תיקון מס' 103**

[ס"ח תשע"ב מס' 2345](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2345.pdf) מיום 19.3.2012 עמ' 221 ([ה"ח 424](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-424.pdf))

**הוספת סעיף 65ד**

66. מי שנפסל מקבל או מהחזיק רשיון או שהותנו תנאים ברשיונו לפי פקודה זו, וכל עוד הפסילה או התנאים בתקפם הוא מגיש בקשה לקבלת רשיון או לחידושו או מקבל רשיון, ואינו מודיע על הפסילה או על התנאים לרשות הרישוי, דינו – מאסר שלוש שנים או קנס מאה אלף לירות או שני הענשים כאחד; וכל רשיון שקיבל או שחודש כאמור – בטל.

קבלת רשיון בהעלמת הפסילה או התנאים

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 22 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

66. מי שנפסל מקבל או מהחזיק רשיון או שהותנו תנאים ברשיונו לפי פקודה זו, וכל עוד הפסילה או התנאים בתקפם הוא מגיש בקשה לקבלת רשיון או לחידושו או מקבל רשיון, ואינו מודיע על הפסילה או על התנאים לרשות הרישוי, דינו – מאסר שלוש שנים או קנס ~~חמשת אלפים לירות~~ מאה אלף לירות או שני הענשים כאחד; וכל רשיון שקיבל או שחודש כאמור – בטל.

67. מי שהודע לו שנפסל מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה, וכל עוד הפסילה בתקפה הוא נוהג ברכב שנהיגתו אסורה בלי רשיון לפי פקודה זו, או מי שנוהג בניגוד לתנאים שנוספו ברשיונו כל עוד הם בתקפם, או מי שהודע לו כי נפסל מהחזיק ברשיון רכב וכל עוד הפסילה בתקפה הוא משתמש באותו רכב או מרשה להשתמש בו, או מי שנהג או הרשה לאחר לנהוג ברכב בניגוד להודעת איסור שימוש או צו איסור שימוש, דינו – מאסר שלוש שנים או קנס מאה אלף לירות, או שני הענשים כאחד.

נהיגה בזמן הפסילה או בניגוד לתנאים

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 42) תשנ"ז-1997

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 23 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

67. מי שהודע לו שנפסל מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה, וכל עוד הפסילה בתקפה הוא נוהג ברכב שנהיגתו אסורה בלי רשיון לפי פקודה זו, או מי שנוהג בניגוד לתנאים שנוספו ברשיונו כל עוד הם בתקפם, או מי שהודע לו כי נפסל מהחזיק ברשיון רכב וכל עוד הפסילה בתקפה הוא משתמש באותו רכב או מרשה להשתמש בו, דינו — מאסר שלוש שנים או קנס ~~חמשת אלפים לירות~~ מאה אלף לירות, או שני הענשים כאחד.

מיום 10.11.1997

**תיקון מס' 42**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1629](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1629.pdf) מיום 10.7.1997 עמ' 182 ([ה"ח 2609](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2609.pdf))

67. מי שהודע לו שנפסל מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה, וכל עוד הפסילה בתקפה הוא נוהג ברכב שנהיגתו אסורה בלי רשיון לפי פקודה זו, או מי שנוהג בניגוד לתנאים שנוספו ברשיונו כל עוד הם בתקפם, או מי שהודע לו כי נפסל מהחזיק ברשיון רכב וכל עוד הפסילה בתקפה הוא משתמש באותו רכב או מרשה להשתמש בו או מי שנהג או הרשה לאחר לנהוג ברכב בניגוד להודעת איסור שימוש או צו איסור שימוש, דינו – מאסר שלוש שנים או קנס מאה אלף לירות, או שני הענשים כאחד.

68. העובר על התקנה שהותקנה לפי פקודה זו, דינו כאמור בסעיפים 61ו, 62 ו-63 או עונש קטן מזה שנקבע לה בתקנות.

העונש לעבירה על התקנות

(תיקון מס' 94)   
תש"ע-2010

מיום 27.7.2010

**תיקון מס' 94**

[ס"ח תש"ע מס' 2253](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2253.pdf) מיום 27.7.2010 עמ' 622 ([ה"ח 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf))

68. העובר על התקנה שהותקנה לפי פקודה זו, דינו כאמור בסעיפים 61ו, 62 ו-63 או עונש קטן מזה שנקבע לה בתקנות.

68א. (א) בעל רכב או מי שהשליטה על הרכב בידו (בסעיף זה – בעל הרכב), חייב לפקח ולעשות כל שניתן כדי למנוע ביצוע עבירה המנויה בתוספת השמינית בידי אדם הנוהג ברכב ברשותו והמבצע בעבורו עבודה או שירות; בעל רכב המפר הוראת סעיף זה, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

חובת פיקוח של בעל רכב

(תיקון מס' 61) תשס"ד-2004

(ב) נעברה עבירה המנויה בתוספת השמינית בידי אדם כאמור בסעיף קטן (א), חזקה כי בעל הרכב הפר את חובתו לפי הסעיף הקטן האמור, אלא אם כן הוכיח כי עשה כל שניתן כדי למלא את חובתו.

מיום 20.6.2004

**תיקון מס' 61**

[ס"ח תשס"ד מס' 1944](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1944.pdf) מיום 20.6.2004 עמ' 419 ([ה"ח 39](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-39.pdf))

**הוספת סעיף 68א**

69. שום דבר האמור בפקודה זו לא יגרע מכל אחריות פלילית או אזרחית של נהג או של בעל רכב מכוח כל דין בר-תוקף אותה שעה, ובלבד שלא ייענש אדם פעמיים על אותה עבירה.

אחריות פלילית ואזרחית שמורה

69א. (א) השר, בהסכמת שר המשפטים, רשאי לקבוע בתקנות שיטה לרישום נקודות על עבירות תעבורה שבהן הורשע בעל רשיון נהיגה (להלן – שיטת הניקוד), ולקבוע את סוג העבירות ומספר הנקודות שיירשמו לחובתו של בעל הרשיון על עבירה שבה הורשע.

ניקוד בעבירות תעבורה

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) השר רשאי לקבוע בתקנות, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אמצעי תיקון שיוטלו על בעל רשיון נהיגה שנרשמו נקודות לחובתו לפי שיטת הניקוד, וביניהם – בדיקות רפואיות, בחינות, הסברה, הדרכה ופסילה מהחזיק ברשיון נהיגה.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ג) אמצעי תיקון לפי סעיף קטן (ב) יהיו בנוסף לכל עונש שהטיל בית המשפט על בעל הרשיון בשל עבירה שהרשיע אותו בה.

(ד)[[6]](#footnote-6) נמסרה לאדם הודעת תשלום קנס בשל עבירת תעבורה, יצוין בטופס ההודעה מספר הנקודות שיירשמו לחובתו של אותו אדם אם יורשע בעבירה וכן דרכי התקשרות עם רשות הרישוי לקבלת מידע נוסף כאמור בסעיף קטן (ה), כפי שמסרה רשות הרישוי למשטרת ישראל.

(תיקון מס' 55) תשס"ג-2002

(תיקון מס' 111) תשע"ד-2014

(הוראת שעה) תשע"ו-2015

(ה) (1) רשות הרישוי תציין בטופס חידוש רישיון הנהיגה את מועד הנפקת הטופס ואת המספר הכולל של הנקודות התקפות הרשומות לחובת הנהג במועד זה ואת דרכי ההתקשרות עמה לקבלת מידע נוסף; המידע הנוסף שיהיה ניתן לקבל יהיה מידע בדבר מועדי ביצוע העבירות וסוגי העבירות שביצע הנהג שבשלן נרשמו לחובתו נקודות, כפי שנמסרו ממשטרת ישראל, ואמצעי התיקון שהטילה רשות הרישוי, אם הטילה, בשל הנקודות כאמור; לעניין זה, "אמצעי תיקון" ו"נקודות תקפות" – כמשמעותם בחלק ז' לתקנות התעבורה;

(תיקון מס' 111) תשע"ד-2014

(הוראת שעה) תשע"ו-2015

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(2) רשות הרישוי רשאית למסור לנהג מידע כאמור בפסקה (1) וכן פרטי מידע נוספים, בדרכים נוספות, לרבות באמצעות האינטרנט והטלפון, ובלבד שתובטח סודיות המידע הנמסר.

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 23 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

**הוספת סעיף 69א**

מיום 21.5.2003

**תיקון מס' 55**

[ס"ח תשס"ג מס' 1877](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1877.pdf) מיום 21.11.2002 עמ' 100 ([ה"ח 3080](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-3080.pdf))

**הוספת סעיף קטן 69א(ד)**

מיום 1.2.2015

**תיקון מס' 111**

[ס"ח תשע"ד מס' 2468](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2468.pdf) מיום 7.8.2014 עמ' 744 ([ה"ח 556](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-556.pdf))

(ד) נמסרה לאדם הודעת תשלום קנס בשל עבירת תעבורה, יצוין בטופס ההודעה מספר הנקודות שיירשמו לחובתו של אותו אדם אם יורשע בעבירה וכן דרכי התקשרות עם רשות הרישוי לקבלת מידע נוסף כאמור בסעיף קטן (ה), כפי שמסרה רשות הרישוי למשטרת ישראל~~; השר לביטחון הפנים, לאחר התייעצות עם שר התחבורה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע דרכים אחרות או נוספות למתן מידע בדבר מספר הנקודות שבהן יחויב אדם בשל הרשעתו בעבירת תעבורה~~.

(ה) (1) רשות הרישוי תציין בטופס חידוש רישיון הנהיגה את מועד הנפקת הטופס ואת המספר הכולל של הנקודות התקפות הרשומות לחובת הנהג במועד זה ואת דרכי ההתקשרות עמה לקבלת מידע נוסף; המידע הנוסף שיהיה ניתן לקבל יהיה מידע בדבר מועדי ביצוע העבירות וסוגי העבירות שביצע הנהג שבשלן נרשמו לחובתו נקודות, כפי שנמסרו ממשטרת ישראל, ואמצעי התיקון שהטילה רשות הרישוי, אם הטילה, בשל הנקודות כאמור; לעניין זה, "אמצעי תיקון" ו"נקודות תקפות" – כמשמעותם בחלק ז' לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961;

(2) רשות הרישוי רשאית למסור לנהג מידע כאמור בפסקה (1) וכן פרטי מידע נוספים, בדרכים נוספות, לרבות באמצעות האינטרנט והטלפון, ובלבד שתובטח סודיות המידע הנמסר.

מיום 19.11.2015 עד יום 31.12.2016

**הוראת שעה תשע"ו-2015**

[ס"ח תשע"ו מס' 2519](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2519.pdf) מיום 31.12.2015 עמ' 325 ([ה"ח 982](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-982.pdf))

(ד) נמסרה לאדם הודעת תשלום קנס בשל עבירת תעבורה, יצוין בטופס ההודעה מספר הנקודות שיירשמו לחובתו של אותו אדם אם יורשע בעבירה ~~וכן דרכי התקשרות עם רשות הרישוי לקבלת מידע נוסף כאמור בסעיף קטן (ה), כפי שמסרה רשות הרישוי למשטרת ישראל~~.

~~(ה) (1) רשות הרישוי תציין בטופס חידוש רישיון הנהיגה את מועד הנפקת הטופס ואת המספר הכולל של הנקודות התקפות הרשומות לחובת הנהג במועד זה ואת דרכי ההתקשרות עמה לקבלת מידע נוסף; המידע הנוסף שיהיה ניתן לקבל יהיה מידע בדבר מועדי ביצוע העבירות וסוגי העבירות שביצע הנהג שבשלן נרשמו לחובתו נקודות, כפי שנמסרו ממשטרת ישראל, ואמצעי התיקון שהטילה רשות הרישוי, אם הטילה, בשל הנקודות כאמור; לעניין זה, "אמצעי תיקון" ו"נקודות תקפות" – כמשמעותם בחלק ז' לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961;~~

~~(2) רשות הרישוי רשאית למסור לנהג מידע כאמור בפסקה (1) וכן פרטי מידע נוספים, בדרכים נוספות, לרבות באמצעות האינטרנט והטלפון, ובלבד שתובטח סודיות המידע הנמסר.~~

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(א) ~~שר התחבורה~~ השר, בהסכמת שר המשפטים, רשאי לקבוע בתקנות שיטה לרישום נקודות על עבירות תעבורה שבהן הורשע בעל רשיון נהיגה (להלן – שיטת הניקוד), ולקבוע את סוג העבירות ומספר הנקודות שיירשמו לחובתו של בעל הרשיון על עבירה שבה הורשע.

(ב) ~~שר התחבורה~~ השר רשאי לקבוע בתקנות, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אמצעי תיקון שיוטלו על בעל רשיון נהיגה שנרשמו נקודות לחובתו לפי שיטת הניקוד, וביניהם – בדיקות רפואיות, בחינות, הסברה, הדרכה ופסילה מהחזיק ברשיון נהיגה.

(ה) (1) רשות הרישוי תציין בטופס חידוש רישיון הנהיגה את מועד הנפקת הטופס ואת המספר הכולל של הנקודות התקפות הרשומות לחובת הנהג במועד זה ואת דרכי ההתקשרות עמה לקבלת מידע נוסף; המידע הנוסף שיהיה ניתן לקבל יהיה מידע בדבר מועדי ביצוע העבירות וסוגי העבירות שביצע הנהג שבשלן נרשמו לחובתו נקודות, כפי שנמסרו ממשטרת ישראל, ואמצעי התיקון שהטילה רשות הרישוי, אם הטילה, בשל הנקודות כאמור; לעניין זה, "אמצעי תיקון" ו"נקודות תקפות" – כמשמעותם בחלק ז' לתקנות התעבורה~~, התשכ"א-1961~~;

69ב. (בוטל).

(תיקון מס' 24)

תשנ"א-1990

מיום 15.6.1981

**תיקון מס' 16**

[ס"ח תשמ"א מס' 1030](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1030.pdf) מיום 15.6.1981 עמ' 316 ([ה"ח 1520](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1520.pdf))

**הוספת סעיף 69ב**

מיום 19.3.1985

**תיקון מס' 18**

[ס"ח תשמ"ה מס' 1138](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1138.pdf) מיום 19.3.1985 עמ' 56 ([ה"ח 1663](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1663.pdf))

**החלפת סעיף קטן 69ב(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) בחבר בני אדם רואים לענין סעיף קטן (א) גם מנהל פעיל- או שותף או עובד מינהלי בכיר האחראים לאותו רכב- כבעל הרכב~~.

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 24**

[ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 13 ([ה"ח 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1908.pdf))

**ביטול סעיף 69ב**

הנוסח הקודם:

~~אחריות בעל רכב~~

~~69ב. (א) נעשתה עבירה ברכב, רואים את בעל הרכב או את מחזיקו כאילו הוא נהג את הרכב אותה שעה, זולת אם הוכיח מי נהג ברכב או שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו~~.

~~(ב) לענין סעיף קטן (א), "בעל הרכב"-~~

~~(1) לגבי רכב הרשום על שם חבר-בני-אדם- מנהל פעיל או שותף או עובד מינהלי בכיר האחראים לאותו רכב;~~

~~(2) לגבי רכב הרשום על שם קטין- הורו או מי שמונה לו אפוטרופוס לפי חוק הכשרות המשפטית והאפוטרופוסות, התשכ"ב-1962 (להלן- חוק הכשרות המשפטית);~~

~~(3) לגבי רכב הרשום על שם חסוי כמשמעותו בחוק הכשרות המשפטית שמונה לו אפוטרופוס- אפוטרופוסו הממונה.~~

69ג. הוראות סעיף 252א לחוק העונשין, תשל"ז-1977, לא יחולו על תאגיד או על מעביד בשל תשלום קנס על עבירת תעבורה, אלא אם כן היא עבירה לפי סעיפים 64 עד 67 או שהיא עבירה הנכללת בתוספת הראשונה או התוספת השניה.

סייג לתשלום קנס שהוטל על הזולת

(תיקון מס' 28)

תשנ"א-1991

מיום 17.3.1988

**תיקון מס' 20**

[ס"ח תשמ"ח מס' 1242](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1242.pdf) מיום 17.3.1988 עמ' 50 ([ה"ח 1839](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1839.pdf))

**הוספת סעיף 69ג**

מיום 27.7.1988

**תיקון מס' 21**

[ס"ח תשמ"ח מס' 1262](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1262.pdf) מיום 27.7.1988 עמ' 216 ([ה"ח 1906](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1906.pdf))

69ג. (א) לא ישלם תאגיד, במישרין או בעקיפין, קנס שהוטל על זולתו, ולא ישלם מעביד קנס שהוטל על עובדו, בשל עבירת תעבורה לפי סעיפים 64 עד 67 או בשל עבירה הנכללת בתוספת הראשונה או בתוספת השניה; העובר על הוראה של סעיף קטן זה, דינו- מאסר שנה אחת.

(ב) נעברה עבירה לפי סעיף קטן (א) בידי חבר-בני-אדם, יאשם בה גם כל אדם אשר בשעת ביצוע העבירה היה בו מנהל פעיל, שותף, למעט שותף מוגבל, או עובד מינהל בכיר האחראי לתשלום הקנס, אלא אם כן הוכיח שני אלה:

(1) שהעבירה נעברה שלא בידיעתו;

(2) שהוא נקט כל האמצעים הסבירים למנוע את ביצוע העבירה.

(ג) "תאגיד"- לענין סעיף זה- למעט תאגיד שחבריו חייבים להעמיד לרשותו את מלוא כוח עבודתם ולהעביר לו את נכסיהם.

מיום 25.7.1991

**תיקון מס' 28**

[ס"ח תשנ"א מס' 1365](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1365.pdf) מיום 25.7.1991 עמ' 206 ([ה"ח 1839](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1839.pdf))

**החלפת סעיף 69ג**

הנוסח הקודם:

~~תשלום קנס שהוטל על הזולת~~

~~69ג. (א) לא ישלם תאגיד, במישרין או בעקיפין, קנס שהוטל על זולתו, ולא ישלם מעביד קנס שהוטל על עובדו, בשל עבירת תעבורה לפי סעיפים 64 עד 67 או בשל עבירה הנכללת בתוספת הראשונה או בתוספת השניה; העובר על הוראה של סעיף קטן זה, דינו- מאסר שנה אחת.~~

~~(ב) נעברה עבירה לפי סעיף קטן (א) בידי חבר-בני-אדם, יאשם בה גם כל אדם אשר בשעת ביצוע העבירה היה בו מנהל פעיל, שותף, למעט שותף מוגבל, או עובד מינהל בכיר האחראי לתשלום הקנס, אלא אם כן הוכיח שני אלה:~~

~~(1) שהעבירה נעברה שלא בידיעתו;~~

~~(2) שהוא נקט כל האמצעים הסבירים למנוע את ביצוע העבירה.~~

~~(ג) "תאגיד"- לענין סעיף זה- למעט תאגיד שחבריו חייבים להעמיד לרשותו את מלוא כוח עבודתם ולהעביר לו את נכסיהם~~.

פרק שמיני: תקנות וחוקי עזר

70. השר רשאי להתקין תקנות בענינים אלה:

תקנות כלליות

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

70. ~~שר התחבורה~~ השר רשאי להתקין תקנות בענינים אלה:

(1) הסדר התעבורה וקביעת כללים לשימוש בדרכים בשביל כלי רכב, הולכי רגל ואחרים, לרבות לעניין צמצום זיהום האוויר ולעניין איסור חניה במקום חניה פרטי, ובכלל זה כללים בדבר קביעת כתיב אחיד בעברית, בערבית ובאנגלית של שמות המופיעים על גבי תמרורים המוצבים בדרכים; תקנות לעניין איסור חניה במקום חניה פרטי ולעניין קביעת כתיב אחיד כאמור יותקנו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת;

(תיקון מס' 73) תשס"ו-2005

(תיקון מס' 84) תשס"ח-2008

(תיקון מס' 122) תשע"ח-2018

מיום 26.12.2005

**תיקון מס' 73**

[ס"ח תשס"ו מס' 2042](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2042.pdf) מיום 26.12.2005 עמ' 107 ([ה"ח 89](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-89.pdf))

(1) הסדר התעבורה וקביעת כללים לשימוש בדרכים בשביל כלי רכב, הולכי רגל ואחרים ובכלל זה כללים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, בדבר קביעת כתיב אחיד בעברית, בערבית ובאנגלית של שמות המופיעים על גבי תמרורים המוצבים בדרכים;

מיום 27.2.2008

**תיקון מס' 84**

[ס"ח תשס"ח מס' 2135](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2135.pdf) מיום 27.2.2008 עמ' 208 ([ה"ח 111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-111.pdf))

(1) הסדר התעבורה וקביעת כללים לשימוש בדרכים בשביל כלי רכב, הולכי רגל ואחרים, לרבות לעניין צמצום זיהום האוויר, ובכלל זה כללים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, בדבר קביעת כתיב אחיד בעברית, בערבית ובאנגלית של שמות המופיעים על גבי תמרורים המוצבים בדרכים;

מיום 13.6.2018

**תיקון מס' 122**

[ס"ח תשע"ח מס' 2717](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2717.pdf) מיום 13.5.2018 עמ' 661 ([ה"ח 741](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-741.pdf))

(1) הסדר התעבורה וקביעת כללים לשימוש בדרכים בשביל כלי רכב, הולכי רגל ואחרים, לרבות לעניין צמצום זיהום האוויר ולעניין איסור חניה במקום חניה פרטי, ובכלל זה כללים~~, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת,~~ בדבר קביעת כתיב אחיד בעברית, בערבית ובאנגלית של שמות המופיעים על גבי תמרורים המוצבים בדרכים; תקנות לעניין איסור חניה במקום חניה פרטי ולעניין קביעת כתיב אחיד כאמור יותקנו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת;

(2) האורות שיהיו מותקנים על כלי רכב;

(3) השימוש בצופרים או במכשירי אזהרה אחרים בכלי רכב;

(4) קביעת גדלם, צורתם וטיבם של תווי זיהוי וכללים בדבר חיבורם אל כלי הרכב למען יהיו ניתנים להבחנה על נקלה;

(5) רישום כלי רכב מנועיים והפרטים שיש לרשום אותם;

(6) חיוב לקיים מונים במוניות והסדר השימוש והטיפול בהם;

(7) אופן החזקת הרשיון;

(8) פטור רכב מנועי רשום בחוץ לארץ שהובא לארץ לתקופה מוגבלת, וכן נהגו של רכב כאמור, מהוראות פקודה זו לענין רישום ורישוי, כולן או מקצתן;

(9) מתן הודעה על שינוי שחל בבעלות של רכב מנועי  ורישומו של שינוי כזה;

(10) תשלום האגרות בעד רישום, רשיון, חידוש רשיון, היתר, בדיקה, בחינה, או כל פעולה אחרת לפי הפקודה או התקנות וכן דמי פיגור בעד אי-תשלום במועד;

(11) בחינות ובדיקות לשם קביעת כושר הנהיגה של מבקשי רשיונות-נהיגה או של מחזיקיהם וסוגי הרשיונות שיינתנו;

(12) בדיקתם ובחינתם של כלי רכב ציבוריים, מספר האנשים שמותר להסיע בהם, החובה להסיע נוסעים ותחומיה של חובה זו;

(13) החובה להציג לראווה את מספר הנוסעים שאושר ואת תעריף שכר הנסיעה שאושר, לרבות המפה או התכנית הנוגעת לתעריף האמור;

(14) בטיחותם ונוחותם של הנוסעים בכלי רכב ציבוריים והתנהגותם של נהגיהם;

(15) הסמכת המפקח על התעבורה לאסור או להגביל, בהודעה שתוצג בדרך, נהיגתו של כלי רכב או של רכב מסוג מיוחד באותה דרך או בכל חלק ממנה, לרבות לשם צמצום זיהום האוויר;

(תיקון מס' 11)

תשל"א-1971

(תיקון מס' 84) תשס"ח-2008

מיום 2.4.1971

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשל"א מס' 619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0619.pdf) מיום 2.4.1971 עמ' 85([ה"ח 911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0911.pdf))

(15) הסמכת ~~רשות הרישוי~~ המפקח על התעבורה לאסור או להגביל, בהודעה שתוצג בדרך, נהיגתו של כלי רכב או של רכב מסוג מיוחד באותה דרך או בכל חלק ממנה;

מיום 27.2.2008

**תיקון מס' 84**

[ס"ח תשס"ח מס' 2135](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2135.pdf) מיום 27.2.2008 עמ' 208 ([ה"ח 111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-111.pdf))

(15) הסמכת המפקח על התעבורה לאסור או להגביל, בהודעה שתוצג בדרך, נהיגתו של כלי רכב או של רכב מסוג מיוחד באותה דרך או בכל חלק ממנה, לרבות לשם צמצום זיהום האוויר;

(16) המהירות שבה מותר להסיע כלי רכב מנועיים או כל סוג שבהם, אם בכלל ואם בדרך פלונית או באזור פלוני או במקום פלוני;

(17) מבנם ומשקלם של כלי רכב והתנאים לשימוש בהם ואולם, תקנות לעניין פליטת מזהמים מרכב, לרבות לעניין בדיקת הפליטה, יותקנו על ידי השר להגנת הסביבה בהתאם להוראות חוק אוויר נקי, התשס"ח-2008;

(תיקון מס' 90) תשס"ח-2008

מיום 1.1.2011

**תיקון מס' 90**

[ס"ח תשס"ח מס' 2174](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2174.pdf) מיום 31.7.2008 עמ' 783 ([ה"ח 111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-111.pdf), [ה"ח 210](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-210.pdf))

(17) מבנם ומשקלם של כלי רכב והתנאים לשימוש בהם ואולם, תקנות לעניין פליטת מזהמים מרכב, לרבות לעניין בדיקת הפליטה, יותקנו על ידי השר להגנת הסביבה בהתאם להוראות חוק אוויר נקי, התשס"ח-2008;

(17א)מיתקנים או אמצעים אחרים למניעת גניבתם של כלי רכב לסוגיהם, לרבות בענין חובת ההתקנה של מיתקנים או אמצעים כאמור, חובת השימוש בהם, ותנאים ומועדים לשימוש;

(תיקון מס' 10)

תשכ"ט-1969

מיום 25.7.1969

**תיקון מס' 10**

[ס"ח תשכ"ט מס' 570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0570.pdf) מיום 25.7.1969 עמ' 224 ([ה"ח 851](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0851.pdf))

**הוספת פסקה 70(17א)**

(17ב)מזגני אויר ברכב, סוגם, החובה להתקינם ולהפעילם והתנאים להפעלתם;

(תיקון מס' 18) תשמ"ה-1985

מיום 19.3.1985

**תיקון מס' 18**

[ס"ח תשמ"ה מס' 1138](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1138.pdf) מיום 19.3.1985 עמ' 56 ([ה"ח 1663](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1663.pdf))

**הוספת פסקה 70(17ב)**

(17ג)חגורות בטיחות והתקני ריסון ברכב, סוגם, החובה להתקינם ולחגרם וכל תנאי לשימוש בהם;

(תיקון מס' 31) תשנ"ג-1993

מיום 2.5.1993

**תיקון מס' 31**

[ס"ח תשנ"ג מס' 1415](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1415.pdf) מיום 3.3.1993 עמ' 86 ([ה"ח 2112](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2112.pdf))

**הוספת פסקה 70(17ג)**

(17ד) מיתקנים או אמצעים אחרים שיש להתקינם ברכב, שמטרתם מניעת עבירות תעבורה, פיקוח על קיום ההוראות לפי פקודה זו או תיעוד הפרתן, לכלל כלי הרכב או לסוגים מסוימים, וכן דרך הפעלתם של אותם מיתקנים או אמצעים אחרים; תקנות לפי פסקה זו יותקנו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת;

(תיקון מס' 47)

תשנ"ח-1998

מיום 30.7.1998

**תיקון מס' 47**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1679](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1679.pdf) מיום 30.7.1998 עמ' 303 ([ה"ח 2677](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2677.pdf))

**הוספת פסקה 70(17ד)**

(17ה) חובות הנוהגים ברכב שבו מותקנים מיתקנים או אמצעים אחרים לפי הוראות פסקה (17ד); תקנות לפי פסקה זו יותקנו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת;

(תיקון מס' 47)

תשנ"ח-1998

מיום 30.7.1998

**תיקון מס' 47**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1679](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1679.pdf) מיום 30.7.1998 עמ' 303 ([ה"ח 2677](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2677.pdf))

**הוספת פסקה 70(17ה)**

(18) דרכי הסדר, הגבלה ופיקוח לרישוי כלי רכב מסחריים ולרישוי כלי רכב פרטיים הבנויים להסעת יותר מששה נוסעים בנוסף על הנהג, וכן לשימוש בכלי רכב מסחריים ופרטיים כאמור;

(19) הפיקוח על הוראת נהיגה והדרכתה, על מורים מדריכים ובתי ספר לנהיגה ועל הכשרתם, בענין החובה ללמד נהיגה לפי תכנית לימודים שנקבעה וכן בענין הציוד והכלים שישתמשו בהם;

(תיקון מס' 16) תשמ"א-1981

מיום 15.6.1981

**תיקון מס' 16**

[ס"ח תשמ"א מס' 1030](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1030.pdf) מיום 15.6.1981 עמ' 316 ([ה"ח 1520](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1520.pdf))

(19) הפיקוח על הוראת נהיגה והדרכתה, על מורים מדריכים ובתי ספר לנהיגה ועל הכשרתם בענין החובה ללמד נהיגה לפי תכנית לימודים שנקבעה, וכן בענין הציוד והכלים שישתמשו בהם;

(20) מתן רשיונות להחזקת בתי ספר לנהיגה ולהוראת נהיגה, תקופת תקפם, תנאיהם, והסמכות לבטלם או להתלותם עקב עבירה על התקנות או על תנאי הרשיון, ומתן פטור מחובה לקבל רשיון להוראת נהיגה;

(21) דרכי הגשתן של בקשות, עריכתן של בדיקות ובחינות לשם מתן או חידוש רשיונות נהיגה, רשיונות להוראה ולהחזקת בתי ספר לנהיגה ורשיונות רכב, וסדרי משרדי הרישוי הכרוכים בכך;

(22) כל הנוגע לבטיחות התנועה, תכנונה והסדרתה, לרבות לשם צמצום זיהום האוויר;

(תיקון מס' 84) תשס"ח-2008

מיום 27.2.2008

**תיקון מס' 84**

[ס"ח תשס"ח מס' 2135](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2135.pdf) מיום 27.2.2008 עמ' 208 ([ה"ח 111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-111.pdf))

(22) כל הנוגע לבטיחות התנועה, תכנונה והסדרתה, לרבות לשם צמצום זיהום האוויר;

(22א) הסדר שעות עבודה, נהיגה ומנוחה של הנוהגים ברכב, שהנהיגה היא משלח ידם או קשורה במשלח ידם, והפיקוח על ביצוע הסדר כאמור; תקנות כאמור יכול שיהיו לגבי רכב בדרך כלל או לסוגים של רכב;

(תיקון מס' 5) תשכ"ה-1965

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 204 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

**הוספת פסקה 70(22א)**

(23) התנאת מתן רשיון או חידוש רשיון, על פי פקודה זו או התקנות לפיה בתשלום –

(א) כל קנס שמבקש הרשיון או חידושו נתחייב בו בדין בשל עבירות תעבורה או בשל עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב, או בשל עבירה על חוק שמירת הנקיון, תשמ"ד-1984, שנעברה מתוך רכב או בקשר עם שימוש ברכב, ואשר לא שולם למרות שהגיע מועד תשלומו;

(תיקון מס' 24)

תשנ"א-1990

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 24**

[ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 13 ([ה"ח 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1908.pdf))

(א) כל קנס שמבקש הרשיון או חידושו נתחייב בו בדין בשל עבירות תעבורה או בשל עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב, או בשל עבירה על חוק שמירת הנקיון, תשמ"ד-1984, שנעברה מתוך רכב או בקשר עם שימוש ברכב, ואשר לא שולם למרות שהגיע מועד תשלומו;

(ב) המסים, המכס, האגרות, ההיטלים ותשלומי החובה האחרים החלים לגבי הרכב שעליו מבקשים את הרשיון או את חידושו, לרבות הסכום הנוסף כמשמעותו בסעיף 84;

(תיקון מס' 14)

תשל"ו-1976

(הוראות שעה) תשנ"ד-1994

(תיקון מס' 39) תשנ"ו-1996

מיום 3.6.1976

**תיקון מס' 14**

[ס"ח תשל"ו מס' 812](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0812.pdf) מיום 3.6.1976 עמ' 193 ([ה"ח 1234](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1234.pdf))

(ב) המסים, המכס, האגרות, ההיטלים ותשלומי החובה האחרים החלים לגבי הרכב שעליו מבקשים את הרשיון או את חידושו, לרבות האגרות בעד החזקת מקלט רדיו המותקן ברכב;

מיום 1.4.1994 ועד 31.3.1996

**הוראת שעה תשנ"ד-1994**

[ס"ח תשנ"ד מס' 1451](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1451.pdf) מיום 23.2.1994 עמ' 70 ([ה"ח 2239](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2239.pdf))

(ב) המסים, המכס, האגרות, ההיטלים ותשלומי החובה האחרים החלים לגבי הרכב שעליו מבקשים את הרשיון או את חידושו, ~~לרבות האגרות בעד החזקת מקלט רדיו המותקן ברכב~~ לרבות הסכום הנוסף כמשמעותו בסעיף 84;

מיום 1.4.1996

**תיקון מס' 39**

[ס"ח תשנ"ו מס' 1561](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1561.pdf) מיום 15.2.1996 עמ' 82 ([ה"ח 2436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2436.pdf))

(ב) המסים, המכס, האגרות, ההיטלים ותשלומי החובה האחרים החלים לגבי הרכב שעליו מבקשים את הרשיון או את חידושו, ~~לרבות האגרות בעד החזקת מקלט רדיו המותקן ברכב~~ לרבות הסכום הנוסף כמשמעותו בסעיף 84;

(23א) סדרי בטיחות תחבורתיים במפעלים המפעילים רכב במספר שנקבע בתקנות, והוראות בדבר הסמכת אדם שיפקח על סדרי הבטיחות התחבורתיים במפעלים כאמור, קביעת תפקידיו, חובותיו, כישוריו, ודרכי עבודתו; תקנות לפי סעיף קטן זה יותקנו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת;

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 23 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

**הוספת פסקה 70(23א)**

(24) ביצוען של הוראות פקודה זו בדרך כלל.

70א. (א) (בוטל).

אחריות לחניה וסמכותו של שוטר

(תיקון מס' 5)

תשכ"ה-1965

(תיקון מס' 11) תשל"א-1971

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 16) תשמ"א-1981

(תיקון מס' 17) תשמ"ד-1983

(תיקון מס' 24)

תשנ"א-1990

(ב) רכב העומד במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק או בנסיבות שיש בהן כדי הפרת סדרי תנועה או בטיחותה, או שלדעת שוטר דרושה הרחקתו לשם הסדרת תנועה או לבטיחותה או לבטיחות הציבור, רשאי שוטר להורות למי שהרכב ברשותו אותה שעה להרחיקו או לגררו.

(ג) לא מילא מי שהרכב ברשותו אותה שעה אחרי הוראת שוטר כאמור, או אינו נמצא במקום, רשאי שוטר, בין בעצמו ובין על ידי מי שאישר אותו ראש מחלקת התנועה במשטרת ישראל (להלן – גורר מורשה) להרחיק את הרכב, לגררו ולהחסינו, או לנעול את גלגליו, או חלק מהם, בנעלי חסימה המונעות את תנועת הרכב ובלבד שינקוט באמצעי הזהירות הסבירים  הדרושים כדי להבטיח את בטיחות הרכב.

(ד) האגרות בעד הרחקת רכב והחסנתו או נעילת רכב ושחרורו בידי משטרת ישראל, או התשלום שנקבע בעד הרחקת רכב והחסנתו או נעילת רכב בידי גורר מורשה, יהיו מוטלים על בעל הרכב הרשום ברשיון הרכב, זולת אם הוכיח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו; רכב שאגרות או תשלום מוטלים על בעלו כאמור לא יוחזר או ישוחרר מנעילתו אלא אם הם שולמו.

(ה) רכב שננעל כאמור בסעיף קטן (ג) –

(1) ישוחרר מנעילתו לא יאוחר מתום 48 שעות לאחר שבעל הרכב ביקש את השחרור ושילם את האגרות או התשלומים החלים עליו, ואולם אם לאחר 24 השעות הראשונות מתחיל יום מנוחה, פגרה או שבתון על-פי חיקוק (להלן – יום מנוחה) – ישוחרר לפני יום המנוחה;

(2) קצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח רשאי, מטעמים של בטחון, בטיחות או סילוק מפגע, להורות על שחרורו מנעילתו גם אם לא נתקיימו התנאים האמורים בסעיף זה.

(ו) המוציא רכב ממקום החסנתו או המשחרר רכב מנעילתו לפני ששולמו האגרות או התשלום כאמור בסעיף קטן (ד), דינו – מאסר שנה.

(ז) קבע בית משפט במשפטו של בעל רכב על עבירה לפי סעיף זה, על סמך ראיות שהובאו לפניו, כי הרכב היה אותה שעה ברשותו של אדם אחר, רשאי בית המשפט הדן במשפטו של האחר להסתמך על הממצאים העובדתיים שנקבעו במשפט הראשון, על פי הראיות שהוגשו באותו משפט, ואין צורך לחזור ולהגישן. לא היה האחר צד במשפט הראשון, יתן לו בית המשפט אפשרות לסתור את העדויות שנגבו במשפט הראשון.

(ח) על אף הוראות סעיף קטן (ג), לא יינעל רכב, אלא אם כן עמד באחד המקומות המנויים להלן, שהעמדת הרכב בו אסורה:

(תיקון מס' 36)

תשנ"ה-1995

(1) מקום חנייה לרכב של נכה משותק רגליים;

(2) תחום תחנת אוטובוסים, כאמור בתקנה 72(12) לתקנות התעבורה;

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(3) שטח הפרדה, כהגדרתו בתקנות התעבורה;

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(4) מקום חנייה המיועד לרכב דיפלומטי.

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 204 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

**הוספת סעיף 70א**

מיום 2.4.1971

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשל"א מס' 619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0619.pdf) מיום 2.4.1971 עמ' 85 ([ה"ח 911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0911.pdf))

70א. (א) נמצא רכב עומד במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק, רואים את בעל הרכב, את נהגו וכן אדם אחר האחראי לרכב ~~(להלן בסעיף זה- בעל הרכב)~~, כאילו העמידו כאמור, זולת אם הוכיח שהוא לא העמיד את הרכב באותו מקום, וכן ברשות מי היה הרכב אותה שעה או שהרכב נלקח ללא הסכמתו.

(ב) רכב העומד במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק או בנסיבות שיש בהן כדי הפרת סדרי תנועה או בטיחותה, או שלדעת שוטר דרושה הרחקתו לשם הסדרת תנועה או לבטיחות הציבור, רשאי שוטר להורות למי שהרכב ברשותו אותה שעה להרחיקו או לגררו.

(ג) לא מילא מי שהרכב ברשותו אותה שעה אחרי הוראת שוטר כאמור, או אינו נמצא במקום, רשאי שוטר, בין בעצמו ובין על ידי אחר, להרחיק את הרכב, לגררו ולהחסינו ובלבד שינקוט באמצעי הזהירות הסבירים הדרושים כדי להבטיח את בטיחות הרכב.

(ד) הוצאות הפעולות האמורות בסעיף קטן(ג) ביחס לרכב שהועמד במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק או בנסביות שיש בהן כדי הפרת סדרי תנועה או בטיחותה ומי שהרכב אותה שעה ברשותו לא מילא אחרי הוראת שוטר להרחיקו, בסכום שנקבע, יהיו מוטלות על בעל הרכב והוא יהיה חייב להחזיר אותו סכום לאוצר המדינה.

(ה) הוצאות הגרירה כאמור בסעיף קטן (ד) שלא שולמו תוך הזמן שנקבע בהודעה שנשלחה למי שחייב בתשלומן- דינן, לענין גבייתן, כדין קנס שלא שולם; חובת התשלום תוטל על בעל הרכב הרשום ברשיונו זולת אם הוכיח בידי מי היתה השליטה ברכב בשעת העבירה ואותו אדם נמצא בישראל, או שהרכב נלקח ללא הסכמתו.

(ו) קבע בית משפט במשפטו של בעל רכב על עבירה לפי סעיף זה, על סמך ראיות שהובאו לפניו, כי הרכב היה אותה שעה ברשותו של אדם אחר, רשאי בית המשפט הדן במשפטו של האחר להסתמך על הממצאים העובדתיים שנקבעו במשפט הראשון, על פי הראיות שהוגשו באותו משפט, ואין צורך לחזור ולהגישן.

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 23 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

~~(ד) הוצאות הפעולות האמורות בסעיף קטן(ג) ביחס לרכב שהועמד במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק או בנסביות שיש בהן כדי הפרת סדרי תנועה או בטיחותה ומי שהרכב אותה שעה ברשותו לא מילא אחרי הוראת שוטר להרחיקו, בסכום שנקבע, יהיו מוטלות על בעל הרכב והוא יהיה חייב להחזיר אותו סכום לאוצר המדינה.~~

(ד) האגרות בעד הרחקת רכב והחסנתו כאמור בסעיף קטן(ג), בשיעור שנקבע, יהיו מוטלות על בעל הרכב הרשום ברשיון הרכב, זולת אם הוכח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו והסכמתו.

~~(ה) הוצאות הגרירה כאמור בסעיף קטן (ד) שלא שולמו תוך הזמן שנקבע בהודעה שנשלחה למי שחייב בתשלומן- דינן, לענין גבייתן, כדין קנס שלא שולם; חובת התשלום תוטל על בעל הרכב הרשום ברשיונו זולת אם הוכיח בידי מי היתה השליטה ברכב בשעת העבירה ואותו אדם נמצא בישראל, או שהרכב נלקח ללא הסכמתו~~.

(ה) רכב שהורחק כאמור בסעיף קטן (ג) לא יוחזר לבעלו או למחזיקו אלא אם שולמה האגרה שנקבעה לפי סעיף קטן (ד) במועד ובדרך שקבעו שר התתחבורה ושר המשפטים בתקנות באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

(ו) קבע בית משפט במשפטו של בעל רכב על עבירה לפי סעיף זה, על סמך ראיות שהובאו לפניו, כי הרכב היה אותה שעה ברשותו של אדם אחר, רשאי בית המשפט הדן במשפטו של האחר להסתמך על הממצאים העובדתיים שנקבעו במשפט הראשון, על פי הראיות שהוגשו באותו משפט, ואין צורך לחזור ולהגישן לא היה האחר צד במשפט הראשון, יתן לו בית המשפט אפשרות לסתור את העדויות שנגבו במשפט הראשון.

מיום 15.6.1981

**תיקון מס' 16**

[ס"ח תשמ"א מס' 1030](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1030.pdf) מיום 15.6.1981 עמ' 317 ([ה"ח 1520](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1520.pdf))

(ג) לא מילא מי שהרכב ברשותו אותה שעה אחרי הוראת שוטר כאמור, או אינו נמצא במקום, רשאי שוטר, בין בעצמו ובין ~~על ידי אחר~~ על ידי מי שאישר אותו ראש מחלקת התנועה במשטרת ישראל (להלן- גורר מורשה), להרחיק את הרכב, לגררו ולהחסינו ובלבד שינקוט באמצעי הזהירות הסבירים הדרושים כדי להבטיח את בטיחות הרכב.

~~(ד) האגרות בעד הרחקת רכב והחסנתו כאמור בסעיף קטן(ג), בשיעור שנקבע, יהיו מוטלות על בעל הרכב הרשום ברשיון הרכב, זולת אם הוכח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו והסכמתו~~.

(ד) האגרות בעד הרחקת רכב והחסנתו בידי משטרת ישראל, או התשלום שנקבע בעד הרחקת רכב והחסנתו בידי גורר מורשה, יהיו מוטלים על בעל הרכב הרשום ברשיון הרכב, זולת אם הוכיח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו; רכב שאגרות או תשלום מוטלים על בעלו כאמור לא יוחזר אלא אם הם שולמו.

~~(ה) רכב שהורחק כאמור בסעיף קטן (ג) לא יוחזר לבעלו או למחזיקו אלא אם שולמה האגרה שנקבעה לפי סעיף קטן (ד) במועד ובדרך שקבעו שר התתחבורה ושר המשפטים בתקנות באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.~~

(ה) המוציא רכב ממקום החסנתו לפני ששולמו האגרות או התשלום כאמור בסעיף קטן(ד), דינו- מאסר שנה.

מיום 20.12.1983

**תיקון מס' 17**

[ס"ח תשמ"ד מס' 1100](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1100.pdf) מיום 20.12.1983 עמ' 30([ה"ח 1570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1570.pdf))

(ג) לא מילא מי שהרכב ברשותו אותה שעה אחרי הוראת שוטר כאמור, או אינו נמצא במקום, רשאי שוטר, בין בעצמו ובין על ידי מי שאישר אותו ראש מחלקת התנועה במשטרת ישראל (להלן - גורר מורשה), להרחיק את הרכב, לגררו ולהחסינו או לנעול את גלגליו, או חלק מהם, בנעלי חסימה המונעות את תנועת הרכב, ובלבד שינקוט באמצעי הזהירות הסבירים הדרושים כדי להבטיח את בטיחות הרכב.

(ד) האגרות בעד הרחקת רכב והחסנתו או נעילת רכב ושחרורו בידי משטרת ישראל, או התשלום שנקבע בעד הרחקת רכב והחסנתו או נעילת רכב ושחרורו בידי גורר מורשה, יהיו מוטלים על בעל הרכב הרשום ברשיון הרכב, זולת אם הוכיח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו; רכב שאגרות או תשלום מוטלים על בעלו כאמור לא יוחזר או ישוחרר מנעילתו אלא אם הם שולמו.

(ה) רכב שננעל כאמור בסעיף קטן (ג) –

(1) ישוחרר מנעילתו לא יאוחר מתום 48 שעות לאחר שבעל הרכב ביקש את השחרור ושילם את האגרות או התשלומים החלים עליו, ואולם אם לאחר 24 השעות הראשונות מתחיל יום מנוחה, פגרה או שבתון על-פי חיקוק (להלן – יום מנוחה) – ישוחרר לפני יום המנוחה;

(2) קצין משטרה בדרגה שאינה פחותה מדרגת מפקח רשאי, מטעמים של בטחון, בטיחות או סילוק מפגע, להורות על שחרורו מנעילתו גם אם לא נתקיימו התנאים האמורים בסעיף זה.

~~(ה)~~(ו) המוציא רכב ממקום החסנתו או המשחרר רכב מנעילתו לפני ששולמו האגרות או התשלום כאמור בסעיף קטן(ד), דינו - מאסר שנה.

~~(ו)~~(ז) קבע בית משפט במשפטו של בעל רכב על עבירה לפי סעיף זה, על סמך ראיות שהובאו לפניו, כי הרכב היה אותה שעה ברשותו של אדם אחר, רשאי בית המשפט הדן במשפטו של האחר להסתמך על הממצאים העובדתיים שנקבעו במשפט הראשון, על פי הראיות שהוגשו באותו משפט, ואין צורך לחזור ולהגישן לא היה האחר צד במשפט הראשון, יתן לו בית המשפט אפשרות לסתור את העדויות שנגבו במשפט הראשון.

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 24**

[ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 13 ([ה"ח 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1908.pdf))

**ביטול סעיף קטן 70א(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) נמצא רכב עומד במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק, רואים את בעל הרכב, את נהגו וכן אדם אחר האחראי לרכב, כאילו העמידו כאמור, זולת אם הוכיח שהוא לא העמיד את הרכב באותו מקום, וכן ברשות מי היה הרכב אותה שעה או שהרכב נלקח ללא הסכמתו~~.

מיום 11.4.1995

**תיקון מס' 36**

[ס"ח תשנ"ה מס' 1519](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1519.pdf) מיום 11.4.1995 עמ' 198 ([ה"ח 2285](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2285.pdf))

**הוספת סעיף קטן 70א(ח)**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(ח) על אף הוראות סעיף קטן (ג), לא יינעל רכב, אלא אם כן עמד באחד המקומות המנויים להלן, שהעמדת הרכב בו אסורה:

(1) מקום חנייה לרכב של נכה משותק רגליים;

(2) תחום תחנת אוטובוסים, כאמור בתקנה 72(12) לתקנות התעבורה;

(3) שטח הפרדה, כהגדרתו ~~בתקנה 1 לתקנות~~ בתקנות התעבורה;

(4) מקום חנייה המיועד לרכב דיפלומטי.

70א1. (א) רשות תימרור מקומית תציב, בתחום תחנת אוטובוס, תמרור הקובע כי ניתן להחנות או להעמיד רכב פרטי בתחום תחנת האוטובוס, משעה 20:00 בערב יום מנוחה ועד שעה 16:00 ביום המנוחה; בסעיף זה, "ימי מנוחה" – כמשמעותם בסעיף 18א(א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948.

חניה בתחנת אוטובוס בימי מנוחה

(תיקון מס' 92)   
תש"ע-2009

(ב) על אף הוראות סעיף קטן (א), לא יוצב תמרור כאמור באותו סעיף קטן –

(1) בדרך שאינה דרך עירונית;

(2) בנתיב הנסיעה בדרך, למעט בנתיב שבו הותרה החניה לפני תחום תחנת האוטובוס ואחריו;

(3) בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית;

(4) במסוף לתחבורה ציבורית;

(5) בתחום תחנת אוטובוס המשמשת קו שירות לאוטובוס שלפי תנאי רישיונו פועל גם ביום מנוחה.

(ג) רשות מקומית תרחיק או תגרור רכב פרטי החונה או עומד בניגוד לתמרור שהוצב לפי סעיף קטן (א) למקום החסנה; על הרחקה או גרירה כאמור יחולו הוראות לפי סעיף 77.

מיום 3.11.2009

**תיקון מס' 92**

[ס"ח תש"ע מס' 2213](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2213.pdf) מיום 3.11.2009 עמ' 237 ([ה"ח 277](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-277.pdf))

**הוספת סעיף 70א1**

70א2. רשות תימרור מקומית המציבה תמרור שמסמן חניה במקום מסוים לנכה שניתן לו תג נכה כהגדרתו בחוק חניה לנכים, התשנ"ד-1993 (בסעיף זה – תג נכה), לא תגביל בתמרור כאמור את החניה לשעות מסוימות, אלא בהתקיים אחד מאלה:

סייגים להגבלת שעות חניה של נכים

(תיקון מס' 95) תשע"א-2010

(1) מקום החניה מוקצה לרכב מסוים הנושא תג נכה, סמוך למקום העבודה הקבוע של הנכה שניתן לו תג נכה לגבי אותו רכב, והגבלת השעות נקבעה בהתאם לדיווח שמסר על שעות עבודתו לרשות התימרור המקומית שמקום החניה נמצא בתחומה;

(2) מקום החניה מוקצה סמוך למקום ציבורי, ובלבד שהגבלת השעות נקבעה בהתחשב בשעות שבהן עומד המקום או חלק ממנו לשימושו של כלל הציבור או חלק בלתי מסוים ממנו, או בשעות שבהן ניתן שירות ציבורי באותו מקום ציבורי; בפסקה זו, "מקום ציבורי" ו"שירות ציבורי" – כהגדרתם בסעיפים 19ז ו-19י לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, בהתאמה.

מיום 18.11.2010

**תיקון מס' 95**

[ס"ח תשע"א מס' 2262](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2262.pdf) מיום 18.11.2010 עמ' 38 ([ה"ח 346](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-346.pdf))

**הוספת סעיף 70א2**

70ב. (א) החניה בתשלום בדרך עירונית תהיה על פי הסדר חניה ארצי אחיד, אלא אם כן קבעה הרשות המקומית שבה מצויה אותה דרך הסדר חניה אחר.

הסדר חניה ארצי אחיד

(תיקון מס' 32)

תשנ"ד-1993

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(ב) בסעיף זה, "הסדר חניה ארצי אחיד" – כרטיס חניה ארצי מטעם המרכז לשלטון מקומי או כל הסדר אחר שיבוא מטעמו במקומו.

(ג) שר הפנים והשר יקבעו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, את המחיר עבור החניה על-פי הסדר החניה הארצי האחיד.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ג1) (1) בסעיף קטן זה –

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

"חוק התכנית הכלכלית" – חוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2021 ו-2022), התשפ"ב-2021;

"תקופת המעבר" – התקופה שמיום כ"ח בטבת התשפ"ב (1 בינואר 2022) עד יום תחילתן של תקנות לפי סעיף קטן (ג);

(2) בתקופת המעבר, המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחיד כאמור בסעיף קטן (ג) יהיה המחיר המרבי כפי שנקבע לפי הסעיף הקטן האמור כנוסחו ערב תחילתו של חוק התכנית הכלכלית; הוראות פסקה זו יחולו גם לעניין מחיר עבור חניה שקבעה הרשות המקומית בחוק עזר, ערב תחילתו של חוק התכנית הכלכלית, אם נקבע בחוק העזר כי המחיר עבור חניה בתחומי אותה רשות מקומית הוא המחיר המרבי כאמור;

(3) בתקופת המעבר, ישתנה המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחיד כאמור בפסקה (1) ב-1 בינואר של כל שנה (להלן – יום השינוי), לפי שיעור שינוי המדד החדש לעומת המדד היסודי; סכום שהשתנה כאמור יעוגל, לצורך התשלום, לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 אגורות, וסכום של 5 אגודות יעוגל כלפי מטה; לעניין פסקה זו –

"המדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

"המדד החדש" – המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום השינוי;

"המדד היסודי" – המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום השינוי הקודם, ולעניין יום השינוי הראשון שלאחר יום כ"ז בטבת התשפ"ב (31 בדצמבר 2021) – המדד שפורסם בחודש נובמבר 2020;

(4) המנהל הכללי של משרד הפנים יפרסם בהודעה ברשומות את המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחיד, כפי שהשתנה לפי פסקה (3).

(ג2) קבעה רשות מקומית הסדר חניה שלפיו התעריף עבור חניה לתושב הרשות המקומית שונה מהתעריף עבור חניה למי שאינו תושב אותה רשות, לא יעלה הפער בין התעריפים כאמור על 30%; קבעה רשות מקומית הסדר חניה שלפיו כלל תושבי הרשות המקומית פטורים מתשלום בעד חניה, בזמנים ובשעות כפי שקבעה, לא יעלה התעריף עבור חניה למי שאינו תושב אותה רשות, בזמנים ובשעות כאמור, על המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחיד או על התעריף עבור חניה על פי הסדר החניה שקבעה אותה רשות מקומית, לפי הנמוך; אין בהוראות סעיף קטן זה כדי לגרוע מסמכות רשות מקומית לתת פטור מתשלום עבור חניה בתחומה בהתאם להוראות לפי כל דין, ובכלל זה סעיף 77; תחילתו של סעיף קטן זה ביום א' בטבת התשפ"ה (1 בינואר 2025).

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(ד) (1) מועצת רשות מקומית רשאית לקבוע, ככל הנדרש ובהתאם לצורכי התנועה, תשלום מינימלי קבוע או משתנה בעבור חניה בדרך עירונית או בחלק ממנה, בתחום הרשות המקומית, אם קיימים באותה דרך או סמוך לה מסילת ברזל מקומית או כל מערך אחר שניתנים בו שירותי תחבורה ציבורית, המספקים תחליף נוח, להנחת דעתה של המועצה, לשימוש ברכב פרטי (בסעיף זה – מערך להסעת המונים), וכן אם קיימים הסדרי חניה נוחים וזמינים למשתמשים במערך להסעת ההמונים; לענין זה, "מסילת ברזל מקומית" – כהגדרתה בסעיף 46 לפקודת מסילות הברזל;

(תיקון מס' 65) תשס"ה-2005

(תיקון מס' 100) תשע"א-2011

(2) נוכחו השר ושר הפנים, לאחר התייעצות עם שר האוצר, כי מועצת רשות מקומית לא קבעה תשלום מינימלי כאמור בפסקה (1) אף כי הוא נחוץ, להנחת דעתם, לשם עידוד השימוש במערך להסעת המונים, ומתקיימים התנאים האמורים בפסקה (1), רשאים הם, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לקבוע תשלום מינימלי כאמור בפסקה (1) במקום מועצת הרשות המקומית;

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(3) נקבע תשלום מינימלי בדרך עירונית לפי פסקאות (1) או (2), לא יחול בה הסדר החניה הארצי האחיד או הסדר אחר שנקבע לפי סעיף 77, למעט הסדרים שנקבעו לענין חניית נכים ותושבי הדרך העירונית האמורה; נקבע תשלום מינימלי לפי פסקה (2), לא תהא מועצת הרשות המקומית רשאית לשנותו, אלא בהסכמת השרים האמורים באותה פסקה, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

מיום 21.11.1993

**תיקון מס' 32**

[ס"ח תשנ"ד מס' 1440](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1440.pdf) מיום 21.11.1993 עמ' 26 ([ה"ח 2203](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2203.pdf))

**הוספת סעיף 70ב**

מיום 1.1.2005

**תיקון מס' 65**

[ס"ח תשס"ה מס' 1997](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1997.pdf) מיום 11.4.2005 עמ' 421 ([ה"ח 143](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-143.pdf))

**הוספת סעיף קטן 70ב(ד)**

מיום 15.9.2011

**תיקון מס' 100**

[ס"ח תשע"א מס' 2318](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2318.pdf) מיום 18.8.2011 עמ' 1204 ([ה"ח 563](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-563.pdf))

(ד) (1) על אף הוראות סעיף קטן (א), רשאית מועצת רשות מקומית לקבוע, ככל הנדרש ובהתאם לצורכי התנועה, תשלום מינימלי קבוע או משתנה בעבור חניה בדרך עירונית או בחלק ממנה, בתחום הרשות המקומית, אם קיימים באותה דרך או סמוך לה מסילת ברזל מקומית או כל מערך אחר שניתנים בו שירותי תחבורה ציבורית, המספקים תחליף נוח, להנחת דעתה של המועצה, לשימוש ברכב פרטי (בסעיף זה – מערך להסעת המונים), וכן אם קיימים הסדרי חניה נוחים וזמינים למשתמשים במערך להסעת ההמונים; לענין זה, "מסילת ברזל מקומית" – כהגדרתה ~~בסעיף 46א(ה)~~ בסעיף 46 לפקודת מסילות הברזל ~~[נוסח חדש], התשל"ב-1972~~.

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 118 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

70ב. ~~(א) החניה בתשלום בדרך עירונית תהיה על פי הסדר חניה הנהוג בתחומי הרשות המקומית בה מצויה אותה דרך או על פי הסדר חניה ארצי אחיד, על פי בחירתו של נהג הרכב.~~

(א) החניה בתשלום בדרך עירונית תהיה על פי הסדר חניה ארצי אחיד, אלא אם כן קבעה הרשות המקומית שבה מצויה אותה דרך הסדר חניה אחר.

(ב) בסעיף זה, "הסדר חניה ארצי אחיד" – כרטיס חניה ארצי מטעם המרכז לשלטון מקומי או כל הסדר אחר שיבוא מטעמו במקומו.

(ג) שר הפנים ושר התחבורה יקבעו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, את המחיר ~~המרבי~~ עבור החניה על-פי הסדר החניה הארצי האחיד.

(ג1) (1) בסעיף קטן זה –

"חוק התכנית הכלכלית" – חוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2021 ו-2022), התשפ"ב-2021;

"תקופת המעבר" – התקופה שמיום כ"ח בטבת התשפ"ב (1 בינואר 2022) עד יום תחילתן של תקנות לפי סעיף קטן (ג);

(2) בתקופת המעבר, המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחיד כאמור בסעיף קטן (ג) יהיה המחיר המרבי כפי שנקבע לפי הסעיף הקטן האמור כנוסחו ערב תחילתו של חוק התכנית הכלכלית; הוראות פסקה זו יחולו גם לעניין מחיר עבור חניה שקבעה הרשות המקומית בחוק עזר, ערב תחילתו של חוק התכנית הכלכלית, אם נקבע בחוק העזר כי המחיר עבור חניה בתחומי אותה רשות מקומית הוא המחיר המרבי כאמור;

(3) בתקופת המעבר, ישתנה המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחיד כאמור בפסקה (1) ב-1 בינואר של כל שנה (להלן – יום השינוי), לפי שיעור שינוי המדד החדש לעומת המדד היסודי; סכום שהשתנה כאמור יעוגל, לצורך התשלום, לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 אגורות, וסכום של 5 אגודות יעוגל כלפי מטה; לעניין פסקה זו –

"המדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

"המדד החדש" – המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום השינוי;

"המדד היסודי" – המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום השינוי הקודם, ולעניין יום השינוי הראשון שלאחר יום כ"ז בטבת התשפ"ב (31 בדצמבר 2021) – המדד שפורסם בחודש נובמבר 2020;

(4) המנהל הכללי של משרד הפנים יפרסם בהודעה ברשומות את המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחיד, כפי שהשתנה לפי פסקה (3).

(ג2) קבעה רשות מקומית הסדר חניה שלפיו התעריף עבור חניה לתושב הרשות המקומית שונה מהתעריף עבור חניה למי שאינו תושב אותה רשות, לא יעלה הפער בין התעריפים כאמור על 30%; קבעה רשות מקומית הסדר חניה שלפיו כלל תושבי הרשות המקומית פטורים מתשלום בעד חניה, בזמנים ובשעות כפי שקבעה, לא יעלה התעריף עבור חניה למי שאינו תושב אותה רשות, בזמנים ובשעות כאמור, על המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחיד או על התעריף עבור חניה על פי הסדר החניה שקבעה אותה רשות מקומית, לפי הנמוך; אין בהוראות סעיף קטן זה כדי לגרוע מסמכות רשות מקומית לתת פטור מתשלום עבור חניה בתחומה בהתאם להוראות לפי כל דין, ובכלל זה סעיף 77; תחילתו של סעיף קטן זה ביום א' בטבת התשפ"ה (1 בינואר 2025).

(ד) (1) ~~על אף הוראות סעיף קטן (א),~~ ~~רשאית מועצת רשות מקומית~~ מועצת רשות מקומית רשאית לקבוע, ככל הנדרש ובהתאם לצורכי התנועה, תשלום מינימלי קבוע או משתנה בעבור חניה בדרך עירונית או בחלק ממנה, בתחום הרשות המקומית, אם קיימים באותה דרך או סמוך לה מסילת ברזל מקומית או כל מערך אחר שניתנים בו שירותי תחבורה ציבורית, המספקים תחליף נוח, להנחת דעתה של המועצה, לשימוש ברכב פרטי (בסעיף זה – מערך להסעת המונים), וכן אם קיימים הסדרי חניה נוחים וזמינים למשתמשים במערך להסעת ההמונים; לענין זה, "מסילת ברזל מקומית" – כהגדרתה בסעיף 46 לפקודת מסילות הברזל.

(2) נוכחו שר התחבורה ושר הפנים, לאחר התייעצות עם שר האוצר, כי מועצת רשות מקומית לא קבעה תשלום מינימלי כאמור בפסקה (1) אף כי הוא נחוץ, להנחת דעתם, לשם עידוד השימוש במערך להסעת המונים, ומתקיימים התנאים האמורים בפסקה (1), רשאים הם, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לקבוע תשלום מינימלי כאמור בפסקה (1) במקום מועצת הרשות המקומית.

(3) נקבע תשלום מינימלי בדרך עירונית לפי פסקאות (1) או (2), לא יחול בה הסדר החניה הארצי האחיד או הסדר אחר שנקבע לפי סעיף 77, למעט הסדרים שנקבעו לענין חניית נכים ותושבי הדרך העירונית האמורה; נקבע תשלום מינימלי לפי פסקה (2), לא תהא מועצת הרשות המקומית רשאית לשנותו, אלא בהסכמת השרים האמורים באותה פסקה, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(ג) שר הפנים ~~ושר התחבורה~~ והשר יקבעו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, את המחיר עבור החניה על-פי הסדר החניה הארצי האחיד.

(ד) (1) מועצת רשות מקומית רשאית לקבוע, ככל הנדרש ובהתאם לצורכי התנועה, תשלום מינימלי קבוע או משתנה בעבור חניה בדרך עירונית או בחלק ממנה, בתחום הרשות המקומית, אם קיימים באותה דרך או סמוך לה מסילת ברזל מקומית או כל מערך אחר שניתנים בו שירותי תחבורה ציבורית, המספקים תחליף נוח, להנחת דעתה של המועצה, לשימוש ברכב פרטי (בסעיף זה – מערך להסעת המונים), וכן אם קיימים הסדרי חניה נוחים וזמינים למשתמשים במערך להסעת ההמונים; לענין זה, "מסילת ברזל מקומית" – כהגדרתה בסעיף 46 לפקודת מסילות הברזל;

(2) נוכחו ~~שר התחבורה~~ השר ושר הפנים, לאחר התייעצות עם שר האוצר, כי מועצת רשות מקומית לא קבעה תשלום מינימלי כאמור בפסקה (1) אף כי הוא נחוץ, להנחת דעתם, לשם עידוד השימוש במערך להסעת המונים, ומתקיימים התנאים האמורים בפסקה (1), רשאים הם, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לקבוע תשלום מינימלי כאמור בפסקה (1) במקום מועצת הרשות המקומית;

(3) נקבע תשלום מינימלי בדרך עירונית לפי פסקאות (1) או (2), לא יחול בה הסדר החניה הארצי האחיד או הסדר אחר שנקבע לפי סעיף 77, למעט הסדרים שנקבעו לענין חניית נכים ותושבי הדרך העירונית האמורה; נקבע תשלום מינימלי לפי פסקה (2), לא תהא מועצת הרשות המקומית רשאית לשנותו, אלא בהסכמת השרים האמורים באותה פסקה, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

70ב1. (א) המפעיל חניון, בין שהחניון בבעלותו ובין שבבעלות אחר, לא יגבה דמי חניה בחניון, אלא לפי יחידות זמן של 15 דקות; הוראות סעיף קטן זה יחולו החל מתום שעת החניה הראשונה.

דמי חניה בחניון

(תיקון מס' 89) תשס"ח-2008

(ב) אין בהוראות סעיף קטן (א) כדי למנוע גבייה של דמי חניה כוללים בעד יום, שבוע או חודש, באופן קבוע או חד-פעמי.

(ג) שר הפנים, בהסכמת השר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע, משיקולי תחרות בענף ומשיקולי תחבורה, כי הוראות סעיף זה לא יחולו לגבי סוגים של חניונים או לגבי אזורים מסוימים שיש בהם חניונים, כפי שיקבע.

מיום 3.1.2009

**תיקון מס' 89**

[ס"ח תשס"ח מס' 2161](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2161.pdf) מיום 3.7.2009 עמ' 605 ([ה"ח 208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-208.pdf))

**הוספת סעיף 70ב1**

70ב2. (א) מי שהקצה לפי כל דין מקום חניה לנכה במקום ציבורי, ימסור הודעה לרשות תימרור מקומית על מקום החניה שהקצה; רשות התימרור המקומית תציב תמרור לסימון מקום החניה בתוך 30 ימים מיום שקיבלה הודעה כאמור, או מיום שקיבלה הודעה מאדם אחר על הקצאת מקום החניה האמור, והכל זולת אם רשות התימרור המרכזית הורתה אחרת.

הצבת תמרור במקום חניה לנכה

(תיקון מס' 96) תשע"א-2010

(ב) השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע כי הוראות סעיף זה יחולו גם על מקום חניה שהוקצה לנכה לפי כל דין במקום המשמש למגורים שאינו מקום ציבורי.

(ג) בסעיף זה, "מקום ציבורי" – כהגדרתו בסעיף 19ז לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998.

מיום 18.2.2011

**תיקון מס' 96**

[ס"ח תשע"א מס' 2262](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2262.pdf) מיום 18.11.2010 עמ' 38 ([ה"ח 326](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-326.pdf))

**הוספת סעיף 70ב2**

70ב3. (א) לשם ביצוע תפקידיו לעניין העמדת רכב וחנייתו, רשאי עובד רשות מקומית שראש הרשות המקומית הסמיך כדין לעניין האמור (בסעיף זה – פקח), לאחר שהזדהה, להיכנס למקום חניה שהוצב בו תמרור בהתאם להוראות סעיף 70ב2, לרבות למקום חניה שאינו דרך, ובלבד שלא ייכנס –

סמכויות פיקוח לעניין מקום חניה לנכה

(תיקון מס' 96) תשע"א-2010

(1) למקום המשמש למגורים בלבד, אלא על פי צו של בית משפט;

(2) למקום המוחזק בידי מערכת הביטחון, אלא אם כן יש בידו אישור כניסה למקום מאת ראש הממשלה, שר הביטחון או השר לביטחון הפנים או מי שהם הסמיכו לכך, לפי העניין, וכל עוד מתרחשות באותו מקום ובעת כניסת הפקח פעילות מבצעית או פעילות עוינת; בפסקה זו, "מערכת הביטחון" – כל אחד מאלה:

(א) משרד הביטחון ויחידות הסמך שלו;

(ב) יחידות ויחידות סמך של משרד ראש הממשלה, שעיקר פעילותן בתחום ביטחון המדינה;

(ג) צבא הגנה לישראל;

(ד) מפעלים וספקים, המייצרים ציוד ביטחוני כהגדרתו בחוק התאגידים הביטחוניים (הגנה על אינטרסים ביטחוניים), התשס"ו-2005, בעבור גוף המנוי בפסקאות משנה (א) עד (ג), ששר היבטחון אישר לעניין סעיף זה;

(ה) משטרת ישראל;

(ו) שירות בתי הסוהר;

(ז) כל גוף אחר הפועל למטרות ביטחוניות שראש הממשלה או שר הביטחון, לפי העניין, אישר לעניין סעיף זה.

(ב) פקח לא יעשה שימוש בסמכות הנתונה לו לפי סעיף זה, אלא בהתאם לדין שמכוחו הוסמך.

מיום 18.2.2011

**תיקון מס' 96**

[ס"ח תשע"א מס' 2262](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2262.pdf) מיום 18.11.2010 עמ' 39 ([ה"ח 326](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-326.pdf))

**הוספת סעיף 70ב3**

70ג. (א) רשות תמרור מקומית תציב, בצמוד לבית ספר, תמרור האוסר חניה או העמדת רכב, והיא רשאית לקבוע כי איסור החניה יחול רק בימים מסוימים ובשעות מסוימות שבהם משמש מקום החניה להעלאה ולהורדה של תלמידים.

הסדר חניה רכב להסעת למידים

(תיקון מס' 54) תשס"ג-2002

(ב) גודלו של מקום שחניית רכב או העמדת רכב בו אסורה כאמור בסעיף קטן (א) יספיק לחניית רכב אחד לפחות המיועד להסעת 30 תלמידים ומעלה.

(ג) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מחובה לפי כל דין לקבוע הסדרי חניה לרבות הקצאת מקומות חניה והפקעה.

(ד) בסעיף זה, "בית ספר" - מוסד חינוך רשמי או מוכר, כמשמעותו בחוק לימוד חובה, התש"ט-1949, או בית ספר שחל עליו חוק הפיקוח על בתי ספר, התשכ"ט-1969, שבו לומדים או מתחנכים באופן שיטתי יותר מעשרה תלמידים, ובו ניתן חינוך קדם-יסודי, חינוך יסודי, וחינוך על-יסודי, לתלמידים עד לגיל 18, ולתלמידים הלומדים במוסדות החינוך המיוחד עד גיל 21.

מיום 20.11.2002

**תיקון מס' 54**

[ס"ח תשס"ג מס' 1874](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1874.pdf) מיום 20.11.2002 עמ' 62 ([ה"ח 3162](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-3162.pdf))

**הוספת סעיף 70ג**

70ד. (א) רשות תימרור מקומית, באישור רשות תימרור מרכזית, תקבע הסדרי תנועה בדרך שבקרבת בית ספר.

בטיחות בקרבת בתי ספר

(תיקון מס' 67) תשס"ה-2005

(ב) בסעיף זה, "בית ספר" – כהגדרתו בסעיף 70ג.

מיום 6.6.2005

**תיקון מס' 67**

[ס"ח תשס"ה מס' 2002](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2002.pdf) מיום 6.6.2005 עמ' 464 ([ה"ח 71](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-71.pdf))

**הוספת סעיף 70ד**

70ה. (א) נוהג רכב לא יסיע תלמידים ברכב להסעת תלמידים, ובעל הרכב או מי שהרכב נמצא בשליטתו לא ירשה לאחר להסיע תלמידים ברכב, אלא אם כן הותקנו בו –

הסדרי בטיחות ברכב להסעת תלמידים

(תיקון מס' 68) תשס"ה-2005

(1) מערכת איתות חזותית, המיועדת להתריע, לפחות לפנים ומאחור, בכל עת שדלתות הרכב פתוחות, העומדת בדרישות שקבע השר;

(2) שלט נראה לעין, שבו רשומה המילה "ילדים", בגודל במקום ובצורה שיקבע השר, ובלבד שהשלט יותקן ברכב מלפנים ומאחור.

(ב) בסעיף זה –

"רכב להסעת תלמידים" – רכב, מסוג שקבע השר, אשר משמש דרך קבע להסעת תלמידים לבית ספר או בחזרה ממנו;

"בית ספר" – כהגדרתו בסעיף 70ג.

מיום 1.2.2006

**תיקון מס' 68**

[ס"ח תשס"ה מס' 2018](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2018.pdf) מיום 1.8.2005 עמ' 728 ([ה"ח 87](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-87.pdf))

**הוספת סעיף 70ה**

71. בנוסף על סמכותו הכללית לפי סעיף 70, רשאי השר להתקין תקנות בקשר לרכב מנועי ציבורי בענינים אלה:

תקנות מיוחדות בדבר רכב מנועי ציבורי

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

71. בנוסף על סמכותו הכללית לפי סעיף 70, רשאי ~~שר התחבורה~~ השר להתקין תקנות בקשר לרכב מנועי ציבורי בענינים אלה:

(1) הסדר והגבלה למתן רשיונות רכב, הפיקוח עליהם, מספרם בכלל ובכל אזור, קו או סוג של שירות;

(2) הסדר והגבלה לשימוש ברכב והפיקוח עליו;

(3) הסדר והגבלה למתן רשיונות או היתרים להסעת נוסעים או להפעלת שירות הסעה (בסעיף זה – שירות), לרבות תנאי רשיונות והיתרים, ביטולם והפסקת תקפם;

(4) קביעת קווי שירות, איחודם והפרדתם וכל הסדר אחר של קווי שירות, תעריפי שכר נסיעה ולוחות זמנים לפיהם יופעל הרכב, לרבות דרך פרסומם ומקומם, הסדר הוצאת הכרטיסים והכרטיסיות למיניהם, לרבות לענין שימוש משותף בכרטיסים ובכרטיסיות של בעלי רשיונות שונים לקווי שירות ודרכי ההתחשבנות ביניהם בשל השימוש כאמור, הדפסתם ומכירתם, וכן מספר כלי הרכב שיופעלו, סוגיהם וכל הכרוך בכך;

(תיקון מס' 48) תשנ"ט-1999

מיום 1.1.1999

**תיקון מס' 48**

[ס"ח תשנ"ט מס' 1704](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1704.pdf) מיום 15.2.1999 עמ' 98 ([ה"ח 2785](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2785.pdf))

(4) קביעת קווי שירות, איחודם והפרדתם וכל הסדר אחר של קווי שירות, תעריפי שכר נסיעה ולוחות זמנים לפיהם יופעל הרכב, לרבות דרך פרסומם ומקומם, הסדר הוצאת הכרטיסים והכרטיסיות למיניהם, לרבות לענין שימוש משותף בכרטיסים ובכרטיסיות של בעלי רשיונות שונים לקווי שירות ודרכי ההתחשבנות ביניהם בשל השימוש כאמור, הדפסתם ומכירתם, וכן מספר כלי הרכב שיופעלו, סוגיהם וכל הכרוך בכך;

(5) קביעת החובות המוטלות על הרכב, על האדם המפעיל אותו או העובד בו, על מי שהשליטה עליו בידו, ועל הנותן שירות בו, לרבות עובדיו, סוכניו ושליחיו ומי שפועל מכוחו במתן השירות ועל הנוסע או על המבקש לנסוע בו, וכל הסדר הכרוך בכך, ובלבד שכל החובות האלה לא יחולו אלא בקשר למתן השירות או השימוש ברכב;

(6) חיוב להפעיל רכב או שירות ואיסור להפסיק שירות או מקצתו;

(7) ריתוקו של רכב לקו, לאזור או לסוג שירות מסויים, לשם הבטחת התחבורה הדרושה לציבור ותכנונה היעיל;

(7א) איסור הפעלת אוטובוס ציבורי בימי מנוחה בקו שירות; לענין זה יתחשב השר ככל שניתן במסורת ישראל בכל הנוגע לאיסור תנועת כלי רכב בימי מנוחה; בפסקה זו, "ימי מנוחה" – כמשמעותם בסעיף 18א(א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948;

(תיקון מס' 29)

תשנ"א-1991

מיום 31.7.1991

**תיקון מס' 29**

[ס"ח תשנ"א מס' 1366](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1366.pdf) מיום 31.7.1991 עמ' 214 ([ה"ח 2058](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2058.pdf))

**הוספת פסקה 71(7א)**

(8) כל ענין אחר הכרוך בסדרי הפעלת שירות ואופן נתינתו והעשוי לשפר את ההסעה ברכב או הכרוך בהפעלת שירות לתקנת הציבור.

71א. בעל רשיון לקו שירות ישלם בעד הרשיון תמלוגים ותשלומים אחרים בשיעור או בסכום ובתנאים שיקבעו השר ושר האוצר, או בשיעור או בסכום ובתנאים שנקבעו בתנאי המכרז למתן רשיון לקו השירות.

תמלוגים ותשלומים אחרים

(תיקון מס' 48) תשנ"ט-1999

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 1.1.1999

**תיקון מס' 48**

[ס"ח תשנ"ט מס' 1704](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1704.pdf) מיום 15.2.1999 עמ' 98 ([ה"ח 2785](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2785.pdf))

**הוספת סעיף 71א**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

71א. בעל רשיון לקו שירות ישלם בעד הרשיון תמלוגים ותשלומים אחרים בשיעור או בסכום ובתנאים שיקבעו ~~שר התחבורה~~ השר ושר האוצר, או בשיעור או בסכום ובתנאים שנקבעו בתנאי המכרז למתן רשיון לקו השירות.

71א1. (א) מי שניתן לו תג נכה כמפורט בתוספת התשיעית רשאי לנהוג ברכב שלגביו ניתן התג האמור בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית, למעט בנתיב שיועד, על פי תמרור, לרכב להסעת המונים שאינו אוטובוס.

נסיעת נכים בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית

(תיקון מס' 85) תשס"ח-2008

(ב) הוראות סעיף קטן (א) יחולו גם על אדם המתלווה אל הנכה והנוהג בעבורו ברכב.

(ג) השר רשאי, בצו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לשנות את הנתיבים שבהם רשאי לנהוג מי שניתן לו תג נכה כאמור בסעיף קטן (א), ובלבד שחלפו שנתיים ממועד התחילה של סעיף זה.

מיום 6.3.2008

**תיקון מס' 85**

[ס"ח תשס"ח מס' 2136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2136.pdf) מיום 6.3.2008 עמ' 232 ([ה"ח 187](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-187.pdf))

**הוספת סעיף 71א1**

71ב. (א) המפקח על התעבורה יקים מרכז מידע ארצי לתחבורה ציבורית (בפקודה זו – מרכז מידע ארצי), לשם מתן מידע לציבור על שירותי תחבורה ציבורית, ובין השאר מידע על שילוב בין קווי השירות לאוטובוס, והכל באמצעות הטלפון, ובכלל זה הודעות מסרון (SMS), והאינטרנט.

מרכז מידע ארצי לתחבורה ציבורית

(תיקון מס' 98) תשע"א-2010

(ב) לשם מתן מידע כאמור בסעיף קטן (א), ירכז מרכז המידע הארצי נתונים שנמסרו לו, בין השאר בהתאם להוראות סעיף קטן (ג), על כל קווי השירות לאוטובוס ועל שילוב ביניהם ועל קווי שירות למוניות כהגדרתם בסעיף 14ז וקווי שירות מותאמי ביקוש למוניות, וכן יעדכן באופן שוטף את הנתונים, ובכלל זה את הנתונים בדבר –

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(1) משך הנסיעה המשוער של אוטובוס בין תחנה לתחנה ומשך הנסיעה המשוער בקו שירות למוניות בין תחנת מוצא לתחנת יעד;

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(2) המועד המשוער להגעת אוטובוס לתחנה;

(3) כל שינוי שלא תוכנן מראש בנתונים האמורים בפסקאות (1) ו-(2).

(ג) (1) בעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס ימסור למפקח על התעבורה, לצורך הפעלת מרכז המידע הארצי, נתונים מלאים ומעודכנים על כל קו שירות שהוא מפעיל, כמפורט להלן: מהלך קו השירות, מקום התחנות המשמשות אותו, לוח הזמנים המתוכנן למתן השירות לרבות מועד תחילתו, סיומו ותדירות הקו, משך הנסיעה המתוכנן בין התחנות, מחיר הנסיעה ונגישות האוטובוסים הפועלים בקו השירות לאנשים עם מוגבלות; בעל הרישיון ידאג לעדכן באופן שוטף את הנתונים שמסר כאמור;

(1א) בעל רישיון קו שירות או בעל רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות כהגדרתם בסעיף 14ז ימסור למפקח על התעבורה לצורך הפעלת מרכז המידע הארצי נתונים מלאים ומעודכנים, לפי העניין, על מספר המוניות שהוא מפעיל, לוח הזמנים המתוכנן למתן שירות המוניות וכן מועדי תחילת השירות, סיומו ותדירותו; בעל הרישיון ידאג לעדכן באופן שוטף את הנתונים שמסר כאמור;

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(2) המפקח על התעבורה רשאי לדרוש מבעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס למסור לו פרטים נוספים על קו שירות שהוא מפעיל; בכפוף להוראות כל דין, יחליט המפקח על התעבורה אם לכלול פרטים כאמור, כולם או חלקם, במרכז המידע הארצי.

(ד) המפקח על התעבורה ייתן הוראות לעניין העברת מידע מבעלי רישיונות כאמור בסעיף קטן (ג) למרכז המידע הארצי, ובכלל זה לעניין דרכי הפיקוח על מהימנות המידע ועדכניותו, המערכות הטכנולוגיות שישמשו בעל רישיון כאמור להעברת המידע ואופן העברת המידע לשם קליטתו במרכז המידע הארצי; נתן השר היתר בהתאם להוראות סעיף קטן (ה), ייתן המפקח על התעבורה הוראות גם לעניין הפעלת מרכז המידע הארצי ומסירת המידע לציבור, ככל שלא נקבעו בהיתר תנאים בעניינים אלה.

(ה) השר רשאי ליתן היתר להפעלת מרכז המידע הארצי; בהיתר ייקבעו, בין השאר, תנאים לעניין –

(1) אמות מידה למתן השירות לציבור על ידי מרכז המידע הארצי ודרכי הפיקוח על מהימנות המידע שיימסר לציבור;

(2) חובתו של מפעיל מרכז המידע הארצי לקבל מידע על קווי השירות מכל בעלי הרישיונות, לצורך הפעלת המרכז;

(3) חובתו של מפעיל מרכז המידע הארצי לתחזק באופן שוטף את המערכות הטכנולוגיות המשמשות להפעלת המרכז, לרבות תיקון תקלות;

(4) חובות דיווח למפקח על התעבורה, שיחולו על מפעיל מרכז המידע הארצי;

(5) קיומם של ערבויות ותנאים להבטחת המשכיות השירות על ידי מפעיל מרכז המידע הארצי.

(ו) היתר שניתן לפי סעיף קטן (ה) אינו ניתן להעברה, אלא באישור השר.

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 98**

[ס"ח תשע"א מס' 2266](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2266.pdf) מיום 15.12.2010 עמ' 95 ([ה"ח 345](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-345.pdf))

**הוספת סעיף 71ב**

מיום 1.2.2018

**תיקון מס' 120**

[ס"ח תשע"ח מס' 2686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 133 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

(ב) לשם מתן מידע כאמור בסעיף קטן (א), ירכז מרכז המידע הארצי נתונים שנמסרו לו, בין השאר בהתאם להוראות סעיף קטן (ג), על כל קווי השירות לאוטובוס ועל שילוב ביניהם ועל קווי שירות למוניות כהגדרתם בסעיף 14ז, וכן יעדכן באופן שוטף את הנתונים, ובכלל זה את הנתונים בדבר –

(1) משך הנסיעה המשוער של אוטובוס בין תחנה לתחנה ומשך הנסיעה המשוער בקו שירות למוניות בין תחנת מוצא לתחנת יעד;

(2) המועד המשוער להגעת אוטובוס לתחנה;

(3) כל שינוי שלא תוכנן מראש בנתונים האמורים בפסקאות (1) ו-(2).

(ג) (1) בעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס ימסור למפקח על התעבורה, לצורך הפעלת מרכז המידע הארצי, נתונים מלאים ומעודכנים על כל קו שירות שהוא מפעיל, כמפורט להלן: מהלך קו השירות, מקום התחנות המשמשות אותו, לוח הזמנים המתוכנן למתן השירות לרבות מועד תחילתו, סיומו ותדירות הקו, משך הנסיעה המתוכנן בין התחנות, מחיר הנסיעה ונגישות האוטובוסים הפועלים בקו השירות לאנשים עם מוגבלות; בעל הרישיון ידאג לעדכן באופן שוטף את הנתונים שמסר כאמור;

(1א) בעל רישיון קו שירות כהגדרתו בסעיף 14ז ימסור למפקח על התעבורה לצורך הפעלת מרכז המידע הארצי נתונים מלאים ומעודכנים על מספר המוניות שהוא מפעיל, לוח הזמנים המתוכנן למתן שירות המוניות וכן מועדי תחילת השירות, סיומו ותדירותו; בעל הרישיון ידאג לעדכן באופן שוטף את הנתונים שמסר כאמור;

(2) המפקח על התעבורה רשאי לדרוש מבעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס למסור לו פרטים נוספים על קו שירות שהוא מפעיל; בכפוף להוראות כל דין, יחליט המפקח על התעבורה אם לכלול פרטים כאמור, כולם או חלקם, במרכז המידע הארצי.

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 119 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

(ב) לשם מתן מידע כאמור בסעיף קטן (א), ירכז מרכז המידע הארצי נתונים שנמסרו לו, בין השאר בהתאם להוראות סעיף קטן (ג), על כל קווי השירות לאוטובוס ועל שילוב ביניהם ועל קווי שירות למוניות כהגדרתם בסעיף 14ז וקווי שירות מותאמי ביקוש למוניות, וכן יעדכן באופן שוטף את הנתונים, ובכלל זה את הנתונים בדבר –

(1) משך הנסיעה המשוער של אוטובוס בין תחנה לתחנה ומשך הנסיעה המשוער בקו שירות למוניות בין תחנת מוצא לתחנת יעד;

(2) המועד המשוער להגעת אוטובוס לתחנה;

(3) כל שינוי שלא תוכנן מראש בנתונים האמורים בפסקאות (1) ו-(2).

(ג) (1) בעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס ימסור למפקח על התעבורה, לצורך הפעלת מרכז המידע הארצי, נתונים מלאים ומעודכנים על כל קו שירות שהוא מפעיל, כמפורט להלן: מהלך קו השירות, מקום התחנות המשמשות אותו, לוח הזמנים המתוכנן למתן השירות לרבות מועד תחילתו, סיומו ותדירות הקו, משך הנסיעה המתוכנן בין התחנות, מחיר הנסיעה ונגישות האוטובוסים הפועלים בקו השירות לאנשים עם מוגבלות; בעל הרישיון ידאג לעדכן באופן שוטף את הנתונים שמסר כאמור;

(1א) בעל רישיון קו שירות או בעל רישיון קו שירות מותאם ביקוש למוניות ~~כהגדרתו~~ כהגדרתם בסעיף 14ז ימסור למפקח על התעבורה לצורך הפעלת מרכז המידע הארצי נתונים מלאים ומעודכנים, לפי העניין, על מספר המוניות שהוא מפעיל, לוח הזמנים המתוכנן למתן שירות המוניות וכן מועדי תחילת השירות, סיומו ותדירותו; בעל הרישיון ידאג לעדכן באופן שוטף את הנתונים שמסר כאמור;

(2) המפקח על התעבורה רשאי לדרוש מבעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס למסור לו פרטים נוספים על קו שירות שהוא מפעיל; בכפוף להוראות כל דין, יחליט המפקח על התעבורה אם לכלול פרטים כאמור, כולם או חלקם, במרכז המידע הארצי.

71ג. (א) (1) בעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס יציב בכל תחנה לאיסוף נוסעים המשמשת קו שירות שהוא מפעיל, מפה המפרטת את מהלך קו השירות, וכן שילוט שבו יוצגו זמני מתן השירות בקו למעט בימי חג ומועד, תדירות הקו ודרכי התקשרות עם בעל הרישיון ועם מרכז המידע הארצי;

שילוט ומידע בתחנות אוטובוס ובתחנות מונית בקו שירות

(תיקון מס' 98) תשע"א-2010

(2) לא יוצבו מפה ושילוט לפי הוראות פסקה (1), בתחנה בבעלות או בהחזקה של רשות מקומית או אדם אחר, אלא לאחר שבעל הרישיון הודיע על כך לבעל התחנה או למחזיק, לפי העניין, ונתן להם הזדמנות להביע את עמדתם לגבי אופן ההצבה של המפה והשילוט; לא הושגה הסכמה בין בעל הרישיון לבין מי שנמסרה לו הודעה כאמור לגבי אופן ההצבה של המפה והשילוט בתוך 30 ימים ממועד מסירת ההודעה, יחליט המפקח על התעבורה לגבי אופן ההצבה באותה תחנה.

(ב) בעל רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס יוודא, אחת לחודש לפחות, את תקינותם ועדכניותם של המפה והשילוט שהוצבו בהתאם להוראות סעיף קטן (א).

(ג) (בוטל).

(תיקון מס' 120) תשע"ח-2018

(ד) המפקח על התעבורה יקבע את צורתם, מידותיהם ואפיונים נוספים של מפה ושילוט המוצבים לפי סעיף זה, ויפרסם הודעה על כך ברשומות ובאתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 98**

[ס"ח תשע"א מס' 2266](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2266.pdf) מיום 15.12.2010 עמ' 96 ([ה"ח 345](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-345.pdf))

**הוספת סעיף 71ג**

מיום 1.2.2018

**תיקון מס' 120**

[ס"ח תשע"ח מס' 2686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 133 ([ה"ח 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf))

**ביטול סעיף קטן 71ג(ג)**

הנוסח הקודם:

~~(ג) בעל רישיון להפעלת קו שירות למוניות כמשמעותו בסעיף 14ח יציב, בכל תחנת מוצא המשמשת קו שירות שהוא מפעיל, שילוט שבו יוצגו מהלך הקו, זמני מתן השירות בקו ותדירות הקו.~~

71ד. (א) המפקח על התעבורה יכין, לא יאוחר מ-31 בינואר בכל שנה, תכנית שנתית להצבת שילוט אלקטרוני בתחנות אוטובוס, שבו יוצג מידע מעודכן כאמור בסעיף 71ב(ב)(1) עד (3) (בסעיף זה – שילוט אלקטרוני); בהכנת תכנית כאמור תינתן עדיפות להצבת שילוט, בהתחשב בין השאר באלה:

שילוט אלקטרוני בתחנות אוטובוס

(תיקון מס' 98) תשע"א-2010

(1) סמיכות התחנה לתחנות המשמשות אמצעי תחבורה ציבורית אחרים;

(2) סמיכות התחנה למקומות המשמשים את הציבור הרחב, לרבות מקומות עבודה, מוסדות חינוך ובריאות, מקומות בילוי ומרכזי קניות;

(3) מיקום התחנה בכביש, בנתיב או בחלק מהם, שניתנה בהם עדיפות לתחבורה ציבורית;

(4) תדיות של כלל קווי השירות המגיעים לתחנה;

(5) גודלה של הרשות המקומית שבה נמצאת התחנה, מרכזיותה של הרשות מבחינה תחבורתית באזור שבו היא נמצאת, או היותה כלולה במטרופולין כהגדרתו בסעיף 77א.

(ב) המפקח על התעבורה יודיע על התכנית שהכין כאמור בסעיף קטן (א) לרשויות התימרור המקומיות הכלולות בה, ויפרסם אותה באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים; רשות תימרור מקומית הכלולה בתכנית רשאית להודיע למפקח על התעבורה על רצונה להציב שילוט אלקטרוני בתחומה בהתאם לתכנית.

(ג) הודיעה רשות תימרור מקומית על רצונה להציב שילוט אלקטרוני בתחומה כאמור בסעיף קטן (ב), יוצב השילוט בתחומה בהתאם לתכנית ולהסכמה שהושגה בינה לבין המפקח על התעבורה, ובכפוף להוראות אלה:

(1) משרד התחבורה והבטיחות בדרכים אחריאם לספק לרשות התימרור המקומית את השילוט האלקטרוני, להציבו ולדאוג לתחזורתו השוטפת, והכל במימונו;

(2) רשות התימרור המקומית תקים את התשתיות הנדרשות להצבת השילוט האלקטרוני, תדאג לתחזוקתן ותסדיר הספקת חשמל קבועה לשם הפעלתו של השילוט, והכל במימונה.

(ד) נגרמו לשילוט אלקטרוני שהוצב לפי סעיף זה נזקים חוזרים ונשנים, רשאי המפקח על התעבורה להסירו או להורות, בהסכמת רשות התימרור המקומית, על הסדר אחר לעניין שילוט כאמור.

(ה) ההוראות החלות לפי סעיף זה על רשות תימרור מקומית לעניין שילוט אלקטרוני, יחולו, בתחנות שבתחומי מיתקן תחבורתי, על בעל רישיון למיתקן תחבורתי, ואם לא ניתן רישיון כאמור – על מי שמפעיל מיתקן תחבורתי.

(ו) המפקח על התעבורה יקבע את צורתו, מידותיו ואפיונים נוספים של השילוט האלקטרוני, ויפרסם הודעה על כך ברשומות ובאתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 98**

[ס"ח תשע"א מס' 2266](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2266.pdf) מיום 15.12.2010 עמ' 97 ([ה"ח 345](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-345.pdf))

**הוספת סעיף 71ד**

71ה. מרכז המידע הארצי, בעל רישיון להפעלת קו שירות, רשות תימרור מקומית, בעל רישיון למיתקן תחבורתי או מי שמפעיל מיתקן תחבורתי לא יגבו כל תשלום בעד מסירת מידע או הצגתו לציבור בהתאם להוראות לפי סעיפים 71ב עד 71ד.

מסירת מידע על שירותי תחבורה ציבורית – ללא תשלום

(תיקון מס' 98) תשע"א-2010

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 98**

[ס"ח תשע"א מס' 2266](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2266.pdf) מיום 15.12.2010 עמ' 98 ([ה"ח 345](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-345.pdf))

**הוספת סעיף 71ה**

71ו. לא מילא בעל רישיון להפעלת קו שירות או בעל רישיון למיתקן תחבורתי את חובותיו לפי סעיפים 71ב עד 71ה, רשאי המפקח על התעבורה שלא לחדש את רישיונו, אלא אם כן נוכח כי בעל הרישיון עשה כל שביכולתו כדי למלא אחר ההוראות לפי הסעיפים האמורים.

אי-חידוש רישיון להפעלת קו שירות או למיתקן תחבורתי

(תיקון מס' 98) תשע"א-2010

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 98**

[ס"ח תשע"א מס' 2266](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2266.pdf) מיום 15.12.2010 עמ' 98 ([ה"ח 345](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-345.pdf))

**הוספת סעיף 71ו**

71ז. אין בהוראות סעיפים 71ב עד 71ה כדי לגרוע מהוראות לפי חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998.

מידע על שירותי תחבורה ציבורית – שמירת דינים

(תיקון מס' 98) תשע"א-2010

מיום 1.1.2012

**תיקון מס' 98**

[ס"ח תשע"א מס' 2266](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2266.pdf) מיום 15.12.2010 עמ' 98 ([ה"ח 345](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-345.pdf))

**הוספת סעיף 71ז**

71ח. עד למועד כניסתן לתוקף של תקנות לפי סעיף 19(ג3) לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, יקבע המפקח על התעבורה, ברישיון קו שירות מותאם ביקוש לאוטובוסים, עירוניים ובין-עירוניים, הוראות להסדרת נגישות לאנשים עם מוגבלות; הוראות כאמור ייקבעו לאחר התייעצות עם הנציבות כהגדרתה באותו חוק.

הוראות המפקח להסדרת נגישות לאנשים עם מוגבלות

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 120 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 71ח**

72. השר רשאי להתקין, שכל הפונה, לפי פקודה זו או לפי התקנות, לרשות הרישוי בבקשת רשיון רכב מנועי או בבקשת חידושו של רשיון כאמור או בבקשת אישור להעבירו, יציג תעודת ביטוח או תעודת ערובה או יביא כל ראיה אחרת שתיקבע להוכיח אחת משתי אלה:

תקנות בדבר ביטוח או ערובה

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) כי ביום שהרשיון או חידושו ייכנס לתקפו, או ביום שבו יינתן האישור, תהיה בתקפה הפוליסה או שטר הערובה הדרושים לשימוש ברכב המנועי על ידי המבקש או על ידי אחרים לפי הוראתו או ברשותו;

(2) כי הרכב המנועי הוא רכב שלא חל עליו סעיף 6 לפקודת הביטוח, כל עוד הוא נהוג בידי בעל הרכב או בידי שריתו אגב עבודתו, או כל עוד הרכב נתון באופן אחר לפיקוחו של בעליו.

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 23 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

(2) כי הרכב המנועי הוא רכב שלא חל עליו ~~סעיף 4 לפקודת ביטוח כלי רכב מנועי (סיכוני צד שלישי), 1947~~ סעיף 6 לפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970, כל עוד הוא נהוג בידי בעל הרכב או בידי שריתו אגב עבודתו, או כל עוד הרכב נתון באופן אחר לפיקוחו של בעליו.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

72. ~~שר התחבורה~~ השר רשאי להתקין, שכל הפונה, לפי פקודה זו או לפי התקנות, לרשות הרישוי בבקשת רשיון רכב מנועי או בבקשת חידושו של רשיון כאמור או בבקשת אישור להעבירו, יציג תעודת ביטוח או תעודת ערובה או יביא כל ראיה אחרת שתיקבע להוכיח אחת משתי אלה:

(1) כי ביום שהרשיון או חידושו ייכנס לתקפו, או ביום שבו יינתן האישור, תהיה בתקפה הפוליסה או שטר הערובה הדרושים לשימוש ברכב המנועי על ידי המבקש או על ידי אחרים לפי הוראתו או ברשותו;

(2) כי הרכב המנועי הוא רכב שלא חל עליו סעיף 6 ~~לפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], תש"ל-1970~~ לפקודת הביטוח, כל עוד הוא נהוג בידי בעל הרכב או בידי שריתו אגב עבודתו, או כל עוד הרכב נתון באופן אחר לפיקוחו של בעליו.

73. תקנות שהותקנו לפי סעיפים 72-70 כפי שתוקנו בתקנות ההגנה (תיקון פקודת התעבורה) (מס' 2), 1942, והיו תקפות ערב תחילת תקפן של תקנות ההגנה (ביטול), 1945, רואים אותן כאילו הותקנו לפי הסעיפים האמורים כפי שתוקנו בפקודת תחוקת ההגנה (הכללה בפקודות מסויימות), 1945.

קיום תקפן של הוראות אחרות

74. השר רשאי להודיע ברשומות שהוראות הפקודה או התקנות, כולן או מקצתן, יחולו על סוגי מקומות שצויינו בהודעה ושלא היו חלים עליהם אילולא ההודעה, או שלא יחולו על סוגי מקומות שצויינו בהודעה ושהיו חלים עליהם אילולא ההודעה.

סמכות להחיל את ההוראות או לפטור מהן

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

74. ~~שר התחבורה~~ השר רשאי להודיע ברשומות שהוראות הפקודה או התקנות, כולן או מקצתן, יחולו על סוגי מקומות שצויינו בהודעה ושלא היו חלים עליהם אילולא ההודעה, או שלא יחולו על סוגי מקומות שצויינו בהודעה ושהיו חלים עליהם אילולא ההודעה.

75. השר רשאי להתקין תקנות, הבאות ליתן תוקף לכל אמנה בין-לאומית שמטרתה להקל על התנועה הבין-לאומית של מכוניות והקובעות הוראות לנתינתם ולאימותם של תעודות מסע, תעודות אישור או היתרים, שיש בהם להועיל לבני אדם היושבים בישראל, כשהם לוקחים אתם את מכוניותיהם לחוץ לארץ באופן זמני, או לנהגים הנוסעים לחוץ לארץ כדי לנהוג בכלי רכב.

מתן תוקף לאמנות בין-לאומיות

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

75. ~~שר התחבורה~~ השר רשאי להתקין תקנות, הבאות ליתן תוקף לכל אמנה בין-לאומית שמטרתה להקל על התנועה הבין-לאומית של מכוניות והקובעות הוראות לנתינתם ולאימותם של תעודות מסע, תעודות אישור או היתרים, שיש בהם להועיל לבני אדם היושבים בישראל, כשהם לוקחים אתם את מכוניותיהם לחוץ לארץ באופן זמני, או לנהגים הנוסעים לחוץ לארץ כדי לנהוג בכלי רכב.

76. השר רשאי להתקין תקנות בדבר כינונה ומינויה וקביעת תפקידיה של כל רשות שתהא דרושה, לדעתו, בקשר לביצועה של הפקודה. השר יקבע בתקנות את המקומות שבהם רשאים לפעול עובדי ציבור שהורשו כאמור בסעיף 29(א) ואת סימני הזיהוי והוכחת הרשאתם של עובדי ציבור אלה.

סמכות להקים רשויות

(תיקון מס' 1)   
תשכ"ב-1962

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 12.4.1962

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשכ"ב מס' 367](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0367.pdf) מיום 12.4.1962 עמ' 65 ([ה"ח 490](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0490.pdf))

76. שר התחבורה רשאי להתקין תקנות בדבר כינונה ומינויה וקביעת תפקידיה של כל רשות שתהא דרושה, לדעתו, בקשר לביצועה של הפקודה. שר התחבורה יקבע בתקנות את המקומות שבהם רשאים לפעול עובדי ציבור שהורשו כאמור בסעיף 29(א) ואת סימני הזיהוי והוכחת הרשאתם של עובדי ציבור אלה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

76. ~~שר התחבורה~~ השר רשאי להתקין תקנות בדבר כינונה ומינויה וקביעת תפקידיה של כל רשות שתהא דרושה, לדעתו, בקשר לביצועה של הפקודה. ~~שר התחבורה~~ השר יקבע בתקנות את המקומות שבהם רשאים לפעול עובדי ציבור שהורשו כאמור בסעיף 29(א) ואת סימני הזיהוי והוכחת הרשאתם של עובדי ציבור אלה.

76א. (א) השר רשאי למנות ועדות בירור ובדיקה שתפקידן:

ועדות בירור לחקירת תאונות דרכים

(תיקון מס' 17) תשמ"ד-1983

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) לחקור את גורמיה ונסיבותיה של תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש;

(2) לייעץ לשר ולהציע לו הצעות בכל הנוגע למניעת תאונות דרכים.

(ב) השר, בהסכמת שר הפנים ושר המשפטים, רשאי להתקין תקנות בדבר מינויין, פעולותיהן וסמכויותיהן של הועדות.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ג) על חברי הועדות יחולו הוראות סעיפים 117 ו-118 לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

מיום 20.12.1983

**תיקון מס' 17**

[ס"ח תשמ"ד מס' 1100](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1100.pdf) מיום 20.12.1983 עמ' 31 ([ה"ח 1570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1570.pdf))

**הוספת סעיף 76א**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(א) ~~שר התחבורה~~ השר רשאי למנות ועדות בירור ובדיקה שתפקידן:

(1) לחקור את גורמיה ונסיבותיה של תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש;

(2) לייעץ לשר ולהציע לו הצעות בכל הנוגע למניעת תאונות דרכים.

(ב) ~~שר התחבורה~~ השר, בהסכמת שר הפנים ושר המשפטים, רשאי להתקין תקנות בדבר מינויין, פעולותיהן וסמכויותיהן של הועדות.

77. (א) מועצה של עיריה או של מועצה מקומית רשאית, בהסכמת שר הפנים והשר, להתקין חוקי עזר בדבר –

סמכות רשות מקומית להתקין חוקי עזר

(תיקון מס' 5)

תשכ"ה-1965

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(תיקון מס' 17)

תשמ"ד-1983

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(1) תעריפי שכר נסיעה של כלי רכב ציבוריים בתחומי העיריה או המועצה המקומית;

(2) הסדר כלי רכב העומדים בתוך תחומי העיריה או המועצה המקומית, בדרך איסור או בדרך אחרת, ובלבד שלא תתנה חניה בתשלום, אלא אם כן אבני השפה בדרך סומנו לסירוגין בצבע כחול; השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע חובת סימון כאמור או באופן אחר בשול דרך אף אם אין בה אבני שפה, ונסיבות למתן פטור מחובת הסימון בדרך, בתנאים או בלא תנאים, ובלבד שיינקטו אמצעים כדי להבטיח את ידיעתם של הנוהגים ברכב על קיומה של חובת התשלום בדרך;

(תיקון מס' 107) תשע"ב-2012

(3) האמצעים שיינקטו לגבי רכב החונה במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק, לרבות הרחקתו, גרירתו, החסנתו או נעילת גלגליו, או חלק מהם, בנעלי חסימה המונעות את תנועת הרכב, ובלבד שלא יינעל רכב אלא אם כן עמד במקום כאמור בסעיף 70א(ח) ובלבד שרכב שננעל כאמור –

(תיקון מס' 36)

תשנ"ה-1995

(א) ישוחרר מנעילתו לא יאוחר מתום 48 שעות לאחר שבעל הרכב ביקש את השחרור ושילם את האגרות או התשלומים החלים עליו, ואולם אם לאחר 24 השעות הראשונות התחיל יום מנוחה, פגרה או שבתון על-פי חיקוק (להלן – יום מנוחה) – ישוחרר לפני יום המנוחה;

(ב) ראש הרשות המקומית או מי שהוא הסמיך רשאי, מטעמים של בטחון, בטיחות או סילוק מפגע, להורות על שחרורו מנעילתו גם אם לא נתקיימו התנאים שנקבעו לפי סעיף זה;

(4) חיוב בעל הרכב הרשום ברשיון הרכב לשלם אגרות או תשלומים בעד הרחקת הרכב, גרירתו, החסנתו או שחרורו מנעילתו;

(5) להסמיך לענין חוק עזר כאמור בפסקה (3) גוררים מורשים באישור ראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל ופקחים באישור המפקח הכללי של משטרת ישראל או מי שהוא הסמיך;

(6) כשרם של כלי רכב הנגררים על ידי בהמות, מספרן, כשרן ורתמן של הבהמות הגוררות אותם כלי רכב וסילוקן של בהמות שלא יצלחו;

(7) רישום של אופניים ותלת-אופן למעט אופנוע ותלת-אופנוע, והאגרות שישולמו בעד הרשיונות ובלבד שלא יעלו על הסכום שקבע השר בהתייעצות עם שר הפנים. בעת מתן הרשיון תסדיר הרשות המקומית בדיקת בטיחותם של האופניים ותלת-האופן.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(א1) לעניין רשות מקומית שמספר תושביה הרשומים במרשם האוכלוסין הוא 40,000 ומעלה, לא תקבע מועצה של עירייה או של מועצה מקומית פטור מתשלום עבור חניה לתושבי הרשות המקומית רק בשל היותם תושביה, אלא אם כן קבעה אזורים מוגדרים בתקומה שבהם לא תחול חובת תשלום כאמור על תושבי הרשות המתגוררים באותם אזורים (בסעיף זה – אזורי חניה מוסדרים); פטור כאמור יינתן רק לתושבים המתגוררים באזור שנקבע כאזור חניה מוסדר, ולגביו בלבד; אין בהוראות סעיף קטן זה כדי לגרוע מסמכות הרשות המקומית לתת פטור מתשלום עבור חניה בתחומה בהתאם להוראות לפי כל דין.

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(א2) השר, בהתייעצות עם שר הפנים, רשאי לקבוע תנאים ואמות מידה לקביעת אזורי חניה מוסדרים ברשות מקומית שמספר תושביה הרשומים במרשם האוכלוסין הוא 40,000 ומעלה; תקנות לפי סעיף קטן זה יחולו, ממועד כניסתן לתוקף, על רשות מקומית כאמור –

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(1) שקבעה לראשונה אזורי חניה מוסדרים;

(2) שביצעה שינויים באזורי חניה מוסדרים שקבעה בתחומה.

(א3) על אף האמור בסעיף קטן (א1), בתקופה שמיום כ"ח בטבת התשפ"ב (1 בינואר 2022) עד יום ל' בכסלו התשפ"ה (31 בדצמבר 2024) (בסעיף קטן זה – תקופת המעבר), יעמדו בתוקפן הוראות שקבעה מועצת הרשות המקומית, ערב תקופת המעבר, הפוטרות את תושבי הרשות המקומית מתשלום עבור חניה רק בשל היותם תושביה, אלא אם כן קבעה מועצת הרשות המקומית אזורי חניה מוסדרים בתחומה כאמור באותו סעיף קטן; השר ימסור לרשויות המקומיות, שישה חודשים לפני תום תקופת המעבר, הודעה על כך שתוקפן של ההוראות שקבעו לעניין פטור מתשלום עבור חניה כאמור עומד לפקוע, אלא אם כן יקבעו אזורי חניה מוסדרים כאמור.

(תיקון מס' 129) תשפ"ב-2021

(ב) כל חוקי עזר שהותקנו לפי סעיף קטן (א) יהיו בכפוף לכל תקנה שהתקין השר על פי הסעיפים 70-72.

(תיקון מס' 17)

תשמ"ד-1983

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 204 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

(א) מועצה של עיריה או של מועצה מקומית רשאית, בהסכמת ~~הממונה על המחוז ורשות הרישוי~~ שר הפנים ושר התחבורה, להתקין חוקי עזר בדבר –

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 23 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

(4) רישוים של אופניים ותלת-אופן למעט אופנוע ותלת-אופנוע, והאגרות שישולמו בעד הרשיונות, ~~ובלבד שלא יעלו על שלוש לירות לשנה לאופניים וחמש לירות לשנה לתלת אופן~~ ובלבד שלא יעלו על הסכום שקבע שר התחבורה בהתייעצות עם שר הפנים; בעת מתן הרשיון תסדיר הרשות המקומית בדיקת בטיחותם של האופניים ותלת האופן.

מיום 20.12.1983

**תיקון מס' 17**

[ס"ח תשמ"ד מס' 1100](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1100.pdf) מיום 20.12.1983 עמ' 31 ([ה"ח 1570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1570.pdf))

77. (א) מועצה של עיריה או של מועצה מקומית רשאית, בהסכמת שר הפנים ושר התחבורה, להתקין חוקי עזר בדבר –

(1) תעריפי שכר נסיעה של כלי רכב ציבוריים בתחומי העיריה או המועצה המקומית;

(2) הסדר כלי רכב העומדים בתוך תחומי העיריה או המועצה המקומית, בדרך איסור או בדרך אחרת;

(3) האמצעים שיינקטו לגבי רכב החונה במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק, לרבות הרחקתו, גרירתו, החסנתו או נעילת גלגליו, או חלק מהם, בנעלי חסימה המונעות את תנועת הרכב, ובלבד שרכב שננעל כאמור –

(א) ישוחרר מנעילתו לא יאוחר מתום 48 שעות לאחר שבעל הרכב ביקש את השחרור ושילם את האגרות או התשלומים החלים עליו, ואולם אם לאחר 24 השעות הראשונות מתחיל יום מנוחה, פגרה או שבתון על-פי חיקוק (להלן – יום מנוחה) – ישוחרר לפני יום המנוחה;

(ב) ראש הרשות המקומית או מי שהוא הסמיך רשאי, מטעמים של בטחון, בטיחות או סילוק מפגע, להורות על שחרורו מנעילתו גם אם לא נתקיימו התנאים שנקבעו לפי סעיף זה;

(4) חיוב בעל הרכב הרשום ברשיון הרכב לשלם אגרות או תשלומים בעד הרחקת הרכב, גרירתו, החסנתו או שחרורו מנעילתו;

(5) להסמיך לענין חוק עזר כאמור בפסקה (3) גוררים מורשים באישור ראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל ופקחים באישור המפקח הכללי של משטרת ישראל או מי שהוא הסמיך;

~~(3)~~(6) כשרם של כלי רכב הנגררים על ידי בהמות, מספרן, כשרן ורמתן של הבהמות הגוררות אותם כלי רכב וסילוקן של בהמות שלא יצלחו;

~~(4)~~(7) רישוים של אופניים ותלת-אופן למעט אופנוע ותלת-אופנוע, והאגרות שישולמו בעד הרשיונות, ובלבד שלא יעלו על הסכום שקבע שר התחבורה בהתייעצות עם שר הפנים; בעת מתן הרשיון תסדיר הרשות המקומית בדיקת בטיחותם של האופניים ותלת האופן;

(ב) כל חוקי עזר שהותקנו לפי ~~סעיף קטן (א)(1) או סעיף קטן (א)(2)~~ סעיף קטן (א) יהיו בכפוף לכל תקנה שהתקין שר התחבורה על פי הסעיפים 70-72.

מיום 11.4.1995

**תיקון מס' 36**

[ס"ח תשנ"ה מס' 1519](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1519.pdf) מיום 11.4.1995 עמ' 198 ([ה"ח 2285](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2285.pdf))

(3) האמצעים שיינקטו לגבי רכב החונה במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק, לרבות הרחקתו, גרירתו, החסנתו או נעילת גלגליו, או חלק מהם, בנעלי חסימה המונעות את תנועת הרכב, ובלבד שלא יינעל רכב אלא אם כן עמד במקום כאמור בסעיף 70א(ח) ובלבד שרכב שננעל כאמור –

מיום 1.9.2013

**תיקון מס' 107**

[ס"ח תשע"ב מס' 2374](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2374.pdf) מיום 2.8.2012 עמ' 605 ([ה"ח 472](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-472.pdf))

(2) הסדר כלי רכב העומדים בתוך תחומי העיריה או המועצה המקומית, בדרך איסור או בדרך אחרת, ובלבד שלא תתנה חניה בתשלום, אלא אם כן אבני השפה בדרך סומנו לסירוגין בצבע כחול; השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע חובת סימון כאמור או באופן אחר בשול דרך אף אם אין בה אבני שפה, ונסיבות למתן פטור מחובת הסימון בדרך, בתנאים או בלא תנאים, ובלבד שיינקטו אמצעים כדי להבטיח את ידיעתם של הנוהגים ברכב על קיומה של חובת התשלום בדרך;

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 129**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 120 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיפים קטנים 77(א1) עד 77(א3)**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(א) מועצה של עיריה או של מועצה מקומית רשאית, בהסכמת שר הפנים ~~ושר התחבורה~~ והשר, להתקין חוקי עזר בדבר –

(7) רישוים של אופניים ותלת-אופן למעט אופנוע ותלת-אופנוע, והאגרות שישולמו בעד הרשיונות, ובלבד שלא יעלו על הסכום שקבע ~~שר התחבורה~~ השר בהתייעצות עם שר הפנים; בעת מתן הרשיון תסדיר הרשות המקומית בדיקת בטיחותם של האופניים ותלת האופן;

(ב) כל חוקי עזר שהותקנו לפי סעיף קטן (א) יהיו בכפוף לכל תקנה שהתקין ~~שר התחבורה~~ השר על פי הסעיפים 70-72.

77א. (א) בסעיף זה ובסעיפים 77ב עד 77ה –

תכנית תחבורתית לצמצום זיהום האוויר

(תיקון מס' 84) תשס"ח-2008

"מטרופולין" – אזור שבו כמה רשויות מקומיות הגובלות זו בזו, או רשויות מקומיות סמוכות המקיימות ביניהן זיקה עירונית, שהשר ושר הפנים לאחר התייעצות עם השר להגנת הסביבה, קבעו את גבולותיו בהודעה שפורסמה ברשומות;

"המפקח" – המפקח הארצי על התעבורה;

"קצין משטרה" – מפקד משטרת מחוז או ראש מחלקת תנועה במטה הארצי של משטרת ישראל, או נציגם לעניין זה;

"ראש האגף" – ראש אגף איכות אוויר במשרד להגנת הסביבה;

"רכב נקי" – רכב שאינו גורם לזיהום אוויר במישרין במהלך פעולתו וכן רכב מסוג אחר שהשר להגנת הסביבה, לאחר התייעצות עם השר ובאישור ועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת קבע אותו לעניין זה;

"רשות מקומית" – עיריה או מועצה מקומית שמספר תושביה הרשומים במרשם האוכלוסין עולה על 30,000;

"שירותי תחבורה ציבורית" – כל אחד מאלה:

(1) רכב ציבורי בקו שירות;

(2) רכבת כהגדרתה בפקודת מסילות הברזל.

(ב) לשם צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה בתחום רשות מקומית, רשאית הרשות המקומית להכין הצעה לתכנית רב-שנתית לניהול ולהסדרה של התחבורה בתחומה (בסעיף זה – הצעה לתכנית).

(ג) הצעה לתכנית תכלול, בין השאר –

(1) יעדים לצמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה בתחום הרשות המקומית;

(2) אמצעים שבכוונת הרשות המקומית לנקוט לשם עמידה ביעדים כאמור בפסקה (1);

(3) חוות דעת מקצועיות, ערוכות בידי מומחה, בעניין ההשפעה הצפויה מהפעלת התכנית על אלה:

(א) צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה בתחום הרשות המקומית;

(ב) התנועה בדרכים, ובכלל זה על שירותי התחבורה הציבורית ועל הבטיחות בדרכים בתחום הרשות המקומית ובתחום רשויות מקומיות סמוכות; חוות דעת כאמור תהיה ערוכה בידי מומחה שהוא מהנדס תנועה;

(ג) נגישות באמצעות תחבורה של קבוצות שונות באוכלוסיה לתחום המוסדר בתכנית, בו ובסביבתו.

(ד) (1) הצעה לתכנית תוכן לאחר התייעצות עם המפקח, ראש האגף, המנהל הכללי של משרד הפנים, וקצין משטרה, בהתאם להוראות סעיף קטן זה.

(2) הרשות המקומית תמסור לגורמים כאמור בפסקה (1) טיוטת הצעה לתכנית, והם רשאים למסור את המלצותיהם לגביה בתוך שישים ימים ממועד המסירה; לא מסר מי מהגורמים את המלצותיו במועד האמור, יראו אותו כממליץ לאשר את התכנית כפי שנמסרה בטיוטת ההצעה לתכנית.

(ה) הרשות המקומית תמסור לרשויות מקומיות גובלות או סמוכות את טיוטת ההצעה לתכנית לעיונן, ואם התכנית נוגעת לתחום במטרופולין – גם לעיונן של הרשויות המקומיות הכלולות בו; רשות מקומית שנמסרה לה טיוטת הצעה לתכנית רשאית, בתוך שישים ימים ממועד המסירה, למסור, בכתב, את הערותיה לטיוטה.

(ו) לאחר חלוף המועד כאמור בסעיפים קטנים (ד) ו-(ה), רשאית הרשות המקומית לגבש הצעה לתכנית; ההצעה לתכנית וכן המלצות והערות שהתקבלו לפי הוראות הסעיפים הקטנים האמורים יפורסמו באתר האינטרנט של הרשות המקומית ויועמדו לעיון הציבור במשרדיה.

(ז) כל אדם רשאי להגיש לרשות המקומית הערות מנומקות בכתב לעניין ההצעה לתכנית בתוך 45 ימים ממועד פרסומה.

(ח) מועצת הרשות המקומית תדון בהצעת התכנית ובהערות שהוגשו לפי סעיף קטן (ז), ואולם המועצה רשאית להחליט כי עקב מספר המעירים או מהות ההערות שהוגשו מן הראוי למנות נציג או נציגים מטעמה שידונו בהערות ויגישו לה את תמצית ההערות והמלצתם לגביהן (בסעיף זה – נציג); נציג יהא אדם בלתי תלוי שלדעת המועצה הוא בעל מומחיות מתאימה לדון בהערות.

(ט) המועצה או נציג רשאים שלא לדון בהערה אם מצאו כי יש בה חזרה על הערות שהוגשו קודם לכן, שהיא בלתי מנומקת או שהיא נראית על פניה טורדנית או קנטרנית.

(י) בתום הדיון תחליט המועצה אם לאשר את ההצעה לתכנית או לאשרה בשינויים, ככל שהדבר מתחייב מהערות שהוגשו לפי סעיף קטן (ז).

(יא) אישרה מועצת הרשות המקומית את ההצעה לתכנית, תפרסם הרשות המקומית את התכנית באתר האינטרנט שלה, והיא תעמוד בתוקפה חמש שנים מיום אישורה (להלן – התכנית המאושרת).

(יב) (1) השר רשאי לקבוע את המקצועות, ההשכלה, ההכשרה המקצועית, הכישורים והניסיון המקצועי הנדרשים ממומחה לעניין חוות דעת כאמור בסעיף קטן (ג)(3)(ב) ו-(ג).

(2) השר להגנת הסביבה רשאי לקבוע הוראות לעניין דרך הכנתה של הצעה לתכנית, מסמכים נוספים על אלה המנויים בסעיף קטן (ג)(3) שייכללו בה וכן את המקצועות, ההשכלה, ההכשרה המקצועית, הכישורים והניסיון המקצועי הנדרשים ממומחה לעניין חוות דעת כאמור בסעיף קטן (ג)(3)(א).

(3) שר הפנים רשאי לקבוע הוראות לעניין הדרכים לפרסום הודעות על הצעה לתכנית ועל תכנית מאושרת.

(יג) (בוטל).

(תיקון מס' 90) תשס"ח-2008

(יד) רשויות מקומיות במטרופולין או רשויות מקומיות גובלות או סמוכות רשאיות להכין יחד הצעה לתכנית בהתאם להוראות סעיף זה; הצעה לתכנית כאמור טעונה אישור של כל אחת מהמועצות של הרשויות המקומיות האמורות; שר הפנים יקבע הוראות לעניין דרכי הדיון בהערות להצעה לתכנית כאמור.

מיום 27.2.2008

**תיקון מס' 84**

[ס"ח תשס"ח מס' 2135](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2135.pdf) מיום 27.2.2008 עמ' 208 ([ה"ח 111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-111.pdf))

**הוספת סעיף 77א**

מיום 1.1.2011

**תיקון מס' 90**

[ס"ח תשס"ח מס' 2174](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2174.pdf) מיום 31.7.2008 עמ' 783 ([ה"ח 111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-111.pdf), [ה"ח 210](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-210.pdf))

**ביטול סעיף קטן 77א(יג)**

הנוסח הקודם:

~~(יג) (1) ראש האגף, לאחר התייעצות עם מנהל מינהל שלטון מקומי במשרד הפנים, יורה לרשות מקומית שמספר תושביה עולה על 100,000, להכין תכנית לשם צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה בתחומה, לפי הוראות סעיף זה, אם ראה כי לאורך זמן נמדד בתחומה זיהום אוויר הנובע בעיקרו מתחבורה, שנקבע כי הוא זיהום אוויר חזק או בלתי סביר לפי חוק למניעת מפגעים, התשכ"א-1961, או שזיהום האוויר הנובע בעיקרו מתחבורה יוצר חשש לפגיעה חמורה בבריאות הציבור או בסביבה.~~

~~(2) ראה ראש האגף כי זיהום האוויר כאמור בפסקה (1) נובע בעיקרו מתחבורה בתחומה של רשות מקומית גובלת או סמוכה, יורה לאותה רשות מקומית להכין תכנית לפי הוראות סעיף זה לשם צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה.~~

~~(3) תכנית מאושרת שניתנה הוראה להכינה לפי סעיף קטן זה, תובא לאישורו של השר להגנת הסביבה בתוך שישה חודשים מיום מתן ההוראה; אישר השר להגנת הסביבה תכנית כאמור, תפעל הרשות המקומית על פי התכנית המאושרת.~~

מיום 15.9.2011

**תיקון מס' 100**

[ס"ח תשע"א מס' 2318](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2318.pdf) מיום 18.8.2011 עמ' 1204 ([ה"ח 563](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-563.pdf))

(א) בסעיף זה ובסעיפים 77ב עד 77ה –

"מטרופולין" – אזור שבו כמה רשויות מקומיות הגובלות זו בזו, או רשויות מקומיות סמוכות המקיימות ביניהן זיקה עירונית, שהשר ושר הפנים לאחר התייעצות עם השר להגנת הסביבה, קבעו את גבולותיו בהודעה שפורסמה ברשומות;

"המפקח" – המפקח הארצי על התעבורה;

"קצין משטרה" – מפקד משטרת מחוז או ראש מחלקת תנועה במטה הארצי של משטרת ישראל, או נציגם לעניין זה;

"ראש האגף" – ראש אגף איכות אוויר במשרד להגנת הסביבה;

"רכב נקי" – רכב שאינו גורם לזיהום אוויר במישרין במהלך פעולתו וכן רכב מסוג אחר שהשר להגנת הסביבה, לאחר התייעצות עם השר ובאישור ועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת קבע אותו לעניין זה;

"רשות מקומית" – עיריה או מועצה מקומית שמספר תושביה הרשומים במרשם האוכלוסין עולה על 30,000;

"שירותי תחבורה ציבורית" – כל אחד מאלה:

(1) רכב ציבורי בקו שירות;

(2) רכבת כהגדרתה בפקודת מסילות הברזל.

77ב. (א) לשם צמצום זיהום האוויר בתחומה הנובע מתחבורה רשאית מועצת רשות מקומית, לאחר התייעצות עם המפקח, עם קצין משטרה ועם נציג שר הביטחון, להתקין חוקי עזר בדבר –

חוקי עזר והסדרי תנועה של רשויות מקומיות לצמצום זיהום האוויר

(תיקון מס' 84) תשס"ח-2008

(1) הסדרת התנועה של כלי הרכב בתחומה, כולו או חלקו, על ידי איסור או הגבלה של תנועת כלי רכב מנועי או סוגים של רכב מנועי באזור שתקבע;

(2) האמצעים שיינקטו לגבי רכב הנוסע בניגוד לאיסור או להגבלה שנקבעו לפי פסקה (1);

(3) חיוב הנוהג ברכב או בעליו בתשלום הוצאות הכרוכות בפינויו של הרכב מאזור שבו נקבעו איסור או הגבלה לפי פסקה (1);

(4) פטור מלא או חלקי מתחולת הוראות חוקי העזר לרכב ציבורי או לסוגים של רכב ציבורי.

(ב) אישרה מועצת רשות מקומית חוק עזר כאמור בסעיף קטן (א), יחתום עליו ראש הרשות המקומית וחוק העזר יפורסם ברשומות; ואולם לא יפורסם חוק עזר כאמור אלא כעבור תשעים ימים מהיום שהביא ראש הרשות המקומית את חוק העזר לידיעת השר ושר הפנים.

(ג) רשות מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה ועם נציג שר הביטחון, רשאית לקבוע הסדרי תנועה באזור שהוגדר בתכנית המאושרת, לרבות בדרך של הצבת תמרור, ויהיו לה לעניין זה סמכויות של רשויות התימרור לפי פקודה זו.

(ד) לא ייקבע חוק עזר כאמור בסעיף קטן (א) או הסדר תנועה כאמור בסעיף קטן (ג) אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) חוק העזר או הסדר התנועה נקבע בכפוף להוראות תכנית מאושרת ולתקופה שאינה עולה על תקופת תוקפה;

(2) התכנית המאושרת כוללת הסדרים למתן עדיפות לשירותי תחבורה ציבורית ולרכב נקי בדרכים ובנתיבים באזור שהוגדר בתכנית, המבטיחים חלופות תחבורה נאותות לציבור.

(ה) המלצות המפקח, קצין משטרה או נציג שר הביטחון, כאמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ג), לפי העניין, יימסרו לרשות המקומית בתוך שישים ימים מיום פנייתה; לא מסר מי מהגורמים את המלצותיו במועד האמור, יראו אותו כממליץ לאשר את חוק העזר או את הסדר התנועה לפי העניין, כפי שהציעה הרשות המקומית.

(ו) (1) המפקח רשאי לקבוע, בצו שיפורסם ברשומות, כי אזור, דרך או נתיב חיוניים לתנועה בין-עירונים או לזרימה תקינה של התנועה ברשויות מקומיות גובלות או סמוכות, או לתנועה של שירותי תחבורה ציבורית (להלן – דרך חיונית), ואולם לא יקבע המפקח כאמור, אלא אם כן קבע בהם, לאחר התייעצות עם איגוד ערים שבתחומו הם נמצאים, ובהעדר איגוד ערים כאמור – עם הרשות המקומית שבתחומה הם נמצאים, הסדרי תנועה לשם צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה; לעניין זה, "איגוד ערים" – איגוד ערים שהוסמך בצו הכינון לטפל בנושא זיהום האוויר;

(2) קבע המפקח דרך חיונית לפי הוראות פסקה (1), לא יחולו לגביה חוקי עזר או הסדרי תנועה שנקבעו לפי סעיף קטן (א) או (ג), ואולם רשאי המפקח לקבוע כי חוקי עזר או הסדרי תנועה כאמור לא יחולו רק לגבי שירותי תחבורה ציבורית;

(3) הסדרי תנועה שנקבעו לפי פסקה (1) יעמדו בתוקפם בתקופת תוקפה של התכנית המאושרת והמפקח רשאי לחדשם ובלבד שיבחן אמצעים נוספים לצמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה.

(ז) חוקי עזר או הסדרי תנועה שנקבעו לפי סעיף קטן (א) או (ג) לא יחולו על רכב ביטחון, כהגדרתו לפי פקודה זו, בעת מילוי תפקידו, על רכב של צבא הגנה לישראל במסגרת פעילות מבצעית וכן על רכב הנושא תג נכה, כהגדרתו בחוק חניה לנכים, התשנ"ד-1993.

(ח) הסמכויות הנתונות לרשות מקומית לפי סעיף זה באות להוסיף על סמכותה כרשות תימרור מקומית לפי פקודה זו.

מיום 27.2.2008

**תיקון מס' 84**

[ס"ח תשס"ח מס' 2135](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2135.pdf) מיום 27.2.2008 עמ' 211 ([ה"ח 111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-111.pdf))

**הוספת סעיף 77ב**

77ג. (א) רשות מקומית תנהל קרן שתקבוליה יהיו כספי הקנסות אשר ייגבו בשל הפרת חוקי העזר והסדרי התנועה שנקבעו לפי סעיף 77ב (בסעיף זה – הקרן).

קרן לצמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה

(תיקון מס' 84) תשס"ח-2008

(ב) כספי הקרן ישמשו לשם צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה, ובלבד שמחציתם תשמש אך ורק לשם עידוד השימוש בשירותי תחבורה ציבורית וברכב נקי, בין השאר על ידי הקמה ושיפור של תשתיות לשירותי תחבורה ציבורית ולרכב נקי ברשות המקומית, מתן הנחות למשתמשים בשירותי התחבורה הציבורית בתחומה או למטרת החזר הלוואה שנטלה הרשות למימון אחד מאלה.

(ג) הקרן תנוהל בידי גזבר הרשות המקומית וכספיה יוחזקו בחשבון בנק נפרד המיועד אך ורק לכספי הקרן; הקרן תנוהל באופן שיאפשר מעקב אחר תקבוליה ואחר ההוצאות שהוצאו למטרות השונות.

(ד) כספי הקרן וזכותה של הרשות המקומית לקבל כספים כאמור לא יהיו ניתנים לשעבוד; ואולם כספי הקרן המוחזקים בחשבון הבנק יהיו ניתנים לשעבוד לטובת מי שהרשות המקומית התקשרה עמו כדין בהסכם להקמה או לשיפור של תשתיות לשירותי תחבורה ציבורית ולרכב נקי בתחומה או לביצוע עבודה מסוימת במסגרת תכנון, הקמה, רכישה או הרחבה של תשתית כאמור או למימון כל אחד מאלה (בסעיף זה – התקשרות לביצוע תשתיות); בסעיף קטן זה, "שעבוד" – לרבות המחאה על דרך השעבוד והקיזוז.

(ה) כספי הקרן וזכותה של הרשות המקומית לקבל כספים כאמור לא יהיו ניתנים לעיקול; ואולם כספי הקרן המוחזקים בחשבון הבנק יהיו ניתנים לעיקול אם העיקול הוטל בידי מי שהרשות המקומית התקשרה עמו כדין בהתקשרות לביצוע תשתיות, בשל אי-תשלום כספים לפי התקשרות כאמור.

מיום 27.2.2008

**תיקון מס' 84**

[ס"ח תשס"ח מס' 2135](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2135.pdf) מיום 27.2.2008 עמ' 212 ([ה"ח 111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-111.pdf))

**הוספת סעיף 77ג**

77ד. (א) על אף האמור בכל דין, ראש רשות מקומית רשאי להסמיך פקחים, מבין עובדיה של הרשות המקומית, לעניין חוקי עזר והסדרי תנועה שנקבעו לפי סעיף 77ב.

מינוי פקחים וסמכויותיהם

(תיקון מס' 84) תשס"ח-2008

(ב) לא ימונה פקח כאמור בסעיף קטן (א) אלא אם כן –

(1) משטרת ישראל הודיעה, בתוך חודשיים מפנייתו של ראש הרשות המקומית אליה, כי אין לה התנגדות למינויו מטעמים של שלום הציבור או ביטחון המדינה, לרבות בשל עברו הפלילי;

(2) הוא עמד בתנאי כשירות וכן עבר הכשרה מתאימה בתחום חוקי העזר שהוא יופקד על אכיפתם ובתחום הסמכויות המסורות לו, ככל שהורה המנהל הכללי של משרד הפנים, בהסכמת ראש אגף התנועה במטרה הארצי של משטרת ישראל.

(ג) הודעה על מינוי פקחים לפי סעיף זה תפורסם ברשומות.

(ד) פקח מוסמך לא יעשה שימוש בסמכויות הנתונות לו לפי סעיף זה, אלא בעת מילוי תפקידו, כשהוא לובש מדי פקח בצבע ובצורה שנקבעו לעניין זה על ידי ראש הרשות המקומית, ובלבד שלא יהיה בהם כדי להטעות כנחזים להיות מדי משטרה, הוא עונד באופן גלוי תג המזהה אותו ואת תפקידו ויש בידו תעודה חתומה על ידי ראש הרשות המקומית, המעידה על תפקידו ועל סמכויותיו, אותה יראה על פי דרישה.

(ה) אדם חייב לציית להוראות פקח שניתנו מכוח סמכויותיו כדין לפי סעיף זה.

(ו) היה לפקח יסוד סביר להניח כי תנועת כלי רכב אסורה או מוגבלת לפי חוקי עזר או הסדרי תנועה שנקבעו לפי סעיף 77ב, רשאי הוא למנוע כניסת רכב לאזור שבו חלים איסור או הגבלה כאמור, להורות לנוהג ברכב לפנותו מאזור כאמור או לעכב רכב, ובלבד שהודיע לנוהג ברכב את העילה שבשלה פעל כאמור.

(ז) עיכב פקח רכב, רשאי הוא לדרוש מהנוהג ברכב למסור לו את שמו ומענו, ולהציג לפניו את תעודת הזהות שלו או תעודה רשמית אחרת המעידה על זהותו שהוא חייב לשאתה על פי דין, וכן את רישיון הרכב.

(ח) סירב הנוהג ברכב למלא אחר הוראת פקח שניתנה לו כדין, רשאי הפקח לגרום לפינוי הרכב.

מיום 27.2.2008

**תיקון מס' 84**

[ס"ח תשס"ח מס' 2135](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2135.pdf) מיום 27.2.2008 עמ' 213 ([ה"ח 111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-111.pdf))

**הוספת סעיף 77ד**

77ה. הוקם איגוד ערים או הוקמה בחוק רשות ציבורית אחרת, יהיו להם כל הסמכויות והתפקידים של כל אחת מהרשויות המקומיות שבתחומם, בעניינים הקשורים לסמכויותיהם ולתפקידיהם וכל אחת מהרשויות המקומיות האמורות תהיה משוחררת מחובותיה לגבי כל אחד מהעניינים האמורים ולא יהיו נתונות לה הסמכויות והתפקידים שהיו בידה, על פי סעיפים 77א עד 77ד, בעניינים אלה, אלא אם כן נקבע במפורש אחרת בצו המקים את איגוד הערים או לפי החוק המקים את הרשות הציבורית האמורה.

ייחוד סמכויות ותפקידים

(תיקון מס' 84) תשס"ח-2008

מיום 27.2.2008

**תיקון מס' 84**

[ס"ח תשס"ח מס' 2135](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2135.pdf) מיום 27.2.2008 עמ' 214 ([ה"ח 111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-111.pdf))

**הוספת סעיף 77ה**

פרק תשיעי: שונות

78. (בוטל).

(תיקון מס' 44) תשנ"ז-1997

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 24 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

**הוספת סעיף 78**

מיום 20.12.1983

**תיקון מס' 17**

[ס"ח תשמ"ד מס' 1100](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1100.pdf) מיום 20.12.1983 עמ' 32 ([ה"ח 1570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1570.pdf))

**החלפת סעיף 78**

הנוסח הקודם:

~~מטה למלחמה בתאונות דרכים~~

~~78. (א) הממשלה תמנה מטה למלחמה בתאונות דרכים (להלן- המטה).~~

~~(ב) הממשלה תקבע את הרכב המטה על פי המלצת שר התחבורה.~~

~~(ג) שר התחבורה ימנה אחד מחברי המטה ליושב-ראש המטה והוא יקבל הנחיותיו משר התחבורה.~~

~~(ד) שר התחבורה, באישור הממשלה ובידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע את תפקידי המטה ודרכי פעולתו.~~

~~(ה) שר התחבורה יפרסם ברשומות הודעה על הרכב המטה ועל תפקידיו~~.

מיום 30.7.1997

**תיקון מס' 44**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1632](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1632.pdf) מיום 30.7.1997 עמ' 201 ([ה"ח 2533](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2533.pdf))

**ביטול סעיף 78**

הנוסח הקודם:

~~מינהל לבטיחות בדרכים~~

~~78. (א) יוקם במשרד התחבורה מינהל לבטיחות בדרכים (להלן - המינהל).~~

~~(ב) מנהל המינהל ימונה בידי הממשלה לפי הצעת שר התחבורה; שר התחבורה יקבע את תפקידיו וסמכויותיו של מנהל המינהל~~.

78א. (א) בסעיף זה –

פטור מתחולה או תחולה בהתאמות לעניין רכב בעל עצמאות מותנית

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

"ניסוי", ברכב בעל עצמאות מותנית – שימוש בטכנולוגיה חדשה או שימוש חדש בטכנולוגיה קיימת, בהפעלה של רכב בעל עצמאות מותנית, במטרה לבחון את אופן תפקודה בדרך;

"רכב בעל עצמאות מותנית" – רכב מנועי שמותקנת בו מערכת חומרה ותוכנה, שמסוגלת, בעצמה, לבצע חלק מהפעולות הנדרשות לשם נהיגת הרכב.

(ב) השר רשאי, כדי לאפשר הפעלה של רכב בעל עצמאות מותנית למטרת ניסוי, בנוכחות בעל רישיון נהיגה היושב במושב הנהג או בכל מושב אחר ברכב שניתן לבצע ממנו את כלל פעולות הנהיגה, לקבוע בתקנות כי הוראה מההוראות לפי פקודה זו, כולן או חלקן, החלה לעניין רכב מנועי, בעל רכב כאמור או נהיגתו, לא תחול לעניין רכב כאמור, או שתחול בהתאמות שיקבע, ורשאי הוא להתנות את הפטור מתחולה או את ההתאמות כאמור בתנאים או לקבוע הוראות שיחולו במקום ההוראה שניתן לגביה פטור כאמור.

(ג) המפקח הארצי על התעבורה רשאי, לאחר התייעצות עם ראש אגף התנועה במשטרת ישראל, אם מצא כי הדבר נדרש לשם ביצוע ניסוי ברכב בעל עצמאות מותנית בידי עורך ניסוי מסוים, להורות לעורך הניסוי כי לעניין רכב כאמור, עורך הניסוי או הפעלה של רכב כאמור, לא תחול גם הוראה מההוראות המנויות בתוספת החמש עשרה, נוסף על ההוראות שנקבעו בתקנות לפי פסקה (1), או שהוראה המנויה בתוספת החמש עשרה תחול בהתאמות שיקבע, ורשאי הוא להתנות את הפטור מתחולה או את ההתאמות בתנאים או לקבוע הוראות שיחולו במקום ההוראה שניתן לגביה פטור.

(ד) הודעה על מתן פטור כאמור בסעיף קטן (ג) תימסר לראש אגף התנועה במשטרת ישראל.

(ה) הוראות סעיף 16טז יחולו, בשינויים המחויבים, על הוראות שייתן המפקח הארצי על התעבורה לפי סעיף קטן (ג).

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 794 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת סעיף 78א**

79. השר ושר האוצר רשאים להקציב למועצות של העיריות ושל המועצות המקומיות חלק מן האגרות ששולמו בעד רשיון רכב; שיעורו של החלק ייקבע על ידי השרים בצו, ומותר לקבוע בצו שהסכומים המוקצבים כולם או מקצתם, ישמשו לביצוע פקודה זו או לשיפור תנאי התעבורה.

חלקה של רשות מקומית באגרות

(תיקון מס' 15)   
תש"ם-1979

(תיקון מס' 22) תשמ"ט-1989

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 24 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

~~78~~. 79. שר התחבורה רשאי להקציב למועצות של העיריות ושל המועצות המקומיות חלק מן האגרות ששולמו בעד רישיון רכב על-ידי בני אדם שהיו בתקופת הרשיון תושבים בתחום שיפוטה של הרשות המקומית האמורה; שיעורו של החלק ייקבע על ידי השר בצו, ומותר לקבוע בצו שהסכומים המוקצבים כולם או מקצתם, ישמשו לביצוע פקודה זו או לשיפור תנאי התעבורה.

מיום 7.4.1989

**תיקון מס' 22**

[ס"ח תשמ"ט מס' 1273](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1273.pdf) מיום 7.4.1989 עמ' 29 ([ה"ח 1915](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1915.pdf))

79. ~~שר התחבורה רשאי~~ שר התחבורה ושר האוצר רשאים להקציב למועצות של העיריות ושל המועצות המקומיות חלק מן האגרות ששולמו בעד רשיון רכב ~~על ידי בני אדם שהיו בתקופת הרשיון תושבים בתחום שיפוטה של הרשות המקומית האמורה~~; שיעורו של החלק ייקבע על ידי ~~השר~~ השרים בצו, ומותר לקבוע בצו שהסכומים המוקצבים כולם או מקצתם, ישמשו לביצוע פקודה זו או לשיפור תנאי התעבורה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 795 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

79. ~~שר התחבורה~~ השר ושר האוצר רשאים להקציב למועצות של העיריות ושל המועצות המקומיות חלק מן האגרות ששולמו בעד רשיון רכב; שיעורו של החלק ייקבע על ידי השרים בצו, ומותר לקבוע בצו שהסכומים המוקצבים כולם או מקצתם, ישמשו לביצוע פקודה זו או לשיפור תנאי התעבורה.

80. השר רשאי לבוא לידי הסכם עם ממשלת כל ארץ שכנה בדבר רישומם של כלי רכב ציבוריים ומסחריים הרשומים באותה ארץ והובאו לישראל לתקופה מסויימת, ורשאי הוא בהסכם כזה להורות על העלאת האגרות שנקבעו לפי פקודה זו או על הפחתתן או על פטור או הנחה מכולן או מקצתן.

הסכם עם ממשלות שכנות

(תיקון מס' 15)   
תש"ם-1979

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 24 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

~~79~~. 80. שר התחבורה רשאי לבוא לידי הסכם עם ממשלת כל ארץ שכנה בדבר רישומם של כלי רכב ציבוריים ומסחריים הרשומים באותה ארץ והובאו לישראל לתקופה מסויימת, ורשאי הוא בהסכם כזה להורות על העלאת האגרות שנקבעו לפי פקודה זו או על פי הפחתתן או על פטור או הנחה מכולן או מקצתן.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 795 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

80. ~~שר התחבורה~~ השר רשאי לבוא לידי הסכם עם ממשלת כל ארץ שכנה בדבר רישומם של כלי רכב ציבוריים ומסחריים הרשומים באותה ארץ והובאו לישראל לתקופה מסויימת, ורשאי הוא בהסכם כזה להורות על העלאת האגרות שנקבעו לפי פקודה זו או על פי הפחתתן או על פטור או הנחה מכולן או מקצתן.

81. פקודה זו תחול על כלי רכב ועל בני אדם שבשירות המדינה, והוא כשאין הוראה מפורשת אחרת.

תחולה על שירות המדינה

(תיקון מס' 15)   
תש"ם-1979

מיום 6.12.1979

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 24 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

~~80~~. 81. פקודה זו תחול על כלי רכב ועל בני אדם שבשירות המדינה, והוא כשאין הוראה מפורשת אחרת.

82. רשות הרישוי רשאית למסור לגופים המנויים בתוספת החמישית, פרטי מידע ממאגר מידע כמשמעותו בסעיף 7 לחוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981, המנוהל על ידה, כמפורט בתוספת החמישית.

מסירת מידע ממאגר מידע

(תיקון מס' 18)

תשמ"ה-1985

מיום 19.3.1985

**תיקון מס' 18**

[ס"ח תשמ"ה מס' 1138](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1138.pdf) מיום 19.3.1985 עמ' 57 ([ה"ח 1663](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1663.pdf))

**הוספת סעיף 82**

83. (א) (1) אירעה תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש, תעמיד המשטרה לרשותו של מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים או לנציגו, בתוך 24 שעות משעה שנודע לה לראשונה על אירוע התאונה, את פרטי המידע כמפורט בתוספת השישית, ככל שמידע זה מצוי בידיה אותה עת; המשטרה תשלים את העמדת המידע בתוך 24 שעות משעה שהמידע הנוסף הגיע לרשותה;

מסירת מידע לגבי

תאונות דרכים

(תיקון מס' 24)

תשנ"א-1990

(תיקון מס' 44) תשנ"ז-1997

(הוראת שעה)   
תשס"ו-2006

(תיקון מס' 124) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(2) השר, בהסכמת השר לביטחון הפנים, רשאי, בצו, לשנות את התוספת השישית.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(ב) לא יעשה מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים שימוש במידע שקיבל כאמור אלא למטרת ביצוע תפקידיו, אולם רשאי הוא למסור מידע כאמור לועדת בירור ובדיקה שמונתה לפי סעיף 76א.

(תיקון מס' 44) תשנ"ז-1997

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 24**

[ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 13 ([ה"ח 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1908.pdf))

**הוספת סעיף 83**

מיום 30.7.1997

**תיקון מס' 44**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1632](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1632.pdf) מיום 30.7.1997 עמ' 201 ([ה"ח 2533](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2533.pdf))

83. (א) (1) אירעה תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש, תעמיד המשטרה לרשותו של ~~מנהל מינהל הבטיחות בדרכים~~ מנהל הרשות כהגדרתו בחוק המאבק הלאומי בתאונות דרכים, התשנ"ז-1997 (להלן- מנהל הרשות) או לנציגו, בתוך 24 שעות משעה שנודע לה לראשונה על אירוע התאונה, את פרטי המידע כמפורט בתוספת השישית, ככל שמידע זה מצוי בידיה אותה עת; המשטרה תשלים את העמדת המידע בתוך 24 שעות משעה שהמידע הנוסף הגיע לרשותה;

(2) שר התחבורה, בהסכמת שר המשטרה, רשאי, בצו, לשנות את התוספת השישית.

(ב) לא יעשה מנהל ~~מינהל הבטיחות בדרכים~~ הרשות שימוש במידע שקיבל כאמור אלא למטרת ביצוע תפקידיו, אולם רשאי הוא למסור מידע כאמור לועדת בירור ובדיקה שמונתה לפי סעיף 76א.

מיום 1.1.2007

**הוראת שעה**

[ס"ח תשס"ו מס' 2062](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2062.pdf) מיום 24.7.2006 עמ' 381 ([ה"ח 213](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-213.pdf))

**הארכה**

[ק"ת תשע"ג מס' 7244](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7244.pdf) מיום 5.5.2013 עמ' 1128

**ביטול הוראת שעה**

[ס"ח תשע"ח מס' 2732](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2732.pdf) מיום 16.7.2018 עמ' 748 ([ה"ח 1215](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1215.pdf))

83. (א) (1) אירעה תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש, תעמיד המשטרה לרשותו של ~~מנהל הרשות כהגדרתו בחוק המאבק הלאומי בתאונות דרכים, התשנ"ז-1997~~ המנהל כהגדרתו בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו-2006 (להלן - מנהל הרשות) או לנציגו, בתוך 24 שעות משעה שנודע לה לראשונה על אירוע התאונה, את פרטי המידע כמפורט בתוספת השישית, ככל שמידע זה מצוי בידיה אותה עת; המשטרה תשלים את העמדת המידע בתוך 24 שעות משעה שהמידע הנוסף הגיע לרשותה;

מיום 1.7.2018

**תיקון מס' 124**

[ס"ח תשע"ח מס' 2732](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2732.pdf) מיום 16.7.2018 עמ' 748 ([ה"ח 1215](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1215.pdf))

83. (א) (1) אירעה תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש, תעמיד המשטרה לרשותו של המנהל כהגדרתו בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ~~(הוראת שעה)~~, התשס"ו-2006 (להלן – מנהל הרשות) או לנציגו, בתוך 24 שעות משעה שנודע לה לראשונה על אירוע התאונה, את פרטי המידע כמפורט בתוספת השישית, ככל שמידע זה מצוי בידיה אותה עת; המשטרה תשלים את העמדת המידע בתוך 24 שעות משעה שהמידע הנוסף הגיע לרשותה;

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 795 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

83. (א) (1) אירעה תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש, תעמיד המשטרה לרשותו של ~~המנהל כהגדרתו בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, התשס"ו-2006 (להלן – מנהל הרשות)~~ מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים או לנציגו, בתוך 24 שעות משעה שנודע לה לראשונה על אירוע התאונה, את פרטי המידע כמפורט בתוספת השישית, ככל שמידע זה מצוי בידיה אותה עת; המשטרה תשלים את העמדת המידע בתוך 24 שעות משעה שהמידע הנוסף הגיע לרשותה;

(2) ~~שר התחבורה, בהסכמת שר המשטרה~~ השר, בהסכמת השר לביטחון הפנים, רשאי, בצו, לשנות את התוספת השישית.

(ב) לא יעשה מנהל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים שימוש במידע שקיבל כאמור אלא למטרת ביצוע תפקידיו, אולם רשאי הוא למסור מידע כאמור לועדת בירור ובדיקה שמונתה לפי סעיף 76א.

84. (א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של 144 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

תוספת לאגרה עבור תאגיד השידור הישראלי

(תיקון מס' 39) תשנ"ו-1996

(תיקון מס' 57) תשס"ג-2003

(תיקון מס' 112) תשע"ד-2014

הודעה תשפ"ב-2022

(ב) כל סכום נוסף ייגבה עבור תאגיד השידור הישראלי ויועבר אליו.

(תיקון מס' 112) תשע"ד-2014

(ג) הסכום הנוסף יפחת, ב-1 באפריל בכל שנה החל בשנת 2004, בשיעור של 5%, ויתעדכן באותו מועד לפי שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה שהיה ידוע ב-1 בינואר של אותה שנה, לעומת זה שהיה ידוע ב-1 בינואר של השנה הקודמת, ויעוגל לשקל החדש הקרוב.

(ג1) על אף האמור ברישה של סעיף קטן (ג) ובלי לגרוע מהוראת העדכון הקבועה בסיפה של הסעיף הקטן האמור –

(תיקון מס' 83) תשס"ח-2008

(תיקון מס' 93) תש"ע-2010

(תיקון מס' 108) תשע"ב-2012

(1) בתקופה שמיום כ"ה באדר ב' התשס"ח (1 באפריל 2008) עד יום כ"ה באדר ב' התשע"א (31 במרס 2011) לא יפחת הסכום הנוסף;

(1א) ב-1 באפריל בכל אחת מהשנים 2013 עד 2018 יעלה הסכום הנוסף בתשעה שקלים חדשים; התוספת לסכום הנוסף לפי פסקה זו תתעדכן גם היא לפי האמור בסיפה של סעיף קטן (ג);

(תיקון מס' 108) תשע"ב-2012

(2) (נמחקה);

(תיקון מס' 93) תש"ע-2010

(3) (נמחקה).

(תיקון מס' 112) תשע"ד-2014

(ג2) (בוטל).

(תיקון מס' 112) תשע"ד-2014

(ד) המנהל הכללי של משרד התחבורה יפרסם ברשומות הודעה על הסכום הנוסף, כפי שהתעדכן לפי סעיפים קטנים (ג) ו-(ג1).

(תיקון מס' 105) תשע"ב-2012

(תיקון מס' 112) תשע"ד-2014

מיום 1.4.1994 ועד 31.3.1996

**הוראת שעה תשנ"ד-1994**

[ס"ח תשנ"ד מס' 1451](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1451.pdf) מיום 23.2.1994 עמ' 70 ([ה"ח 2239](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2239.pdf))

**הוספת סעיף 84**

נוסח הסעיף שפקע:

84. (א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום כ' בניסן תשנ"ד (1 באפריל 1994) בסכום של 76 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

(ב) כל סכום נוסף ייגבה עבור רשות השידור ויועבר אליה.

(ג) הסכום הנוסף יתעדכן פעמיים בשנה בהתאם לעליה במדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, ויעוגל לשקל החדש הקרוב, כמפורט להלן:

(1) ב-1 במרס – לפי שיעור עליית המדד שפורסם לחודש דצמבר של השנה שקדמה לו לעומת המדד שפורסם לחודש יוני שקדם לו;

(2) ב-1 בספטמבר – לפי שיעור עליית המדד שפורסם לחודש יוני שקדם לו לעומת המדד שפורסם לחודש דצמבר בשנה שקדמה לה.

מיום 1.4.1996

**תיקון מס' 39**

[ס"ח תשנ"ו מס' 1561](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1561.pdf) מיום 15.2.1996 עמ' 82 ([ה"ח 2436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2436.pdf))

**הוספת סעיף 84**

מיום 1.3.1999

**הודעה תשנ"ט-1999**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5950](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5950.pdf) מיום 11.2.1999 עמ' 337

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~94~~ 120 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.3.2000

**הודעה תש"ס-2000**

[ק"ת תש"ס מס' 6019](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6019.pdf) מיום 17.2.2000 עמ' 328

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~120~~ 122 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.9.2001

**הודעה תשס"א-2001**

[ק"ת תשס"א מס' 6118](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6118.pdf) מיום 7.8.2001 עמ' 974

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~122~~ 123 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.9.2002

**הודעה תשס"ב-2002**

[ק"ת תשס"ב מס' 6188](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6188.pdf) מיום 8.8.2002 עמ' 1196

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~123~~ 131 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.6.2003

**תיקון מס' 57**

[ס"ח תשס"ג מס' 1892](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1892.pdf) מיום 1.6.2003 עמ' 415 ([ה"ח 25](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-25.pdf))

**החלפת סעיף קטן 84(ג)**

הנוסח הקודם:

~~(ג) הסכום הנוסף יתעדכן פעמיים בשנה בהתאם לעליה במדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, ויעוגל לשקל החדש הקרוב, כמפורט להלן:~~

~~(1) ב-1 במרס – לפי שיעור עליית המדד שפורסם לחודש דצמבר של השנה שקדמה לו לעומת המדד שפורסם לחודש יוני שקדם לו;~~

~~(2) ב-1 בספטמבר – לפי שיעור עליית המדד שפורסם לחודש יוני שקדם לו לעומת המדד שפורסם לחודש דצמבר בשנה שקדמה לה.~~

מיום 1.4.2004

**הודעה תשס"ד-2004**

[ק"ת תשס"ד מס' 6304](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6304.pdf) מיום 4.4.2004 עמ' 368

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~131~~ 122 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.4.2005

**הודעה תשס"ה-2005**

[ק"ת תשס"ה מס' 6361](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6361.pdf) מיום 17.1.2005 עמ' 330

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~122~~ 117 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.4.2006

**הודעה תשס"ו-2006**

[ק"ת תשס"ו מס' 6468](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6468.pdf) מיום 19.3.2006 עמ' 579

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~117~~ 114 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.4.2007

**הודעה תשס"ז-2007**

[ק"ת תשס"ז מס' 6575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6575.pdf) מיום 27.3.2007 עמ' 682

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~114~~ 108 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.1.2008

# תיקון מס' 83

[ס"ח תשס"ח מס' 2128](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2128.pdf) מיום 20.1.2008 עמ' 147 ([ה"ח 192](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-192.pdf))

**הוספת סעיף קטן 84(ג1)**

מיום 1.4.2008

# הודעה תשס"ח-2008

[ק"ת תשס"ח מס' 6656](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6656.pdf) מיום 18.3.2008 עמ' 624

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~108~~ 111 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 31.12.2008

**תיקון מס' 91**

[ס"ח תשס"ט מס' 2195](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2195.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 132 ([ה"ח 421](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-421.pdf))

**החלפת פסקה 84(ג1)(2)**

הנוסח הקודם:

~~(2) בתקופה שמיום ז' בניסן התשס"ט (1 באפריל 2009) עד יום ט"ז בניסן התש"ע (31 במרס 2010) יפחת הסכום הנוסף בשיעור של 8%; השר שהממשלה הסמיכה אותו לבצע את חוק רשות השידור, התשכ"ה-1965, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לשנות, בצו, את שיעור ההפחתה האמור ל-5%.~~

מיום 1.4.2009

**הודעה תשס"ט-2009**

[ק"ת תשס"ט מס' 6765](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6765.pdf) מיום 12.3.2009 עמ' 641

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~111~~ 116 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 17.1.2010

**תיקון מס' 93**

[ס"ח תש"ע מס' 2223](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2223.pdf) מיום 17.1.2010 עמ' 305 ([ה"ח 467](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-467.pdf))

(ג1) על אף האמור ברישה של סעיף קטן (ג) לעניין שיעורי ההפחתה –

(1) בתקופה שמיום כ"ה באדר ב' התשס"ח (1 באפריל 2008) ~~עד יום ו' בניסן התשס"ט (31 במרס 2009)~~ עד יום כ"ה באדר ב' התשע"א (31 במרס 2011) לא יפחת הסכום הנוסף;

~~(2) בתקופה שמיום ז' בניסן התשס"ט (1 באפריל 2009) עד יום ט"ז בניסן התש"ע (31 במרס 2010) לא יפחת הסכום הנוסף.~~

מיום 1.4.2011

**הודעה תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 6989](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-6989.pdf) מיום 30.3.2011 עמ' 874

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~116~~ 117 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.4.2012

**הודעה תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7099](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7099.pdf) מיום 13.3.2012 עמ' 883

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~117~~ 114 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 4.4.2012

**תיקון מס' 105**

[ס"ח תשע"ב מס' 2353](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2353.pdf) מיום 4.4.2012 עמ' 350 ([ה"ח 541](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-541.pdf))

(ג1) על אף האמור ברישה של סעיף קטן (ג) לעניין שיעורי ההפחתה –

(1) בתקופה שמיום כ"ה באדר ב' התשס"ח (1 באפריל 2008) עד יום כ"ה באדר ב' התשע"א (31 במרס 2011) לא יפחת הסכום הנוסף;

(2) (נמחקה);

(3) החל בשנת 2013, השר יהיה רשאי לקבוע בצו, בהסכמת שר האוצר, כי הסכום הנוסף לא יפחת, ובלבד שנחתם הסכם מימון; קבע השר כאמור לאחר 15 בינואר של שנה מסוימת, לא יפחת הסכום הנוסף החל ב-1 באפריל של השנה שלאחר מתן הצו.

(ג2) מצא השר כי הופר הסכם המימון הפרה מהותית שאינה מאפשרת לקיימו, רשאי השר, בהסכמת שר האוצר, לבטל צו שנתן לפי פסקה (3) של סעיף קטן (ג1); ביטל השר צו כאמור, יפחת הסכום הנוסף בשיעור האמור בסעיף קטן (ג), החל ב-1 באפריל של השנה שלאחר השנה שבה בוטל הצו; בסעיף זה –

"הסכם מימון" – כהגדרתו בסעיף 28א(ב1) לחוק רשות השידור;

"חוק רשות השידור" – חוק רשות השידור, התשכ"ה-1965;

"השר" – כהגדרתו בחוק רשות השידור.

(ד) המנהל הכללי של משרד התחבורה יפרסם ברשומות הודעה על הסכום הנוסף, כפי שהתעדכן ~~לפי סעיף קטן (ג)~~ לפי סעיפים קטנים (ג) עד (ג2).

מיום 13.8.2012

**תיקון מס' 108**

[ס"ח תשע"ב מס' 2382](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2382.pdf) מיום 13.8.2012 עמ' 758 ([ה"ח 724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-724.pdf))

(ג1) על אף האמור ברישה של סעיף קטן (ג) ~~לעניין שיעורי ההפחתה~~ ובלי לגרוע מהוראת העדכון הקבועה בסיפה של הסעיף הקטן האמור –

(1) בתקופה שמיום כ"ה באדר ב' התשס"ח (1 באפריל 2008) עד יום כ"ה באדר ב' התשע"א (31 במרס 2011) לא יפחת הסכום הנוסף;

(1א) ב-1 באפריל בכל אחת מהשנים 2013 עד 2018 יעלה הסכום הנוסף בתשעה שקלים חדשים; התוספת לסכום הנוסף לפי פסקה זו תתעדכן גם היא לפי האמור בסיפה של סעיף קטן (ג);

(2) (נמחקה);

(3) ~~החל בשנת 2013~~ החל בשנת 2019, השר יהיה רשאי לקבוע בצו, בהסכמת שר האוצר, כי הסכום הנוסף לא יפחת, ובלבד שנחתם הסכם מימון; קבע השר כאמור לאחר 15 בינואר של שנה מסוימת, לא יפחת הסכום הנוסף החל ב-1 באפריל של השנה שלאחר מתן הצו.

מיום 1.4.2013

**הודעה תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7226](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7226.pdf) מיום 21.2.2013 עמ' 801

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~114~~ 125 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.4.2014

**הודעה תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7354](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7354.pdf) מיום 13.3.2014 עמ' 954

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~125~~ 136 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.4.2015

**הודעה תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7497](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7497.pdf) מיום 3.3.2015 עמ' 968

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~136~~ 145 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.4.2016

**הודעה תשע"ו-2016**

[ק"ת תשע"ו מס' 7626](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7626.pdf) מיום 6.3.2016 עמ' 798

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~145~~ 153 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.1.2017

**תיקון מס' 112**

[ס"ח תשע"ד מס' 2471](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2471.pdf) מיום 11.8.2014 עמ' 812 ([ה"ח 869](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-869.pdf))

**צו תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7504](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7504.pdf) מיום 30.3.2015 עמ' 1108

**צו (מס' 2) תשע"ה-2015**

[ק"ת תשע"ה מס' 7527](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7527.pdf) מיום 30.6.2015 עמ' 1330

**תיקון מס' 112 (תיקון)**

[ס"ח תשע"ה מס' 2502](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2502.pdf) מיום 10.9.2015 עמ' 292 ([ה"ח 942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-942.pdf))

**תיקון מס' 112 (תיקון מס' 2)**

[ס"ח תשע"ו מס' 2577](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2577.pdf) מיום 16.8.2016 עמ' 1202 ([ה"ח 1078](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1078.pdf))

תוספת לאגרה עבור ~~רשות השידור~~ תאגיד השידור הציבורי

84. (א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של 153 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

(ב) כל סכום נוסף ייגבה עבור ~~רשות השידור ויועבר אליה~~ תאגיד השידור הציבורי ויועבר אליו.

(ג) הסכום הנוסף יפחת, ב-1 באפריל בכל שנה החל בשנת 2004, בשיעור של 5%, ויתעדכן באותו מועד לפי שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה שהיה ידוע ב-1 בינואר של אותה שנה, לעומת זה שהיה ידוע ב-1 בינואר של השנה הקודמת, ויעוגל לשקל החדש הקרוב.

(ג1) על אף האמור ברישה של סעיף קטן (ג) ובלי לגרוע מהוראת העדכון הקבועה בסיפה של הסעיף הקטן האמור –

(1) בתקופה שמיום כ"ה באדר ב' התשס"ח (1 באפריל 2008) עד יום כ"ה באדר ב' התשע"א (31 במרס 2011) לא יפחת הסכום הנוסף;

(1א) ב-1 באפריל בכל אחת מהשנים 2013 עד 2018 יעלה הסכום הנוסף בתשעה שקלים חדשים; התוספת לסכום הנוסף לפי פסקה זו תתעדכן גם היא לפי האמור בסיפה של סעיף קטן (ג);

(2) (נמחקה);

~~(3) החל בשנת 2019, השר יהיה רשאי לקבוע בצו, בהסכמת שר האוצר, כי הסכום הנוסף לא יפחת, ובלבד שנחתם הסכם מימון; קבע השר כאמור לאחר 15 בינואר של שנה מסוימת, לא יפחת הסכום הנוסף החל ב-1 באפריל של השנה שלאחר מתן הצו.~~

~~(ג2) מצא השר כי הופר הסכם המימון הפרה מהותית שאינה מאפשרת לקיימו, רשאי השר, בהסכמת שר האוצר, לבטל צו שנתן לפי פסקה (3) של סעיף קטן (ג1); ביטל השר צו כאמור, יפחת הסכום הנוסף בשיעור האמור בסעיף קטן (ג), החל ב-1 באפריל של השנה שלאחר השנה שבה בוטל הצו; בסעיף זה –~~

~~"הסכם מימון" – כהגדרתו בסעיף 28א(ב1) לחוק רשות השידור;~~

~~"חוק רשות השידור" – חוק רשות השידור, התשכ"ה-1965;~~

~~"השר" – כהגדרתו בחוק רשות השידור.~~

(ד) המנהל הכללי של משרד התחבורה יפרסם ברשומות הודעה על הסכום הנוסף, כפי שהתעדכן לפי סעיפים קטנים ~~(ג) עד (ג2)~~ (ג) ו-(ג1).

מיום 10.9.2015

**תיקון מס' 112 (תיקון)**

[ס"ח תשע"ה מס' 2502](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2502.pdf) מיום 10.9.2015 עמ' 292 ([ה"ח 942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-942.pdf))

תוספת לאגרה עבור ~~תאגיד השידור הציבורי~~ תאגיד השידור הישראלי

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של 153 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

(ב) כל סכום נוסף ייגבה עבור ~~תאגיד השידור הציבורי~~ תאגיד השידור הישראלי ויועבר אליו.

מיום 1.4.2017

**הודעה תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7779](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7779.pdf) מיום 22.2.2017 עמ' 728

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~153~~ 161 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.4.2018

**הודעה תשע"ח-2018**

[ק"ת תשע"ח מס' 7947](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7947.pdf) מיום 6.2.2018 עמ' 955

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~161~~ 171 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.4.2019

**הודעה תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8175](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8175.pdf) מיום 18.2.2019 עמ' 2296

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~171~~ 164 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.1.2020

**הודעה תש"ף-2020**

[ק"ת תש"ף מס' 8338](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8338.pdf) מיום 2.2.2020 עמ' 514

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~164~~ 156 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.4.2021

**הודעה תשפ"א-2021**

[ק"ת תשפ"א מס' 9187](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9187.pdf) מיום 16.2.2021 עמ' 2086

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~156~~ 148 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

מיום 1.4.2022

**הודעה תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 10010](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-10010.pdf) מיום 22.2.2022 עמ' 2136

(א) אגרת רשיון לרכב מנועי, למעט לתלת אופנוע ולאופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, או חידושו, שסכומה נקבע בתקנות לפי פקודה זו (להלן – אגרת רשיון), תוגדל, החל ביום י"ב בניסן התשנ"ו (1 באפריל 1996) בסכום של ~~148~~ 144 שקלים חדשים (להלן – הסכום הנוסף).

תוספת ראשונה

תק' תשל"ב-1971

(סעיפים 38 ו-39)

1. עבירה לפי סעיף 10 (למעט נהיגת רכב בידי מי שהיה בעל רשיון נהיגה ולא חידשו).

תק' תשל"ב-1971

1א. עבירה לפי סעיף 12א1(ד).

תק' תשע"ה-2014

2. עבירה לפי סעיף 62(7).

(תיקון מס' 35)

תשנ"ה-1995

2א. עבירה לפי סעיף 12א2.

תק' תשס"ז-2006

3. עבירה לפי סעיף 338(1) או (4) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

(תיקון מס' 40)

תשנ"ו-1996

4. עבירה לפי תקנה 47(ד), 26(2), 84(ב), כשההסעה היא בשכר, 144 או 308(ד) לתקנות התעבורה.

תק' תשנ"ב-1992

תק' (מס' 2)   
תשנ"ב-1992

תק' תשס"ד-2004

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

מיום 16.3.1972

**תק' תשל"ב-1971**

[ק"ת תשל"ב מס' 2785](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2785.pdf) מיום 16.12.1971 עמ' 388

**החלפת התוספת הראשונה**

הנוסח הקודם:

~~תוספת ראשונה~~

~~סעיף 38~~

~~1. עבירה לפי סעיף 10 (למעט נהיגת רכב על ידי מי שלא חידש את רשיון הנהיגה וטרם חלפו ששה חדשים מיום פקיעת הרשיון), או לפי סעיפים 62(3) או (7).~~

~~2. עבירה לפי תקנות 18(2) ו-308(ב) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.~~

מיום 23.1.1992

**תק' תשנ"ב-1992**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5415](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5415.pdf) מיום 23.1.1992 עמ' 674

4. עבירה לפי תקנות 47(ד), ~~26(2)~~ 26(2), 144 או 308(ג) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 (להלן – התקנות).

מיום 12.4.1992

**תק' (מס' 2) תשנ"ב-1992**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5433](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5433.pdf) מיום 12.4.1992 עמ' 950

4. עבירה לפי תקנות 47(ד), 26(2), 144 או ~~308(ג)~~ 308(ד) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 (להלן – התקנות).

מיום 11.4.1995

**תיקון מס' 35**

[ס"ח תשנ"ה מס' 1519](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1519.pdf) מיום 11.4.1995 עמ' 197 ([ה"ח 2284](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2284.pdf))

**החלפת סעיף 2**

הנוסח הקודם:

~~2. עבירה לפי סעיפים 62(3) או 62(7).~~

מיום 21.8.1996

**תיקון מס' 40**

[ס"ח תשנ"ו מס' 1599](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1599.pdf) מיום 21.8.1996 עמ' 380 ([ה"ח 2480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2480.pdf))

**החלפת סעיף 3**

הנוסח הקודם:

~~3. עבירה לפי סעיף 243(א) או (ז) לפקודת החוק הפלילי, 1936.~~

מיום 13.7.2000

**תק' תש"ס-2000**

[ק"ת תש"ס מס' 6040](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6040.pdf) מיום 13.6.2000 עמ' 654

**הוספת פרט 1א**

מיום 27.3.2004

**תק' תשס"ד-2004**

[ק"ת תשס"ד מס' 6295](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6295.pdf) מיום 26.2.2004 עמ' 277

4. עבירה לפי תקנות 47(ד), 26(2), 84(ב), כשההסעה היא בשכר, 144 או 308(ג) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 (להלן – התקנות).

מיום 12.11.2006

**תק' תשס"ז-2006**

[ק"ת תשס"ז מס' 6533](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6533.pdf) מיום 12.11.2006 עמ' 210

**הוספת פרט 2א**

מיום 5.11.2014

**תק' תשע"ה-2014**

[ק"ת תשע"ה מס' 7434](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7434.pdf) מיום 5.11.2014 עמ' 51

**החלפת פרט 1א**

הנוסח הקודם:

~~1א. עבירה לפי סעיף 12א1(ב) ו-(ג).~~

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 795 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

4. עבירה לפי תקנות 47(ד), 26(2), 84(ב), כשההסעה היא בשכר, 144 או 308(ג) ~~לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 (להלן – התקנות)~~ לתקנות התעבורה.

תוספת שניה

תק' תשל"ב-1971

(סעיפים 38 ו-39)

1. עבירה לפי סעיפים 62(2), 62(4) או 65.

תק' תשס"ד-2004

2. (נמחק).

תק' (מס' 2)   
תשנ"ז-1997

3. עבירה לפי תקנה 320(א) לתקנות התעבורה או סימן ה' לפרק השלישי בחלק ד' לתקנות האמורות, אם קבע בית המשפט כי במצב הבלמים או ההגה יש משום סכנה.

תק' תשל"ב-1971(תיקון מס' 18)

תשמ"ה-1985

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

4. עבירה לפי תקנות 22(א) לגבי אי מתן זכות קדימה לפי תמרור, 26(4), 27(ג), 45(1), 51, 56, 57, 64(ג), 64(ד), 99(א), 436 או 438 לתקנות התעבורה.

תק' תשל"ב-1971

(תיקון מס' 18)

תשמ"ה-1985

תק' תש"ן-1990

תק' תשנ"ב-1992

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

5. עבירה לפי תקנה 54(א)(1) עד (4) לתקנות התעבורה לגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר מ-40 קמ"ש מעל המהירות המרבית המותרת, בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה.

תק' תש"ן-1990

תק' תשנ"ה-1995

תק' (מס' 2)   
תשנ"ז-1997

תק' תשס"ג-2002

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

6. (נמחק).

תק' תשס"ג-2002

7. (נמחק).

תק' תשס"ג-2002

מיום 18.7.1965

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 204 ([ה"ח 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf))

4. עבירה לפי תקנות 18(4) ו-19(ג) (למעט עבירה לפי התקנות האמורות שנעברה שלא בכביש), 39, 41(א),   
47(א) רישה ו-(ב), 56(1), 58(א), 59(א)(1), 82(ב) ו-(ג), 94(א), 145(א)(1), 146(א)(1) ו-(5) ~~(למעט עבירות כאמור שנעברו בדרך עירונית)~~, 158(2), (4)(א), 436 ו-438(1) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.

מיום 16.3.1972

**תק' תשל"ב-1971**

[ק"ת תשל"ב מס' 2785](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2785.pdf) מיום 16.12.1971 עמ' 388

**החלפת התוספת השניה**

הנוסח הקודם:

~~תוספת שניה~~

~~סעיף 38~~

~~1. עבירה לפי סעיף 243 לפקודת החוק הפלילי, 1936.~~

~~2. עבירה לפי סעיפים 62(2) או (4).~~

~~3. עבירה לפי התקנות 320(א) ו-324(א) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961, אם קבע בית המשפט כי מצב הבלמים או ההגה היה בו משום סכנה.~~

~~4. עבירה לפי תקנות 18(4) ו-19(ג) (למעט עבירה לפי התקנות האמורות שנעברה שלא בכביש), 39, 41(א),   
47(א) רישה ו-(ב), 56(1), 58(א), 59(א)(1), 82(ב) ו-(ג), 94(א), 145(א)(1), 146(א)(1) ו-(5), 158(2), (4)(א), 436 ו-438(1) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.~~

מיום 19.3.1985

**תיקון מס' 18**

[ס"ח תשמ"ה מס' 1138](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1138.pdf) מיום 19.3.1985 עמ' 57 ([ה"ח 1663](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1663.pdf))

3. עבירה לפי ~~תקנות 320(א) או 324(א) לתקנות~~ תקנה 320(א) לתקנות או סימן ה' לפרק השלישי בחלק ד' לתקנות, אם קבע בית המשפט כי במצב הבלמים או ההגה יש משום סכנה.

4. עבירה לפי תקנות 22(א) לגבי אי מתן זכות קדימה לפי תמרור, 26(4), 27(ג), 45(1), 51, 54, 56, 57, 64(ג),   
64(ד), 99(א), 144(א)(3), 144(א)(4), 436 או ~~438(ח)~~ 438.

מיום 31.7.1986

**תק' תשמ"ו-1986**

ק"ת תשמ"ו מס' 4951 מיום 31.7.1986 עמ' 1142

2. עבירה לפי תקנה 22(א) לתקנות לגבי אי ציות נוהג רכב לאות ~~"עמוד"~~ "עצור" ברמזור.

מיום 11.6.1990

**תק' תש"ן-1990**

[ק"ת תש"ן מס' 5272](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5272.pdf) מיום 11.6.1990 עמ' 712

4. עבירה לפי תקנות 22(א) לגבי אי מתן זכות קדימה לפי תמרור, 26(4), 27(ג), 45(1), 51, ~~54,~~ 56, 57, 64(ג),   
64(ד), 99(א), 144(א)(3), 144(א)(4), 436 או 438.

5. עבירה לפי תקנה 54(א)(1) ו-(5) לגבי מהירות העולה ביותר מ-20 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ובדרך שאינה עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל המהירות המרבית בדרך מהירה.

מיום 23.1.1992

**תק' תשנ"ב-1992**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5415](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5415.pdf) מיום 23.1.1992 עמ' 674

4. עבירה לפי תקנות 22(א) לגבי אי מתן זכות קדימה לפי תמרור, 26(4), 27(ג), 45(1), 51, 56, 57, 64(ג), 64(ד), 99(א), ~~144(א)(3), 144(א)(4),~~ 436 או 438.

5. עבירה לפי תקנה 54(א)(1) ו-(5) לגבי מהירות העולה ביותר מ-20 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ובדרך שאינה עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל המהירות המרבית בדרך מהירה.

6. עבירה לפי תקנה 54(א)(4) לגבי מהירות העולה ביותר מ-20 קמ"ש מעל למהירות המרבית המצוינת בתמרור ב-20 שהוצב בדרך עירונית.

מיום 22.7.1995

**תק' תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5686.pdf) מיום 22.6.1995 עמ' 1554

5. עבירה לפי תקנה 54(א)(1) ו-(5) לגבי מהירות העולה ביותר מ-20 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ~~ובדרך שאינה עירונית~~ ולגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל המהירות המרבית ~~בדרך מהירה~~ בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה.

6. עבירה לפי תקנה 54(א)(4) לגבי מהירות העולה ביותר מ-20 קמ"ש מעל למהירות המרבית המצוינת בתמרור ב-20 שהוצב בדרך עירונית.

7. עבירה לפי תקנה 54(ג) לגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל המהירות המצוינת בתמרור ב-20 שהוצב בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה.

מיום 17.6.1997

**תק' (מס' 2) תשנ"ז-1997**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5835](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5835.pdf) מיום 17.6.1997 עמ' 862

~~2. עבירה לפי תקנה 22(א) לתקנות לגבי אי ציות נוהג רכב לאות "עצור" ברמזור.~~

3. עבירה לפי תקנה 320(א) לתקנות או סימן ה' לפרק השלישי בחלק ד' לתקנות, אם קבע בית המשפט כי במצב הבלמים או ההגה יש משום סכנה.

4. עבירה לפי תקנות 22(א) לגבי אי מתן זכות קדימה לפי תמרור, 26(4), 27(ג), 45(1), 51, 56, 57, 64(ג), 64(ד), 99(א), 436 או 438.

5. עבירה לפי תקנה 54(א)(1) ו-(5) לגבי מהירות העולה ביותר ~~מ-20 קמ"ש~~ מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר ~~מ-30 קמ"ש~~ מ-40 קמ"ש מעל המהירות המרבית בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה.

6. עבירה לפי תקנה 54(א)(4) לגבי מהירות העולה ביותר ~~מ-20 קמ"ש~~ מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המצוינת בתמרור ב-20 שהוצב בדרך עירונית.

7. עבירה לפי תקנה 54(ג) לגבי מהירות העולה ביותר ~~מ-30 קמ"ש~~ מ-40 קמ"ש מעל המהירות המצוינת בתמרור ב-20 שהוצב בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה.

מיום 31.12.2002

**תק' תשס"ג-2002**

[ק"ת תשס"ג מס' 6217](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6217.pdf) מיום 31.12.2002 עמ' 364

5. עבירה לפי ~~תקנה 54(א)(1) ו-(5)~~ תקנה 54(א)(1) עד (4) לגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר מ-40 קמ"ש מעל המהירות המרבית בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה.

~~6. עבירה לפי תקנה 54(א)(4) לגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המצוינת בתמרור ב-20 שהוצב בדרך עירונית.~~

~~7. עבירה לפי תקנה 54(ג) לגבי מהירות העולה ביותר מ-40 קמ"ש מעל המהירות המצוינת בתמרור ב-20 שהוצב בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה.~~

מיום 27.3.2004

**תק' תשס"ד-2004**

[ק"ת תשס"ד מס' 6295](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6295.pdf) מיום 26.2.2004 עמ' 277

1. עבירה לפי סעיפים 62(2) ~~או 62(4)~~ 62(4) או 65.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 796 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

3. עבירה לפי תקנה 320(א) לתקנות התעבורה או סימן ה' לפרק השלישי בחלק ד' לתקנות האמורות, אם קבע בית המשפט כי במצב הבלמים או ההגה יש משום סכנה.

4. עבירה לפי תקנות 22(א) לגבי אי מתן זכות קדימה לפי תמרור, 26(4), 27(ג), 45(1), 51, 56, 57, 64(ג), 64(ד), 99(א), 436 או 438 לתקנות התעבורה.

5. עבירה לפי תקנה 54(א)(1) עד (4) לתקנות התעבורה לגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר מ-40 קמ"ש מעל המהירות המרבית בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה.

תוספת שלישית

(תיקון מס' 15)

תש"ם-1979

(סעיף 12א)

(1) עבירה לפי סעיפים 10, 43, 44 או 65 לפקודה זו.

(2) עבירה לפי תקנה 22 לתקנות התעבורה לגבי אי-ציות נוהג רכב לרמזור ואי-מתן זכות קדימה, עבירה לפי תקנות 26(2), 47, 54 או 57 לתקנות האמורות, ועבירה לפי תקנה 144 לתקנות האמורות לגבי אי-הודעה על תאונת דרכים או אי-הגשת עזרה לנפגע בתאונת דרכים.

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(3) עבירה לפי פקודה זו או התקנות לפיה אשר גרמה לתאונת דרכים שבה נפגע אדם.

(4) עבירה שבית המשפט גזר על מי שעבר אותה פסילה בפועל מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של שלושה חדשים או יותר.

מיום 16.3.1972

**תק' תשל"ב-1971**

[ק"ת תשל"ב מס' 2785](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2785.pdf) מיום 16.12.1971 עמ' 388

**החלפת התוספת השלישית**

הנוסח הקודם:

~~תוספת שלישית~~

~~סעיף 25~~

~~1. עבירה על הוראות הסעיפים הבאים של חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957:~~

~~(א) סעיפים 20 עד 29, 32, 35 – במידה שהעבירות מתייחסות לצווים המפורטים בתוספת זו.~~

~~(ב) סעיף 39 – במידה שהוא מתייחס לעבירה על הוראות הסעיפים שצויינו בפסקה (א) והצווים המפורטים בתוספת זו.~~

~~2. צו ההגנה (פיקוח על מוצרי תעבורה), תשי"ב-1951.~~

~~3. צו ההגנה (פיקוח על צמיגים), תשי"ד-1954.~~

~~4. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מכסימלי להולכה במוניות), תשי"ח-1958.~~

~~5. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), תשי"ח-1958.~~

~~6. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (השכרת רכב פרטי), תשי"ט-1959.~~

~~7. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הולכת סיור ברכב פרטי), תש"ך-1960.~~

מיום 6.3.1980

**תיקון מס' 15**

[ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 24 ([ה"ח 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1396.pdf))

**החלפת התוספת השלישית**

הנוסח הקודם:

~~תוספת שלישית~~

~~סעיף 25~~

~~עבירה על הוראות הסעיפים הבאים של חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957:~~

~~(א) סעיפים 20 עד 29, 32 או 35 – במידה שהעבירות מתייחסות לצווים המפורטים להלן בתוספת זו;~~

~~(ב) סעיף 39 – במידה שהוא מתייחס לעבירה על הוראות הסעיפים שצויינו בפסקה (א) והצווים המפורטים להלן בתוספת זו:~~

~~צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור וסחר במוצרי תעבורה), תשכ"ה-1965;~~

~~צו ההגנה (פיקוח על צמיגים), תשי"ד-1954;~~

~~צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי להסעה במוניות), תשכ"ז-1967;~~

~~צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), תש"ל-1970;~~

~~צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (השכרת רכב פרטי), תשי"ט-1959;~~

~~צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הולכת סיור ברכב פרטי), תש"ך-1960.~~

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 796 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(2) עבירה לפי תקנה 22 לתקנות התעבורה~~, תשכ"א-1961,~~ לגבי אי-ציות נוהג רכב לרמזור ואי-מתן זכות קדימה, עבירה לפי תקנות 26(2), 47, 54 או 57 לתקנות האמורות, ועבירה לפי תקנה 144 לתקנות האמורות לגבי אי-הודעה על תאונת דרכים או אי-הגשת עזרה לנפגע בתאונת דרכים.

תוספת רביעית

תק' תש"ן-1990

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(סעיפים 27 ו-47)

(1) עבירת נוהג ברכב מנועי לפי תקנה 22 לתקנות התעבורה לגבי אי-ציות לתמרורים 301 ו-302 לענין אי מתן זכות קדימה בצומת או בהתמזגות דרכים ולתמרור 701;

תק' (מס' 2)   
תשנ"ז-1997

תק' תשס"ח-2008

תק' תשע"ה-2014

(2) עבירה לפי תקנה 26(2) לתקנות התעבורה;

(3) עבירה לפי תקנה 27(א) לתקנות התעבורה;

(4) עבירה לפי תקנה 47(ד) לתקנות התעבורה לגבי עקיפה בדרך לא פנויה;

(5) עבירה לפי תקנה 47(ה)(5) לתקנות התעבורה לגבי עקיפה מסוכנת תוך חציית קו הפרדה רצוף;

(6) עבירה לפי תקנה 54(א)(1) עד (4) ו-(ה) לתקנות התעבורה לגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר מ-40 קמ"ש מעל המהירות המרבית המותרת בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה;

תק' תשנ"ה-1995

תק' (מס' 2)   
תשנ"ז-1997

תק' תשס"ג-2002

(6א) (נמחק);

תק' תשס"ג-2002

(6ב) (נמחק);

תק' תשס"ג-2002

(7) (נמחק);

תק' תשס"ד-2004

(8) עבירה לפי תקנה 67 לתקנות התעבורה תוך גרימת סיכון להולך הרגל;

(8א) עבירה לפי תקנה 84(ב) לתקנות התעבורה, כשההסעה היא בשכר;

תק' תשס"ד-2004

(8ב) עבירה לפי תקנה 85(א)(5) לתקנות התעבורה כשהמשקל הכולל של הרכב והמטען המובל בו עולים ב-25% או יותר על המשקל הכולל המותר;

תק' תשנ"ד-1994

תק' תשס"ד-2004

(8ג) עבירה לפי תקנה 502 לתקנות התעבורה;

תק' תשס"ז-2006

(9) (נמחק);

תק' תשס"ד-2004

(10) עבירה לפי סעיף 12א1(ד) לפקודה;

תק' תשע"ה-2014

(10א) עבירה לפי סעיף 12א2 לפקודה;

תק' תשס"ז-2006

(11) עבירה לפי סעיף 62(3) לפקודה;

תק' תשס"ד-2004

(12) עבירה לפי סעיף 65 לפקודה.

תק' תשס"ד-2004

מיום 20.12.1983

**תיקון מס' 17**

[ס"ח תשמ"ד מס' 1100](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1100.pdf) מיום 20.12.1983 עמ' 32 ([ה"ח 1570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1570.pdf))

**הוספת תוספת רביעית**

מיום 5.2.1987

**תק' תשמ"ז-1987**

[ק"ת תשמ"ז מס' 5002](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5002.pdf) מיום 5.2.1987 עמ' 382

**הוספת פרט (4)**

מיום 11.6.1990

**תק' תש"ן-1990**

[ק"ת תש"ן מס' 5272](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5272.pdf) מיום 11.6.1990 עמ' 712

**החלפת תוספת רביעית**

הנוסח הקודם:

~~(1) עבירה לפי תקנה 22 לתקנות, לגבי אי-ציות לתמרור עצור לענין מתן זכות קדימה;~~

~~(2) עבירה לפי תקנה 22 לתקנות, לגבי אי-ציות לרמזור אדום;~~

~~(3) עבירה לפי תקנה 47 לתקנות, לגבי עקיפה מסוכנת תוך חציית קו הפרדה רצוף;~~

~~(4) עבירה לפי תקנה 169ב לגבי נהיגה תחת השפעה של סמים או ריכוז אלכוהול העולה על המידה הקבועה.~~

מיום 23.1.1992

**תק' תשנ"ב-1992**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5415](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5415.pdf) מיום 23.1.1992 עמ' 674

**הוספת פרט (6א)**

מיום 25.8.1994

**תק' תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5620](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5620.pdf) מיום 25.8.1994 עמ' 1304

**הוספת פרט (8א)**

מיום 22.7.1995

**תק' תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5686.pdf) מיום 22.6.1995 עמ' 1554

(6) עבירה לפי תקנה 54(א)(1) ו-(5) לתקנות לגבי מהירות העולה ביותר מ-20 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ~~ובדרך שאיננה דרך עירונית~~ ולגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל המהירות המרבית המותרת ~~בדרך מהירה~~ בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה;

(6א) עבירה לפי תקנה 54(א)(4) לתקנות לגבי מהירות העולה ביותר מ-20 קמ"ש מעל למהירות המרבית המצוינת בתמרור ב-20 שהוצב בדרך עירונית;

(6ב) עבירה לפי תקנה 54(ג) לגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל המהירות המרבית המצוינת בתמרור ב-20 שהוצב בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה;

מיום 7.6.1997

**תק' (מס' 2) תשנ"ז-1997**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5835](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5835.pdf) מיום 7.6.1997 עמ' 862

(1) עבירת נוהג ברכב מנועי לפי תקנה 22 לתקנות לגבי אי-ציות לתמרורים ב-36 וב-37 לענין אי-מתן זכות קדימה בצומת ~~ולגבי אי ציות לאות "עצור" ברמזור~~ או בהתמזגות דרכים;

(2) עבירה לפי תקנה 26(2) לתקנות;

(3) עבירה לפי תקנה 27(א) לתקנות;

(4) עבירה לפי תקנה 47(ד) לתקנות לגבי עקיפה בדרך לא פנויה;

(5) עבירה לפי תקנה 47(ה)(5) לתקנות לגבי עקיפה מסוכנת תוך חציית קו הפרדה רצוף;

(6) עבירה לפי תקנה 54(א)(1) ו-(5) לתקנות לגבי מהירות העולה ביותר ~~מ-20 קמ"ש~~ מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר ~~מ-30 קמ"ש~~ מ-40 קמ"ש מעל המהירות המרבית המותרת בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה;

(6א) עבירה לפי תקנה 54(א)(4) לתקנות לגבי מהירות העולה ביותר ~~מ-20 קמ"ש~~ מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המצוינת בתמרור ב-20 שהוצב בדרך עירונית;

(6ב) עבירה לפי תקנה 54(ג) לגבי מהירות העולה ביותר ~~מ-30 קמ"ש~~ מ-40 קמ"ש מעל המהירות המרבית המצוינת בתמרור ב-20 שהוצב בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה;

מיום 13.7.2000

**תק' תש"ס-2000**

[ק"ת תש"ס מס' 6040](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6040.pdf) מיום 13.6.2000 עמ' 654

**הוספת פרט (10)**

מיום 31.12.2002

**תק' תשס"ג-2002**

[ק"ת תשס"ג מס' 6217](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6217.pdf) מיום 31.12.2002 עמ' 363

(6) עבירה לפי ~~תקנה 54(א)(1) ו-(5)~~ תקנה 54(א)(1) עד (4) ו-(ה) לתקנות לגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר מ-40 קמ"ש מעל המהירות המרבית המותרת בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה;

~~(6א) עבירה לפי תקנה 54(א)(4) לתקנות לגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המצוינת בתמרור ב-20 שהוצב בדרך עירונית;~~

~~(6ב) עבירה לפי תקנה 54(ג) לגבי מהירות העולה ביותר מ-40 קמ"ש מעל המהירות המרבית המצוינת בתמרור ב-20 שהוצב בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה;~~

מיום 27.3.2004

**תק' תשס"ד-2004**

[ק"ת תשס"ד מס' 6295](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6295.pdf) מיום 26.2.2004 עמ' 277

~~(7) עבירה לפי תקנה 56(א)(4) לתקנות;~~

(8) עבירה לפי תקנה 67 לתקנות תוך גרימת סיכון להולך הרגל;

(8א) עבירה לפי תקנה 84(ב) לתקנות, כשההסעה היא בשכר;

~~(8א)~~ (8ב) עבירה לפי תקנה 85(א)(5) לתקנות כשהמשקל הכולל של הרכב והמטען המובל בו עולים ב-25% או יותר על המשקל הכולל המותר;

~~(9) עבירה לפי תקנה 87 לתקנות או אי-ציות לתמרור ב-68;~~

(10) עבירה לפי סעיף 12א1(ב) ו-(ג) לפקודה;

(11) עבירה לפי סעיף 62(3) לפקודה;

(12) עבירה לפי סעיף 65 לפקודה.

מיום 12.11.2006

**תק' תשס"ז-2006**

[ק"ת תשס"ז מס' 6533](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6533.pdf) מיום 12.11.2006 עמ' 210

**הוספת פרטים (8ג), (10א)**

מיום 14.3.2008

**תק' תשס"ח-2008**

[ק"ת תשס"ח מס' 6647](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6647.pdf) מיום 13.2.2008 עמ' 476

(1) עבירת נוהג ברכב מנועי לפי תקנה 22 לתקנות לגבי אי-ציות לתמרורים ב-36 וב-37 לענין אי-מתן זכות קדימה בצומת או בהתמזגות דרכים ולתמרור ה-1;

מיום 5.11.2014

**תק' תשע"ה-2014**

[ק"ת תשע"ה מס' 7434](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7434.pdf) מיום 5.11.2014 עמ' 51

(1) עבירת נוהג ברכב מנועי לפי תקנה 22 לתקנות לגבי אי-ציות לתמרורים ~~ב-36 וב-37~~ 301 ו-302 לענין אי-מתן זכות קדימה בצומת או בהתמזגות דרכים ~~ולתמרור ה-1~~ ולתמרור 701;

~~(10) עבירה לפי סעיף 12א1(ב) ו-(ג) לפקודה;~~

(10) עבירה לפי סעיף 12א1(ד) לפקודה;

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 796 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(1) עבירת נוהג ברכב מנועי לפי תקנה 22 לתקנות התעבורה לגבי אי-ציות לתמרורים 301 ו-302 לענין אי מתן זכות קדימה בצומת או בהתמזגות דרכים ולתמרור 701;

(2) עבירה לפי תקנה 26(2) לתקנות התעבורה;

(3) עבירה לפי תקנה 27(א) לתקנות התעבורה;

(4) עבירה לפי תקנה 47(ד) לתקנות התעבורה לגבי עקיפה בדרך לא פנויה;

(5) עבירה לפי תקנה 47(ה)(5) לתקנות התעבורה לגבי עקיפה מסוכנת תוך חציית קו הפרדה רצוף;

(6) עבירה לפי תקנה 54(א)(1) עד (4) ו-(ה) לתקנות התעבורה לגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר מ-40 קמ"ש מעל המהירות המרבית המותרת בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה;

(6א) (נמחק);

(6ב) (נמחק);

(7) (נמחק);

(8) עבירה לפי תקנה 67 לתקנות התעבורה תוך גרימת סיכון להולך הרגל;

(8א) עבירה לפי תקנה 84(ב) לתקנות התעבורה, כשההסעה היא בשכר;

(8ב) עבירה לפי תקנה 85(א)(5) לתקנות התעבורה כשהמשקל הכולל של הרכב והמטען המובל בו עולים ב-25% או יותר על המשקל הכולל המותר;

(8ג) עבירה לפי תקנה 502 לתקנות התעבורה;

תוספת חמישית

(תיקון מס' 18)

תשמ"ה-1985

(סעיף 82)

הגוף שלו יימסר המידע פרטי המידע שיימסר

1. (נמחק)

תק' תשס"ז-2006

2. אבנר, איגוד לביטוח נפגעי רכב בע"מ שם בעל רכב, מספר זהותו ומענו

3. חברות ביטוח באמצעות איגוד חברות שם בעל רכב, מספר זהותו ומענו, שנת הייצור

הביטוח או איגוד שמאי הרכב של הרכב, תוצר הרכב, רישום אבדן גמור

4. עורך דין המייצג לקוח שם בעל רכב, מספר זהותו ומענו, שלדברי עורך הדין נחוצים להליך משפטי

5. מי שבידו זכיון בר-תוקף להפעלת כביש שם בעל הרכב, מספר זהותו ומענו או כתובתו

תק' תשנ"ז-1996

תק' תשס"ב-2001

(תיקון מס' 71) תשס"ו-2005

תק' (מס' 2)   
תשע"א-2010

תק' (מס' 2)   
תשע"ד-2014

אגרה לפי חוק כביש אגרה (כביש ארצי למשלוח דואר, כמשמעותה בחוק עדכון כתובת,

לישראל), תשנ"ה-1995, ומי שמפעיל התשס"ה-2005, התאריך והשעה של רישום

מטעמו את כביש האגרה, מי שבידו זיכיון הבעלות על שמו, בעלים של הרכב בתקופת

בר תוקף להפעלת נתיב מהיר לפי חוק החיוב ותאריכים ושעות של רישום הבעלות על

נתיבים מהירים, התש"ס-2000 ומי שמם, תאריך חידוש רישיון הרכב, סוג הרכב

שמפעיל מטעמו את הנתיב המהיר, ומשקלו, שם יצרן הרכב, דגם הרכב, צבע הרכב,

שאושר בידי הרשות הממונה כהגדרתה תאריכים ושעות של ביטול רישיון הרכב,

בחוק האמור, או מי שבידו זיכיון בר תוקף תאריכים ושעות של רישום גניבה ומציאה של

להפעלת כביש אגרה לפי חוק כבישי הרכב, רשימת מספרי רישוי ושאר פרטי המידע

אגרה (מנהרות הכרמל), תשנ"ה-1995 בפרט זה באשר לכלי רכב נוספים שבבעלות בעל

ומי שמפעיל מטעמו את כביש האגרה, הרכב, ככל שפרטים אלה מצויים בידי רשות

שאושר בידי הרשות הממונה כהגדרתה הרישוי, ובלבד שהדבר דרוש לשם הפעלת כביש

בחוק האמור. אגרה או נתיב מהיר, לפי הענין והסמכויות

לפי הזיכיון.

6. (נמחק)

(הוראת שעה)   
תשס"ו-2006

7. מבטח כהגדרתו בפקודת הביטוח שם הנהג ומענו, תאריך לידתו, מספר רישיון הנהיגה, דרגת הרישיון הנוכחית, דרגות קודמות וההיתרים שניתנו לו ומועדי נתינתם, ועד תשלום אגרת הרישיון ופרטים על שלילת רישיון במועד קרות תאונת דרכים שבה היה מעורב הרכב שבו נהג בעל הרישיון

תק' תשס"ג-2002

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

8. עמותת אור ירוק ע"ר 4-033352-58 שמו ומעניו של מבקש רישיון נהיגה, שעבר בהצלחה את המבחן העיוני, ושהוא מבקש רישיון נהיגה שיחול עליו סעיף 12א1 לפקודה עם קבלת הרישיון, ובלבד שייעשה שימוש במידע רק לצורך הצעת הדרכה בדבר אופן ביצוע חובת הליווי לנהג חדש כאמור באותו סעיף

תק' (מס' 2) תשס"ח-2008

9. קצין בטיחות, כהגדרתו בתקנה 579 (1) פרטי רישיון נהיגה כהגדרתם בתקנה

תק' תשע"ז-2016

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

לתקנות התעבורה, לצורך ביצוע האמור 585א(ח) לתקנות התעבורה

בתקנה 585א לתקנות האמורות ובכפוף (2) לעניין נהגים כאמור בתקנה 585א(א)(1) או

לעמידתו בתנאים האמורים בתקנה (ד) לתקנות התעבורה, גם מידע תעבורתי

585ב לאותן תקנות כהגדרתו בתקנה 585א(ח) לתקנות האמורות

מיום 19.3.1985

**תיקון מס' 18**

[ס"ח תשמ"ה מס' 1138](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1138.pdf) מיום 19.3.1985 עמ' 57 ([ה"ח 1663](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1663.pdf))

**הוספת תוספת חמישית**

מיום 10.12.1996

**תק' תשנ"ז-1996**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5798](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5798.pdf) מיום 10.12.1996 עמ' 199

**הוספת פרט 5**

מיום 30.7.1997

**תיקון מס' 44**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1632](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1632.pdf) מיום 30.7.1997 עמ' 201 ([ה"ח 2533](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2533.pdf))

**הוספת פרט 6**

מיום 15.12.2001

**תק' תשס"ב-2001**

[ק"ת תשס"ב מס' 6132](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6132.pdf) מיום 15.11.2001 עמ' 83

5. מי שבידו זכיון בר-תוקף להפעלת כביש אגרה ~~שם בעל הרכב, מספר זהותו ומענו, ככל הדרוש לבעל~~

לפי חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), ~~הזכיון לשם הפעלת כביש אגרה לפי הזכיון~~

התשנ"ה-1995, ~~או חוק~~ ומי שמפעיל מטעמו את שם בעל הרכב, מספר זהותו ומענו, התאריך והשעה של

כביש האגרה או מי שבידו זיכיון בר תוקף רישום הבעלות על שמו, בעלים של הרכב בתקופת החיוב

להפעלת כביש אגרה לפי חוק כבישי אגרה ותאריכים ושעות של רישום הבעלות על שמם, תאריך

(מנהרות הכרמל), התשנ"ה-1995 חידוש רישיון הרכב, סוג הרכב ומשקלו, שם יצרן הרכב,

דגם הרכב, צבע הרכב, תאריכים ושעות של ביטול רישיון הרכב, תאריכים ושעות של רישום גניבה ומציאה של הרכב, רשימת מספרי רישוי ושאר פרטי המידע בפרט זה באשר לכלי רכב נוספים שבבעלות בעל הרכב, ככל שפרטים אלה מצויים בידי רשות הרישוי, ובלבד שהדבר דרוש לשם הפעלת כביש אגרה והסמכויות לפי הזיכיון

מיום 31.12.2002

**תק' תשס"ג-2002**

[ק"ת תשס"ג מס' 6217](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6217.pdf) מיום 31.12.2002 עמ' 364

**הוספת פרט 7**

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 71**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 33 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-181.pdf))

5. מי שבידו זכיון בר-תוקף להפעלת כביש אגרה שם בעל הרכב, מספר זהותו ומענו, התאריך והשעה של

לפי חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), רישום הבעלות על שמו, בעלים של הרכב בתקופת החיוב

תשנ"ה-1995, ומי שמפעיל מטעמו ~~את כביש~~ ותאריכים ושעות של רישום הבעלות על שמם, תאריך

~~האגרה~~ את כביש האגרה, מי שבידו זיכיון בר תוקף חידוש רישיון הרכב, סוג הרכב ומשקלו, שם יצרן הרכב,

להפעלת נתיב מהיר לפי חוק נתיבים מהירים, דגם הרכב, צבע הרכב, תאריכים ושעות של ביטול רישיון

התש"ס-2000 או מי שבידו זיכיון בר תוקף הרכב, תאריכים ושעות של רישום גניבה ומציאה של

להפעלת כביש אגרה לפי חוק כבישי אגרה הרכב, רשימת מספרי רישוי ושאר פרטי המידע בפרט זה

(מנהרות הכרמל), תשנ"ה-1995 באשר לכלי רכב נוספים שבבעלות בעל הרכב, ככל שפרטים אלה מצויים בידי רשות הרישוי, ובלבד שהדבר דרוש לשם הפעלת כביש אגרה או נתיב מהיר, לפי הענין והסמכויות לפי הזיכיון.

מיום 12.11.2006

**תק' תשס"ז-2006**

[ק"ת תשס"ז מס' 6533](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6533.pdf) מיום 12.11.2006 עמ' 210

**מחיקת פרט 1**

הנוסח הקודם:

~~1. המועצה הלאומית למניעת תאונות שם בעל רכב, מספר זהותו ומענו~~

מיום 1.1.2007

**תיקון מס' 75א**

[ס"ח תשס"ו מס' 2062](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2062.pdf) מיום 24.7.2006 עמ' 381 ([ה"ח 213](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-213.pdf))

**הארכה**

[ק"ת תשע"ג מס' 7244](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7244.pdf) מיום 5.5.2013 עמ' 1128

**ביטול הוראת שעה**

[ס"ח תשע"ח מס' 2732](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2732.pdf) מיום 16.7.2018 עמ' 748 ([ה"ח 1215](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1215.pdf))

**מחיקת פרט 6**

הנוסח הקודם:

~~6. מנהל הרשות שם בעל הרכב, מקום מגוריו, שנת הייצור של הרכב, תוצר הרכב, רישום אובדן גמור.~~

מיום 14.5.2008

**תק' (מס' 2) תשס"ח-2008**

[ק"ת תשס"ח מס' 6666](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6666.pdf) מיום 14.4.2008 עמ' 855

**הוספת פרט 8**

מיום 17.11.2010

**תק' (מס' 2) תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6941](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6941.pdf) מיום 17.11.2010 עמ' 162

5. מי שבידו זכיון בר-תוקף להפעלת כביש אגרה שם בעל הרכב, מספר זהותו ומענו, התאריך והשעה של

לפי חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), רישום הבעלות על שמו, בעלים של הרכב בתקופת החיוב

תשנ"ה-1995, ומי שמפעיל מטעמו את כביש ותאריכים ושעות של רישום הבעלות על שמם, תאריך

האגרה, מי שבידו זיכיון בר תוקף להפעלת נתיב חידוש רישיון הרכב, סוג הרכב ומשקלו, שם יצרן הרכב,

מהיר לפי חוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000 דגם הרכב, צבע הרכב, תאריכים ושעות של ביטול רישיון

ומי שמפעיל מטעמו את הנתיב המהיר, שאושר הרכב, תאריכים ושעות של רישום גניבה ומציאה של

בידי הרשות הממונה כהגדרתה בחוק האמור, הרכב, רשימת מספרי רישוי ושאר פרטי המידע בפרט זה

או מי שבידו זיכיון בר תוקף להפעלת כביש באשר לכלי רכב נוספים שבבעלות בעל הרכב, ככל

אגרה לפי חוק כבישי אגרה (מנהרות הכרמל), שפרטים אלה מצויים בידי רשות הרישוי, ובלבד שהדבר

תשנ"ה-1995 ומי שמפעיל מטעמו את כביש דרוש לשם הפעלת כביש אגרה או נתיב מהיר, לפי הענין

האגרה, שאושר בידי הרשות הממונה כהגדרתה והסמכויות לפי הזיכיון.

בחוק האמור

מיום 11.7.2014

**תק' (מס' 2) תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7382](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7382.pdf) מיום 11.6.2014 עמ' 1191

5. מי שבידו זכיון בר-תוקף להפעלת כביש אגרה שם בעל הרכב, מספר זהותו ומענו, או כתובתו למשלוח

לפי חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), דואר, כמשמעותה בחוק עדכון כתובת, התשס"ה-2005,

תשנ"ה-1995, ומי שמפעיל מטעמו את כביש התאריך והשעה של רישום הבעלות על שמו, בעלים

האגרה, מי שבידו זיכיון בר תוקף להפעלת נתיב של הרכב בתקופת החיוב ותאריכים ושעות של רישום

מהיר לפי חוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000 הבעלות על שמם, תאריך חידוש רישיון הרכב, סוג הרכב

ומי שמפעיל מטעמו את הנתיב המהיר, שאושר ומשקלו, שם יצרן הרכב, דגם הרכב, צבע הרכב, תאריכים

בידי הרשות הממונה כהגדרתה בחוק האמור, ושעות של ביטול רישיון הרכב, תאריכים ושעות של

או מי שבידו זיכיון בר תוקף להפעלת כביש רישום גניבה ומציאה של הרכב, רשימת מספרי רישוי

אגרה לפי חוק כבישי אגרה (מנהרות הכרמל), ושאר פרטי המידע בפרט זה באשר לכלי רכב נוספים

תשנ"ה-1995 ומי שמפעיל מטעמו את כביש שבבעלות בעל הרכב, ככל שפרטים אלה מצויים בידי

האגרה, שאושר בידי הרשות הממונה כהגדרתה רשות הרישוי, ובלבד שהדבר דרוש לשם הפעלת כביש

בחוק האמור אגרה או נתיב מהיר, לפי הענין והסמכויות לפי הזיכיון.

מיום 20.6.2017

**תק' תשע"ז-2016**

[ק"ת תשע"ז מס' 7743](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7743.pdf) מיום 20.12.2016 עמ' 332

**הוספת פרט 9**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 796 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

7. מבטח כהגדרתו בפקודת ~~ביטוח רכב~~ שם הנהג ומענו, תאריך לידתו, מספר רישיון

~~מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970~~ הביטוח הנהיגה, דרגת הרישיון הנוכחית, דרגות קודמות וההיתרים שניתנו לו ומועדי נתינתם, ועד תשלום אגרת הרישיון ופרטים על שלילת רישיון במועד קרות תאונת דרכים שבה היה מעורב הרכב שבו נהג בעל הרישיון

9. קצין בטיחות, כהגדרתו בתקנה 579 (1) פרטי רישיון נהיגה כהגדרתם בתקנה

לתקנות התעבורה, ~~התשכ"א-1961 (בפרט~~ 585א(ח) לתקנות התעבורה

~~זה – התקנות)~~, לצורך ביצוע האמור (2) לעניין נהגים כאמור בתקנה 585א(א)(1) או

בתקנה 585א לתקנות האמורות ובכפוף (ד) לתקנות התעבורה, גם מידע תעבורתי כהגדרתו

לעמידתו בתנאים האמורים ~~בתקנה 585ב לתקנות~~ בתקנה 585א(ח) לתקנות האמורות

בתקנה 585ב לאותן תקנות

תוספת שישית

(תיקון מס' 24)

תשנ"א-1990

(סעיף 83)

**הודעה על תאונת דרכים**

א. מועד התאונה

התאריך, היום בשבוע והשעה שבה אירעה התאונה.

ב. פרטי התאונה

1. המקום, מספר הדרך או שם הרחוב ושם העיר (אם בשטח עירוני).

2. מספר הק"מ או מספר הבית.

3. שם צומת עם דרך או עם רחוב.

4. מאפיינים מיוחדים (כגון: עבודות בדרך, שמן בכביש, תאונות קודמות במקום).

5. מזג האוויר.

6. מצב הראות.

7. מצב הכביש.

8. נסיבות התנועה בדרך בעת אירוע התאונה (כגון: תנועה צפופה, קלה, פקק).

9. ליקויים בדרך.

ג. כלי רכב המעורבים בתאונה

1. סוג הרכב ושם היצרן.

2. שנת ייצור.

3. מספר הנוסעים ברכב.

4. זיהוי כללי: משאית צבאית, אוטובוס "אגד", מונית וכו'.

5. תקינות.

6. המספר הרשום של הרכב.

צו תשנ"א-1991

ד. נהגים ונפגעים

1. גיל.

2. מין.

3. ותק בנהיגה וסוג רשיון.

4. מקום הישיבה ברכב ושימוש בהתקן ריסון.

5. חומרת הפגיעה.

6. מספר רשיון הנהיגה או מספר הזהות של נוהג הרכב וכן שמו.

צו תשנ"א-1991

צו תשנ"ג-1993

ה. התרחשות התאונה

1. פעולת כל רכב לפני התאונה ובעת התאונה.

2. פעולות גורמים אחרים לפני התאונה ובמהלכה (כגון: הולכי רגל, רכב חונה, בעלי חיים).

ו. תוצאות התאונה

1. נזק לרכב (פירוט הנזק לרכב).

2. נזק אחר.

ז. סיבה משוערת של גורמי התאונה.

מיום 15.11.1990

**תיקון מס' 24**

[ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 14 ([ה"ח 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1908.pdf))

**הוספת תוספת שישית**

מיום 18.6.1991

**צו תשנ"א-1991**

[ק"ת תשנ"א מס' 5364](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5364.pdf) מיום 18.6.1991 עמ' 938

**הוספת פרטים ג(6) ו-ד(6)**

מיום 21.1.1993

**צו תשנ"ג-1993**

[ק"ת תשנ"ג מס' 5496](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5496.pdf) מיום 21.1.1993 עמ' 327

ד. נהגים ונפגעים

1. גיל.

2. מין.

3. ותק בנהיגה וסוג רשיון.

4. מקום הישיבה ברכב ושימוש בהתקן ריסון.

5. חומרת הפגיעה.

6. מספר רשיון הנהיגה או מספר הזהות של נוהג הרכב וכן שמו.

תוספת שביעית

(תיקון מס' 56) תשס"ג-2002

(תיקון מס' 126) תשע"ט-2019

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(סעיף 57א)

(1) עבירה לפי תקנה 84(ב) לתקנות התעבורה כאשר הסעת הנוסעים היא בשכר ומספר הנוסעים המותר קבוע ברישיון הרכב.

(2) עבירה לפי תקנה 84א לתקנות התעבורה.

(3) עבירה לפי תקנה 502 לתקנות התעבורה.

(4) עבירה לפי תקנה 168 לתקנות התעבורה.

תק' תשס"ד-2004

(5) עבירה לפי תקנה 308(ד) לתקנות התעבורה.

תק' תשס"ד-2004

(6) עבירה לפי סעיף 10 לפקודה, למעט נהיגת רכב על ידי מי שהיה בעל רישיון נהיגה ולא חידשו.

תק' תשס"ד-2004

(7) עבירה לפי סעיף 36ב(ג) לפקודה.

תק' תשס"ד-2004

(8) עבירה לפי סעיף 67 לפקודה.

תק' תשס"ד-2004

(9) עבירה לפי סעיפים 12א1 או 12א2 לפקודה;

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(10) עבירה לפי סעיף 62(3) לפקודה;

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(11) עבירה לפי סעיף 64א לפקודה;

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(12) עבירה לפי תקנה 26(2) לתקנות התעבורה;

(תיקון מס' 66) תשס"ה-2005

(13) עבירה לפי סעיף 65(א)(2) או (3) לפקודה;

תק' (מס' 2) תשס"ז-2007

(14) עבירה לפי תקנה 56(א)(1) או (4) לתקנות התעבורה;

תק' (מס' 2) תשס"ז-2007

(15) עבירה לפי תקנה 47(ד) ו-(ה)(5) לתקנות התעבורה;

תק' (מס' 2) תשס"ז-2007

(16) עבירה לפי תקנה 22(א) לתקנות התעבורה לגבי אי-ציות לתמרור 701;

תק' תשס"ח-2008

תק' תשע"ה-2014

(17) עבירה לפי תקנה 27(א) לתקנות התעבורה, באחד הליקויים שלהלן שנמצאו בידי בוחן כמובנו בתקנה 307 לתקנות התעבורה:

תק' תשס"ח-2008

המכלול מהות הליקוי סוג הרכב

(א) הגה גלגל הגה משוחרר ממוט ההגה עד כדי הפרעה לסיבוב ההגה פרטי ומסחרי

(ב) הגה גלגל הגה יוצא בקלות מהתושבת במוט ההגה פרטי ומסחרי

(ג) הגה גלגל הגה שבור לגמרי או עלול לפצוע את ידי הנהג פרטי ומסחרי

(ד) גלגלים חסרים 50 אחוז ויותא מהאומים של גלגל מסחרי מעל 7,500 ק"ג

(ה) בלמים מאטים דליפות אוויר שנשמעות בתא הנהג או שגורמות רכב שמותקנים בו

לירידה נמשכת של מחוג המנומטר בעת לחיצה על בלמים המופעלים

דוושת הבלם בלחץ אוויר

(ו) מנגנון חיבור דליפות אוויר שנשמעות בתא הנהג או שגורמות רכב מחובר

אוויר לגרורים לירידה נמשכת של מחוג המנומטר בעת לחיצה על דוושת הבלם

(ז) מנגנון צימוד גרורים סדק נראה לעין בתושבת מנגנון החיבור רכב מחובר

תק' תשע"ב-2012

(ח) מושב הנהג מושב הנהג איננו מחובר למקומו, באופן שהמושב האמור איננו יציב כל הסוגים

תק' תשע"ב-2012

(ט) בלמים דוושת הבלם יורדת לרצפת הרכב כל הסוגים, למעט רכב עם בלמי אוויר

תק' תשע"ב-2012

(י) בלמים תא בילום (בוסטר) באחד הגלגלים איננו פועל – מנותק או חסר רכב עם בלמי אוויר

תק' תשע"ב-2012

(יא) גלגלים חסר גלגל אחד או יותר באחד הסרנים N3

תק' תשע"ב-2012

מיום 10.11.1997

**תיקון מס' 42**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1629](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1629.pdf) מיום 10.7.1997 עמ' 182 ([ה"ח 2609](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2609.pdf))

**הוספת תוספת שביעית**

מיום 21.11.2002

**תיקון מס' 56**

[ס"ח תשס"ג מס' 1877](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1877.pdf) מיום 21.11.2002 עמ' 101 ([ה"ח 3080](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-3080.pdf))

**החלפת התוספת השביעית**

הנוסח הקודם:

~~תוספת שביעית~~

~~(סעיף 57ג)~~

~~(1) עבירה לפי תקנה 85(א)(5) לתקנות, לענין הובלת מטען ברכב מסחרי, כשהמשקל הכולל של הרכב והמטען המובל בו עולים על המשקל הכולל המותר לפי רשיון הרכב..~~

מיום 27.3.2004

**צו תשס"ד-2004**

[ק"ת תשס"ד מס' 6295](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6295.pdf) מיום 26.2.2004 עמ' 278

**הוספת פרטים (4) עד (8) בחלק א'**

מיום 12.2.2006

**תיקון מס' 66**

[ס"ח תשס"ה מס' 2000](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2000.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 457 ([ה"ח 144](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-144.pdf), [ה"ח 63](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-63.pdf))

**הוספת פרטים (9) עד (12) בחלק א'**

מיום 15.2.2007

**תק' (מס' 2) תשס"ז-2007**

[ק"ת תשס"ז מס' 6566](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6566.pdf) מיום 15.2.2007 עמ' 595

**הוספת פרטים (13) עד (15) בחלק א'**

מיום 14.3.2008

**תק' תשס"ח-2008**

[ק"ת תשס"ח מס' 6647](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6647.pdf) מיום 13.2.2008 עמ' 476

**הוספת פרטים (16), (17) בחלק א'**

מיום 8.8.2012

**תק' תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7139](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7139.pdf) מיום 9.7.2012 עמ' 1389

**הוספת פרטי משנה (17)(ז) עד (17)(יא) בחלק א'**

מיום 5.11.2014

**תק' תשע"ה-2014**

[ק"ת תשע"ה מס' 7434](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7434.pdf) מיום 5.11.2014 עמ' 51

(16) עבירה לפי תקנה 22(א) לתקנות לגבי אי-ציות לתמרור ~~ה-1~~ 701;

מיום 7.1.2019

**תיקון מס' 126**

[ס"ח תשע"ט מס' 2775](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2775.pdf) מיום 7.1.2019 עמ' 159 ([ה"ח 1256](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1256.pdf))

**תיקון וביטול חלק ב'**

תוספת שביעית

(~~סעיפים 57א ו-57ג~~ סעיף 57א)

~~חלק א'~~

הנוסח הקודם של חלק ב':

~~חלק ב'~~

~~(1) עבירה לפי תקנה 85(א)(5) לתקנות, לענין הובלת מטען ברכב מסחרי כשהמשקל הכולל של הרכב והמטען המובל בו עולים על המשקל הכולל המותר לפי רישיון הרכב.~~

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 796 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(1) עבירה לפי תקנה 84(ב) לתקנות התעבורה כאשר הסעת הנוסעים היא בשכר ומספר הנוסעים המותר קבוע ברישיון הרכב.

(2) עבירה לפי תקנה 84א לתקנות התעבורה.

(3) עבירה לפי תקנה 502 לתקנות התעבורה.

(4) עבירה לפי תקנה 168 לתקנות התעבורה.

(5) עבירה לפי תקנה 308(ד) לתקנות התעבורה.

(12) עבירה לפי תקנה 26(2) לתקנות התעבורה;

(13) עבירה לפי סעיף 65(א)(2) או (3) לפקודה;

(14) עבירה לפי תקנה 56(א)(1) או (4) לתקנות התעבורה;

(15) עבירה לפי תקנה 47(ד) ו-(ה)(5) לתקנות התעבורה;

(16) עבירה לפי תקנה 22(א) לתקנות התעבורה לגבי אי-ציות לתמרור 701;

(17) עבירה לפי תקנה 27(א) לתקנות התעבורה, באחד הליקויים שלהלן שנמצאו בידי בוחן כמובנו בתקנה 307 לתקנות התעבורה:

תוספת שמינית

(תיקון מס' 61) תשס"ד-2004

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(סעיף 68א)

1. עבירה לפי תקנה 85(א)(5) לתקנות התעבורה לענין הובלת מטען ברכב מסחרי;

2. עבירה לפי תקנה 168 לתקנות התעבורה;

3. עבירה לפי תקנה 308(ד) לתקנות התעבורה לענין רכב מסחרי, רכב עבודה ורכב ציבורי, ובלבד שהעתק מהודעת איסור השימוש יישלח גם לבעל הרכב, אם לא נמסר לו במעמד מסירת הודעת איסור השימוש.

מיום 20.6.2004

**תיקון מס' 61**

[ס"ח תשס"ד מס' 1944](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1944.pdf) מיום 20.6.2004 עמ' 420 ([ה"ח 39](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-39.pdf))

**הוספת תוספת שמינית**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 796 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

1. עבירה לפי תקנה 85(א)(5) לתקנות התעבורה לענין הובלת מטען ברכב מסחרי;

2. עבירה לפי תקנה 168 לתקנות התעבורה;

3. עבירה לפי תקנה 308(ד) לתקנות התעבורה לענין רכב מסחרי, רכב עבודה ורכב ציבורי, ובלבד שהעתק מהודעת איסור השימוש יישלח גם לבעל הרכב, אם לא נמסר לו במעמד מסירת הודעת איסור השימוש.

תוספת תשיעית

(תיקון מס' 85) תשס"ח-2008

(סעיף 71א1)

1. תג נכה התואם במראהו את תמרור 437: חניה לרכב של נכה – משותק רגלים, בהתאם להודעת תעבורה (קביעת תמרורים), התש"ל-1970.

תק' תשע"ה-2014

מיום 6.3.2008

**תיקון מס' 85**

[ס"ח תשס"ח מס' 2136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2136.pdf) מיום 6.3.2008 עמ' 232 ([ה"ח 187](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-187.pdf))

**הוספת תוספת תשיעית**

מיום 5.11.2014

**תק' תשע"ה-2014**

[ק"ת תשע"ה מס' 7434](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7434.pdf) מיום 5.11.2014 עמ' 51

1. תג נכה התואם במראהו את תמרור ~~ג-43~~ 437: חניה לרכב של נכה – משותק רגלים, בהתאם להודעת תעבורה (קביעת תמרורים), התש"ל-1970.

תוספת עשירית

(תיקון מס' 86) תשס"ח-2008

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(סעיף 40א(ב))

1. עבירה לפי סעיף 10 לפקודה, שנעברה על ידי בגיר, למעט נהיגת רכב על ידי מי שהיה בעל רישיון נהיגה ולא חידשו.

2. העבירות המנויות בסעיף 40א(א)(1) לפקודה.

3. עבירה לפי תקנה 22 לתקנות התעבורה, לעניין אי ציות לרמזור אדום.

4. עבירה לפי תקנה 47 לתקנות התעבורה, למעט עבירת קנס.

5. עבירה לפי תקנה 54 לתקנות התעבורה, למעט עבירת קנס.

6. עבירה לפי תקנה 67 לתקנות התעבורה, למעט עבירת קנס.

מיום 27.6.2008

**תיקון מס' 86**

[ס"ח תשס"ח מס' 2142](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2142.pdf) מיום 27.3.2008 עמ' 383 ([ה"ח 169](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-169.pdf))

**הוספת תוספת עשירית**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 796 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

3. עבירה לפי תקנה 22 לתקנות התעבורה, לעניין אי ציות לרמזור אדום.

4. עבירה לפי תקנה 47 לתקנות התעבורה, למעט עבירת קנס.

5. עבירה לפי תקנה 54 לתקנות התעבורה, למעט עבירת קנס.

6. עבירה לפי תקנה 67 לתקנות התעבורה, למעט עבירת קנס.

תוספת אחת עשרה

(תיקון מס' 113) תשע"ה-2015

(סעיף 27א1)

1. שימוש שלא כדין בנתיב נסיעה אשר יועד וסומן בתמרור לפי פקודה זו כנתיב תחבורה ציבורית.

מיום 9.10.2016

**תיקון מס' 113**

[ס"ח תשע"ה מס' 2499](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2499.pdf) מיום 5.8.2015 עמ' 240 ([ה"ח 771](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-771.pdf))

**הוספת תוספת אחת עשרה**

תוספת שתים עשרה

(תיקון מס' 121) תשע"ח-2018

(סעיף 27א1)

(1) קטעי הדרך באחת מהדרכים המפורטת להלן שהשר קבע אותם כנתיב מהיר לפי סעיף 2 לחוק נתיבים מהירים:

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(א) כביש ארצי מספר 1;

(ב) כביש ארצי מספר 2;

(ג) כביש ארצי מספר 5;

(ד) כביש ארצי מספר 20.

מיום 22.3.2018

**תיקון מס' 121**

[ס"ח תשע"ח מס' 2712](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2712.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 493 ([ה"ח 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf))

**הוספת תוספת שתים עשרה**

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 796 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

(1) קטעי הדרך באחת מהדרכים המפורטת להלן ~~ששר התחבורה~~ שהשר קבע אותם כנתיב מהיר לפי סעיף 2 לחוק נתיבים מהירים:

תוספת שלוש עשרה

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(סעיף 16יג(ב))

**חלק א'**

(1) סימן א' בפרק שני פקודה.

**חלק ב'**

(1) סימנים ג' עד ג'2 בפרק שני ופרק שישי 1 לפקודה;

(2) חלקים ה' ו-ו' לתקנות התעבורה.

**חלק ג'**

(1) סעיפים 70א, 70א1 ו-70ב לפקודה;

(2) פרקים שני, רביעי וחמישי בחלק ב' לתקנות התעבורה.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 796 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת תוספת שלוש עשרה**

תוספת ארבע עשרה

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(סעיפים 16ו, 16יב, 16יד, 16טו ו-16לג)

1. (א) במרכז הבקרה העומד לרשותו של המבקש או שהמבקש התקשר עימו, כאמור בסעיף 16ו(א)(3), מתקיימים כל אלה:

תנאים למתן היתר הפעלה

(1) הוא בעל יכולת לקיים, בכל עת, תקשורת דו-כיוונית באמצעות טלפון עם משטרת ישראל, אגודת מגן דוד אדום והרשות הארצית לכבאות והצלה ולפעול על פי הוראותיהם; התקשורת עם משטרת ישראל תהיה באמצעות מספר טלפון ייעודי;

(2) הוא בעל יכולת לקיים תקשורת, בכל עת, עם הגורם המרכז את ניהול ובקרת התנועה בכל אזור שבו הוא מבקש לבצע הפעלה ניסיונית של רכב עצמאי, אם יש גורם כזה;

(3) יש בו מערכת מחשוב שיכולה לתת לרכב עצמאי הנחיות, ובכלל זה הוראה לעצירה מוחלטת;

(4) לעניין הגנת סייבר, התקיימו הוראות סעיף קטן (ח) ברכב העצמאי שבכוונתו להפעיל, במרכז הבקרה ובתקשורת בינו ובין הרכב שלגביו הוגשה בקשה לרישום כרכב עצמאי;

(5) הוא בעל יכולת לקיים ניטור סייבר רציף, בכל עת, של כלי הרכב העצמאיים שהוא מפעיל, המחובר למרכז ניטור, שליטה ובקרה לאירועי סייבר (SOC - Security Operating Center) שמפעיל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

(6) עובדיו הם בעלי ידע בתחומי מערכות הרכב, מערכות מחשב, מערכות תקשורת והגנת סייבר המאפשר להם לבצע את תפקידי מרכז הבקרה לפי פקודה זו, להנחת דעתו של המפקח הארצי על התעבורה; מספר העובדים כאמור יהיה כנדרש לשם מילוי תפקידים אלה בהתחשב במספר כלי הרכב העצמאיים שיפעיל המבקש.

(ב) עומדת לרשותו של המבקש מערכת מחשוב המסוגלת לבצע איסוף ושמירה של המידע שעל בעל ההיתר לאסוף ולשמור לפי סעיף 3.

(ג) המבקש הציג תיעוד ומסמכים להנחת דעתו של המפקח הארצי על התעבורה, המפרטים את האמצעים הטכנולוגיים העומדים לרשותו ואת הידע המקצועי של העובדים שהוא מעסיק, הכשרתם והשכלתם ואופן חישוב מספר העובדים הנדרשים וסוגם, והכול כנדרש לשם עמידה בדרישות סעיף קטן (א).

(ד) המבקש הוא בעל יכולת לזהות תקיפת סייבר ולדווח עליה לפי סעיף 3 למפקח הארצי על התעבורה.

(ה) ביכולתו של המבקש להפעיל מרכז שירות לנוסעי הרכב העצמאי שניתן ליצור עימו קשר במהלך הנסיעה, וכן לפניה או אחריה.

(ו) המבקש יגיש תוכנית הפעלה באופן שהורה לו המפקח הארצי על התעבורה, שתכלול בין השאר את אלה, ופרטים נוספים כפי שיורה לו המפקח:

(1) מספר כלי הרכב העצמאיים שיפעיל המבקש, ואם בכוונתו לשנות את מספרם בתקופת ההיתר – יפרט את הצפי למועדי השינוי הידועים לו בעת הגשת הבקשה ומספר כלי הרכב העצמאיים שיפעיל בעקבות כל שינוי;

(2) פרטי כלי הרכב העצמאיים שיופעלו, ובכלל זה דרישות התקינה שהם עומדים בהן, אופן חיבור מערכת הנהיגה העצמאית לרכב העצמאי, ביצועי מערכת הנהיגה העצמאית, מרחב ההפעלה של הרכב העצמאי, תפישת הבטיחות ואמצעי ההגנה מפני תקיפת סייבר המותקנים ברכב;

(3) פרטי המערכות של איסוף ושמירת הנתונים על ידי הרכב העצמאי וההגנה על הנתונים;

(4) פירוט מצבי כשל אפשריים של מערכת הנהיגה העצמאית שהוא מפעיל העלולים לגרום לאירוע בטיחותי חמור או להפרה של הוראה לפי פקודה זו לעניין התנהגות בדרך, מסמך שערך להערכת הסיכון הנשקף ממצבים אלה והאמצעים שיינקטו לניהולם;

(5) פירוט האמצעים המותקנים ברכב העצמאי המבטיחים כי יציית להוראות כל גורם המוסמך על פי דין לתת הוראה לעובר דרך ותגובות הרכב העצמאי לתנועת רכב ביטחון בסביבתו; בפסקה זו, "רכב ביטחון" – כהגדרתו בתקנות התעבורה;

(6) פירוט האמצעים המותקנים ברכב לשם שמירה על שלום הנוסעים ברכב העצמאי ולשם יצירת קשר על ידם עם מרכז הבקרה, הנחיות התנהגות לנוסעים במקרה חירום ואופן יידוע הנוסעים על קיום האמצעים כאמור והשימוש בהם;

(7) פרטי מוקד שירות לנוסעים ברכב העצמאי ואופן יידוע הנוסעים על קיומו ועל האמצעים ליצירת קשר עימו.

(ז) המבקש הוכיח שהוא בעל יכולת לוודא את קיומם של כל אלה:

(1) עדכון שוטף של מערכותיו הממוחשבות של הרכב העצמאי, ובכלל זה עדכוני תוכנה;

(2) תחזוקה ואבטחה של הרכב העצמאי ושל מערכותיו באמצעות מוסך בעל רישיון להפעלת מוסך לפי חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, ובלבד שמערכות המחשוב של מוסף כאמור לא יגרעו מהגנת הסייבר על הרכב העצמאי לפי סעיף קטן (ח).

(ח) המבקש המציא למפקח הארצי על התעבורה אחד או יותר מהמסמכים שלהלן, כפי שיורה לו המפקח, ותוכנם הניח את דעתו של המפקח לעניין הגנת סייבר על מרכז הבקרה, הרכב העצמאי ומערכותיו והתקשורת ביניהם:

(1) מסמכים המפרטים את מערכת ניהול הגנת הסייבר של הרכב, מערכת הנהיגה העצמאית, אמצעי התקשורת הדו-כיוונית המאובטחת בין מרכז הבקרה והרכב העצמאי, והתאמתם למתן מענה להגנת סייבר מול מיפוי האיומים שערך המפקח הארצי על התעבורה, בהתאם לניהול סיכונים פרטני, בכפוף להוראות תוספת זו;

(2) תוצאות בדיקות תיאורטיות ובדיקות מעשיות בפן הטכני ובפן התהליכי, כדי להוכיח את מימוש דרישות ההגנה על המערכות שעליהן הורה המפקח הארצי על התעבורה ולגלות פרצות בהגנה עליהן למרות מימוש הדרישות שהוגדרו, ובין השאר מבדקי הערכת פגיעות ומבדקי חדירות;

(3) מסמכי תֶכֶן-על לגבי כל ציוד המחשוב והציוד האלקטרוני של המערכת ומרכיביה הנדרשים לביצוע בדיקות כאמור בפסקה (2), ובכלל זה כלל בקרות הסייבר הממומשות;

(4) מסמכי ניתוח איומים;

(5) מסמכי ניהול סיכונים;

(6) פירוט פתרונות מפצים לפרצות אפשריות בהגנה על הרכב, על מערכת הנהיגה העצמאית, על מערכות מרכז הבקרה ועל התקשורת בין כל אלה.

2. (א) המבקש הוכיח את יכולת מערכת הנהיגה המותקנת בו להיות מערכת נהיגה עצמאית באמצעות תיעוד של יצרן המערכת כפי שתדרוש ממנו רשות הרישוי.

תנאים למתן רישיון רכב לרכב עצמאי

(ב) המבקש הוכיח, באמצעות דוח בדיקה של הרכב העצמאי על ידי מעבדה שאישרה רשות הרישוי ובחינה מעשית בנסיעה בדרך על ידי בוחן נהיגה, את יכולתו של הרכב העצמאי לעמוד בכל אלה:

(1) לציית להוראות תקנות התעבורה החלות על רכב עצמאי, ובכלל זה הוראות הניתנות בתמרור, על ידי שוטר או על ידי מי שהוסמך לפי דין לתת הוראה לעובר דרך בדבר התנהגותו בדרך, לרבות לעניין הוראות תקנות 22 ו-23 לתקנות התעבורה, כאילו הרכב העצמאי הוא עובר דרך;

(2) להימנע מגרימת תאונת דרכים העלולה לגרום לפגיעה באדם או ברכוש שניתן לחזותה וניתן למונעה באופן סביר;

(3) להשתלב בתנועה באופן שלא יפגע בזרימתה;

(4) לזהות את גבול מרחב ההפעלה;

(5) לעבור למצב סיכון מזערי בכל מקרה שבו מערכת הנהיגה העצמאית אינה יכולה להמשיך בנהיגת הרכב, ובכלל זה הפסקת נסיעת הרכב, תוך כדי יצירת תקשורת אוטומטית מאובטחת עם מרכז הבקרה;

(6) בעת היותו במצב סיכון מזערי, להעביר למרכז הבקרה נתונים הדרושים לו לשם מתן הנחיות בדבר אופן המשך הנהיגה או הימנעות ממנה ולנהוג את הרכב העצמאי על פי הנחיות מרכז הבקרה, אלא אם כן יש בהנחיות אלה כדי לסכן את עוברי הדרך.

(ג) לרכב העצמאי יש יכולת לתעד נתונים על הפעלתו, כנדרש לפי הפקודה ותוספת זו, ולשמור אותם.

(ד) לעניין הגנת סייבר, הרכב עומד בדרישות הגנת הסייבר הקבועות ברגולציה של האיחוד האירופי UNECE wp29 או בתקן בין-לאומי ISO/SAE 21434 או שהתקיימו הוראות סעיף 1(ח) בו ובציוד התקשורת בינו ובין מרכז הבקרה.

3. (א) להפעיל מערכת מחשוב ואמצעים לשמירת מידע הממוקמים בישראל, או במדינה אחרת שאישר המפקח הארצי על התעבורה ובכפוף לתנאי האישור, המבצעים תיעוד, בעברית או באנגלית, של הפעלת כל רכב עצמאי הכלול בהיתר ההפעלה ושומרים אותו, ובכלל זה –

חובות בעל היתר ההפעלה

(1) מועדים של תחילת ההפעלה של כל רכב עצמאי והפסקתה, מתן הנחיה לשינוי אופן תפעול הרכב או מעבר של רכב למצב סיכון מזערי, בין ביוזמת מערכת הנהיגה העצמאית ובין ביוזמת מרכז הבקרה;

(2) תיעוד נתוני תאונות דרכים שהרכב העצמאי היה מעורב בהן שנאספו על ידי חיישבני הרכב העצמאי ומצלמותיו ושמירתם, ובכלל זה פרק זמן שלפני התאונה ואחריה, כפי שיורה לו המפקח הארצי על התעבורה;

(3) תיעוד אירועי כשל בפעולת כלי רכב עצמאי, שגרמו או שהיו עלולים לגרום לאירוע בטיחותי חמור או להפרה של הוראה לפי פקודה זו לעניין התנהגות בדרך;

(4) תיעוד אירועים שהרכב העצמאי עבר בהם למצב סיכון מזערי;

(5) פעולות שנעשו מטעם בעל היתר ההפעלה, לטיפול בתקלות בפעולת רכב עצמאי, ובכלל זה זיהוי הרכב העצמאי שטופל כאמור, מועד ביצוען, המקום שבו בוצעו, אופי התקלות שטופלו והאופן שבו טופלו.

(ב) לעדכן את מרכז ניהול התנועה האזורי, אם קיים, ואת מרכז ניהול התחבורה הציבורית באזור הכלול בהיתר ההפעלה או בסביבתו, אם רכב עצמאי שהוא מפעיל היה מעורב באירוע שיש בו כדי להשפיע באופן מהותי על זרימת התנועה באותו אזור.

(ג) ליישם מערכת ניהול הגנה בסייבר CSMS (Automotive Cyber Security Management) ויישומי בקרה הגנתית, שתעמוד בדרישות שהמפקח הארצי על התעבורה הורה לו עליהן.

(ד) לקבוע נוהל לטיפול באירועי סייבר בזמן אמת (Incident response).

(ה) לדווח למפקח הארצי על התעבורה על תקיפת סייבר בתוך שש שעות מרגע שהתגלתה, ואם היה בתקיפה האמורה כדי ליצור סיכון לחיי אדם – באופן מיידי.

(ו) לציית, בזמן אמת, באמצעות מרכז הבקרה, להוראות שוטר הנוגעות לנסיעה של הרכב העצמאי שניתנו בהתאם לסמכויותיו על פי דין.

(ז) להגיש למפקח הארצי על התעבורה, באמצעי דיגיטלי, דיווחים אלה:

(1) דיווח תקופתי, אחת לשלושה חודשים, בתוך שבועיים מסיומם, שיכלול בין היתר את הפרטים כמפורט להלן, וכן כל פרט מידע אחר שהורה לו המפקח הארצי על התעבורה, ובלבד שלא יכלול מדיע המאפשר לזהות את הנוסעים ברכב העצמאי או כל אדם אחר:

(א) מספר הנוסעים בכלי הרכב העצמאיים שהוא מפעיל ופילוחו לפי מועד הנסיעה, מקדם המילוי של כל רכב, וכל פילוח כמותי אחר שיבקש המפקח הארצי על התעבורה; לעניין זה, "מקדם מילוי" – סך שעות נסיעה ברכב של כלל הנוסעים ברכב העצמאי שהפעיל בפרק זמן נתון, מחולק בסך שעות נסיעתם של כלי הרכב האמורים באותו פרק זמן;

(ב) סך הנסועה של כלי הרכב העצמאיים שהוא מפעיל, ממוצע הנסועה לרכב, ופירוט נקודות איסוף והורדה שכיחות;

(ג) מספר כולל של הנוסעים שנרשמו אצל בעל היתר ההפעלה לשם אפשרות נסיעה ברכב העצמאי;

(ד) רשימה של אירועים בטיחותיים חמורים שאירעו ושל הפרות תקנות התעבורה לעניין ההתנהגות בדרך, ומועדיהם;

(ה) פירוט אירועים חריגים שאירעו במהלך הנסיעות, שבהם היו מעורבים נוסעים ברכב עצמאי, ואופן הטיפול באותם אירועים;

(2) דיווח מסכם ראשוני לגבי כלל תקופת היתר ההפעלה, שלושה חודשים לפני תום תקופת היתר ההפעלה, ודיווח מסכם סופי בתוך שלושה חודשים מתום תקופת היתר ההפעלה; הדוחות המסכמים יוגשו בין שהיתר ההפעלה חודש לתקופה נוספת ובין שלאו, ויכללו את הפרטים כמפורט להלן, לעניין כל תקופת ההפעלה:

(א) סיכום הנתונים האמורים בפסקה (1), לגבי כל תקופת תוקף ההיתר, וניתוח מגמות שינוי בהם בתקופה זו;

(ב) מרחק נסיעה ממוצע וחציוני, משך נסיעה ממוצע וחציוני, וניתוח מגמות שינוי בהם, לגבי תקופת תוקף היתר ההפעלה;

(ג) מידע נוסף שיורה לו המפקח הארצי על התעבורה בעקבות קבלת הדיווח המסכם הראשוני.

(ח) על אף האמור בסעיף קטן (ז), המפקח הארצי על התעבורה רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לפטור בעל היתר הפעלה מחובת דיווח של פרט אחד או יותר מהפרטים המנויים באותו סעיף קטן, לתקופה או באופן קבוע, אם ראה כי יש מניעה טכנולוגית לאסוף את אותו פרט לשם הדיווח.

4. (א) דיווח על אירוע בטיחותי יועבר באמצעים דיגיטליים ויכלול את מאפייני תנועת הרכב, כגון כיוון ומהירות, ליקויים או אי-תפקוד בפעולתה של כל אחת ממערכות הרכב העצמאי, פירוט גרסת התוכנה שהייתה מותקנת ברכב העצמאי וכל מידע אחר שהמפקח הארצי על התעבורה הורה עליו מראש או לעניין אירוע בטיחותי מסוים.

אירוע בטיחותי

(ב) היה האירוע הבטיחותי כרוך בתקיפת סייבר או שהוא מעלה חשד לתקיפה כאמור, יציין זאת בעל היתר ההפעלה בדיווח כאמור בסעיף קטן (א).

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 797 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת תוספת ארבע עשרה**

תוספת חמש עשרה

(תיקון מס' 130) תשפ"ב-2022

(סעיף 78א)

(1) סימנים א' עד ג'2 לפרק שני, פרק שישי1 וסעיפים 70א, 70א1 ו-70ב לפקודה;

(2) פרקים שני, רביעי וחמישי בחלק ב' לתקנות התעבורה וחלק ו' לתקנות האמורות.

מיום 15.4.2022

**תיקון מס' 130**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2967](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 803 ([ה"ח 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf))

**הוספת תוספת חמש עשרה**

ח' באב תשכ"א (2 ביולי 1961) פנחס רוזן

שר המשפטים

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמה [דיני מדינת ישראל [נוסח חדש] מס' 7](http://www.nevo.co.il/Law_word/law18/07.pdf) מיום 1.8.1961 עמ' 173. ת"ט [ס"ח תשכ"ב מס' 352](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0352.pdf) מיום 13.11.1961 עמ' 8.

   נוסח זה הינו נוסח משולב של פקודת התעבורה שפורסמה בחא"י, כרך ב' עמ' (ע) 1271, (א) 1296, כפי שתוקן מזמן לזמן.

   תוקנה [ס"ח תשכ"ב מס' 367](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0367.pdf) מיום 12.4.1962 עמ' 64 ([ה"ח תשכ"ב מס' 490](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0490.pdf) עמ' 69) – תיקון מס' 1; ר' סעיף 6 לענין הוראת מעבר.

   [ס"ח תשכ"ד מס' 423](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0423.pdf) מיום 2.4.1964 עמ' 78 ([ה"ח תשכ"ד מס' 590](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0590.pdf) עמ' 51) – תיקון מס' 2 בסעיף 2 לחוק לתיקון דיני העונשין (שימוש ברכב בלי רשות), תשכ"ד-1964.

   [ס"ח תשכ"ה מס' 452](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0452.pdf) מיום 18.3.1965 עמ' 115 ([ה"ח תשכ"ה מס' 633](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0633.pdf) עמ' 76) – תיקון מס' 3 [במקור מס' 4].

   [ס"ח תשכ"ה מס' 458](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0458.pdf) מיום 15.7.1965 עמ' 183 ([ה"ח תשכ"ג מס' 548](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0548.pdf) עמ' 161) – תיקון מס' 4 בסעיף 226(18) לחוק סדר הדין הפלילי, תשכ"ה-1965; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו.

   [ס"ח תשכ"ה מס' 460](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0460.pdf) מיום 18.7.1965 עמ' 202 ([ה"ח תשכ"ד מס' 623](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0623.pdf) עמ' 290) – תיקון מס' 5.

   [ס"ח תשכ"ו מס' 480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0480.pdf) מיום 28.7.1966 עמ' 58 ([ה"ח תשכ"ו מס' 674](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0674.pdf) עמ' 36) – תיקון מס' 7; ר' סעיף 3 לענין הוראת שעה. תוקנה [ס"ח תשכ"ז מס' 509](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0509.pdf) מיום 16.8.1967 עמ' 146 ([ה"ח תשכ"ז מס' 738](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0738.pdf) עמ' 188). בוטלה [ס"ח תשכ"ט מס' 570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0570.pdf) מיום 25.7.1969 עמ' 224 ([ה"ח תשכ"ט מס' 837](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0837.pdf) עמ' 250).

   [ס"ח תשכ"ז מס' 509](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0509.pdf) מיום 16.8.1967 עמ' 146 ([ה"ח תשכ"ז מס' 738](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0738.pdf) עמ' 188) – תיקון מס' 8; תחילתו ביום 27.7.1967 ור' סעיף 4 לענין תחולה.

   [ס"ח תשכ"ט מס' 570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0570.pdf) מיום 25.7.1969 עמ' 224 ([ה"ח תשכ"ט מס' 837](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0837.pdf) עמ' 250) – תיקון מס' 9.

   [ס"ח תשכ"ט מס' 570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0570.pdf) מיום 25.7.1969 עמ' 224 ([ה"ח תשכ"ט מס' 851](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0851.pdf) עמ' 342) – תיקון מס' 10.

   [ס"ח תשל"א מס' 619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0619.pdf) מיום 2.4.1971 עמ' 83 ([ה"ח תשל"א מס' 911](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-0911.pdf) עמ' 35) – תיקון מס' 11.

   [ק"ת תשל"ב מס' 2785](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2785.pdf) מיום 16.12.1971 עמ' 388 – תק' תשל"ב-1971; תחילתן שלושה חודשים מיום פרסומן.

   [ס"ח תשל"ה מס' 778](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0778.pdf) מיום 7.8.1975 עמ' 219, 220 ([ה"ח תשל"ד מס' 1106](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1106.pdf) עמ' 99) – תיקון מס' 12 בסעיפים 4,   
   7(3) לחוק סדר הדין הפלילי (תיקון מס' 7), תשל"ה-1975.

   [ס"ח תשל"ו מס' 794](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0794.pdf) מיום 29.1.1976 עמ' 90 ([ה"ח תשל"ה מס' 1204](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-1204.pdf) עמ' 450) – תיקון מס' 13.

   [ס"ח תשל"ו מס' 812](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0812.pdf) מיום 3.6.1976 עמ' 193 ([ה"ח תשל"ו מס' 1234](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-1234.pdf) עמ' 214) – תיקון מס' 14.

   [ס"ח תש"ם מס' 949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0949.pdf) מיום 6.12.1979 עמ' 18 ([ה"ח תשל"ט מס' 1396](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-1396.pdf) עמ' 156) – תיקון מס' 15. ת"ט [ס"ח תש"ם מס' 958](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-0958.pdf) מיום 31.1.1980 עמ' 58.

   [ס"ח תשמ"א מס' 1030](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1030.pdf) מיום 15.6.1981 עמ' 315 ([ה"ח תשמ"א מס' 1520](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-1520.pdf) עמ' 246) – תיקון מס' 16; ר' סעיף 11 לענין הוראות מעבר.

   [ק"ת תשמ"ג מס' 4501](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4501.pdf) מיום 7.6.1983 עמ' 1503 – צו תשמ"ג-1983 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשמ"ג-1983; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו.

   [ס"ח תשמ"ד מס' 1100](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1100.pdf) מיום 20.12.1983 עמ' 30 ([ה"ח תשמ"ב מס' 1570](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-1570.pdf) עמ' 91) – תיקון מס' 17; ר' סעיפים 8, 9 לענין הוראת מעבר והוראת שעה.

   [ק"ת תשמ"ד: מס' 4594](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4594.pdf) מיום 12.2.1984 עמ' 949 – צו תשמ"ד-1984 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשמ"ד-1984; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו. [מס' 4674](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4674.pdf) מיום 29.7.1984 עמ' 2065 – צו (מס' 2) תשמ"ד-1984 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות) (מס' 2), תשמ"ד-1984; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו.

   [ס"ח תשמ"ה מס' 1138](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1138.pdf) מיום 19.3.1985 עמ' 56 ([ה"ח תשמ"ד מס' 1663](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-1663.pdf) עמ' 150) – תיקון מס' 18.

   [ק"ת תשמ"ה מס' 4786](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4786.pdf) מיום 31.3.1985 עמ' 1000 – צו תשמ"ה-1985 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשמ"ה-1985; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו.

   [ק"ת תשמ"ו: מס' 4885](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4885.pdf) מיום 20.12.1985 עמ' 299 – צו תשמ"ו-1985 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשמ"ו-1985; תחילתו ביום 1.1.1986. [מס' 4951](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4951.pdf) מיום 31.7.1986 עמ' 1142 – תק' תשמ"ו-1986 בתקנה 21 לתקנות התעבורה (תיקון מס' 8), תשמ"ו-1986.

   [ס"ח תשמ"ו מס' 1188](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1188.pdf) מיום 30.7.1986 עמ' 198 ([ה"ח תשמ"ו מס' 1757](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-1757.pdf) עמ' 34) – תיקון מס' 19; ר' סעיף 3 לענין הוראות מעבר.

   [ק"ת תשמ"ז: מס' 5001](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5001.pdf) מיום 29.1.1987 עמ' 358 – צו תשמ"ז-1987 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשמ"ז-1987; תחילתו ביום 1.2.1987. [מס' 5002](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5002.pdf) מיום 5.2.1987 עמ' 382 – תק' תשמ"ז-1987 בתקנה 56 לתקנות התעבורה (תיקון מס' 10), תשמ"ז-1987.

   [ס"ח תשמ"ח מס' 1242](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1242.pdf) מיום 17.3.1988 עמ' 50 ([ה"ח תשמ"ז מס' 1839](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-1839.pdf) עמ' 270) – תיקון מס' 20.

   [ס"ח תשמ"ח מס' 1262](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1262.pdf) מיום 27.7.1988 עמ' 216 ([ה"ח תשמ"ח מס' 1906](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-1906.pdf) עמ' 298) – תיקון מס' 21.

   [ס"ח תשמ"ט מס' 1273](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1273.pdf) מיום 7.4.1989 עמ' 29 ([ה"ח תשמ"ט מס' 1915](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-1915.pdf) עמ' 16, [ה"ח תשמ"ט מס' 1922](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-1922.pdf) עמ' 58) – תיקון מס' 22 בסעיף 6 לחוק הסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה), תשמ"ט-1989.

   [ק"ת תשמ"ט מס' 5209](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5209.pdf) מיום 8.8.1989 עמ' 1234 – צו תשמ"ט-1989 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשמ"ט-1989; תחילתו ביום 1.9.1989.

   [ק"ת תש"ן מס' 5272](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5272.pdf) מיום 11.6.1990 עמ' 712 – תק' תש"ן-1990.

   [ס"ח תש"ן מס' 1324](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1324.pdf) מיום 26.7.1990 עמ' 175 ([ה"ח תש"ן מס' 1987](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-1987.pdf) עמ' 176) – תיקון מס' 23; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו ותוקפו לשנתיים. תוקן [ס"ח תשנ"א מס' 1360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1360.pdf) מיום 20.6.1991 עמ' 174 ([ה"ח תשנ"א מס' 2058](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2058.pdf) עמ' 234) – תיקון מס' 23 (תיקון).

   [ס"ח תשנ"א מס' 1331](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1331.pdf) מיום 15.11.1990 עמ' 12 ([ה"ח תשמ"ח מס' 1908](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-1908.pdf) עמ' 308) – תיקון מס' 24.

   [ס"ח תשנ"א מס' 1336](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1336.pdf) מיום 26.12.1990 עמ' 35 ([ה"ח תשנ"א מס' 2019](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2019.pdf) עמ' 16) – תיקון מס' 25; ר' סעיף 6 לענין הוראת שעה.

   [ס"ח תשנ"א מס' 1350](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1350.pdf) מיום 26.3.1991 עמ' 116 ([ה"ח תש"ן מס' 2007](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2007.pdf) עמ' 260) – תיקון מס' 26 בסעיף 7 לחוק ממלאי תפקידים שיפוטיים (סייג למינוי) (תיקוני חקיקה), תשנ"א-1991.

   [ס"ח תשנ"א מס' 1360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1360.pdf) מיום 20.6.1991 עמ' 174 ([ה"ח תשנ"א מס' 2054](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2054.pdf) עמ' 214) – תיקון מס' 27; תחילתו ביום 26.8.1991.

   [ק"ת תשנ"א מס' 5364](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5364.pdf) מיום 18.6.1991 עמ' 938 – צו תשנ"א-1991.

   [ס"ח תשנ"א מס' 1365](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1365.pdf) מיום 25.7.1991 עמ' 206 ([ה"ח תשמ"ז מס' 1839](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-1839.pdf) עמ' 270) – תיקון מס' 28 בסעיף 2 לחוק העונשין (תיקון מס' 34), תשנ"א-1991.

   [ס"ח תשנ"א מס' 1366](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1366.pdf) מיום 31.7.1991 עמ' 214 ([ה"ח תשנ"א מס' 2058](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2058.pdf) עמ' 234) – תיקון מס' 29 [במקור מס' 28].

   [ק"ת תשנ"ב: מס' 5415](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5415.pdf) מיום 23.1.1992 עמ' 674 – תק' תשנ"ב-1992. [מס' 5433](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5433.pdf) מיום 12.4.1992 עמ' 950 – תק' (מס' 2) תשנ"ב-1992.

   [ס"ח תשנ"ב מס' 1383](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1383.pdf) מיום 13.2.1992 עמ' 72 ([ה"ח תשמ"א מס' 2070](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2070.pdf) עמ' 319) – תיקון מס' 30 בסעיף 21 לחוק בתי המשפט (תיקון מס' 15), תשנ"ב-1992.

   [ס"ח תשנ"ב מס' 1389](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1389.pdf) מיום 19.3.1992 עמ' 138 ([ה"ח תשנ"ב מס' 2109](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2109.pdf) עמ' 193) – הוראת שעה בחוק לתיקון פקודת התעבורה (רשיונות להפעלת מונית – הוראה שעה), תשנ"ב-1992.

   [ק"ת תשנ"ג מס' 5496](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5496.pdf) מיום 21.1.1993 עמ' 327 – צו תשנ"ג-1993. [מס' 5506](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5506.pdf) מיום 4.3.1993 עמ' 487 – צו (מס' 2) תשנ"ג-1993 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשנ"ג-1993; תחילתו ביום 15.4.1993.

   [ס"ח תשנ"ג מס' 1415](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1415.pdf) מיום 3.3.1993 עמ' 86 ([ה"ח תשנ"ב מס' 2112](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2112.pdf) עמ' 202) – תיקון מס' 31; ר' סעיף 6 לענין תחילה.

   [ס"ח תשנ"ד מס' 1440](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1440.pdf) מיום 21.11.1993 עמ' 26 ([ה"ח תשנ"ג מס' 2203](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2203.pdf) עמ' 348) – תיקון מס' 32 (הסדר חניה ארצי אחיד), תשנ"ד-1993.

   [ס"ח תשנ"ד מס' 1451](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1451.pdf) מיום 23.2.1994 עמ' 70 ([ה"ח תשנ"ד מס' 2239](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2239.pdf) עמ' 177) – הוראות שעה בסעיף 1(2) לחוק רשות השידור (הוראות שעה), תשנ"ד-1994; תוקפן מיום 1.4.1994 עד יום 31.3.1996 ור' סעיף 2 לענין הוראת מעבר.

   [ק"ת תשנ"ד מס' 5620](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5620.pdf) מיום 25.8.1994 עמ' 1304 – תק' תשנ"ד-1994.

   [ס"ח תשנ"ה מס' 1511](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1511.pdf) מיום 23.3.1995 עמ' 154 ([ה"ח תשנ"ד מס' 2284](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2284.pdf) עמ' 512) – תיקון מס' 33.

   [ס"ח תשנ"ה מס' 1515](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1515.pdf) מיום 6.4.1995 עמ' 174 ([ה"ח תשנ"ה מס' 2316](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2316.pdf) עמ' 80) – תיקון מס' 34.

   [ס"ח תשנ"ה מס' 1519](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1519.pdf) מיום 11.4.1995 עמ' 197 ([ה"ח תשנ"ד מס' 2284](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2284.pdf) עמ' 513) – תיקון מס' 35.

   [ס"ח תשנ"ה מס' 1519](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1519.pdf) מיום 11.4.1995 עמ' 198 ([ה"ח תשנ"ד מס' 2285](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2285.pdf) עמ' 515, 516) – תיקון מס' 36.

   [ס"ח תשנ"ה מס' 1526](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1526.pdf) מיום 9.6.1995 עמ' 330 ([ה"ח תשנ"ה מס' 2373](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2373.pdf) עמ' 358) – תיקון מס' 37.

   [ק"ת תשנ"ה מס' 5686](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5686.pdf) מיום 22.6.1995 עמ' 1554 – תק' תשנ"ה-1995; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.

   [ס"ח תשנ"ה מס' 1532](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1532.pdf) מיום 9.7.1995 עמ' 346 ([ה"ח תשנ"ה מס' 2369](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2369.pdf) עמ' 344) – תיקון מס' 38; תחילתו ביום 1.1.1997 ור' סעיף 4 לענין הוראת שעה. ת"ט [מס' 1544](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1544.pdf) מיום 24.8.1995 עמ' 486. ר' הוראת שעה ב[ס"ח תשנ"ז מס' 1632](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1632.pdf) מיום 30.7.1997 עמ' 196 ([ה"ח תשנ"ז מס' 2605](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2605.pdf) עמ' 268).

   [ס"ח תשנ"ו מס' 1561](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1561.pdf) מיום 15.2.1996 עמ' 82 ([ה"ח תשנ"ו מס' 2436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2436.pdf) עמ' 154) – תיקון מס' 39 בסעיף 4 לחוק רשות השידור (תיקון מס' 10), תשנ"ו-1996; תחילתו ביום 1.4.1996.

   [ק"ת תשנ"ו מס' 5760](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5760.pdf) מיום 11.6.1996 עמ' 994 – צו תשנ"ו-1996 בסעיף 6 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשנ"ו-1996; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו.

   [ס"ח תשנ"ו מס' 1599](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1599.pdf) מיום 21.8.1996 עמ' 379 ([ה"ח תשנ"ו מס' 2480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2480.pdf) עמ' 423) – תיקון מס' 40.

   [ק"ת תשנ"ז מס' 5798](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5798.pdf) מיום 10.12.1996 עמ' 199 – תק' תשנ"ז-1996. [מס' 5835](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5835.pdf) מיום 17.6.1997 עמ' 862 – תק' (מס' 2) תשנ"ז-1997.

   [ס"ח תשנ"ז מס' 1619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1619.pdf) מיום 1.4.1997 עמ' 96 ([ה"ח תשנ"ו מס' 2480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2480.pdf) עמ' 423) – תיקון מס' 41. הודעת מערכת ס"ח תשנ"ז מס' 1621 מיום 10.4.1997 עמ' 130.

   [ס"ח תשנ"ז מס' 1629](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1629.pdf) מיום 10.7.1997 עמ' 180 ([ה"ח תשנ"ז מס' 2609](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2609.pdf) עמ' 296) – תיקון מס' 42; תחילתו ארבעה חודשים מיום פרסומו.

   [ס"ח תשנ"ז מס' 1632](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1632.pdf) מיום 30.7.1997 עמ' 196 ([ה"ח תשנ"ז מס' 2605](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2605.pdf) עמ' 268) – תיקון מס' 43 והוראת שעה; ר' סעיף 3 לענין תחילה.

   [ס"ח תשנ"ז מס' 1632](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1632.pdf) מיום 30.7.1997 עמ' 201 ([ה"ח תשנ"ו מס' 2533](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2533.pdf) עמ' 681) – תיקון מס' 44 בסעיף 21 לחוק המאבק הלאומי בתאונות דרכים, תשנ"ז-1997.

   [ס"ח תשנ"ח מס' 1645](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1645.pdf) מיום 15.1.1998 עמ' 54 ([ה"ח תשנ"ח מס' 2650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2650.pdf) עמ' 20) – תיקון מס' 45 בסעיף 8 בחוק להגברת הצמיחה והתעסוקה ולהשגת יעדי התקציב לשנת הכספים 1998 (תיקוני חקיקה), תשנ"ח-1998; תחילתו ביום 1.1.1998 ור' סעיף 46(ב)(2) לענין תחולה.

   [ס"ח תשנ"ח מס' 1672](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1672.pdf) מיום 7.7.1998 עמ' 253 ([ה"ח תשנ"ו מס' 2480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2480.pdf) עמ' 423) – תיקון מס' 46.

   [ס"ח תשנ"ח מס' 1679](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1679.pdf) מיום 30.7.1998 עמ' 301 ([ה"ח תשנ"ח מס' 2677](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2677.pdf) עמ' 184) – תיקון מס' 47; ר' סעיף 9 לענין הוראת שעה.

   [ק"ת תשנ"ט מס' 5950](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5950.pdf) מיום 11.2.1999 עמ' 337 – הודעה תשנ"ט-1999; תחילתה ביום 1.3.1999.

   [ס"ח תשנ"ט מס' 1704](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1704.pdf) מיום 15.2.1999 עמ' 97 ([ה"ח תשנ"ט מס' 2785](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2785.pdf) עמ' 230) – תיקון מס' 48 בסעיף 13 לחוק ההסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב והמדיניות הכלכלית לשנת הכספים 1999), תשנ"ט-1999; תחילתו ביום 1.1.1999.

   [ס"ח תש"ס מס' 1724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1724.pdf) מיום 10.1.2000 עמ' 73 ([ה"ח תשס"ו מס' 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2824.pdf) עמ' 68) – תיקון מס' 49 בסעיף 13 לחוק ההסדרים במשק מדינת ישראל (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב והמדיניות הכלכלית לשנת התקציב 2000), תש"ס-2000; תחילתו ביום 1.4.2000.

   [ס"ח תש"ס מס' 1725](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1725.pdf) מיום 27.1.2000 עמ' 102 ([ה"ח תש"ס מס' 2822](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2822.pdf) עמ' 18) – תיקון מס' 50; תוקפו עד יום 1.3.2001.

   [ס"ח תש"ס מס' 1725](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1725.pdf) מיום 27.1.2000 עמ' 103 ([ה"ח תש"ס מס' 2822](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2822.pdf) עמ' 18) – תיקון מס' 51.

   [ק"ת תש"ס: מס' 6019](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6019.pdf) מיום 17.2.2000 עמ' 328 – הודעה תש"ס-2000; תחילתה ביום 1.3.2000. [מס' 6040](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6040.pdf) מיום 13.6.2000 עמ' 654 – תק' תש"ס-2000; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.

   [ס"ח תש"ס מס' 1739](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1739.pdf) מיום 11.6.2000 עמ' 192 ([ה"ח תש"ס מס' 2821](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2821.pdf) עמ' 2) – תיקון מס' 52 בסעיף 17 לחוק בתי משפט לענינים מינהליים, תש"ס-2000; תחילתו ביום 11.12.2000.

   [ס"ח תשס"א מס' 1786](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1786.pdf) מיום 4.4.2001 עמ' 227 ([ה"ח תשס"א מס' 2929](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-2929.pdf) עמ' 56) – תיקון מס' 53 בסעיף 3 לחוק ההסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב והמדיניות הכלכלית לשנת הכספים 2001), תשס"א-2001; תחילתו ביום 1.1.2001.

   [ק"ת תשס"א מס' 6118](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6118.pdf) מיום 7.8.2001 עמ' 974 – הודעה תשס"א-2001; תחילתה ביום 1.9.2001.

   [ק"ת תשס"ב: מס' 6132](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6132.pdf) מיום 15.11.2001 עמ' 83 – תק' תשס"ב-2001; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן. [מס' 6188](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6188.pdf) מיום 8.8.2002 עמ' 1196 – הודעה תשס"ב-2002; תחילתה ביום 1.9.2002.

   [ק"ת תשס"ג: מס' 6205](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6205.pdf) מיום 31.10.2002 עמ' 123 – צו תשס"ג-2002 בסעיף 3 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תשס"ג-2002 – תחילתו 30 ימים מיום פרסומו. [מס' 6217](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6217.pdf) מיום 31.12.2002 עמ' 364 – תק' תשס"ג-2002.

   [ס"ח תשס"ג מס' 1874](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1874.pdf) מיום 20.11.2002 עמ' 62 ([ה"ח תשס"ב מס' 3162](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-3162.pdf) עמ' 852) – תיקון מס' 54.

   [ס"ח תשס"ג מס' 1877](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1877.pdf) מיום 21.11.2002 עמ' 100 ([ה"ח תשס"ב מס' 3080](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-3080.pdf) עמ' 281) – תיקון מס' 55; תחילתו 18 חודשים מיום פרסומו.

   [ס"ח תשס"ג מס' 1877](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1877.pdf) מיום 21.11.2002 עמ' 100 ([ה"ח תשס"ב מס' 3080](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-3080.pdf) עמ' 280) – תיקון מס' 56.

   [ס"ח תשס"ג מס' 1892](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1892.pdf) מיום 1.6.2003 עמ' 415 ([ה"ח הממשלה תשס"ג מס' 25](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-25.pdf) עמ' 262) – תיקון מס' 57 [במקור מס' 55] בסעיף 31 לחוק התכנית להבראת כלכלת ישראל (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב והמדיניות הכלכלית לשנות הכספים 2003 ו-2004), תשס"ג-2003; תחילתו ביום 1.6.2003.

   [ס"ח תשס"ג מס' 1900](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1900.pdf) מיום 6.8.2003 עמ' 538 ([ה"ח תשס"א מס' 3033](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/prop-3033.pdf) עמ' 784) – תיקון מס' 58.

   [ק"ת תשס"ד: מס' 6295](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6295.pdf) מיום 26.2.2004 עמ' 277 – תק' תשס"ד-2004; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן. [מס' 6304](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6304.pdf) מיום 4.4.2004 עמ' 368 – הודעה תשס"ד-2004; תחילתה ביום 1.4.2004.

   [ס"ח תשס"ד מס' 1928](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1928.pdf) מיום 1.3.2004 עמ' 306 ([ה"ח הכנסת תשס"ד מס' 32](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-32.pdf) עמ' 23) – תיקון מס' 59; ר' סעיף 3 לענין הוראת מעבר.

   [ס"ח תשס"ד מס' 1933](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1933.pdf) מיום 30.3.2004 עמ' 338 ([ה"ח הכנסת תשס"ג מס' 9](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-09.pdf) עמ' 28) – תיקון מס' 60.

   [ס"ח תשס"ד מס' 1944](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1944.pdf) מיום 20.6.2004 עמ' 419 ([ה"ח הכנסת תשס"ד מס' 39](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-39.pdf) עמ' 63) – תיקון מס' 61.

   [ס"ח תשס"ד מס' 1955](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1955.pdf) מיום 10.8.2004 עמ' 504 ([ה"ח הכנסת תשס"ד מס' 43](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-43.pdf) עמ' 103) – תיקון מס' 62.

   [ס"ח תשס"ד מס' 1955](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1955.pdf) מיום 10.8.2004 עמ' 504 ([ה"ח הממשלה תשס"ד מס' 98](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-98.pdf) עמ' 403) – תיקון מס' 63 והוראת שעה; תוקף הוראת השעה מיום 1.11.2004 עד יום 31.10.2006 ור' סעיף 3 לענין תחולה.

   [ק"ת תשס"ה מס' 6361](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6361.pdf) מיום 17.1.2005 עמ' 330 – הודעה תשס"ה-2005; תחילתה ביום 1.4.2005.

   [ס"ח תשס"ה מס' 1999](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1999.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 430 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-136.pdf) עמ' 222) – תיקון מס' 64; ר' סעיפים 4, 5 לענין תחילה, תחולה והוראות מעבר.

   [ס"ח תשס"ה מס' 1997](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1997.pdf) מיום 11.4.2005 עמ' 421 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 143](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-143.pdf) עמ' 354) – תיקון מס' 65 בסעיף 63 לחוק המדיניות הכלכלית לשנת הכספים 2005 (תיקוני חקיקה), תשס"ה-2005; תחילתו ביום 1.1.2005.

   [ס"ח תשס"ה מס' 2000](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2000.pdf) מיום 12.4.2005 עמ' 456 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 144](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-144.pdf) עמ' 450, [ה"ח הכנסת תשס"ה מס' 63](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-63.pdf) עמ' 64) – תיקון מס' 66; ר' סעיף 7 לענין תחילה – 12.2.2006 כאמור ב[י"פ תשס"ו מס' 5446](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/YALKUT-5446.pdf) מיום 11.10.2005 עמ' 74.

   [ס"ח תשס"ה מס' 2002](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2002.pdf) מיום 6.6.2005 עמ' 464 ([ה"ח הכנסת תשס"ה מס' 66](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-66.pdf) עמ' 88) – תיקון מס' 67; ר' סעיף 2 לענין תחילה ותחולה.

   [ס"ח תשס"ה מס' 2018](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2018.pdf) מיום 1.8.2005 עמ' 728 ([ה"ח הכנסת תשס"ה מס' 87](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-87.pdf) עמ' 191) – תיקון מס' 68; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו ור' תקנה 2(ב) לענין תקנות.

   [ס"ח תשס"ה מס' 2019](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2019.pdf) מיום 8.8.2005 עמ' 736 ([ה"ח הכנסת תשס"ה מס' 82](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-82.pdf) עמ' 161) – תיקון מס' 69; תחילתו ביום 1.1.2006.

   [ס"ח תשס"ה מס' 2020](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2020.pdf) מיום 8.8.2005 עמ' 747 ([ה"ח הממשלה תשס"ד מס' 77](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-77.pdf) עמ' 298) – תיקון מס' 70 בסעיף 27לחוק בתי משפט לענינים מינהליים (תיקון מס' 15), תשס"ה-2005.

   [ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 33 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf) עמ' 870) – תיקון מס' 71 בסעיף 12 לחוק נתיבים מהירים, תש"ס-2000.

   [ס"ח תשס"ו מס' 2040](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2040.pdf) מיום 15.12.2005 עמ' 91 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 154](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-154.pdf) עמ' 518) – תיקון מס' 72.

   [ס"ח תשס"ו מס' 2042](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2042.pdf) מיום 26.12.2005 עמ' 107 ([ה"ח הכנסת תשס"ה מס' 89](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-89.pdf) עמ' 209) – תיקון מס' 73; ר' סעיף 2 לענין חובת התקנת תקנות.

   [ס"ח תשס"ו מס' 2042](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2042.pdf) מיום 26.12.2005 עמ' 108 ([ה"ח הכנסת תשס"ה מס' 79](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-79.pdf) עמ' 153) – תיקון מס' 74.

   [ס"ח תשס"ו מס' 2043](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2043.pdf) מיום 29.12.2005 עמ' 124 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 146](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-146.pdf) עמ' 474, [ה"ח הכנסת תשס"ד מס' 48](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-48.pdf) עמ' 140) – תיקון מס' 75 בסעיף 37 לחוק הנהיגה הספורטיבית, תשס"ו-2005; תחילתו תשעה חודשים מיום פרסומו.

   [ק"ת תשס"ו מס' 6468](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6468.pdf) מיום 19.3.2006 עמ' 579 – הודעה תשס"ו-2006; תחילתה ביום 1.4.2006.

   [ס"ח תשס"ו מס' 2062](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2062.pdf) מיום 24.7.2006 עמ' 381 ([ה"ח הממשלה תשס"ו מס' 213](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-213.pdf) עמ' 142) – הוראת שעה בסעיף 41 לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), תשס"ו-2006; תחילתו ביום 1.1.2007. תוקן [ק"ת תשע"ג מס' 7244](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7244.pdf) מיום 5.5.2013 עמ' 1128. [ס"ח תשע"ח מס' 2732](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2732.pdf) מיום 16.7.2018 עמ' 748 ([ה"ח הממשלה תשע"ח מס' 1215](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1215.pdf) עמ' 854) – הוראת שעה (תיקון) תשע"ח-2018 בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה) (תיקון מס' 3), תשע"ח-2018; תחילתו ביום 1.7.2018.

   [ס"ח תשס"ו מס' 2062](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2062.pdf) מיום 24.7.2006 עמ' 383 ([ה"ח הכנסת תשס"ו מס' 112](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-112.pdf) עמ' 150) – תיקון מס' 76; תחילתו ביום 24.10.2007 (הארכת תוקף [ק"ת תשס"ז: מס' 6586](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6586.pdf) מיום 10.5.2007 עמ' 840 – צו תשס"ז-2007; תחילתו ביום 25.4.2007. [מס' 6603](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6603.pdf) מיום 19.7.2007 עמ' 1042 – צו (מס' 2) תשס"ז-2007; תחילתו ביום 6.6.2007).

   [ק"ת תשס"ז: מס' 6533](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6533.pdf) מיום 12.11.2006 עמ' 210 – תק' תשס"ז-2006. [מס' 6566](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6566.pdf) מיום 15.2.2007 עמ' 595 – תק' (מס' 2) תשס"ז-2007. [מס' 6575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6575.pdf) מיום 27.3.2007 עמ' 682 – הודעה תשס"ז-2007; תחילתה ביום 1.4.2007.

   [ס"ח תשס"ז מס' 2070](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2070.pdf) מיום 19.11.2006 עמ' 13 ([ה"ח הממשלה תשס"ז מס' 262](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-262.pdf) עמ' 136) – תיקון מס' 77; ר' סעיף 5 לענין תחולה.

   [ס"ח תשס"ז מס' 2089](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2089.pdf) מיום 27.3.2007 עמ' 156 ([ה"ח הכנסת תשס"ז מס' 129](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-129.pdf) עמ' 40) – תיקון מס' 78; תחילתו ביום 1.8.2007 ור' סעיף 3(ב) לענין תחולה.

   [ס"ח תשס"ז מס' 2103](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2103.pdf) מיום 12.7.2007 עמ' 383 ([ה"ח הממשלה תשס"ז מס' 298](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-298.pdf) עמ' 612) – תיקון מס' 79 בסעיף 6 לחוק בתי המשפט (תיקון מס' 45), תשס"ז-2007.

   [ס"ח תשס"ז מס' 2107](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2107.pdf) מיום 2.8.2007 עמ' 430 ([ה"ח הכנסת תשס"ז מס' 141](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-141.pdf) עמ' 132) – תיקון מס' 80; תחילתו 60 ימים מיום פרסומו.

   [ס"ח תשס"ח מס' 2123](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2123.pdf) מיום 27.12.2007 עמ' 97 ([ה"ח הכנסת תשס"ז מס' 150](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-150.pdf) עמ' 172) – תיקון מס' 81.

   [ס"ח תשס"ח מס' 2128](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2128.pdf) מיום 20.1.2008 עמ' 145 ([ה"ח הכנסת תשס"ח מס' 180](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-180.pdf) עמ' 34) – תיקון מס' 82 בסעיף 13 לחוק העבירות המינהליות (תיקון מס' 9), תשס"ח-2008.

   [ס"ח תשס"ח מס' 2128](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2128.pdf) מיום 20.1.2008 עמ' 147 ([ה"ח הכנסת תשס"ח מס' 192](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-192.pdf) עמ' 83) – תיקון מס' 83 בסעיף 2 לחוק אגרה בעבור רשות השידור (שינוי שיעורי הפחתת האגרה) (תיקוני חקיקה) (הוראת שעה), תשס"ח-2008; תחילתו ביום 1.1.2008.

   [ק"ת תשס"ח: מס' 6647](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6647.pdf) מיום 13.2.2008 עמ' 476 – תק' תשס"ח-2008; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן. [מס' 6656](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6656.pdf) מיום 18.3.2008 עמ' 624 – הודעה תשס"ח-2008; תחילתה ביום 1.4.2008. [מס' 6666](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6666.pdf) מיום 14.4.2008 עמ' 855 – תק' (מס' 2) תשס"ח-2008; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.

   [ס"ח תשס"ח מס' 2135](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2135.pdf) מיום 27.2.2008 עמ' 208 ([ה"ח הכנסת תשס"ו מס' 111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-111.pdf) עמ' 126, 136) – תיקון מס' 84.

   [ס"ח תשס"ח מס' 2136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2136.pdf) מיום 6.3.2008 עמ' 232 ([ה"ח הכנסת תשס"ח מס' 187](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-187.pdf) עמ' 64) – תיקון מס' 85.

   [ס"ח תשס"ח מס' 2142](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2142.pdf) מיום 27.3.2008 עמ' 382 ([ה"ח הכנסת תשס"ז מס' 169](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-169.pdf) עמ' 271) – תיקון מס' 86; תחילתו שלושה חודשים מיום פרסומו.

   [ס"ח תשס"ח מס' 2148](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2148.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 466 ([ה"ח הממשלה תשס"ח מס' 362](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-362.pdf) עמ' 370) – תיקון מס' 87. ת"ט [ס"ח תשס"ח מס' 2166](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2166.pdf) מיום 14.7.2008 עמ' 646.

   [ס"ח תשס"ח מס' 2148](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2148.pdf) מיום 10.4.2008 עמ' 467 ([ה"ח הכנסת תשס"ח מס' 185](http://web1.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-185.pdf) עמ' 54) – תיקון מס' 88 – הוראת שעה; תוקפה מיום 10.10.2008 עד יום 9.10.2012.

   [ס"ח תשס"ח מס' 2161](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2161.pdf) מיום 3.7.2008 עמ' 605 ([ה"ח הכנסת תשס"ח מס' 208](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-208.pdf) עמ' 198) – תיקון מס' 89; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו.

   [ס"ח תשס"ח מס' 2174](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2174.pdf) מיום 31.7.2008 עמ' 783 ([ה"ח הכנסת תשס"ו מס' 111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-111.pdf) עמ' 126, [ה"ח הכנסת תשס"ח מס' 210](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-210.pdf) עמ' 209) – תיקון מס' 90 בסעיף 83 לחוק אוויר נקי, תשס"ח-2008; תחילתו ביום 1.1.2011.

   [ק"ת תשס"ט: מס' 6731](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6731.pdf) מיום 18.12.2008 עמ' 211 – צו תשס"ט-2008. [מס' 6765](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6765.pdf) מיום 12.3.2009 עמ' 641 – הודעה תשס"ט-2009; תחילתה ביום 1.4.2009.

   [ס"ח תשס"ט מס' 2195](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2195.pdf) מיום 31.12.2008 עמ' 132 ([ה"ח הממשלה תשס"ט מס' 421](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-421.pdf) עמ' 248) – תיקון מס' 91.

   [ס"ח תש"ע מס' 2213](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2213.pdf) מיום 3.11.2009 עמ' 237 ([ה"ח הכנסת תשס"ט מס' 277](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-277.pdf) עמ' 102) – תיקון מס' 92.

   [ס"ח תש"ע מס' 2223](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2223.pdf) מיום 17.1.2010 עמ' 305 ([ה"ח הממשלה תש"ע מס' 467](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-467.pdf) עמ' 110) – תיקון מס' 93 בסעיף 2 לחוק אגרה בעבור רשות השידור (הקפאת ההפחתה באגרה) (תיקוני חקיקה), תש"ע-2010.

   [ק"ת תש"ע מס' 6877](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6877.pdf) מיום 14.3.2010 עמ' 948 – צו תש"ע-2010 בסעיף 3 לצו העונשין (שינוי שיעורי קנסות), תש"ע-2010; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו.

   [ס"ח תש"ע מס' 2253](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2253.pdf) מיום 27.7.2010 עמ' 621 ([ה"ח הממשלה תשס"ט מס' 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf) עמ' 348, 417) – תיקון מס' 94.

   [ק"ת תשע"א: מס' 6940](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6940.pdf) מיום 16.11.2010 עמ' 148 – תק' תשע"א-2010. [מס' 6941](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6941.pdf) מיום 17.11.2010 עמ' 162 – תק' (מס' 2) תשע"א-2010. [מס' 6989](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6989.pdf) מיום 30.3.2011 עמ' 874 – הודעה תשע"א-2011; תחילתה ביום 1.4.2011.

   [ס"ח תשע"א מס' 2262](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2262.pdf) מיום 18.11.2010 עמ' 38 ([ה"ח הכנסת תש"ע מס' 346](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-346.pdf) עמ' 246) – תיקון מס' 95; ר' סעיף 2 לענין הוראת מעבר.

   [ס"ח תשע"א מס' 2262](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2262.pdf) מיום 18.11.2010 עמ' 38 ([ה"ח הכנסת תש"ע מס' 326](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-326.pdf) עמ' 174) – תיקון מס' 96; תחילתו שלושה חודשים מיום פרסומו ור' סעיף 2 לענין תחולה.

   [ס"ח תשע"א מס' 2265](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2265.pdf) מיום 9.12.2010 עמ' 91 ([ה"ח הכנסת תש"ע מס' 335](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-335.pdf) עמ' 196) – תיקון מס' 97.

   [ס"ח תשע"א מס' 2266](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2266.pdf) מיום 15.12.2010 עמ' 95 ([ה"ח הכנסת תש"ע מס' 345](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-345.pdf) עמ' 240) – תיקון מס' 98; תחילתו ביום 1.1.2012 (תוקן [ס"ח תשע"א מס' 2318](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2318.pdf) מיום 18.8.2011 עמ' 1203 ([ה"ח הממשלה תשע"א מס' 563](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-563.pdf) עמ' 420) – תיקון מס' 98 (תיקון) תשע"א-2011 בסעיף 47 לחוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), תשע"א-2011; תחילתו ביום 15.9.2011).

   [ס"ח תשע"א מס' 2310](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2310.pdf) מיום 11.8.2011 עמ' 1025 ([ה"ח הכנסת תש"ע מס' 304](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-304.pdf) עמ' 97) – תיקון מס' 99.

   [ס"ח תשע"א מס' 2318](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2318.pdf) מיום 18.8.2011 עמ' 1203 ([ה"ח הממשלה תשע"א מס' 563](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-563.pdf) עמ' 420) – תיקון מס' 100 בסעיף 46 לחוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), תשע"א-2011; תחילתו ביום 15.9.2011 ור' סעיף 50 לענין הוראות מעבר.

   [ס"ח תשע"ב מס' 2319](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2319.pdf) מיום 9.11.2011 עמ' 2 ([ה"ח הכנסת תשע"א מס' 394](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-394.pdf) עמ' 198) – תיקון מס' 101.

   [ס"ח תשע"ב מס' 2325](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2325.pdf) מיום 8.12.2012 עמ' 57 ([ה"ח הכנסת תשע"א מס' 389](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-389.pdf) עמ' 182) – תיקון מס' 102.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7099](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7099.pdf) מיום 13.3.2012 עמ' 883 – הודעה תשע"ב-2012; תחילתה ביום 1.4.2012.

   [ס"ח תשע"ב מס' 2345](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2345.PDF) מיום 19.3.2012 עמ' 221 ([ה"ח הכנסת תשע"ב מס' 424](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-424.pdf) עמ' 48) – תיקון מס' 103; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו.

   [ס"ח תשע"ב מס' 2349](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2349.PDF) מיום 1.4.2012 עמ' 274 ([ה"ח הממשלה תשע"א מס' 575](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-575.pdf) עמ' 578) – תיקון מס' 104; ר' סעיף 7 לענין תחילה ותחולה. [ק"ת תשע"ג מס' 7198](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7198.pdf) מיום 30.12.2012 עמ' 390 – צו תשע"ג-2012.

   [ס"ח תשע"ב מס' 2353](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2353.PDF) מיום 4.4.2012 עמ' 350 ([ה"ח הממשלה תשע"א מס' 541](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-541.pdf) עמ' 215) – תיקון מס' 105 בסעיף 37 לחוק רשות השידור (תיקון מס' 27), תשע"ב-2012.

   [ס"ח תשע"ב מס' 2363](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2363.pdf) מיום 12.6.2012 עמ' 454 ([ה"ח הממשלה תשע"ב מס' 678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-678.pdf) עמ' 758) – תיקון מס' 106; תחילתו ביום 1.1.2012.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7139](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7139.pdf) מיום 9.7.2012 עמ' 1389 – תק' תשע"ב-2012; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.

   [ס"ח תשע"ב מס' 2374](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2374.pdf) מיום 2.8.2012 עמ' 605 ([ה"ח הכנסת תשע"ב מס' 472](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-472.pdf) עמ' 214) – תיקון מס' 107; תחילתו ביום 1.9.2013.

   [ס"ח תשע"ב מס' 2382](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2382.pdf) מיום 13.8.2012 עמ' 758 ([ה"ח הממשלה תשע"ב מס' 724](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-724.pdf) עמ' 1412) – תיקון מס' 108.

   [ק"ת תשע"ג מס' 7226](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7226.pdf) מיום 21.2.2013 עמ' 801 – הודעה תשע"ג-2013; תחילתה ביום 1.4.2013.

   [ק"ת תשע"ד מס' 7354](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-7354.pdf) מיום 13.3.2014 עמ' 954 – הודעה תשע"ד-2014; תחילתה ביום 1.4.2014.

   [ס"ח תשע"ד מס' 2444](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2444.pdf) מיום 24.3.2014 עמ' 406 ([ה"ח הכנסת תשע"ד מס' 536](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-536.pdf) עמ' 52) – תיקון מס' 109; תחילתו ביום 1.9.2014.

   [ק"ת תשע"ד מס' 7382](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-7382.pdf) מיום 11.6.2014 עמ' 1190 – תק' תשע"ד-2014; תחילתן ביום 1.1.2014.

   [ק"ת תשע"ד מס' 7382](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-7382.pdf) מיום 11.6.2014 עמ' 1191 – תק' (מס' 2) תשע"ד-2014; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.

   [ס"ח תשע"ד מס' 2462](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2462.pdf) מיום 30.7.2014 עמ' 644 ([ה"ח הכנסת תשע"ד מס' 552](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-552.pdf) עמ' 106) – תיקון מס' 110; תחילתו תשעה חודשים מיום פרסומו ותחולתו על רישיונות שניתנו או חודשו מאותו יום.

   [ס"ח תשע"ד מס' 2468](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2468.pdf) מיום 7.8.2014 עמ' 744 ([ה"ח הכנסת תשע"ד מס' 556](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-556.pdf) עמ' 116) – תיקון מס' 111; תחילתו ביום 1.2.2015.

   [ס"ח תשע"ד מס' 2471](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2471.pdf) מיום 11.8.2014 עמ' 812 ([ה"ח הממשלה תשע"ד מס' 869](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-869.pdf) עמ' 706) – תיקון מס' 112 בסעיף 126 לחוק השידור הציבורי, תשע"ד-2014; תחילתו ביום 1.1.2017. תוקן [ק"ת תשע"ה מס' 7504](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7504.pdf) מיום 30.3.2015 עמ' 1108 – צו תשע"ה-2015. [ק"ת תשע"ה מס' 7527](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7527.pdf) מיום 30.6.2015 עמ' 1330 – צו (מס' 2) תשע"ה-2015. [ס"ח תשע"ה מס' 2502](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2502.pdf) מיום 10.9.2015 עמ' 292 ([ה"ח הממשלה תשע"ה מס' 942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-942.pdf) עמ' 894) – תיקון מס' 112 (תיקון) תשע"ה-2015. [ס"ח תשע"ו מס' 2577](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2577.pdf) מיום 16.8.2016 עמ' 1202 ([ה"ח הממשלה תשע"ו מס' 1078](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1078.pdf) עמ' 1502) – תיקון מס' 112 (תיקון מס' 2) בסעיף 3 לחוק השידור הציבורי הישראלי (תיקון מס' 5), תשע"ו-2016.

   [ק"ת תשע"ה מס' 7434](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-7434.pdf) מיום 5.11.2014 עמ' 51 – תק' תשע"ה-2014.

   [ק"ת תשע"ה מס' 7471](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7471.pdf) מיום 31.12.2014 עמ' 564 – תק' (מס' 2) תשע"ה-2014; תחילתן ביום 1.1.2015.

   [ק"ת תשע"ה מס' 7497](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7497.pdf) מיום 3.3.2015 עמ' 968 – הודעה תשע"ה-2015; תחילתה ביום 1.4.2015.

   [ס"ח תשע"ה מס' 2499](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2499.pdf) מיום 5.8.2015 עמ' 238 ([ה"ח הממשלה תשע"ג מס' 771](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-771.pdf) עמ' 930) – תיקון מס' 113; ר' סעיף 9 לענין תחילה.

   9. תחילתו של חוק זה במועד תחילתן של תקנות לפי סעיף 27א1(יד) לפקודה, כנוסחו בסעיף 3 לחוק זה.

   [ס"ח תשע"ו מס' 2519](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2519.pdf) מיום 31.12.2015 עמ' 325 ([ה"ח הממשלה תשע"ו מס' 982](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-982.pdf) עמ' 272) – הוראת שעה; תוקפה מיום 19.11.2015 עד יום 31.12.2016.

   [ק"ת תשע"ו מס' 7611](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7611.pdf) מיום 31.1.2016 עמ' 683 – תק' תשע"ו-2016; תחילתן ביום 1.1.2016.

   [ק"ת תשע"ו מס' 7626](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7626.pdf) מיום 6.3.2016 עמ' 798 – הודעה תשע"ו-2016; תחילתה ביום 1.4.2016.

   [ס"ח תשע"ו מס' 2550](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2550.pdf) מיום 11.4.2016 עמ' 832 ([ה"ח הממשלה תשע"ה מס' 890](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-890.pdf) עמ' 2) – תיקון מס' 114 בסעיף 45 לחוק הכשרות המשפטית והאפוטרופסות (תיקון מס' 18), תשע"ו-2016; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו.

   [ק"ת תשע"ו מס' 7677](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7677.pdf) מיום 28.6.2016 עמ' 1458 – תק' (מס' 2) תשע"ו-2016.

   [ס"ח תשע"ו מס' 2562](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2562.pdf) מיום 18.7.2016 עמ' 1046 ([ה"ח הממשלה תשע"ג מס' 769](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-769.pdf) עמ' 770) – תיקון מס' 115 בסעיף 241 בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו-2016; תחילתו שלושה חודשים מיום פרסומו.

   [ק"ת תשע"ז מס' 7743](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7743.pdf) מיום 20.12.2016 עמ' 332 – תק' תשע"ז-2016; תחילתן ביום 20.6.2017.

   [ס"ח תשע"ז מס' 2590](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2590.pdf) מיום 29.12.2016 עמ' 46 ([ה"ח הממשלה תשע"ז מס' 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf) עמ' 656) – תיקון מס' 116.

   [ס"ח תשע"ז מס' 2591](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2591.pdf) מיום 29.12.2016 עמ' 67 ([ה"ח הממשלה תשע"ז מס' 1083](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1083.pdf) עמ' 184) – תיקון מס' 117 בסעיף 6 לחוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2017 ו-2018), תשע"ז-2016; תחילתו ביום 1.3.2017.

   [ק"ת תשע"ז מס' 7779](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7779.pdf) מיום 22.2.2017 עמ' 728 – הודעה תשע"ז-2017; תחילתה ביום 1.4.2017.

   [ס"ח תשע"ז מס' 2614](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2614.pdf) מיום 28.3.2017 עמ' 501 ([ה"ח הממשלה תשע"ז מס' 1096](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1096.pdf) עמ' 676) – תיקון מס' 118 בסעיף 10 לחוק סדר הדין הפלילי (תיקון מס' 78), תשע"ז-2017; תחילתו ביום 26.7.2017.

   [ק"ת תשע"ז מס' 7818](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7818.pdf) מיום 29.5.2017 עמ' 1134 – צו תשע"ז-2017.

   [ס"ח תשע"ז מס' 2647](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2647.pdf) מיום 3.7.2017 עמ' 1009 ([ה"ח הממשלה תשע"ז מס' 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf) עמ' 656) – תיקון מס' 119.

   [ס"ח תשע"ח מס' 2686](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2686.pdf) מיום 1.2.2018 עמ' 130 ([ה"ח הממשלה תשע"ז מס' 1092](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1092.pdf) עמ' 656) – תיקון מס' 120; תחילתו ביום 1.2.2018 ור' סעיפים 15, 16 לענין הוראות מעבר. תוקן [ס"ח תש"ף מס' 2790](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2790.pdf) מיום 18.2.2020 עמ' 14 ([ה"ח הממשלה תש"ף מס' 1293](http://www.nevo.co.il/law_word/law15/memshala-1293.pdf) עמ' 6) – תיקון מס' 120 (תיקון) תש"ף-2020; תחילתו ביום 31.12.2019. [ס"ח תשפ"א מס' 2916](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2916.pdf) מיום 13.7.2021 עמ' 372 ([ה"ח הממשלה תשפ"א מס' 1415](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1415.pdf) עמ' 482) – תיקון מס' 120 (תיקון מס' 2) תשפ"א-2021.

   15. (א) על אף הוראות הפקודה כנוסחה בחוק זה, מי שערב יום ז' באב התשע"ו (11 באוגוסט 2016) (בסעיף זה – המועד הקובע) היה בידו רישיון קו שירות תקף שניתן לו לפי סימן ג'1 בפרק שני לפקודה כנוסחו ערב יום התחילה, וערב המועד הקובע הפעיל קו שירות למוניות בהתאם לרישיון כאמור (להלן – בעל רישיון ותיק פעיל), רשאי המפקח על התעבורה, על פי בקשת בעל הרישיון הוותיק הפעיל, לחדש את רישיונו לתקופות נוספות שלא יעלו על שנה בכל פעם, בהתקיים התנאים למתן רישיון קו שירות לפי הוראות הסימן האמור כנוסחו ערב יום התחילה, ובלבד שרישיון שחודש לפי סעיף זה יעמוד בתוקפו עד למועד שלא יאוחר ~~מיום ג' בטבת התש"ף (31 בדצמבר 2019)~~ מיום ~~ט"ז בטבת התשפ"א (31 בדצמבר 2020)~~ כ"ז בטבת התשפ"ב (31 בדצמבר 2021).

   (ב) בהחלטה לגבי חידוש רישיונות קו שירות לפי סעיף קטן (א) יתחשב המפקח על התעבורה, בין השאר, בהתקדמות ההליכים התחרותיים למתן רישיונות קו שירות לפי סעיף 14ח(ב)(1א) לפקודה כנוסחו בחוק זה.

   (ג) חודש רישיון לבעל רישיון ותיק פעיל בהתאם להוראות סעיף זה, יחולו הוראות סימן ג'1 לפקודה, כנוסחו ערב יום התחילה, על הרישיון ועל בעל הרישיון כאמור, בשינויים המחויבים ובשינוי זה: בתקופה שמיום התחילה ועד תום שנת 2018, דמי הרישיון לפי הוראות סעיף 14ט לפקודה כנוסחו ערב ביטולו בחוק זה יהיו בסכום השווה למחצית הסכום המחושב לפי אותו סעיף.

   (ד) לעניין בעלי רישיונות ותיקים פעילים, השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע הוראות בעניין הפחתת האגרה בעד רישיון להפעלת מונית לפי סעיף 14ה(א) לפקודה, מספר הרישיונות שהאגרה בעדם תופחת, והמועדים התנאים להגשת בקשה לקבלת רישיונות להפעלת מונית באגרה מופחתת כאמור, ורשאי הוא לקבוע בדרך האמורה הוראות שונות לסוגי בעלי רישיונות.

   16. השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע תנאים להפחתה של 50% באגרה בעד רישיון להפעלת מונית לפי סעיף 14ה(א) לפקודה למי שעסקו בפועל בנהיגה במוניות בקו שירות והועסקו על ידי בעלי רישיונות ותיקים פעילים, ובלבד שלא היו בעלי עניין בתאגיד שהיה בידו רישיון קו שירות בתקופה שקבע השר בדרך האמורה; בסעיף זה, "בעל עניין" ו"רישיון קו שירות" – כהגדרתם בסעיף 14ז לפקודה.

   [ק"ת תשע"ח מס' 7947](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7947.pdf) מיום 6.2.2018 עמ' 955 – הודעה תשע"ח-2018; תחילתה ביום 1.4.2018.

   [ס"ח תשע"ח מס' 2712](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2712.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 493 ([ה"ח הממשלה תשע"ח מס' 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf) עמ' 420) – תיקון מס' 121 בסעיף 20 לחוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנת התקציב 2019), תשע"ח-2018.

   [ס"ח תשע"ח מס' 2717](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2717.pdf) מיום 13.5.2018 עמ' 661 ([ה"ח הכנסת תשע"ח מס' 741](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-741.pdf) עמ' 32) – תיקון מס' 122; תחילתו חודש מיום פרסומו.

   [ס"ח תשע"ח מס' 2723](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2723.pdf) מיום 17.6.2018 עמ' 692 ([ה"ח הכנסת תשע"ח מס' 762](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-762.pdf) עמ' 108) – תיקון מס' 123; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו.

   [ס"ח תשע"ח מס' 2732](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2732.pdf) מיום 16.7.2018 עמ' 748 ([ה"ח הממשלה תשע"ח מס' 1215](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1215.pdf) עמ' 854) – תיקון מס' 124 בסעיף 3 לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה) (תיקון מס' 3), תשע"ח-2018; תחילתו ביום 1.7.2018.

   [ס"ח תשע"ט מס' 2755](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2755.pdf) מיום 7.11.2018 עמ' 40 ([ה"ח הממשלה תשע"ד מס' 826](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-826.pdf) עמ' 188) – תיקון מס' 125.

   [ס"ח תשע"ט מס' 2775](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2775.pdf) מיום 7.1.2019 עמ' 159 ([ה"ח הממשלה תשע"ט מס' 1256](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1256.pdf) עמ' 30) – תיקון מס' 126.

   [ס"ח תשע"ט מס' 2779](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2779.pdf) מיום 10.1.2019 עמ' 232 ([ה"ח הממשלה תשע"ו מס' 972](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-972.pdf) עמ' 166) – תיקון מס' 127 בסעיף 9 לחוק העונשין (תיקון מס' 137), תשע"ט-2019; תחילתו שישה חודשים מיום פרסומו.

   [ס"ח תשע"ט מס' 2783](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2783.pdf) מיום 16.1.2019 עמ' 318 ([ה"ח הממשלה תשע"ו מס' 1071](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1071.pdf) עמ' 1282) – תיקון מס' 128 בסעיף 46 לחוק המידע הפלילי ותקנת השבים, תשע"ט-2019; תחילתו ביום 16.1.2022. תוקן [ס"ח תשפ"א מס' 2899](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2899.pdf) מיום 13.1.2021 עמ' 296 ([ה"ח הממשלה תשפ"א מס' 1384](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1384.pdf) עמ' 176) – תיקון מס' 128 (תיקון) תשע"ט-2019. [ק"ת תשפ"ב מס' 9922](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9922.pdf) מיום 11.1.2022 עמ' 1720 – צו תשפ"ב-2022.

   [ק"ת תשע"ט מס' 8175](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8175.pdf) מיום 18.2.2019 עמ' 2296 – הודעה תשע"ט-2019; תחילתה ביום 1.4.2019.

   [ק"ת תש"ף מס' 8338](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8338.pdf) מיום 2.2.2020 עמ' 514 – הודעה תש"ף-2020; תחילתה ביום 1.1.2020.

   [ק"ת תשפ"א מס' 9187](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9187.pdf) מיום 16.2.2021 עמ' 2086 – הודעה תשפ"א-2021; תחילתה ביום 1.4.2021.

   [ס"ח תשפ"ב מס' 2933](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 94 ([ה"ח הממשלה תשפ"א מס' 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf) עמ' 840) – תיקון מס' 129 בסעיף 11 לחוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2021 ו-2022), תשפ"ב-2021; תחילתו ביום 1.1.2022.

   [ק"ת תשפ"ב מס' 10010](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-10010.pdf) מיום 22.2.2022 עמ' 2136 – הודעה תשפ"ב-2022; תחילתה ביום 1.4.2022.

   [ס"ח תשפ"ב מס' 2967](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2967.pdf) מיום 15.3.2022 עמ' 772 ([ה"ח הממשלה תשפ"א מס' 1440](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1440.pdf) עמ' 632) – תיקון מס' 130; תחילתו חודש מיום פרסומו ור' סעיף 38 לענין הוראות מעבר.

   38. (ב) בתוך חודש מיום התחילה יקבע המפקח הארצי על התעבורה הוראות ראשונות בדבר אופן הגשתה של בקשה להיתר הפעלה לפי סעיף 16ז לפקודה כנוסחו בחוק זה.

   (ג) חברי הוועדה המייעצת שיש למנותם לפי סעיף 16כא לפקודה כנוסחו בחוק זה ימונו בתוך שלושה חודשים מיום התחילה; עד תום התקופה האמורה תפעל הוועדה המייעצת בכל הרכב גם אם לא הושלם מינוי כל חבריה, וקיום הוועדה המייעצת, סמכויותיה ותוקף המלצותיה בתקופה זו לא ייפגעו בשל אי-מינוים של כל חבריה. [↑](#footnote-ref-1)
2. ר' צו התעבורה (הארכת תקופת תוקף רישיון רכב), תש"ף-2020: [ק"ת תש"ף מס' 8388](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8388.pdf) מיום 16.3.2020 עמ' 766. [↑](#footnote-ref-2)
3. שיעור ההפחתה יהיה 20 אחוזים לפחות: [ק"ת תשע"ז מס' 7818](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7818.pdf) מיום 29.5.2017 עמ' 1135. [↑](#footnote-ref-3)
4. ר' הוראות בדבר נסיבות מחמירות של עבירות קנס ב[י"פ תשנ"ד מס' 4176](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/YALKUT-4176.pdf) מיום 16.12.1993 עמ' 1185. [י"פ תשס"ט מס' 5881](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/YALKUT-5881.pdf) מיום 14.12.2008 עמ' 1111. [↑](#footnote-ref-4)
5. ר' [י"פ תשע"ד מס' 6774](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/yalkut-6774.pdf) מיום 20.3.2014 עמ' 4542. [↑](#footnote-ref-5)
6. ר' תקנות התעבורה (מסירת מידע בדבר מספר הנקודות לחיוב) (הוראת שעה), תשס"ה-2005. [↑](#footnote-ref-6)